

ПОЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ПУБЛИЧНО УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА
„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
ЗА ПЪРВО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2018 Г.

I. Информация за важни събития, настъпили през първото тримесечие на 2018 г. и с натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието, и за тяхното влияние върху резултатите

През периода на първото тримесечие на 2018 г. “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 217 хил. лв., при приходи в размер на 239 хил. лв. през предходния тримесечен период и 206 хил. лв. през първото тримесечие на 2017 г. През отчетния период дружеството отчита спад на приходите на тримесечна база от 9.21%, а на годишна база приходите се увеличават с 5.34%.

През тримесечието приходите от продажби възлизат на 181 хил. лв., като на база предходното тримесечие намаляват със 7.18%, а на годишна база нарастват със 7.74%. През първото тримесечие на 2018 г. продажбите на услуги са в размер на 179 хил. лв., като се понижават спрямо последния отчетен период с 8.21%, а спрямо съпоставимото тримесечие на 2017 г. регистрират ръст от 6.55%. През отчетното тримесечие дружеството реализира продажби на стоки за 2 хил. лв., при липса на такива приходи през предходната 2017 г. Приходите от наеми, отчетени от “Български транспортен холдинг” АД през периода, възлизат на 32 хил. лв. и намаляват с 20.00% спрямо предходното тримесечие. На годишна база приходите от наеми, реализирани през първото тримесечие на 2018 г., се понижават с 3.03%.

През отчетния период „Български транспортен холдинг” АД регистрира финансови приходи в размер на 4 хил. лв., при финансови приходи, които приходи не отбелязват промяна спрямо предходното тримесечие, а на база първото тримесечие на 2017 г. се понижават с 20.00%. Всички отчетени през тримесечието финансови приходи представляват приходи от лихви по отпуснат в края на 2015 г. заем по чл. 280 от Търговския закон на дъщерното дружество “Филтранс” АД, гр. Пловдив.

През първото тримесечие на 2018 г. общите разходи на „Български транспортен холдинг” АД възлизат на 208 хил. лв., като на база предходното тримесечие намаляват 2.05 пъти, а на годишна база се увеличават с 4.00%.

През отчетното тримесечие разходите за външни услуги са в размер на 35 хил. лв., като на тримесечна база се понижават с 2.78%, а на годишна база се увеличават с 12.90%. Трудовите разходи, отчетени през същия период, възлизат на 160 хил. лв., като нарастват както на тримесечна, така и на годишна база с 1.27%. Материалните разходи, реализирани през първото тримесечие на 2018 г., възлизат на 5 хил. лв., които разходи не регистрират промяна на тримесечна база, а на база съпоставимото тримесечие на 2017 г. нарастват с 25.00%. Разходите за амортизации през отчетното тримесечие възлизат на 4 хил. лв., като същите не отчитат промяна както на тримесечна база, така и на годишна основа. През периода дружеството е продало активи с балансова стойност 2 хил. лв., при липса на такива продажби през 2017 г. Останалите разходи за дейността през отчетното тримесечие възлизат на 2 хил. лв., спрямо 223 хил. лв. през предходния отчетен период и 3 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на 2017 г.

Финансовият резултат на “Български транспортен холдинг” АД, преди облагане с данъци, за периода на първото тримесечие на 2018 г. е печалба, в размер на 9 хил. лв., при загуба от 187 хил. лв. през предходното тримесечие и печалба в размер на 6 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на 2017 г.

Към края на отчетния период сумата на активите в счетоводния баланс на „Български транспортен холдинг“ АД възлиза на 1 995 хил. лв.

Нетекущите активи към края на първото тримесечие на 2018 г. възлизат на 926 лв., като през периода намаляват с 23 хил. лв. Нетекущите активи от групата „Имоти, съоръжения и оборудване“ възлизат към края на отчетния период на 131 хил. лв., като през тримесечието се понижават с 4 хил. лв. Балансовата стойност на земите не отбелязва промяна през периода и възлиза на 13 хил. лв. Стойността на сградите в актива на счетоводния баланс се понижава с 3 хил. лв. през първото тримесечие на 2018 г. до 89 хил. лв. Балансовата стойност на машини и оборудване е 8 хил. лв. и през отчетния период не регистрира промяна. Стойността на съоръженията в счетоводния баланс на дружеството намалява с 1 хил. лв. през първото тримесечие на 2018 г. и към края на периода те възлизат на 19 хил. лв. Наличният стопански инвентар в активите не отбелязва промяна през периода и възлиза на 1 хил. лв. Останалите нетекущи активи от групата „Имоти, съоръжения и оборудване“ също не регистрират промяна през отчетното тримесечие и възлизат на 1 хил. лв. Нетекущите финансови активи на „Български транспортен холдинг“ АД остават през периода без промяна – 535 хил. лв. и представляват инвестиции в дъщерни и други предприятия. Към края на тримесечието дружеството има нетекущи вземания в размер на 260 хил. лв., които вземания намаляват през периода с 19 хил. лв. и представляват вземания по отпуснат през месец ноември 2015 г. заем по чл. 280 от Търговския закон на дъщерното дружество „Филтранс“ АД.

Текущите активи в счетоводния баланс на „Български транспортен холдинг“ АД нарастват през първото тримесечие на 2018 г. с 19 хил. лв. до 1 069 хил. лв. Текущите вземания на дружеството се увеличават през периода с 35 хил. лв. до 614 хил. лв., като вземанията от свързани предприятия нарастват с 35 хил. лв. до 592 хил. лв., вземанията от клиенти не отбелязват промяна и са в размер на 7 хил. лв., разходите за бъдещи периоди се увеличават с 1 хил. лв. до 7 хил. лв., а останалите текущи вземания намаляват с 1 хил. лв. до 8 хил. лв. Паричните средства на дружеството се понижават през тримесечието с 16 хил. лв., като към края на периода достигат 454 хил. лв.

Към края на първото тримесечие на 2018 г. дружеството не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Общата маса на задълженията на „Български транспортен холдинг“ АД намалява през отчетния период с 13 хил. лв. до 193 хил. лв. Към края на тримесечието задълженията към свързани предприятия възлизат на 1 хил. лв., които задължения в рамките на отчетния период не отчитат промяна. Задълженията към доставчици намаляват през първото тримесечие на 2018 г. с 2 хил. лв. и към края на периода възлизат на 1 хил. лв. Задълженията към персонала се понижават през отчетния период с 4 хил. лв. и към края на тримесечието възлизат на 163 хил. лв. Задълженията към осигурителни предприятия не регистрират промяна, като към края на периода те възлизат на 7 хил. лв. Данъчните задължения на дружеството се понижават през първото тримесечие на 2018 г. с 1 хил. лв. до 20 хил. лв. Останалите задължения намаляват през отчетния период с 6 хил. лв. до 1 хил. лв. Всички задължения на дружеството към края на първото тримесечие на 2018 г. имат текущ характер.

Към края на отчетния период собственият капитал на емитента възлиза на 1 802 хил. лв.

II. Описание на основните рискове и несигурности

„Български транспортен холдинг“ е акционерно дружество от холдингов тип, с инвестиции в 18 малки дъщерни фирми. Основната дейност на дружествата от

консолидираната група е автогарово обслужване, извършване на технически прегледи на моторни превозни средства, сервизна дейност, автобусни пътнически превози и товарни автомобилни превози, както и отдаване под наем на дълготрайни активи – недвижими имоти и оборудване.

Основен риск, пред който е изправен “Български транспортен холдинг” АД, е макроикономическият риск. Предварителните по сезонно изгладени данни на Националния статистически институт (НСИ) сочат, че през четвъртото тримесечие на 2017 темпът на растеж на брутния вътрешен продукт (БВП) на страната се забавя на тримесечна база за второ поредно тримесечие до 0.7%. На годишна база ръстът на БВП се забавя до 3.5%, като този ръст е основно подпомаган от вътрешното потребление, за сметка на ниските нива на външни инвестиции.

Основен проблем в страната остава липсата на достатъчно квалифицирана работна ръка. Според бизнес анкетите на НСИ, през декември 2017 г. 31.4% от промишлените предприятия посочват недостига на работната сила като фактор, затрудняващ дейността им. От друга страна безработица в страната все още остава на високи нива, което се дължи на големия брой лица в трудоспособна възраст, които нямат необходимата професионална квалификация. Към края на 2017 г. коефициентът на безработица е 6.2%.

Анкетите на НСИ сочат, че през март 2018 г. съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ остава на нивото си от февруари. Промишлените предприемачи оценяват настоящата производствена активност като понижена, като и очакванията им за дейността през следващите три месеца леко се влошават. Основният фактор, затрудняващ предприятията, продължава да е несигурната икономическа среда, следван от недостига на работна сила, като последната анкета отчита засилване на неблагоприятното влияние на втория фактор. Относно продажните цени в промишлеността мениджърите предвиждат те да останат без промяна през следващите три месеца.

По данни от проведеното от НСИ през месец март 2018 г. бизнес наблюдение на инвестиционната активност разходите за придобиване на дълготрайни материални и нематериални активи в промишлеността през 2017 г. са със 7.4% повече в сравнение с 2016 г. Резултатите от проведената анкета на инвестиционната активност показват, че плановете на промишлените предприятия през 2018 г. са за свиване на инвестициите с 6.6% спрямо направените през предходната година. В общия обем на очакваните разходи за придобиване на дълготрайни материални и нематериални активи през тази година дялът на частния сектор е 84.6%, като мениджърите от този сектор предвиждат намаление на инвестиционните си програми с 14.0% в сравнение с 2017 г., което само по себе си е тревожен факт.

По предварителни данни на НСИ през февруари 2018 г. индексът на промишленото производство, изчислен от сезонно изгладените данни, намалява с 1.5% в сравнение с предходния месец на годината. През февруари 2018 г. при календарно изгладения индекс на промишленото производство също е регистриран спад от 1.0% спрямо съответния месец на 2017 г.

По предварителни данни на НСИ, през периода януари - февруари 2018 г. от България са изнесени стоки общо на стойност 8 020.5 млн. лв. и в сравнение със същия период на предходната година износът се увеличава с 2.9%. През февруари 2018 г. общият износ възлиза на 3 828.2 млн. лв. и намалява с 5.3% спрямо същия месец на предходната година. През периода януари - февруари 2018 г. в страната са внесени стоки общо на стойност 9 620.9 млн. лв. (по цени CIF), или с 11.1% повече спрямо същия период на 2017 г. През февруари 2018 г. общият внос се увеличава с 3.1% спрямо същия месец на предходната година и възлиза на 4 565.4 млн. лв.

Бизнес анкетите на НСИ сочат, че през март 2018 г. съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно“ нараства с 3.2 пункта спрямо февруари в резултат на оптимистичните очаквания на търговците на дребно за бизнес състоянието на предприятията през следващите шест месеца. Същевременно и прогнозите им както за обема на продажбите, така и за поръчките към доставчиците от външния пазар през следващите три месеца се подобряват. Факторите „конкуренция в бранша“, „недостатъчно търсене“ и „несигурна икономическа среда“ продължават да затрудняват в най-голяма степен дейността на предприятията. Относно продажните цени търговците не очакват промяна през следващите три месеца.

Според предварителните сезонно изгладени данни на НСИ, през февруари 2018 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ по съпоставими цени запазва равнището на предходния месец. През февруари 2018 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, бележи ръст от 3.1% в сравнение със същия месец на предходната година.

През октомври 2017 г. общият показател на доверие на потребителите намалява с 0.7 пункта спрямо юли 2017 г.

Съществен за бизнеса остава геополитическият риск. Особено обезпокоителна е несигурната политическата обстановка в съседна Турция. След неуспешния опит за държавен преврат през лятото на 2016 г., в южната ни съседка последваха актове на погазване на основни демократични принципи, състоящи се в масови арести и уволнения на служители от различни ведомства, закриване на опозиционни медии, структури, организации и др. В Турция бе въведено и в последствие удължено състояние на извънредно положение. Проблемни остават и обтегнатите отношения между Турция и Гърция и ескалиралото напрежение между Турция и Кипър по отношение на газовите сондажи край Кипър. Геополитическият риск е свързан и с продължаващия мигрантски натиск на южната ни граница и по черноморското крайбрежие. Последствията от вълните от терористични атаки, извършвани от крайни ислямистки групировки в различни краища на Европа и други части по света оказват крайно негативно влияние върху бизнеса. Несигурност дават и крайно обтегнатите политически връзки между Русия от една страна и САЩ и нейните съюзници от ЕС от друга страна и наложените санкции спрямо Руската Федерация и съответните от страна на Русия реципрочни мерки. Част от санкциите рефлектират върху някои от големите европейски инфраструктурни и логистични проекти. Съществен риск за източната част на Европа остава напрежението в източната част на Украйна. Особено проблемен остава регионът на Близкия изток в контекста на конфликтите в Сирия, където се сблъскват интересите на демократичния свят срещу ДАЕШ; на сирийската власт, Русия и Иран срещу САЩ и съюзниците му и на Турция, която също преследва своите политически интереси и е анексирала зона в северната част на Сирия в борбата си срещу кюрдските сили в тази част. Нестабилна е обстановка и в съседна Сърбия по отношение на появилото се напрежение с Косово. Силно обезпокоително е напрежението, ескалирало особено през последните месеци, между ядрените сили САЩ и КНДР.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД продължава да бъде изложена на рискови фактори и несигурности.

III. Сделки със свързани лица и/или заинтересовани лица

В качеството си на член на Съветите на директорите в дъщерни дружества “Български транспортен холдинг” АД е получил през първото тримесечие на 2018 г. следните възнаграждения по предоставяне на управленски услуги за тези дружества:

Предоставени управленски услуги на дъщерни дружества

Дъщерно дружество	Приход в лева
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	7980
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	7980
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	8250
„АВТОТРАФИК” АД	7980
„АВТОТРАНС” АД	2550
„ФИЛТРАНС” АД	8250
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ” АД	6650
„АВТОСТАРТ” АД	8250
„ТЕКСИМТРАНС” АД	7980
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	7980
„ТРАНС-ЮГ” АД	8250
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	6460
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	8250
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	760
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	5700
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	5700
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91” АД	4200
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	5850

През месец януари 2018 г. „Български транспортен холдинг” АД сключи анекси към договори, свързани с предоставяни на дъщерни дружества маркетингови и консултантски услуги, които анекси касаят цената на предоставяната услуга, която се променя от 380 лв. месечно на 2 450 лв. месечно за „Ел Ей рент” АД, от 380 лв. месечно на 570 лв. месечно за „Автотранс” АД; от 380 лв. месечно на 570 лв. месечно за „Хемус-автотранспорт” АД и от 380 лв. месечно на 570 лв. месечно за „Странджа-автотранспорт” АД.

През отчетния период „Български транспортен холдинг” АД е предоставил маркетингови и консултантски услуги, в това число и консултантска методическа помощ по отношение на извършвани технически прегледи на моторни превозни средства в дъщерните дружества, както следва:

Предоставени маркетингови и консултантски услуги, в това число и консултантска методическа помощ по отношение на извършвани технически прегледи на моторни превозни средства на дъщерни дружества

Дъщерно дружество	Приход в лева
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	3990
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	7350
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	1710
„АВТОТРАФИК” АД	3990
„АВТОТРАНС” АД	1710
„ФИЛТРАНС” АД	3990
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ” АД	1710
„АВТОСТАРТ” АД	3990

„ТЕКСИМТРАНС” АД	3990
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	1710
„ТРАНС-ЮГ” АД	9390
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	3420
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	1710
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	1140
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	1710
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	2280
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	1140

През първото тримесечие на 2018 г. “Български транспортен холдинг” АД е извършил услуги, във връзка с подписани договори за поддръжка и охрана на материална база “Учебен център Росенец” на дъщерни дружества, както следва:

Предоставени услуги по поддръжка и охрана на материална база “Учебен център Росенец” на дъщерни фирми

Дъщерно дружество	Приход в лева
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	3330
„АВТОСТАРТ” АД	1440
„ТРАНС-ЮГ” АД	480

През отчетния период дружеството е получило приходи от отдадени под наем активи, договорите за които са сключени през предходни отчетни периоди, както следва:

Приходи от отдадени под наем офиси на дъщерни дружества

Дъщерно дружество	Приход в лева
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	182
„АВТОТРАФИК” АД	1050
„ТЕКСИМТРАНС” АД	1050

Приходи от отдадени под наем газстанции на дъщерни дружества

Дъщерно дружество	Приход в лева
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	1500

Приходи от отдадени под наем МПС на дъщерни дружества

Дъщерно дружество	Приход в лева
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	600
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	1050
„ФИЛТРАНС” АД	1050
„ТРАНС-ЮГ” АД	1050

През м. януари 2018 г. беше подписан анекс към договори за отдаване под наем на МПС на дъщерни дружества, като бе променена наемната цена на някои от тези договори, а именно, наемната цена на отдаваните МПС на „Транс-юг” АД бе променена от 400 лв. месечно на 350 лв. месечно, а наемната цена на отдаваните МПС на „Ел Ей рент” АД бе променена от 150 лв. месечно на 350 лв. месечно.

IV. Информация за нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за съответния отчетен период

През отчетния период няма нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за „Български транспортен холдинг” АД.

.....

Тодор Попов – изпълнителен директор на
“Български транспортен холдинг” АД

Информация съгласно Приложение 9 от НАРЕДБА 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

През периода на първото тримесечие на 2018 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху „Български транспортен холдинг“ АД.

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството.

Няма такива обстоятелства в рамките на отчетния период.

1.7. Сключване или изпълнение на съществени сделки.

Дружеството не е сключвало или изпълнявало съществени сделки през тримесечието.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.

През първото тримесечие на 2018 г. „Български транспортен холдинг“ АД не е взимало такива решения.

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната.

В рамките на отчетния период не е извършвана промяна на одиторите на дружеството.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.

През първото тримесечие на 2018 г. няма такива обстоятелства.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.

През отчетния период не са извършвани такива действия.

1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

Управителният орган на дружеството счита, че не са налице други обстоятелства в рамките на отчетния период, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа от емисията на „Български транспортен холдинг“ АД.

Представяне на вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно пазарната злоупотреба (Регламент относно пазарната злоупотреба) и за отмяна на Директива 2003/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и директиви 2003/124/ЕО, 2003/125/ЕО и 2004/72/ЕО на Комисията (ОВ L 173/1 от 12.06.2014 г.) (Регламент 596/2014) относно обстоятелствата, настъпили през изтеклото тримесечие

На 09.01.2018 г. между дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД – „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив и „Ел Ей Рент“ АД, гр. Лом бе подписан анекс към договор от 02.05.2017 г. за отдаване под наем от „Международен младежки център“ АД на „Ел Ей Рент“ АД на 17 броя апартаменти в гр. Пловдив, район „Централен“, ул. „Кавала“ 6, Секция 6 за следното:

1. Поради издаване на Акт 16 на описаните по-горе обекти, месечният наем се увеличава с 3 890 лв., без начислен ДДС на общо 9 500, без начислен ДДС;
2. Срокът на договора се продължава до дата 04.07.2020 г.;
3. Всички консумативи, в т. ч. сметки за вода, електричество и други, както и разходи за поправка или замяна на вещи в имотите са за сметка на наемателя.

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 31.03.2018 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт,” съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики

2.1. База за изготвяне на финансовия отчет

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 31.03.2018 г.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

2.2. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2003 год., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, които се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2018 г. се прилагат следните амортизационни норми:

	Год.аморт.норми (%)
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.13 Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Дълготрайни активи

3.1. Дълготрайни материални активи

	Земи и подобр.	Сгради	Машини и оборуд	Съоръж.	Трансп.	Други	Общо	
	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	
Отчетна с/ст:								
С-до на 01.01.2018	23	280	99	50	87	37	3	579
Постъпили	-	-	-	-	-	-	-	-
Излезли	-	-	-	-	-	-	-	-
С/до на 31.03.2018	23	280	99	50	87	37	3	579
Натрупана								
Амортизация:								
С/до на 01.01.2018	10	188	91	30	87	36	2	444
Аморт.за периода	-	3	-	1	-	-	-	4
Аморт.на излезлите	-	-	-	-	-	-	-	-
С/до на 31.03.2018	10	191	91	31	87	36	2	448
Балансова стойност								
На 31.03.2018 г.	13	89	8	19	0	1	1	131

3.2. Дългосрочни финансови активи

	Дъщерни дружества ХИЛ.ЛВ.	Други дружества ХИЛ.ЛВ.	Общо ХИЛ.ЛВ.
Салдо на 01.01.2018 г.	449	86	535
Постъпили	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-
От преоценка			
Намаление	-	-	-
Балансова с/ст на 31.03.2018 г.	<u>449</u>	<u>86</u>	<u>535</u>

3.3. Търговски и други вземания

	31.03.2018 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2017 ХИЛ.ЛВ.
Вземания от свързани предпр./кредит/	260	279

4. Вземания и предоставени аванси

	31.03.2018 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2017 ХИЛ.ЛВ.
Вземания от свързани предприятия	592	557
Вземания от клиенти	7	7
Аванси /р-ди за бъд.периоди/	7	6
Данъци за възстановяване	-	-
Други краткосрочни вземания	8	9
Общо вземания	<u>614</u>	<u>579</u>

5. Капиталови резерви

	31.03.2018 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2017 ХИЛ.ЛВ.
Общи резерви	155	155
Други резерви	<u>1287</u>	<u>1287</u>
	<u>1442</u>	<u>1442</u>

6. Текущи задължения

	31.03.2018 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2017 ХИЛ.ЛВ.
Задължения към свързани предприятия	1	1
Задължения към доставчици	1	3
Задължения към персонала	163	167
Задължения към осигур.предприятия	<u>7</u>	<u>7</u>
Общо текущи задължения	<u>172</u>	<u>178</u>

7. Приходи от продажби

	31.03.2018	31.03.2017
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция	0	0
Приходи от продажба на стоки	2	0
Приходи от услуги	<u>179</u>	<u>168</u>
	<u>181</u>	<u>168</u>

8. Други приходи от продажби

	31.03.2018	31.03.2017
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продажби на ДМА	<u>-</u>	<u>-</u>

9. Други приходи

	31.03.2018	31.03.2017
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Отписани задължения	-	-
Приходи от наеми	32	33
Неустойки по договори	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>32</u>	<u>33</u>

10. Разходи за персонала

	към 31.03.2018	към 31.03.2017
	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	148	147
Социални осигуровки и надбавки	<u>12</u>	<u>11</u>
Общо разходи за персонала	<u>160</u>	<u>158</u>

11. Финансови приходи / (разходи)

	към 31.03.2018	към 31.03.2017
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Лихви	4	5
Операции с финансови активи	-	-
Други /банкови такси/	<u>-</u>	<u>-</u>
	4	5

Разходи за данъци

	към 31.03.2018	на 31.03.2017
	хил.лв	хил.лв.
Разходи за текущи данъчни активи	-	-.
Разходи за отсрочени данъчни активи	<u>-</u>	<u>-.</u>
Общо	<u>-</u>	<u>-.</u>

12.04.2018 г.

Изготвил :
/Грансфинанс ООД
Управител: Рангел Динов/

Изп. директор:
/Т. Попов/