

МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД ПРЕЗ ЧЕТВЪРТТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2013 Г.

I. Основни характеристики на финансовия отчет

Представеният от “Български транспортен холдинг” АД финансов отчет е изготвен на база Международните стандарти за финансово отчитане, Закона за счетоводството, съобразен е с действащите законови и подзаконови нормативни актове и е в съответствие с утвърдената единна счетоводна политика на дружеството за 2013 г.

Отчетът не е одитиран.

II. Информация за важни събития, настъпили за периода на четвъртото тримесечие на 2013 г. и влиянието им върху резултатите във финансовия отчет

За периода на четвъртото на 2013 г. “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 466 хил. лв., спрямо 591 хил. лв. през предходното тримесечие и 523 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на предходната 2012 г. Дружеството отчита намаление на приходите през отчетния период на годишна база с 10.90 %, а на тримесечна с 21.15 %. През отчетното тримесечие приходите от продажби възлизат на 439 хил. лв., като на база предходното тримесечие отбелязват спад от 22.58 %, а на годишна база намаляват с 8.73 %. Продажбите на стоки през четвъртото тримесечие на 2013 г. намаляват спрямо предходното тримесечие с 33.09 %, а на годишна база с 20.98 % до 275 хил. лв. През отчетното тримесечие приходите от услуги бележат ръст спрямо предходното тримесечие от 5.13 %, а на годишна база нарастват с 23.31 % до 156 хил. лв. Приходите от наеми, отчетени от “Български транспортен холдинг” АД през четвъртото тримесечие на 2013 г., нарастват с 9.52 % до 21 хил. лв., а на годишна база остават без промяна. Приходите от неустойки по договори през четвъртото тримесечие на 2013 г. са в размер на 3 хил. лв., като не отбелязват промяна както на тримесечна, така и на годишна база. През четвъртото тримесечие на 2013 г. дружеството отчита финансови приходи в размер на хиляда лева. Всички финансови приходи за периода представляват приходи от лихви, като остават без промяна спрямо третото тримесечие на 2013 г. и намаляват с хилда лева спрямо четвъртото тримесечие на 2012 г.

За периода на четвъртото тримесечие на 2013 г. общите разходи възлизат на 463 хил. лв. и намаляват на база предходното тримесечие с 18.05 %, а на годишна база с 9.39 %. През четвъртото тримесечие на 2013 г. разходите за дейността възлизат на 460 хил. лв., като отбелязват спад спрямо предходното тримесечие от 18.15 %, а на база четвъртото тримесечие на 2012 г. намаляват с 9.27 %. Основната част от разходите за дейността през отчетното тримесечие, в размер на 261 хил. лв., представляват отчетна стойност на продадени стоки – основно горива, които намаляват с 33.92 % спрямо предходното тримесечие и с 23.01 % спрямо четвъртото тримесечие на предходната година. Разходите за външни услуги през четвъртото тримесечие на 2013 г. възлизат на 26 хил. лв., като нарастват на тримесечна база с 30.00 %, а на годишна база намаляват с 3.70 %. Трудовите разходи през четвъртото тримесечие на 2013 г. възлизат на 139 хил. лв., като на тримесечна база не отбелязват промяна, а на годишна база нарастват с 6.11 %. Материалните разходи нарастват на

тримесечна база с хиляда лева до 4 хил. лв., а на годишна база не отбелязват промяна. Разходите за амортизации, отчетени през четвъртото тримесечие на 2013 г., възлизат на 3 хил. лв., като остават без промяна на годишна база, а на тримесечна база намаляват с хиляда лева. През отчетното тримесечие са отписани вземания за 25 хил. лв. на основание чл. 34, ал. 1, във връзка с чл. 37, ал. 1 от ЗКПО. Останалите разходи за дейността възлизат на 2 хил. лв. Финансовите разходи не търпят промяна както на тримесечна, така и на годишна база и възлизат на 3 хил. лв. Всички отчетени финансови разходи представляват разходи за лихви.

Към 31.12.2013 г. “Български транспортен холдинг” АД отчита печалба в размер на 5 хил. лв. Финансовият резултат за четвъртото тримесечие на 2013 г. е печалба в размер на 3 хил. лв., при печалба в размер на 26 хил. лв. през предходното тримесечие и печалба в размер на хиляда лева през съпоставимото тримесечие на предходната година.

Сумата на активите в счетоводния баланс на дружеството в края на отчетния период възлиза на 2 138 хил. лв., като активите нарастват през четвъртото тримесечие на 2013 г. с хиляда лева. Балансовата стойност на имоти, машини и оборудване намалява през отчетния период със сумата на начислената през периода амортизация от 4 хил. лв. Към 31.12.2013 г. балансовата им стойност е 191 хил. лв.

Нетекущите финансови активи на “Български транспортен холдинг” АД остават през периода без промяна – 535 хил. лв. и представляват инвестиции в дъщерни и други предприятия.

Нетекущите вземания към края на четвъртото тримесечие на 2013 г. възлизат на 65 хил. лв., които представляват отпуснат заем на дъщерно дружество по чл. 280 от Търговския закон. Нетекущите вземания намаляват през периода с 18 хил. лв.

Материалните запаси към края на отчетния период възлизат на хиляда лева и остават през тримесечието без промяна.

Текущите вземания на “Български транспортен холдинг” АД за периода на четвъртото тримесечие на 2013 г. намаляват от 1 098 хил. лв. на 990 хил. лв., като вземанията от свързани предприятия намаляват от 1 011 хил. лв. на 904 хил. лв., а вземанията от клиенти намаляват с 4 хил. лв. до 27 хил. лв. Към 31.12.2013 г. данъците за възстановяване са в размер на хиляда лева, като през отчетния период не търпят промяна. През отчетния период са извършени разходи за бъдещи периоди в размер на 6 хил. лв. Останалите вземания намаляват с 3 хил. лв. до 51 хил. лв.

Към края на четвъртото тримесечие на 2013 г. дружеството не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Общата маса на неконсолидираните задължения на емитента към края на четвъртото тримесечие на 2013 г. намалява с 2 хил. лв. до 412 хил. лв. Задълженията към свързани предприятия нарастват през четвъртото тримесечие на 2013 г. с хиляда лева до 320 хил. лв. Задълженията към доставчици намаляват през същия период от 8 хил. лв. на 6 хил. лв. Задълженията към персонала намаляват през периода с 6 хил. лв. до 38 хил. лв., а задълженията към осигурителни предприятия остават без промяна – 5 хил. лв. Данъчните задължения отбелязват спад в рамките на отчетното тримесечие от 2 хил. лв. и към края на периода възлизат на 15 хил. лв. Останалите задължения нарастват през периода със 7 хил. лв. до 28 хил. лв. Всички задължения на “Български транспортен холдинг” АД, към края на тримесечието, имат текущ характер.

През отчетния период собственият капитал на “Български транспортен холдинг” АД нараства до 1 726 хил. лв.

Паричните средства на дружеството нарастват през четвъртото тримесечие на годината със 131 хил. лв. до 356 хил. лв.

На 31.10.2013 г. се проведе Общо събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД, на което събрание бе приета Политика за възнагражденията на членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет. На същото Общо събрание бе взето решение за освобождаване от длъжност на членовете на Надзорния съвет на дружеството, поради изтичане на мандата, като бе избран и нов Надзорен съвет, с 5 годишен мандат, в състав: Божана Петкова Петкова, Койчо Янков Русев и Христо Георгиев Димитров – независим член. Проведеното на същата дата заседание на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг” АД избра Койчо Янков Русев за председател на Надзорния съвет, а за заместник-председател Божана Петкова Петкова. На същото заседание Надзорният съвет взе и решение за освобождаване от длъжност на членовете на Управителния съвет, поради изтичане на мандата и избра нов Управителен съвет, с 5 годишен мандат, в състав: Елка Стефанова Кетипова, Светла Койчева Русева и Тодор Михайлов Попов. Проведеното на 31.10.2013 г. заседание на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг” АД избра за председател на Управителния съвет Светла Койчева Русева, а за изпълнителен директор на дружеството Тодор Михайлов Попов. Всички горепосочени обстоятелства бяха вписани по партидата на „Български транспортен холдинг” АД в Търговския регистър на 06.11.2013 г.

III. Описание на основните рискове и несигурности

Основният риск, пред който е изправен “Български транспортен холдинг” АД, е макроикономическият риск. Въпреки че страните от Европейския съюз изглежда съумяват да излязат на пътя на растежа, все още тревога будят бавните темповете на възстановяване на европейските икономики и в частност българската икономика, както и очакваните бавни темпове на растеж.

Основната дейност на дружествата от консолидираната група е вътрешен и международен автомобилен транспорт, пътнически автобусни превози, автогарово обслужване, търговия с горива, смазочни материали, автомобилни гуми и др., сервизна дейност, извършване на технически прегледи на моторни превозни средства, както и отдаване под наем на неоперативни активи. Транспортът е класически пример за цикличен икономически сектор, лесно е уязвим от кризи и по - силно зависим от цикличността в икономиката, в сравнение с повечето останали отрасли. Поради това, представянето на дружествата от този сектор зависи от способностите за излизане на страната ни на пътя на устойчивия растеж за преодоляване на последствията от икономическата криза.

По предварителни данни на Националния статистически институт (НСИ) през ноември 2013 г. индексът на промишленото производство, изчислен от сезонно изгладените данни, нараства с 0.2 % в сравнение с октомври 2013 г. През ноември 2013 г. календарно изгладеният индекс на промишленото производство регистрира ръст от 2.8 % спрямо съответния месец на 2012 г. Анкетите на НСИ показват обаче влошаване на бизнес климата в промишлеността, като съставният показател „бизнес климат в промишлеността” се понижава с 3.2 пункта в сравнение с ноември, което се дължи на влошените оценки на промишлените предприемачи за настоящото бизнес състояние на предприятията. Същевременно и очакванията им по отношение на бизнес състоянието и производствената активност през следващите месеци са резервирани.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ през ноември 2013 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети” по съпоставими цени нараства с 0.4 % спрямо предходния месец. През ноември 2013

г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, нараства с 6.2 % спрямо същия месец на предходната година. При търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни средства обаче се наблюдава намаление на оборота с 2.3 % на база предходния месец. На годишна база този спад възлиза на 3 %. Бизнесанкетите на НСИ през декември показват, че съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно” се понижава с 2.9 пункта. Това се дължи главно на влошените очаквания на търговците на дребно за бизнес състоянието на предприятията през следващите шест месеца, което е съпроводено и с опесимистични прогнози за следващите три месеца както за обема на продажбите, така и за поръчките към доставчиците.

Също по предварителни данни на НСИ България успява да активизира външнотърговския си оборот. През периода януари - ноември 2013 г. от България са изнесени стоки общо на стойност 40.3 млрд. лв. и спрямо съответния период на предходната година износът се увеличава със 7.1 %. През ноември 2013 г. общият износ възлиза на 3.9 млрд. лв. и се увеличава с 1.8 % спрямо същия месец на предходната година. През периода януари - ноември 2013 г. в страната са внесени стоки общо на стойност 46.5 млрд. лв. (по цени CIF), или с 1.1 % повече спрямо същия период на предходната година. През ноември 2013 г. общият внос се увеличава с 2.1 % спрямо същия месец на предходната година и е в размер на 4.4 млрд. лв.

Според последните представени от НСИ данни през третото тримесечие на 2013 г. товарният автомобилен транспорт в България е извършил срещу заплащане превози на 22 892 хил. т. товари, което представлява ръст спрямо предходното тримесечие от 11.20 %, а спрямо съпоставимото тримесечие на предходната година се отчита ръст от 22.84 %. През третото тримесечие на 2013 г. вътрешните товарни превози възлизат на 16 854.1 хил. т., като бележат ръст от 13.11 % спрямо предходното тримесечие и ръст от 18.96 % на годишна база. Международните превози са превозили през третото тримесечие на 2013 г. 6 037.9 хил. т. товари, като международната превозна дейност отчита ръст както на тримесечна, така и на годишна база, съответно от 6.22 % и 35.12 %. Работата, извършена през третото тримесечие на 2013 г. от вътрешния и международния транспорт от българските превозвачи, измерена в тон - километри, достига 6 882.5 млн. ткм., като на тримесечна база отбелязва ръст от 26.56 %, а на годишна база нарастването е с 30.84 %. Извършената работа при международните товарни превози през третото тримесечие на 2013 г. възлиза на 5 604.1 млн. ткм., като отбелязва ръст спрямо предходното тримесечие от 27.18 %, а на годишна база ръст от 31.03 %. Представянето на вътрешните превози, измерено в ткм., през третото тримесечие на 2013 г. бележи ръст на тримесечна база от 23.88 %, а спрямо третото тримесечие на 2012 г. се отчита ръст от 30.00 %, като извършената работа достига 1 278.4 млн. ткм.

По предварителни данни на НСИ през третото тримесечие на 2013 г. автобусният транспорт в България е превозил 99 712.2 хил. пътници, което представлява спад в броя на превозените пътници от 5.62 % спрямо предходното тримесечие, както и спад от 15.56 % на годишна база. Извършената работа от автобусните превозвачи през отчетното тримесечие отбелязва ръст от 4.05 % на база предходното тримесечие до 3225.1 млн. пкм., но на годишна база извършената работа от автобусния транспорт намалява с 4.91 %. Неблагоприятните тенденции при автобусните пътнически превози продължават да се задълбочават и през третото тримесечие на 2013 г., като се достигат опасно ниски нива на броя на превозените пътници.

Основен риск за транспортния отрасъл представляват високите цени на суровия петрол и в частност дизеловото гориво.

Друг основен секторен риск, на който сме обръщали нееднократно внимание, е нелоялната конкуренция, включваща предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и международни товарни превози и извършване на нереглемтирани превози на пътници и товари.

От изложеното по – горе става ясно, че икономическата среда остава като цяло нестабилна и дейността на “Български транспортен холдинг” АД продължава да бъде изложена на рискови фактори.

IV. Информация за сключени големи сделки със свързани лица по смисъла на § 1, т. 6 от допълнителната разпоредба на Закона за счетоводството

1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период

За периода на четвъртото тримесечие на 2014 г. не са сключвани такива сделки.

2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година

През отчетния период няма промени в сключени сделки със свързани лица.

“Български транспортен холдинг” АД

**Вътрешна информация относно обстоятелствата,
настъпили през четвъртото тримесечие на 2013 г.
в “Български транспортен холдинг” АД**

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството

През периода на четвъртото тримесечие на 2013 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

1.2. Промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството и причини за промяната; промени в начина на представляване; назначаване или освобождаване на прокурист

На 31.10.2013 г. се проведе Общо събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД, на което събрание бе взето решение за освобождаване от длъжност на членовете на Надзорния съвет на дружеството - Божана Петкова Петкова, Койчо Янков Русев и Христо Георгиев Димитров, поради изтичане на мандата, като бе избран и нов Надзорен съвет, с 5 годишен мандат, в състав: Божана Петкова Петкова, Койчо Янков Русев и Христо Георгиев Димитров – независим член. Проведеното на същата дата заседание на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг” АД избра Койчо Янков Русев за председател на Надзорния съвет, а за заместник-председател Божана Петкова Петкова. На същото заседание Надзорният съвет взе и решение за освобождаване от длъжност на членовете на Управителния съвет, поради изтичане на мандата и избра нов Управителен съвет, с 5 годишен мандат, в състав: Елка Стефанова Кетипова, Светла Койчева Русева и Тодор Михайлов Попов. Проведеното на 31.10.2013 г. заседание на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг” АД избра за председател на Управителния съвет Светла Койчева Русева, а за изпълнителен директор на дружеството Тодор Михайлов Попов. Всички горепосочени обстоятелства бяха вписани по партидата на „Български транспортен холдинг” АД в Търговския регистър на 06.11.2013 г. В дружеството не е назначаван прокурист.

1.3. Изменения и/или допълнения в устава на дружеството

В рамките на отчетния период уставът на дружеството не е променян.

1.4. Решение за преобразуване на дружеството и осъществяване на преобразуването; структурни промени в дружеството

Няма решение за преобразуване на дружеството и няма извършени структурни промени в дружеството.

1.5. Откриване на производство по ликвидация и всички съществени етапи, свързани с производството

Не е откривано производство по ликвидация.

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството

Няма открити производства по несъстоятелност.

1.7. Придобиване, предоставяне за ползване или разпореждане с активи на голяма стойност по чл. 114, ал. 1, т. 1 ЗППЦК

Няма такива сделки.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие

Няма такива решения.

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната

Няма промяна на одитора на дружеството.

1.11. Обявяване на печалбата на дружеството

Към 31.12.2013 г. "Бълграски транспортен холдинг" АД отчита печалба в размер на 5 хил. лв. За периода на четвъртото тримесечие на 2013 г. дружеството отчита печалба в размер на 3 хил. лв.

1.12. Съществени загуби и причини за тях

Няма съществени загуби.

1.13. Непредвидимо или непредвидено обстоятелство от извънреден характер, вследствие на което дружеството или негово дъщерно дружество е претърпяло щети, възлизащи на три или повече процента от собствения капитал на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.14. Публичното разкриване на модифициран одиторски доклад

Не е извършвано публично разкриване на модифициран одиторски доклад.

1.15. Решение на Общото събрание относно вида и размера на дивидента, както и относно условията и реда за неговото изплащане

В рамките на отчетния период не са взимани такива решения.

1.16. Възникване на задължение, което е съществено за дружеството или за негово дъщерно дружество, включително всяко неизпълнение или увеличение на задължението

Няма такива обстоятелства.

1.17. Възникване на вземане, което е съществено за дружеството, с посочване на неговия падеж

Няма възникнало съществено за дружеството вземане.

1.18. Ликвидни проблеми и мерки за финансово подпомагане

Дружеството няма ликвидни проблеми.

1.19. Увеличение или намаление на акционерния капитал

Няма промяна на акционерния капитал.

1.20. Потвърждение на преговори за придобиване на дружеството

Не са водени такива преговори.

1.21. Сключване или изпълнение на съществени договори, които не са във връзка с обичайната дейност на дружеството

Няма такива договори.

1.22. Становище на управителния орган във връзка с отправено търгово предложение

Не е отправяно търгово предложение към акционерите на “Български транспортен холдинг” АД.

1.23. Прекратяване или съществено намаляване на взаимоотношенията с клиенти, които формират най-малко 10 на сто от приходите на дружеството за последните три години

Няма такива обстоятелства.

1.24. Въвеждане на нови продукти и разработки на пазара

Няма въведени нови продукти и разработки на пазара.

1.25. Големи поръчки (възлизаци на над 10 на сто от средните приходи на дружеството за последните три години)

Няма такива поръчки.

1.26. Развитие и/или промяна в обема на поръчките и използването на производствените мощности

Няма съществено развитие или промяна в обема поръчки и използването на производствените мощности.

1.27. Преустановяване продажбите на даден продукт, формиращи значителна част от приходите на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.28. Покупка на патент

Не е закупуван патент.

1.29. Получаване, временно преустановяване на ползването, отнемане на разрешение за дейност (лиценз)

Няма такива обстоятелства.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството

Няма такива дела.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество

Няма такива действия.

1.32. Изготвена прогноза от емитента за неговите финансови резултати или на неговата икономическа група, ако е взето решение прогнозата да бъде разкрита публично

Няма такава.

1.33. Присъждане или промяна на рейтинг, извършен по поръчка на емитента

Няма такива действия.

1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа

“Български транспортен холдинг” АД счита, че не е налице друга информация, която да не е публично оповестена от дружеството и която би била от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават акции на “Български транспортен холдинг” АД.

“Български транспортен холдинг” АД

ИНФОРМАЦИЯ

по чл. 33, ал. 1, т. 6 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа към междинен финансов отчет на “Български транспортен холдинг” АД за четвъртото тримесечие на 2013 г.

I. Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал

Дружеството изготвя и представя финансовия си отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България.

През отчетния период “Български транспортен холдинг” АД не е променяло счетоводната си политика.

II. Информация за настъпили промени в икономическата група

В рамките на отчетния период няма настъпили промени в икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД.

III. Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от икономическата група, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

През третото тримесечие на 2013 г. няма организационни промени от такъв тип.

IV. Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година

“Български транспортен холдинг” АД не е публикувало прогнозни резултати за финансовата 2013 г.

V. Данни за лицата, притежаващи най-малко 5 на сто от гласовете в Общото събрание към края на тримесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от края на предходния тримесечен период

Лицата притежаващи най – малко 5 на сто от гласовете в общото събрание на “Български транспортен холдинг” АД към края на четвъртото тримесечие на 2013 г. са: Койчо Янков Русев – притежава пряко 48 004 бр. акции (14.61% от гласовете в Общото събрание), Христо Георгиев Димитров – притежава пряко 25 039 бр. акции (7.62% от гласовете в Общото събрание), “Залмек” ООД – притежава пряко 17 843 бр. акции (5.43% от гласовете в Общото събрание), Светла Койчева Русева - притежава пряко 35 011 бр. акции (10.66% от гласовете в Общото събрание), Мария Димитрова Петкова – притежава пряко 30 111 бр. акции (9.17% от гласовете в Общото събрание).

Не са ни известни промени в притежаваните от изброените по-горе лица гласове в Общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на четвъртото тримесечие на 2013 г.

VI. Данни за акциите, притежавани от управителните и контролни органи на емитента към края на тримесечието, както и промените, настъпили за периода от края на предходния тримесечен период за всяко лице поотделно

Акциите, притежавани от членовете на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг“ АД към края на четвъртото тримесечие на 2013 г. са както следва: Койчо Янков Русев – 48 004 бр., Христо Георгиев Димитров – 25 039 бр., Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., Светла Койчева Русева – 35 011 бр., Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., Елка Стефанова Кетипова – 0 бр.

Не са ни известни промени в притежаваните от членовете на Надзорния и Управителен съвет гласове в Общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на четвъртото тримесечие на 2013 г.

VII. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към края на четвъртото тримесечие на 2013 г. “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания, в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал.

VIII. Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставяне на гаранции или поемане на задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в това число и на свързани

В рамките на отчетния период няма такива действия.

“Български транспортен холдинг” АД

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
4 – то тримесечие 2013 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики

2.1. База за изготвяне на финансовия отчет

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 31.12.2013 г.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

2.2. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2003 г., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2013 г. се прилагат следните амортизационни норми :

	Год.аморт.норми (%)
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване / фактурна с/ст плюс транспортни р-ди/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.13 Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Дълготрайни активи

3.1. Дълготрайни материални активи

	Земи и подобр.	Сгради хил.лв.	Машини и оборуд. хил.лв.	Съоръж. хил.лв.	Транс. с/ва хил.лв.	Други хил.лв.	Общо хил.лв.
Отчетна с/ст:							
С-до на 01.01.2013	23	280	97	50	94	39	583
Постъпили	-	-	-	-	-	-	-
Излезли	-	-	-	-	1	-	1
С/до на 31.12.2013	23	280	97	50	93	39	582
Натрупана							
Амортизация:							
С/до на 01.01.2013	6	132	85	20	94	39	376
Аморт.за периода	1	11	2	2	-	-	16
Аморт.на излезлите	-	-	-	-	1	-	1
С/до на 31.12.2013	7	143	87	22	93	39	391
Балансова стойност							
На 31.12.2013 г.	16	137	10	28	0	0	191

3.2. Дългосрочни финансови активи

	Дъщерни дружества хил.лв.	Други дружества хил.лв.	Общо хил.лв.
Салдо на 01.01.2013 год	449	86	535
Постъпили	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-
От преоценка:			
Намаление	-	-	-
Балансова с/ст на 31.12.2013 г.	449	86	535

3.3. Търговски и други вземания

	31.12.2013 хил.лв.	31.12.2012 хил.лв.
Вземания от свързани предпри./кредит/	65	140

4. Вземания и предоставени аванси

	31.12.2013 хил.лв.	31.12.2012 хил.лв.
Вземания от свързани предприятия	904	1042
Вземания от клиенти	27	27
Аванси /р-ди за бъд.периоди/	7	8
Данъци за възстановяване	1	7
Други краткосрочни вземания	51	64
Общо вземания	990	1148

5. Капиталови резерви

	31.12.2013 хил.лв.	31.12.2012 хил.лв.
Общи резерви	149	149
Други резерви	1235	1234
	1384	1383

6. Текущи задължения

	31.12.2013 хил.лв.	31.12.2012 хил.лв.
Задължения към свързани предприятия	320	319
Задължения към доставчици	6	7
Задължения към персонала	38	42
Задължения към осигур.предприятия	5	5
Общо текущи задължения	369	373

7. Приходи от продажби

	31.12.2013	31.12.2012
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция	0	0
Приходи от продажба на стоки	1283	1481
Приходи от услуги	<u>582</u>	<u>505</u>
	<u>1865</u>	<u>1986</u>

8. Други приходи от продажби

	31.12.2013	31.12.2012
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продажби на ДМА	<u>0</u>	<u>0</u>

9. Други приходи

	31.12.2013	31.12.2012
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Отписани задължения	-	15
Приходи от наеми	92	87
Неустойки по договори	<u>11</u>	<u>9</u>
	<u>103</u>	<u>111</u>

10. Разходи за персонала

	към 31.12.2013	към 31.12.2012
	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	520	475
Социални осигуровки и надбавки	<u>36</u>	<u>32</u>
Общо разходи за персонала	<u>556</u>	<u>507</u>

11. Финансови приходи / (разходи)

	към 31.12.2013	към 31.12.2012
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Лихви	(7)	-
Операции с финансови активи	-	-
Други /банкови такси/	<u>-</u>	<u>-</u>
	(7)	-
Разходи за данъци		

	към 31.12.2013 ХИЛ.ЛВ	на 31.12.2012 ХИЛ.ЛВ.
Разходи за текущи данъчни активи	-	-
Разходи за отсрочени данъчни активи	<u>-</u>	<u>-</u>
Общо	<u>-</u>	<u>-</u>

24.01.2014 г.

Изготвил :
/К.Костадинов/

Изп.директор:
/Г.Попов/

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС -неконсолидиран

4-то тримесечие 2013 г.

Балансови пера	Приложе- ние №	Към 31.12.2013 хил.лв.	Към 31.12.2012 хил.лв.
НЕТЕКУЩИ АКТИВИ			
Имоти,съоръжен.и оборудване	3.1	191	207
Финансови активи	3.2	535	535
Търговски и други вземания	3.3	65	140
Отсрочени данъчни активи			0
Общо нетекущи активи		791	882
ТЕКУЩИ АКТИВИ			
Материални запаси		1	1
Вземания и предоставени аванси	4	990	1148
Парични средства и еквиваленти		356	100
Общо текущи активи		1347	1249
ОБЩО АКТИВИ		2138	2131
Капитал отнас.до собствениц.			
Основен капитал		329	329
Преоценъчни резерви		8	8
Капиталови резерви	5	1384	1383
Натрупана печалба (загуба)		0	0
Резултат от текущия период		5	1
Общо капит.отнас.до собств.		1726	1721
Текущи пасиви			
Банкови заеми и овърдрафти		0	0
Търговски задължения	6	369	373
Текущи данъчни задължения		15	15
Други		28	22
ОБЩО ПАСИВИ		412	410
ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ		2138	2131

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА - неконсолидиран
4-то тримесечие 2013 г

Наименование на перата	Приложение №	Към 31.12.2013 хил.лв	Към 31.12.2012 хил.лв.
а	б	1	2
Приходи от продажби	6	1865	1986
Др.приходи от продажби	7	0	0
Други приходи	8	103	111
Приходи от дейността		1968	2097
Материални разходи		16	21
Разходи за външни услуги		102	99
Разходи за амортизации		15	15
Трудови разходи	9	556	507
Отчетна с/ст на продадените стоки		1230	1438
Други разходи		37	16
Разходи от дейността		1956	2096
Печалба от дейността		12	1
Финансови приходи/разходи/нетно	10	-7	0
Извънредни приходи/разходи/нетно		0	0
Печалба преди облагане с данъци		5	1
Разходи за данъци	11	0	0
Нетна печалба за периода		5	1

ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ
неконсолидиран
4-то тримесечие 2013 г.

в ХИЛ.ЛВ.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо
Салдо към 01.01.2012	329	9	8	1374	1720
Промени в смет.политика					
Преизч. с-да 01.01.2012	329	9	8	1374	1720
Промени в к-ла за 2012					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв		-9		9	0
Печалба за годината		1			1
Др.изменения в соб.капитал					0
Салдо към 31.12.2012	329	1	8	1383	1721
Промени в к-ла за 2013					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв					0
Печалба за годината		5			5
Др.изменения в соб.капитал		-1		1	0
Салдо към 31.12.2012	329	5	8	1384	1726

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД

4-то тримесечие 2013 г

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	31.12.2013	31.12.2012
а	1	2
<i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i>		
1. Постъпления от клиенти	2490	2285
2. Плащания на доставчици	-1748	-2001
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия	0	0
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-558	-506
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)	0	0
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	6	-1
7. Получени лихви	0	0
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	-11	-7
Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):	179	-230
<i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i>		
1. Покупка на дълготрайни активи	0	0
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	0	0
3. Предоставени заеми	0	0
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг	0	0
5. Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6. Покупка на инвестиции	0	0
7. Постъпления от продажба на инвестиции	0	0
8. Получени дивиденди от инвестиции	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност	0	0
Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):	0	0
<i>В. Парични потоци от финансова дейност</i>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа	0	0
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3. Постъпления от заеми	77	77
4. Платени заеми	0	0
5. Платени задължения по лизингови договори	0	0
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.	0	0
7. Изплатени дивиденди	0	0
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	0	0
Нетен паричен поток от финансова дейност (В):	77	77
Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):	256	-153
<i>Д. Парични средства в началото на периода</i>	100	253
<i>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</i>	356	100
наличност в касата и по банкови сметки	356	100
блокирани парични средства	0	0