

Доклад за изпълнение на политиката за възнагражденията на членовете на Надзорния и Управителния съвет на “Български транспортен холдинг” АД през 2022 г.

Политиката за възнагражденията на членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет на “Български транспортен холдинг” АД определя ясни и точни принципи и правила за формиране и изплащане на възнагражденията на членовете на контролния и управителен орган на дружеството. Политика за възнагражденията е разработена в съответствие с изискванията на Наредба № 48 от 20.03.2013 г. на Комисия за финансов надзор от Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД и е приета на заседание от 10.08.2020 г. Политика за възнагражденията е влязла в сила от датата на решението на Общото събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД за нейното приемане – 29.09.2020 г. и отменя Политиката за възнагражденията на членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, приета с решение на Общото събрание на акционерите от 31.10.2013 г.

На свое заседание от 16.01.2023 г. Надзорният съвет на дружеството извърши преглед на прилагането на политиката за възнагражденията и констатира, че тя е в унисон с изискванията на Наредба № 48 на Комисията за финансов надзор от 20.03.2013 г. за изискванията към възнагражденията, същата се прилага ефективно от дружеството, поради което не предложи промени в нейното съдържание и не предложи промени по отношение нейното прилагане.

В приетата на 29.09.2020 г. политика за възнагражденията са прецизирани основните принципи при определяне възнагражденията на членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет, като новите моменти са свързани с това, че възнагражденията трябва да осигуряват надеждно и ефективно управление на икономическата дейност, в съответствие с бизнес стратегията, целите, ценностите, дългосрочните интереси и устойчивост на дружеството; възнагражденията следва да са във вид и размер, който стимулира членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет на дружеството при изпълнение на техните задължения, докато в стария вариант на политиката се акцентираше и върху съответствие на възнагражденията с ангажираността на членовете на контролния и управителен орган на дружеството и отчитане на конкретния принос на всеки от членовете. Третият основен принцип при определяне на възнагражденията, а именно изискването възнагражденията да отчитат финансовите възможности на дружеството остава непроменен и в новоприетия вариант на политика на възнагражденията. В тази връзка същественият нов момент в приетата на 29.09.2020 г. политика за възнагражденията на членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД се състои в това, че членовете на контролния и управителен орган на дружеството нямат право на променливо възнаграждение, в това число и под формата на премии, бонуси, облаги, свързани с пенсиониране, и други материални стимули, други ползи, акции, опции върху акции, права за придобиване на акции или други финансови инструменти.

Информация за начина, по който политиката за възнагражденията е прилагана през 2022 г.

Приетата от „Български транспортен холдинг“ АД политика за възнагражденията на членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет не

предвижда създаване на Комитет по възнагражденията, съответно през 2022 г. такъв комитет не е функционира. През същия период дружеството не е използвало услуги на външни консултанти при определянето на политиката за възнагражденията.

В процеса на вземане на решения по отношение определяне политиката за възнагражденията, основополагащи са следните принципи: възнагражденията трябва да осигуряват надеждно и ефективно управление на икономическата дейност, в съответствие с бизнес стратегията, целите, ценностите, дългосрочните интереси и устойчивост на дружеството; възнагражденията следва да са във вид и размер, който стимулира членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет на дружеството при изпълнение на техните задължения; възнагражденията следва да отчитат финансовите възможности на дружеството.

Приетата политика за възнаграждения не предвижда изплащане на променливо възнаграждение за членовете на контролния и управителен орган, в това число и под формата на премии, бонуси, облаги, свързани с пенсиониране, и други материални стимули, други ползи, акции, опции върху акции, права за придобиване на акции или други финансови инструменти. През 2022 г. членовете на Надзорния и Управителен съвет на „Български транспортен холдинг“ АД не са получавали променлива част от възнаграждение, в това число и опции върху акции на дружеството, като такова възнаграждение не е и начислявано. В дружеството няма приета годишната схема за изплащане на бонуси и/или на други непарични допълнителни възнаграждения и съответно през годината такива не са начислявани и изплащани. Пълният размер на начисленото и изплатено през отчетната 2022 г. възнаграждение на членовете на Управителния и Надзорен съвети на „Български транспортен холдинг“ АД представлява постоянно възнаграждение.

Основният критерий, който дружеството прилага за оценка на постигнатите резултати от членовете на контролния и управителен орган е финансово-икономическото състояние на дружеството. Съгласно договорите за управление на членовете Надзорния и Управителни съвети няма зависимост между възнаграждението и постигнатите резултати. Членовете на съветите в своята работа през годината се стремяха към професионализъм и компетентност, състоящи се в изпълнение на техните задължения с грижата на добър търговец по начин, който обосновано считат, че е в интерес на всички акционери на дружеството.

През отчетната година в „Български транспортен холдинг“ АД не е прилагана схема за допълнително доброволно пенсионно осигуряване в полза на който и да е от членовете на контролния и управителен орган на дружеството.

Съгласно действащата политика за възнагражденията, на членовете на Надзорния съвет на дружеството не се дължат обезщетения при прекратяване на договора за контрол, с изключение на случаите на прекратяване на договора при преобразуване или прекратяване на дружеството или промяна собственика на капитала. В случай на прекратяване на договора при преобразуване или прекратяване на дружеството или промяна собственика на капитала, на всеки член на Надзорния съвет се изплаща обезщетение, в размер на едномесечното му възнаграждение. На членовете на Управителния съвет на дружеството не се дължат обезщетения при прекратяване на договора за управление, при предсрочно прекратяване на договора с предизвестие или прекратяване при наличие на конкурентна дейност. През отчетната година такива обезщетения не са начислявани и изплащани.

В началото на 2022 г. Надзорният съвет на „Български транспортен холдинг“ АД функционираше в следния състав: Койчо Янков Русев – председател; Божана Петкова

Петкова – заместник-председател и Христо Георгиев Димитров – независим член на съвета. Общото събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД от 30.06.2022 г. взе решение за попълване състава на Надзорния съвет, като на мястото на починалия председател на Надзорния съвет г-н Койчо Янков Русев, избра за нов член на Съвета досегашния председател на Управителния съвет г-жа Светла Койчева Русева. На заседание на контролния орган на същата дата за председател на Надзорния съвет бе избрана г-жа Светла Койчева Русева. Мандатът на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД изтича на 28.06.2023 г. Възнагражденията на председателя и членовете на контролния орган бяха определени от Общото събрание на акционерите, проведено на 30.06.2022 г. Месечното възнаграждение на членовете на Надзорния съвет бе определено на 9 минимални работни заплати за страната, към датата на начисляване на съответното месечно възнаграждение, а това на председателя на Надзорния съвет на 13 минимални работни заплати за страната, към датата на начисляване на съответното месечно възнаграждение. Възнагражденията са дължими от момента на избора, до момента, в който се преустановява заемането на длъжността. Договорите за възлагане на управлението на членовете на контролния орган могат да бъдат прекратени по взаимно съгласие на страните; по искане на члена на Надзорния съвет, с предизвестие от три месеца; при преобразуване или прекратяване на дружеството и при промяна на собственика на капитала; при смърт или поставяне на физическото лице под запрещение и при обявяване в несъстоятелност или прекратяване на юридическото лице; при възникване на някои обстоятелства, обуславящи забрана на лицето за изпълнение на съответните функции; поради фактическа невъзможност на лицето да изпълнява задълженията си, продължаваща повече от 60 дни; при нарушение на нормативната уредба или на решенията на Общото събрание и Надзорния съвет, извършено при или по повод изпълнението на задълженията му; при извършване на действия или бездействия на лицето, довели до влошаване финансовите резултати на дружеството, или от които са произтекли щети за предприятието; при представяне от члена на Надзорния съвет на неточна информация или невярна документация, с която заблуждава доверителя или отделните акционери за състоянието на дружеството; когато с действията си накърнява интересите и доброто име на дружеството. Както бе посочено по-горе, в договорите за възлагане на членовете на Надзорния съвет, в случай на прекратяване на договора при преобразуване или прекратяване на дружеството или промяна собственика на капитала, е предвидено изплащане на обезщетение, в размер на едномесечното възнаграждение на члена на контролния орган на дружеството.

В началото на 2022 г. Управителният съвет на „Български транспортен холдинг“ АД функционираше в състав: Светла Койчева Русева – председател, Тодор Михайлов Попов – изпълнителен член на съвета и Елка Стефанова Кетипова-Матева. С решение на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД от 30.06.2022 г., поради внесено на редовното Общо събрание на акционерите предложение за избор на г-жа Светла Койчева Русева за член на Надзорния съвет, същата беше освободена от позицията и на член на Управителния съвет. На нейно място за нов член на Управителния съвет бе избран г-н Константин Росенов Александров. С решение на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД от 30.06.2022 г. за председател на Управителния съвет бе избран г-н Константин Росенов Александров. Размерът на възнагражденията на членовете на управителния орган на дружеството бяха определени от Общото събрание на акционерите, проведено на 30.06.2022 г. Месечното възнаграждение на членовете на Управителния съвет бе определено на 6 минимални работни заплати за страната, към датата на начисляване на съответното

месечно възнаграждение, а това на председателя на Управителния съвет на 9 минимални работни заплати за страната, към датата на начисляване на съответното месечно възнаграждение. Възнагражденията са дължими от момента на избора, до момента, в който се преустановява заемането на длъжността. Договорите за възлагане на управлението на членовете на Управителния съвет могат да бъдат прекратени по взаимно съгласие на страните; по искане на члена на Управителния съвет, с предизвестие от три месеца; при преобразуване или прекратяване на дружеството и при промяна на собственика на капитала; при смърт или поставяне на физическото лице под запрещение и при обявяване в несъстоятелност или прекратяване на юридическото лице; при възникване на някои обстоятелства, обуславящи забрана на лицето за изпълнение на съответните функции; поради фактическа невъзможност на лицето да изпълнява задълженията си, продължаваща повече от 60 дни; при нарушение на нормативната уредба или на решенията на Общото събрание и Надзорния съвет, извършено при или по повод изпълнението на задълженията му; при извършване на действия или бездействия на лицето, довели до влошаване финансовите резултати на дружеството, или от които са произтекли щети за предприятието; при представяне от члена на Управителния съвет на неточна информация или невярна документация, с която заблуждава доверителя или отделните акционери за състоянието на дружеството; когато с действията си накърнява интересите и доброто име на дружеството. Договорът за управление на представляващия „Български транспортен холдинг“ АД се прекратява с изтичане мандата на Управителния съвет; със смъртта или поставяне под запрещение на лицето; при временна нетрудоспособност поради болест, продължаваща повече от два месеца; с едномесечно предизвестие или по взаимно съгласие на страните. Доверителят може да прекрати договора с представляващия „Български транспортен холдинг“ АД при лошо управление на дружеството от страна на представляващия, в резултат на което са пропуснати ползи и са реализирани вреди за дружеството; при системно неизпълнение на задълженията на представляващия по договора за възлагане на управлението; когато с действията си накърнява интересите на дружеството; при нарушение на нормативната уредба, извършено при или по повод изпълнението на договора или при извършване на престъпление с влязла в сила присъда.

През финансовата 2022 г. на членовете на Надзорния съвет на “Български транспортен холдинг” АД са начислени и изплатени от емитента възнаграждения, в качеството им на членове на контролния орган на дружеството, в размер, определен на проведените на 28.06.2018 г. и 30.06.2022 г. Общи събрания на акционерите, а именно на Койчо Русев – 64 260 лв., на Божана Петкова – 74 790 лв., на Христо Димитров – 74 790 лв. и на Светла Русева – 46 150 лв.

През същия период на членовете на Управителния съвет са начислени и изплатени възнаграждения, в качеството им на членове на управителния орган на дружеството, в размер, определен на проведените на 28.06.2018 г. и 30.06.2022 г. Общи събрания на акционерите, а именно на Светла Русева – 42 840 лв., на Тодор Попов – 49 860 лв., на Елка Кетипова-Матева – 49 860 лв. и на Константин Александров – 31 950 лв.

През годината на изпълнителния директор Тодор Попов дружеството е начислило и изплатило по договор за възлагане на управлението на представляващия „Български транспортен холдинг“ АД възнаграждение в размер на 99 720 лв.

На Койчо Русев дружеството е начислило и изплатило през периода възнаграждение в размер на 6 720 лв., в качеството му на представляващ „Български

транспортен холдинг” АД в Съвета на директорите на „Хебърттранспорт” АД, гр. Пазарджик.

На Божана Петкова е начислено и изплатено през отчетния период възнаграждение като член на Съвета на директорите на дъщерното на „Български транспортен холдинг” АД дружество „Троян-автотранспорт” АД в размер на 18 800 лв.

На членовете на Надзорния и Управителен съвети през 2022 г. не са начислявани и изплащани други материални или нематериални стимули от „Български транспортен холдинг“ АД или други дружества от групата. Същите лица не са получавали и не им е начислявано възнаграждение, под формата на разпределение на печалбата и/или бонуси. На членовете на контролния и управителен орган не са начислявани и изплащани от дружеството или дружества от групата други възнаграждения за услуги, обезщетения и непарични облаги, приравнени на възнаграждения.

На членовете на Надзорния и Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД през годината не са предоставяни заеми, не са извършвани плащания на социално-битови разходи и гаранции от дружеството или от негови дъщерни дружества или други дружества, които са предмет на консолидация в годишния финансов отчет.

През 2022 г. на членовете на Надзорния и Управителен съвет на дружеството не са предоставяни акции и/или опции върху акции и/или други схеми за стимулиране въз основа на акции.

В действащата политиката за възнагражденията на членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД не са предвидени извънредни обстоятелства, при които дружеството временно може да не прилага част от политиката.

В рамките на отчетния период не са извършвани промени в политиката за възнагражденията на членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД.

Годишно изменение на възнаграждението, резултатите на дружеството и на средния размер на възнагражденията на основа пълно работно време на служителите в дружеството, които не са директори, за периода 2018 – 2022 г.

Година	Годишен размер на възнаграждението на служителите, които не са директори, в лв.		Резултати на дружеството, в хил. лв.	
	Общо за всички служители	Среден размер на база пълно работно време	Общо приходи	Нетна печалба
2018	30383,12	9125,78	885	41
2019	40839,42	9501,88	981	113
2020	28587,80	11952,60	892	36
2021	31676,40	13158,80	890	49
2022	26357,34	11625,78	962	31

Програма за прилагане на политиката за възнаграждения на членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет през 2023 г.

Прилаганата политика за възнагражденията на членовете на контролния и управителен орган на „Български транспортен холдинг“ АД през 2023 г. ще се характеризира със следното:

- В процеса на вземане на решения по отношение определяне политиката на възнагражденията, основополагащи ще продължат да бъдат следните принципи: възнагражденията трябва да осигуряват надеждно и ефективно управление на икономическата дейност, в съответствие с бизнес стратегията, целите, ценностите, дългосрочните интереси и устойчивост на дружеството; възнагражденията следва да са във вид и размер, който стимулира членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет на дружеството при изпълнение на техните задължения и възнагражденията следва да отчитат финансовите възможности на дружеството.
- За целите на прилагане на политиката за възнагражденията през 2023 г. не се предвижда създаване на Комитет по възнагражденията. През същия период дружеството не планира да използва услуги на външни консултанти при определянето на политиката за възнагражденията.
- За текущата финансова година „Български транспортен холдинг“ АД не планира промяна в политиката, по отношение включване променливо възнаграждение за членовете на контролния и управителен орган, в това число и под формата на премии, бонуси, облаги, свързани с пенсиониране, и други материални стимули, други ползи, акции, опции върху акции, права за придобиване на акции или други финансови инструменти. Пълният размер на начисляваното и изплащано през годината възнаграждение на членовете на Управителния и Надзорен съвет ще се състои изцяло от постоянно възнаграждение. През годината на членовете на контролния и управителен орган ще бъде изплащано месечно възнаграждение, в размер определен на проведеното на 30.06.2022 г. Общо събрание на акционерите.
- Основният критерий, който дружеството ще продължи да прилага при оценка на постигнатите резултати от членовете на контролния и управителен орган е финансово-икономическото състояние на дружеството. Въпреки, че съгласно договорите за управление на членовете Надзорния и Управителни съвети няма зависимост между възнаграждението и постигнатите резултати, членовете на съветите в своята работа през годината ще продължат да се стремят към професионализъм и компетентност, състоящи се в изпълнение на техните задължения с грижата на добър търговец по начин, който обосновано считат, че е в интерес на всички акционери на дружеството.
- През 2023 г. в „Български транспортен холдинг“ АД няма да бъде прилагана схема за допълнително доброволно пенсионно осигуряване в полза на който и да е от членовете на контролния и управителен орган на дружеството.
- Съгласно действащата политика за възнагражденията, на членовете на Надзорния съвет на дружеството не се дължат обезщетения при прекратяване на договора за контрол, с изключение на случаите на прекратяване на договора при преобразуване или прекратяване на дружеството или промяна собственика на капитала. В случай на прекратяване на договора при преобразуване или прекратяване на дружеството или промяна собственика на капитала, на всеки член на Надзорния съвет се изплаща обезщетение, в размер на едномесечното му възнаграждение. На членовете на Управителния съвет на дружеството не се дължат обезщетения при прекратяване на договора за управление, при предсрочно прекратяване на договора с предизвестие или прекратяване при наличие на конкурентна дейност. През 2023 г. не се предвиждат промени в тази част на политиката.

- Както бе посочено по-горе, през месец юни 2023 г. изтичат мандатите на Надзорния и Управителен съвет на дружеството. В тази връзка на предстоящото Общо събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД ще бъде избран нов Надзорен съвет с нов мандат. Надзорният съвет на дружеството ще избере евентуално и нов състав на Управителния съвет. Не се планира промяна в клаузите на новите договори на членовете на управителните и контролните органи, включително по отношение срока на всеки договор, а именно до края на мандата, по отношение клаузите по прекратяване, както и по отношение на дължимите обезщетенията в случай на прекратяване на съответния договор.
- През 2023 г. на членовете на Надзорния и Управителен съвети не се очаква да бъдат начислявани и изплащани други материални или нематериални стимули от „Български транспортен холдинг“ АД или други дружества от групата, с изключение на Божана Петкова, на която ще бъде начислявано и изплащано възнаграждение в качеството и на член на Съвета на директорите на дъщерното на „Български транспортен холдинг“ АД дружество – „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян. Същите лица няма да получават и няма да им бъде начислявано възнаграждение, под формата на разпределение на печалбата, с изключение на евентуално решение за изплащане на дивиденди. На членовете на контролния и управителен орган няма да бъдат начислявани и изплащани други възнаграждения за услуги, обезщетения и непарични облаги, приравнени на възнаграждения, в това число и от дружества от групата.
- През текущата финансова година на членовете на Надзорния и Управителния съвет не се очаква да бъдат предоставяни заеми, плащания на социално-битови разходи и гаранции от дружеството или от негови дъщерни дружества или други дружества, които са предмет на консолидация в годишния финансов отчет.
- През 2023 г. на членовете на Надзорния и Управителен съвет на дружеството няма да бъдат предоставяни акции и/или опции върху акции и/или други схеми за стимулиране въз основа на акции.
- В действащата политиката за възнагражденията на членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД не са предвидени извънредни обстоятелства, при които дружеството временно може да не прилага част от политиката и в рамките на текущата година не се очакват промени в тази част на политиката.