

ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
на индивидуална основа

за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД
през шестмесечието на 2026 г.

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
ЕИК: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886
4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5
И Н Д И В И Д У А Л Е Н
ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ
към 30.06.2026

	Бележка	30 юни 2026 EUR'000	31 декември 2025 EUR'000
АКТИВИ			
Нетекущи активи			
Имоти, машини, оборудване	3.1	6	9
Активи с право на ползване по лизингови договори (при лизингополучател)		2	5
Инвестиции в дъщерни предприятия		390	382
Инвестиции в други предприятия		22	22
Други заеми	3.2	702	738
Общо нетекущи активи		1 122	1 156
Текущи активи			
Вземания от свързани предприятия		168	130
Търговски и други текущи вземания и заеми	4	7	5
Парични средства и парични еквиваленти		556	867
Общо текущи активи		731	1 002
Общо активи		1 853	2 158
СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВИ			
СОБСТВЕН КАПИТАЛ			
Основен /акционерен/ капитал		168	168
Резерв от последващи оценки на активите и пасивите		4	4
Целеви резерви, в т.ч.:		809	599
Общи резерви		136	136
Други резерви		673	463
Натрупани печалби/(загуби) в т.ч.		44	210
текуща печалба (загуба)		44	210
Общо собствен капитал		1 025	981
Нетекущи пасиви			
Дългосрочни задължения към свързани предприятия	5	427	504
Други нетекущи задължения	5.1	2	5
Общо нетекущи пасиви		429	509
Текущи пасиви			
Текущи задължения към свързани предприятия			
Търговски задължения	5.2	5	2
Задължения към персонала		52	29
Задължения към осигурителни предприятия		5	5
Данъчни задължения		21	45
Други текущи задължения		316	587
Общо текущи пасиви		399	668
Общо собствен капитал и пасиви		1 853	2 158

Изпълнителен директор:

Стилиян Динов

STILIYAN
RANGELOV
DINOV

Digitally signed by
STILIYAN RANGELOV
DINOV
Date: 2026.07.28
13:34:31 +03'00'

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

Rangel
Stoev
Dinov

Digitally signed by
Rangel Stoev Dinov
Date: 2026.07.28
13:36:11 +03'00'

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД

EIK: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

ИНДИВИДУАЛЕН

ОТЧЕТ ЗА ПЕЧАЛБАТА ИЛИ ЗАГУБАТА И ДРУГИЯ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД

към 30.06.2026

	Бележка	30 юни 2026 EUR'000	30 юни 2025 EUR'000
Приходи от продажби	6	345	310
Други доходи(загуби) от дейността нетно	7	27	26
Приходи от финансиране	7.1		1
Разходи за суровини и материали		(13)	(11)
Разходи за външни услуги		(71)	(73)
Разходи за персонала	8	(244)	(213)
Разходи за амортизации		(3)	(4)
Други оперативни разходи		(7)	(4)
Печалба (загуба)от оперативна дейност		34	32
Финансови приходи		11	12
Финансови разходи		(1)	
Финансови приходи(разходи) нетно		10	12
Печалба (загуба) преди данъци		44	44
Разход (икономия от) за данък върху печалбата			
Нетна печалба (загуба) за периода		44	44
Печалба на акция - BGN			
		0.13	0.13
ДРУГ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД			
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода		0	0
Общо всеобхватния доход за периода		44	44
<u>Печалба(загуба), отнасяща се към:</u>		44	44
* собственици на предприятието майка		44	44
Сума на всеобхватния доход, отнасящ се към:		44	44
* собственици на предприятието майка		44	44

Изпълнителен директор:

Стилиян Динов

STILIYAN
RANGELOV
DINOV

Digitally signed by
STILIYAN
RANGELOV DINOV
Date: 2026.07.28
13:34:58 +03'00'

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

Rangel
Stoev Dinov

Digitally signed by
Rangel Stoev Dinov
Date: 2026.07.28
13:36:35 +03'00'

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД

EIK: 115090481 || LEI code: 485100TJ99NQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н

ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

към 30.06.2026

EUR'000

	Резерв		Целеви резерви, в		Неразпреде	Общо
	Основен капитал	от последв ащи оценки	т.ч.: Общи резерви	Други резерви	лена печалба	собствен капитал
Корекция на грешка					-	-
Начално салдо на 1 януари 2025 година	168	4	135	960	70	1 337
Нетна печалба (загуба) за годината					210	210
Други изменения			1	7	(8)	-
Друг всеобхватен доход за периода						
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватен доход за годината	-	-	1	7	202	210
Печалба (загуба) от задължения за съучастия						-
Дивиденди към акционери				(504)	(62)	(566)
Сделки с акционери отчетени в собствения капита.	-	-	-	(504)	(62)	(566)
Салдо на 31 декември 2025 година	168	4	136	463	210	981
Корекция на грешка					-	-
Начално салдо на 1 януари 2026 година	168	4	136	463	210	981
Нетна печалба (загуба) за годината					44	44
Други изменения				210	(210)	-
Друг всеобхватен доход за периода						
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватен доход за годината	-	-	-	210	(166)	44
Дивиденди към акционери						-
Сделки с акционери отчетени в собствения капита.	-	-	-	-	-	-
Салдо на 30 юни 2026 година	168	4	136	673	44	1 025

Изпълнителен директор:

Стилиян Динов

STILIYAN
RANGELOV
DINOV

Digitally signed by
STILIYAN RANGELOV
DINOV
Date: 2026.07.28
13:35:16 +03'00'

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

Rangel
Stoev Dinov

Digitally signed by
Rangel Stoev Dinov
Date: 2026.07.28
13:36:58 +03'00'

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД

EIK: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

ИНДИВИДУАЛЕН

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ

към 30.06.2026

Бележка	30 юни 2026 EUR'000	30 юни 2025 EUR'000
Парични потоци от оперативна дейност		
Парични постъпления от клиенти	409	380
Парични плащания на доставчици	(158)	(147)
Парични плащания на персонала и за социално осигуряване	(221)	(217)
Платени други данъци (без данък върху печалбата)	(28)	(2)
Платени данъци върху печалбата	(4)	(3)
Други постъпления/(плащания), нетно	-	-
Нетни парични потоци от оперативната дейност	(2)	11
Парични потоци от инвестиционна дейност		
Покупка на имоти, машини и оборудване		
Покупки на инвестиции	(8)	
Нетни парични потоци от инвестиционна дейност	(8)	-
Парични потоци от финансова дейност		
Постъпления от погасителни вноски по дългосрочни заеми предоставени на свързани предприятия	37	45
Плащания/погасителни вноски по получени дългосрочни заеми от свързани предприятия	(77)	(51)
Получени лихви по заеми	9	12
Изплатени дивиденди	(270)	
Нетни парични потоци от финансова дейност	(301)	6
Нетно изменение на паричните средства и паричните еквиваленти през периода	(311)	17
Парични средства и парични еквиваленти в началото на периода	867	619
Парични средства и парични еквиваленти в края на периода	556	636

Изпълнителен директор:

Стилиян Динов

STILIYAN
RANGELOV
DINOV

Digitally signed by
STILIYAN RANGELOV
DINOV
Date: 2026.07.28
13:35:37 +03'00'

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

Rangel
Stoev Dinov

Digitally signed by
Rangel Stoev Dinov
Date: 2026.07.28
13:37:25 +03'00'

ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ИНДИВИДУАЛНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 30.06.2026г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики

2.1. База за изготвяне на годишния финансов отчет

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 30.06.2026 г.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти. Някои не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2026г., и не са били приложени от по-ранна дата от дружеството. Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на дружеството. Всички стандарти и изменения се приемат в счетоводната политика на дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Дружеството изготвя и представя годишният си финансов отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 30.06.2026 г.

2.2. Приложима мерна база

Настоящият годишен финансов отчет е изготвен при спазване принципа на историческата цена, модифициран в определени случаи с преоценката на някои активи и пасиви до тяхната справедлива стойност към края на отчетния период, доколкото това се изисква от съответните счетоводни стандарти и тази стойност може да бъде достоверно установена. Подобни отклонения от принципа на историческата цена са оповестени при оповестяване на счетоводната политика на съответните места по-нататък.

2.3. Сравнителни данни

Дружеството представя сравнителна информация за една предходна година. Когато е необходимо, сравнителните данни се рекласифицират, за да се постигне съпоставимост спрямо промени в представянето в текущата година.

2.4. Функционална валута и валута на представяне

Функционална валута е валутата на основната икономическа среда, в която едно дружество функционира и в която главно се генерират и изразходват паричните средства. Тя отразява основните сделки, събития и условия, значими за дружеството.

Съгласно Закона за въвеждане на еврото в Република България (ЗВЕРБ), считано от 1 януари 2026 г., еврото става официална валута и законно платежно средство в България. Официалният обменен курс е определен като 1.95583 лева за 1 евро. Въвеждането на еврото като официална валута в Република България представлява промяна във функционалната (отчетната) валута на Дружеството, която е отразена перспективно и не представлява събитие, което изисква корекция във финансовия отчет за периода, приключващ на 30 юни 2026 г. Дружеството не очаква съществени ефекти от превалутиране на началните салда към 1 януари 2026 г. в евро и от процеса по промяна във функционалната (отчетна) валута.

Този финансов отчет е представен в евро (EUR), която е функционалната валута на дружеството и всички показатели са закръглени до най-близките хиляда евро, освен ако е упоменато друго.

2.2. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Приложение на принципа за действащо предприятие

Финансовият отчет е изготвен на основата на презумпцията за действащо предприятие.

Към датата на изготвяне на настоящия индивидуален финансов отчет ръководството е направило преценка на способността на дружеството да продължи своята дейност като действащо предприятие на база на наличната информация за предвидимото бъдеще. След извършения преглед на дейността на дружеството ръководството очаква, че дружеството има достатъчно финансови ресурси, за да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и продължава да прилага принципа за действащо предприятие.

Военният конфликт между Русия и Украйна, който започна в края на февруари 2022 година е особено значимо събитие, което води и ще води до множество политически, социални и икономически последици не само за тези две държави, но и за целия свят. Извънредната ситуация, свързана с войната има характер на некоригиращо събитие, с трудно предвидими последици, като разрастване на военния конфликт и породените от това хуманитарна криза, енергийна криза, кумулативно нарастваща инфлация, които вероятно ще окажат влияние върху дейността на дружеството и през 2026г. и в обозрим период.

Събитията в Близкия изток (подновения в началото на месец март военен конфликт от Израел и САЩ срещу Иран) е некоригиращо събитие, възникнало в края на отчетния период. Военният конфликт включва поредица от събития които дестабилизируют глобално света и поставят основателно въпроса за съдбата на световния мир без наличие на ясни и надеждни индикатори за мирно урегулиране на конфликтите. Извънредната ситуация, свързана с тези конфликти и последиците от нея, като разрастването им и пораждащите от това хуманитарна криза, енергийна криза, кумулативно нарастваща инфлация и други икономически и социални негативи, са обстоятелства които вероятно ще окажат влияние върху икономиката в България, както и върху дейността на дружеството през 2026г. и в обозрим период.

Ръководството непрекъснато следи въздействието на военните конфликти върху оперативната и финансовата дейност на дружеството и в частност някои основни области от финансово-счетоводната отчетност като:

Обезценка на активи

Икономическите последици не налагат тест за обезценка на нетекущите активи и други групи активи. Приблизителните оценки на бъдещите парични потоци и печалби не са значително засегнати от пряко или косвено въздействие.

Нетна реализируема стойност на материалните запаси

В настоящата среда, изчисляването на нетната реализируема стойност не налага по-детайлни методи или предположения, като например обезценка на материални запаси поради намалените продажби и по-ниските продажни цени.

Справедлива стойност на нефинансови активи

Несигурността на сегашната среда и постоянно променящото се естество на въздействието на военният конфликт прибавиха допълнителна сложност и предизвикателства при преценките на ръководството във връзка с приблизителните счетоводни оценки.

Признаване на приходи от клиенти

Военните конфликти оказват влияние върху предположенията, направени от ръководството при оценяване на приходи от стоки и услуги, но това не е повлияло при признаване на приходите.

Консервативното и професионално поведение на ръководството на дружеството е от съществено значение особено в светлината на възможността акционерите да вземат информирани решения на базата на осигурена от дружеството висока степен на прозрачност.

За дружеството тези действия не са довели до събития или условия, които могат да поставят под значително съмнение способността му да оперира като действащо предприятие.

Използването на принципа на действащо предприятие от ръководството е подходящо. Не е налице съществена несигурност по отношение на способността на дружеството да продължи да оперира като такава.

2.4. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 357.90 евро /700 лв./.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през предходните години, включително до 2003 г., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.5. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка със замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.6. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2026 г. се прилагат следните амортизационни норми:

Год.аморт.норми (%)	
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.7. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.8. Вземания

Вземанията в евро са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.9. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в евро са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.10. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328523 дяла, с номинална стойност 0,51 евро /1,00 лев / всеки, и е напълно внесен.

2.11 Текущите задължения

Текущите задължения в евро се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.12. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.13. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.14. Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Нетекущи активи

3.1 Имоти, машини, оборудване

	Земи и подобрения	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Трансп. Средства	Стопански инвентар	Други	Общо
Отчетна с/ст:	<i>хил.евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>
Салдо на 01.01.2026	12	143	15	25	26	19	4	244
Постъпили								
Излезли								
Салдо на 30.06.2026	12	143	15	25	26	19	4	244

Натрупана амортизация	<i>хил.евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>
Салдо на 01.01.2026	9	141	14	24	26	17	4	235
Аморт.за периода		1	1	1				3
Аморт.на излезлите								
Салдо на 30.06.2026	9	142	15	25	26	17	4	238

Балансова стойност	<i>хил.евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>
Салдо на 30.06.2026	3	1	0	0	0	2	0	6

3.2 Други заеми

	30.06.2026 хил.евро	31.12.2025 хил. евро
Вземания от свързани предприятия /Паричен заем/	702	738

4. Търговски и други текущи вземания и заеми

	30.06.2026 хил. евро	31.12.2025 хил. евро
Вземания от клиенти и доставчици	1	1
Предоставени аванси		
Разходи за бъдещи периоди		
Данъци за възстановяване	1	-
Други краткосрочни вземания	5	4

Общо вземания	7	5
---------------	---	---

5. Дългосрочни задължения към свързани предприятия

	30.06.2026 хил. евро	31.12.2025 хил. евро
Задължения по депозити по чл.280,ал.3 от ТЗ	427	504
Общо	427	504

5.1 Други нетекущи задължения

	30.06.2026 хил. евро	31.12.2025 хил. евро
Задължения по оперативен лизинг	2	5
Общо	2	5

5.2 Търговски задължения

	30.06.2026 хил. евро	31.12.2025 хил. евро
Задължения към доставчици и клиенти	5	2
Получени аванси		
Общо	5	2

6. Приходи от продажби

	30.06.2026 хил. евро	30.06.2025 хил. евро
Приходи от продукция		
Приходи от продажба на стоки		
Приходи от услуги	345	310
Общо	345	310

7. Други доходи(загуби) от дейността нето

	30.06.2026 хил. евро	30.06.2025 хил. евро
Отписани задължения		
Приходи от наеми	27	26
Приходи от продажба на дълготрайни активи		
Общо	27	26

7.1. Приходи от финансираня

	30.06.2026 хил. евро	30.06.2025 хил. евро
Приходи от финансираня /в т.ч.от правителството/		1
Общо		1

8. Разходи за персонала

	30.06.2026	30.06.2025
	хил. евро	хил. евро
Възнаграждения	226	196
Социални осигуровки и надбавки	18	17
Общо	244	213

Изпълнителен директор:

**STILIYAN
RANGELOV
DINOV**

Стилиян Динов

Digitally signed by
STILIYAN RANGELOV
DINOV
Date: 2026.07.28
13:09:42 +03'00'

**Междинен доклад за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД
през шестмесечието на 2026 г.**

**Информация за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното
влияние върху резултатите във финансовия отчет**

През шестмесечието на 2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД реализира общо приходи в размер на 383 хил. евро, при приходи в размер на 500 хил. евро през предходния шестмесечен период и приходи от 349 хил. евро през първото шестмесечие на 2025 г. През отчетния период дружеството отчита спад на приходите на шестмесечна база с 23,41%, а на годишна база приходите нарастват с 9,74%.

През шестмесечието приходите от продажби възлизат на 345 хил. евро, които приходи на база предходното шестмесечие намаляват с 0,77%, а на годишна база се увеличават с 11,29%. 342 хил. евро от тези приходи представляват възнаграждения, свързани с участието на „Български транспортен холдинг“ АД в управлението на дъщерни дружества, в качеството му на председател на Съветите на директорите в тези компании. Приходите от възнаграждения за участието в управителния орган на дружество, извън икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД – „Хемустранспорт“ АД, гр. Пазарджик, са в размер на 3 хил. евро. Дружеството определя приходите от продажби на услуги като най-съществени, тъй като имат относителен дял от 90,08% от общите приходи, явяват се регулярни за целия отчетен период и имат съществено въздействие върху финансовите резултати на „Български транспортен холдинг“ АД.

Приходите от наеми, отчетени през шестмесечието на текущата година, са в размер на 27 хил. евро, като на шестмесечна база не отбелязват промяна, а на годишна основа нарастват с 3,85%. Приходите от наеми са със средна относителна тежест в общите приходи за периода, тъй като нямат особено високо относително значение в общите приходи, но се явяват регулярни през периода и оказват допълнително положително финансово въздействие върху резултатите на дружеството.

През отчетния период „Български транспортен холдинг“ АД реализира финансови приходи от лихви в размер на 11 хил. евро, при 15 хил. евро такива приходи през предходното шестмесечие и финансови приходи от лихви в размер на 12 хил. евро през първото шестмесечие на предходната година. Всички тези приходи са от лихви по отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни дружества, както следва: заем, отпуснат през месец декември 2018 г. на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД; заем, отпуснат през месец юли 2022 г. на „Международен младежки център“ АД; заем, отпуснат през месец декември 2022 г. и заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Тексимтранс“ АД; заем, отпуснат през месец октомври 2024 г. на „Хемус-автотранспорт“ АД и заем, отпуснат през месец декември 2025 г. на „Автотранспорт-Чирпан“ АД. Приходите от лихви са с ниска относителна същественост в общите приходи за периода, тъй като имат сравнително малък дял в общите приходи, но се явяват регулярни и оказват допълнително положително въздействие върху финансовите резултати на дружеството.

За периода на шестмесечието на 2026 г. общите разходи на „Български транспортен холдинг“ АД възлизат на 339 хил. евро, като на база предходното шестмесечие се увеличават с 5,08%, а на годишна база нарастват с 11,15%.

През отчетния период разходите за външни услуги са в размер на 71 хил. евро, като на шестмесечна база намаляват с 15,84%, а на годишна база се понижават с 2,74%. Трудовите разходи, отчетени през същия период, са в размер на 244 хил. евро, като тези разходи се увеличават на шестмесечна база със 17,83%, а на годишна основа нарастват с 14,55%. Материалните разходи, реализирани през шестмесечието на текущата година,

възлизат на 13 хил. евро, като на шестмесечна база се понижават с 9,19%, а на годишна основа се увеличават с 18,18%. Разходите за амортизации през отчетния период са в размер на 3 хил. евро, като същите намаляват както на шестмесечна база, така и на годишна с 25,00%. Останалите разходи за дейността през отчетния период възлизат на 7 хил. евро, като на шестмесечна база намаляват с 40,48%, а на база съпоставимото шестмесечие на 2025 г. се увеличават със 75,00%.

Финансовият резултат на “Български транспортен холдинг” АД преди облагане с данъци за периода на шестмесечието на 2026 г. е печалба в размер на 44 хил. евро, при печалба от 177 хил. евро през предходното шестмесечие и печалба в размер на 44 хил. евро през съпоставимото шестмесечие на 2025 г.

Към края на отчетния период сумата на активите в отчета за финансовото състояние на “Български транспортен холдинг” АД възлиза на 1 853 хил. евро, спрямо 2 158 хил. евро към началото на периода.

Нетекущите активи към края на шестмесечието на текущата година възлизат на 1 122 хил. евро, като през периода намаляват с 34 хил. евро.

Нетекущите активи от групата „Имоти, машини, съоръжения и оборудване” към края на периода възлизат на 6 хил. евро, като за шестмесечието балансовата стойност на тези активи се понижава с 3 хил. евро. През отчетното шестмесечие балансовата стойност на земите не отбелязва промяна и към края му те са с балансова стойност 3 хил. евро. Стойността на сгради и конструкции намалява през периода с размера на начислената амортизация от 1 хил. евро и достига 1 хил. евро. Стопанският инвентар не отбелязва промяна в рамките на шестмесечието и възлиза на 2 хил. евро.

Активите с право на ползване по лизингови договори намаляват в рамките на отчетното шестмесечие с 3 хил. евро до 2 хил. евро.

През периода нетекущите финансови активи нарастват с 8 хил. евро и възлизат на 412 хил. евро, като инвестициите в дъщерни предприятия са за 390 хил. евро, а инвестициите в други предприятия са в размер на 22 хил. евро. На 23.06.2026 г. „Български транспортен холдинг” АД закупи от “Консултантско-лизингова къща София” ЕООД 5 406 броя поименни акции, представляващи 14,28% от капитала на „Русе-специализирани превози” АД на обща стойност 8 271,18 евро, с номинална стойност от 1,53 евро всяка акция. След придобиването „Български транспортен холдинг” АД притежава 13 056 бр. акции, представляващи 34,49% от капитала на „Русе-специализирани превози” АД.

Нетекущите вземания на „Български транспортен холдинг” АД намаляват през шестмесечието на 2026 г. с 36 хил. евро до 702 хил. евро. Всички те са от дъщерни дружества и представляват вземания по отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон, а именно: заем, отпуснат през месец декември 2018 г. на „Авторемонтен завод-Смолян” АД; заем, отпуснат през месец юли 2022 г. на „Международен младежки център” АД; заем, отпуснат през месец декември 2022 г. и заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Тексимтранс” АД; заем, отпуснат през месец октомври 2024 г. на „Хемус-автотранспорт” АД и заем, отпуснат през месец декември 2025 г. на „Автотранспорт-Чирпан” АД.

Текущите активи в отчета за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг” АД към 30.06.2026 г. намаляват през периода с 271 хил. евро до 731 хил. евро.

Текущите вземания на дружеството се увеличават през отчетното шестмесечие с 40 хил. евро и достигат 175 хил. евро. Най-голям относителен дял в размера на текущите вземания имат вземанията от свързани предприятия, които към края на шестмесечието възлизат на 168 хил. евро, като нарастват през отчетния период с 38 хил. евро. Вземанията от клиенти не отбелязват промяна в рамките на шестмесечието на текущата година и възлизат на 1 хил. евро. През отчетния период възникват данъци за възстановяване в размер на 1 хил. евро. Останалите текущи търговски и други

вземания се увеличават през отчетния период с 1 хил. евро и към края на шестмесечието възлизат на 5 хил. евро.

Паричните средства на дружеството се понижават през шестмесечието на 2026 г. с 311 хил. евро, като към края на периода достигат 556 хил. евро.

Нетекущите пасиви към края на шестмесечието възлизат на 429 хил. евро, като през периода намаляват с 80 хил. евро. Основната част от тези задължения са към дъщерни дружества по предоставени от последните депозити по чл. 280 от Търговския закон, които задължения се понижават в рамките на шестмесечието със 77 хил. евро и възлизат на 427 хил. евро. Същите са както следва: получен през м. октомври 2018 г. депозит в размер на 300 хил. лв. от „Троян-автотранспорт“ АД; получен през м. декември 2018 г. депозит в размер на 170 хил. лв. от „Русе-специализирани превози“ АД и получен през месец ноември 2025 г. депозит в размер на 515 хил. лв. от „Автотрафик“ АД. На 18.02.2026 г., по искане на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Троян-автотранспорт“ АД, и на основание чл. 7 от договор за депозит по чл. 280 от Търговския закон от 10.10.2018 г. между „Троян-автотранспорт“ АД и „Български транспортен холдинг“ АД, холдингът възстанови предсрочно на депозанта част от депозираната сума в размер на 77 хил. евро, както и начислената по реда на чл. 4 от договора за депозит лихва в размер на 1 733,50 евро. Останалите нетекущи задължения са в размер на 2 хил. евро и представляват задължения по оперативен лизинг, като същите намаляват в рамките на отчетния период с 3 хил. евро.

Общата маса на текущите задължения на индивидуална основа намалява през шестмесечието на 2026 г. с 269 хил. евро, като достига 399 хил. евро. Към края на периода задълженията към доставчици възлизат на 5 хил. евро, като в рамките на шестмесечието нарастват с 3 хил. евро. Задълженията към персонала също се увеличават през отчетния период с 23 хил. евро и към 30.06.2026 г. са в размер на 52 хил. евро. Задълженията към осигурителни предприятия не отбелязват промяна в рамките на шестмесечието на 2026 г. и възлизат на 5 хил. евро. Данъчните задължения се понижават през отчетния период с 24 хил. евро и към края на шестмесечието възлизат на 21 хил. евро. Размерът на останалите текущи задължения намалява през периода с 271 хил. евро, като към края на шестмесечието на 2026 г. тези задължения възлизат на 316 хил. евро. Основната част от тези задължения представляват задължения по изплащане на дивидент на акционерите на дружеството.

Към края на отчетното шестмесечие собственият капитал на „Български транспортен холдинг“ АД възлиза на 1 025 хил. евро.

По-долу са представени в хронологичен ред останалите по-важни събития за „Български транспортен холдинг“ АД, настъпили през шестмесечието на текущата година:

- На 29.01.2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи публично уведомление за дейността през четвъртото тримесечие на 2025 г. на индивидуална основа.
- На 26.02.2026 г. дружеството представи публично уведомление за дейността през четвъртото тримесечие на 2025 г. на консолидирана основа.
- На 26.03.2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи финансов отчет на индивидуална основа за дейността през 2025 г.
- На 24.04.2026 г. дружеството представи консолидиран финансов отчет за дейността през 2025 г.
- На 28.04.2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи публично уведомление за дейността през първото тримесечие на 2026 г. на индивидуална основа.

- На 21.05.2026 г. дружеството представи поканата и писмените материали за насрочено за 30.06.2026 г. редовно Общо събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД.
- На 29.05.2026 г. дружеството представи публично уведомление за дейността през първото тримесечие на 2026 г. на консолидирана основа.
- На 30.06.2026 г. бе проведено редовното Общо събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД.

Описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година

Макроикономически риск

Основен за момента риск представлява големият бюджетен дефицит на страната, финансиран с нови държавни заеми. През 2025 г. страната завърши с бюджетен дефицит от 3,1% от БВП, което е 6,828 млрд. лв., въпреки неизпълнените капиталови разходи, заложи в бюджета за 2025 г., и въпреки останалите мероприятия от страна на правителството, изкривяващи действителната макроикономическа картина, като изплащането на авансов корпоративен данък от банковата система и др. Този резултат надвишава допустимия дефицит от 3% според Маастрихтските критерии и е в нарушение на закона за бюджета на страната. Проектът на бюджет за 2026 г., изготвен от Министерството на финансите на новото правителство предвижда дефицит в размер на 5,7% от brutния вътрешен продукт (БВП) и ниво на дълга от 30,1% от БВП.

Войната на САЩ и Израел срещу Иран и блокирането на Ормузкия проток води до изключително силно повишаване на напрежението в региона, прекъсване на търговските вериги и ескалация цените на горивата. Високите цени на горивата представляват значителен макроикономически риск, тъй като те са базов разход за почти всички сектори на икономиката. Основните канали, чрез които високите цени на горивата застрашават макроикономическата стабилност, включват:

- **Инфлационен натиск:** Горивата са директен компонент на транспортните разходи и производството. Рязкото им поскъпване води до вторични ефекти – повишаване цените на храните и потребителските стоки. Според прогнози на МВФ от март 2026 г., всеки 10% ръст в цената на петрола може да добави около 0,4 процентни пункта към общата инфлация.
- **Забавяне на икономическия растеж:** Високите енергийни разходи влияят на потребителите и бизнеса намалявайки разполагаемия доход и печалбите. Това може да доведе до по-слабо потребление и свиване на инвестициите.
- **Риск от стагфляция:** Комбинацията от висока инфлация и слаб икономически растеж е един от най-сериозните сценарии, пред които са изправени централните банки. Те могат да бъдат принудени да поддържат високи лихвени проценти по-дълго от очакваното, за да овладеят цените, което допълнително охлажда икономиката.
- **Скъпите горива влошават платежния баланс на страната и увеличават изтичането на капитал към страните износителки.**

Според предварителни данни на Националния статистически институт (НСИ) през първото тримесечие на 2026 г. brutният вътрешен продукт (БВП) на страната нараства с 3,1% на годишна база.

Осезаем е инфлационният натиск. По данни на НСИ през юни 2026 г. месечната инфлация е минус 0,9%, а измерена на годишна база инфлацията е 5,4%. Войните в Близкия изток и Украйна засилват инфлационния риск.

Резултатите от проведените през месец юни 2026 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че през същия месец общият показател на бизнес климат намалява с 1,3 пункта в

сравнение с предходния месец (от 17,4% на 16,1%) в резултат на неблагоприятния бизнес климат в промишлеността и строителството.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ индексът на промишленото производство през май 2026 г. се понижава с 0,2% спрямо предходния месец. На годишна база през същия месец е регистрирано намаление с 4,8% на календарно изгладения индекс на промишленото производство. Според проведените от НСИ бизнес анкети през месец юни 2026 г. съставният показател „Бизнес климат в промишлеността“ се понижава с 2,3 пункта (от 18,4% на 16,1%) в резултат на по-умерените оценки на промишлените предприемачи за настоящото бизнес състояние на предприятията. Същевременно и прогнозите им за производствената активност през следващите 3 месеца са неблагоприятни. Несигурната икономическа среда и недостигът на работна сила продължават да бъдат основните проблеми за развитието на бизнеса. По отношение на продажните цени в промишлеността преобладаващата част от мениджърите предвиждат те да запазят своето равнище през следващите 3 месеца.

Продължава тенденцията на влошаване на търговското салдо на страната. Според предварителните данни на НСИ през периода януари - май 2026 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 18 803,6 млн. евро, което е със 7,4% повече в сравнение със същия период на 2025 г. През май 2026 г. общият износ на стоки възлиза на 3 718,0 млн. евро и нараства със 7,8% спрямо същия месец на предходната година. През периода януари - май 2026 г. общо в страната са внесени стоки на стойност 24 205,7 млн. евро (по цени CIF), или с 12,8% повече спрямо същия период на предходната година. През май 2026 г. общият внос на стоки нараства със 17,4% спрямо май 2025 г. и възлиза на 4 675,9 млн. евро. Общото външнотърговско салдо е отрицателно за периода януари - май 2026 г. и е на стойност 5 402,1 млн. евро. През май 2026 г. общото външнотърговско салдо също е отрицателно и е на стойност 957,9 млн. евро.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ през май 2026 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ по съпоставими цени се увеличава с 0,8% спрямо предходния месец. През същия месец търговският оборот нараства със 7,9% на годишна база, според календарно изгладените данни. Резултатите от проведените през юни 2026 г. бизнес анкети на НСИ показват, че през същия месец съставният показател „Бизнес климат в търговията на дребно“ се повишава с 1,4 пункта (от 25,9% на 27,3%), в резултат на подобрените оценки на търговците на дребно за настоящото бизнес състояние на предприятията. Мненията им за обема на продажбите през последните 3 месеца, както и очакванията за следващите 3 месеца са благоприятни. Основните пречки за развитието на бизнеса продължават да са несигурната икономическа среда, конкуренция в бранша и недостига на работна сила, въпреки че спрямо предходния месец се отчита намаление на негативното им влияние. Относно продажните цени 83,1% от търговците на дребно очакват те да запазят своето равнище през следващите 3 месеца.

По предварителни и сезонно изгладени данни на НСИ през април 2026 г. общият индекс на производството в областта на бизнес услугите се увеличава с 1,5% спрямо предходния месец. На годишна база през същия месец е регистрирано увеличение с 9,3% на календарно изгладения индекс по предварителни данни. Според проведените през месец юни 2026 г. бизнес анкети на НСИ съставният показател „Бизнес климат в сектора на услугите“ се увеличава с 1,6 пункта (от 8,2% на 9,8%), което се дължи на по-оптимистичните оценки на мениджърите за настоящото бизнес състояние на предприятията. Мненията им относно настоящото и очакваното търсене на услуги също продължават да се подобряват. Най-сериозните затруднения за дейността на предприятията остават свързани с несигурната икономическа среда и конкуренцията в бранша, като през последния месец се отчита и нарастване на отрицателното

въздействие на фактора „недостиг на работна сила“. Относно продажните цени в сектора на услугите мениджърите не предвиждат промяна през следващите 3 месеца.

По предварителни и сезонно изгладени данни на НСИ през май 2026 г. индексът на продукцията в сектор „Строителство“ се понижава с 0,8% спрямо предходния месец. Календарно изгладените данни показват увеличение с 5,6% на строителната продукция в сравнение със същия месец на предходната година. Резултатите от проведените през месец юни 2026 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че през същия месец съставният показател „Бизнес климат в строителството“ спада с 4,9 пункта (от 16,0% на 11,1%), което се дължи на резервираните оценки и очаквания на строителните предприемачи за бизнес състоянието на предприятията. Негативни са и очакванията им за строителната активност през следващите 3 месеца. Факторите, ограничаващи в най-голяма степен дейността на предприятията остават свързани с несигурната икономическа среда, недостига на работна сила и цените на материалите, като в сравнение с предходния месец се наблюдава намаление на отрицателното им въздействие. По-голяма част от строителните предприемачи прогнозира продажните цени да останат без промяна през следващите 3 месеца.

Външни за страната политико-икономически рискови фактори

Основните за страната политико-икономически рискови фактори представляват геополитическото напрежение и опасенията за глобалната търговия, икономическия растеж и инфлацията, заради войната на САЩ и Израел срещу Иран, войната на Русия срещу Украйна, афишираните намерения за анексиране от страна на САЩ на островната територия Гренландия, принадлежаща на съюзник от НАТО – Дания, което поражда недоверие и напрежение както между САЩ и останалите членки на Северноатлантическия договор, така и по оста ЕС – САЩ. Друг много сериозен рисков фактор е протекционистичната политика, която новата администрация на САЩ следва в новия мандат на президента Тръмп. Повишаването на тарифните ставки се отразява негативно върху търговския стокообмен и е огромно предизвикателство върху експортно ориентираните компании от ЕС. Наред с протекционизма, налице е и процес на силно разместване на геополитическите пластове в световен план.

Политически риск

След дълъг период на силен политически риск и несигурност, резултатите от последните проведени извънредни парламентарни избори дават перспективи за стабилно управление и спадане на политическия риск във вътрешен за страната план.

Финансов риск

„Български транспортен холдинг“ АД е умерено изложено на финансов риск - пазарен риск (включващ валутен риск, лихвен риск и ценови риск), кредитен риск, ликвиден риск и риск от промяна на бъдещите парични потоци, в резултат на промяна в пазарните лихвени нива.

Пазарният риск е рискът, при който справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промените в пазарните цени. Считаме, че дружеството към момента е изложено на засилващ се пазарен риск, поради войните в Близкия изток и Украйна.

Кредитният риск е рискът, при който едната страна по финансовия инструмент ще причини финансова загуба на другата, в случай че не изпълни договореното задължение. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД няма кредитни експозиции по заеми извън групата и е слабо изложено на такъв риск.

Ликвидният риск е рискът, при който дружеството би могло да има затруднения при посрещане на задълженията си по финансовите пасиви. На този етап считаме, че този риск е минимален за дружеството.

Ръководството смята, че към този момент собствените и вътрешногрупови капиталови ресурси и източници на финансиране са достатъчни за развитието на дейността на „Български транспортен холдинг“ АД и икономическата група като цяло. От страна на ръководството на дружеството финансовите рискове текущо се идентифицират, измерват и наблюдават, особено във възникналата динамично променяща се икономическа среда, за да се определят адекватни цени на услугите, предоставяни от дружеството и да се оценят адекватно формите на поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

Пазарен риск

а) Валутен риск

Дружеството не е изложено на значим валутен риск, тъй като търговските сделки са извършвани основно в евро. Заемите и депозитите по чл. 280 от Търговския закон също са дължими в евро и не излагат „Български транспортен холдинг“ АД на валутен риск на паричните потоци. Дружеството принципно не поддържа значими парични наличности извън тези в евро.

б) Лихвен риск

Дружеството към момента не е изложено на лихвен риск, тъй като няма финансови взаимоотношения с лица извън групата, по които да произтичат задължения по лихвени плащания.

в) Ценови риск

„Български транспортен холдинг“ АД е изложено на засилващ се ценови риск, който е резултат основно на войните в Близкия изток и в Украйна. Ръководството се стреми прилаганите цени на предлаганите услуги да се образуват и осъвременяват текущо на основата на пазарни принципи и да отразяват всички промени в конкретната ситуация.

Кредитен риск

В „Български транспортен холдинг“ АД няма значителна концентрация на кредитен риск. Дружеството е разработило и внедрило политика, която цели приходите от продажби на услуги и стоки и приходите от наеми да бъдат събираеми.

Финансовите активи, които потенциално излагат дружеството на кредитен риск, са предимно вземания от продажби и предоставени заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни предприятия, които са необезпечени. Политиката на ръководството за минимизиране на финансовия риск е насочена към осъществяване на ефективно предоговаряне и разсрочване на вземания, при необходимост. „Български транспортен холдинг“ АД е изложено на косвен вторичен кредитен риск, в случай, че дъщерните му дружества не успеят да реализират вземанията си от контрагенти на падежите им. На този етап не е налице нарастване на кредитния риск и риска от кредитни загуби.

Ликвиден риск

Предпазливото управление на ликвидния риск предполага поддържане на достатъчно количество парични средства, както и възможности за допълнително

финансиране с търговски депозити и заеми към свързани лица по чл. 280 от Търговския закон. Поради динамичната природа на основните типове бизнес, ръководството на дружеството има за цел да постигне гъвкавост във финансирането. На този етап ръководството не очаква ликвидни затруднения за „Български транспортен холдинг“ АД.

Инфлационен риск

От четвъртото тримесечие на 2024 г. се забелязва отново тенденция на нарастване на инфлационния натиск, като след началото на войната на САЩ и Израел срещу Иран тези опасения се засилват след резкия скок на горивата, поради блокарното производство и нарушените търговски вериги при петрола. Горивата са директен компонент на транспортните разходи и производството. Рязкото им поскъпване води до вторични ефекти – повишаване цените на храните, потребителските стоки и услугите. Инфлационният риск остава валиден и поради търговската война, която новата президентска администрация на САЩ започна чрез повишаване на тарифните ставки при внос.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД през следващите отчетни периоди ще продължи да бъде изложена на извънредни рискови фактори и несигурности, и особено такива, които са резултат на рязката ескалация на геополитическото напрежение и опасенията за глобалната търговия, икономическия растеж, инфлацията и сигурността, основно заради ситуацията в Близкия изток и Украйна и политика на анексиране на чужди територии и протекционизъм, която провежда САЩ при новата президентска администрация.

Информация за сключените съществени сделки със свързани лица по смисъла на приложимите счетоводни стандарти

Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период, които са повлияли съществено на финансовото състояние, или резултатите от дейността на дружеството в този период

През отчетния период на текущата финансова година „Български транспортен холдинг“ АД не е сключвало сделки със свързани лица, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството.

В качеството си на председател на Съветите на директорите в дъщерни дружества “Български транспортен холдинг” АД е получило през шестмесечието на 2026 г. следните възнаграждения по предоставяне на управленски услуги за тези дружества:

Предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през шестмесечието на 2026 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. евро
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	30
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	37
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	19
„АВТОТРАФИК” АД	40
„АВТОТРАНС” АД	14
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ” АД	17
„АВТОСТАРТ” АД	40

„ТЕКСИМТРАНС” АД	24
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	1
„ТРАНС-ЮГ” АД	16
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	20
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	20
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	3
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	22
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	13
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91” АД	14
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	13

Приходите от възнаграждения за участието в управителния орган на дружество, извън икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД – “Хемустранспорт” АД, гр. Пазарджик, са в размер на 3 хил. евро

На 18.02.2026 г., по искане на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг” АД - „Троян-автотранспорт“ АД и на основание чл. 7 от договор за депозит по чл. 280 от Търговския закон от 10.10.2018 г. между "Троян-автотранспорт" АД и „Български транспортен холдинг” АД, холдингът възстанови предсрочно на депозанта част от депозираната сума в размер на 77 хил. евро, както и начислената по реда на чл. 4 от договора за депозит лихва в размер на 1 733,50 евро.

Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние, или резултатите от дейността на дружеството през отчетния период

В рамките на шестмесечието на 2026 г. няма промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние, или резултатите от дейността на дружеството през отчетния период.

Изпълнителен директор:

**STILIYAN
RANGELOV
DINOV**

Стилиян Динов

Digitally signed by
STILIYAN RANGELOV
DINOV
Date: 2026.07.28
13:04:22 +03'00'

Допълнителна информация по чл. 12, ал. 1, т. 4 от Наредба 2 от 09.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар към шестмесечния финансов отчет за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД през шестмесечието на 2026 г.

Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал на емитента

„Български транспортен холдинг“ АД води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти. Някои не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2026 г., и не са били приложени от по-ранна дата от дружеството. Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на дружеството. Всички стандарти и изменения се приемат в счетоводната политика на дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Дружеството изготвя и представя финансовия отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 30.06.2026 г.

Като цяло няма съществена промяна в счетоводната политика на „Български транспортен холдинг“ АД за текущата година и съответно няма в резултат на това отражение на новата счетоводна политика върху финансовия резултат и собствения капитал.

Информация за настъпили промени в група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството на емитента

В рамките на отчетния период няма такива събития.

Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

През шестмесечието на 2026 г. не са налице организационни промени в рамките на „Български транспортен холдинг“ АД, като преобразуване, продажба на дружества от група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност.

През отчетния период дружеството не е предлагало за отдаване под наем нови активи, различни от отдаваните под наем до момента. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД преотдава под наем офиси, находящи се в офис сграда в гр.

Пловдив, бул. „Христо Ботев” 82. Отдаването под наем на имущество е непрекъснат процес и при прекратяване на договор за наем се търсят наематели за свободните активи.

Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година, като се отчитат резултатите от текущото шестмесечие, както и информация за факторите и обстоятелствата, които ще повлияят на постигането на прогнозните резултати най-малко до края на текущата финансова година

“Български транспортен холдинг” АД не е заявявало, нито публикувало прогнозни финансови резултати за 2026 г.

Данни за лицата, притежаващи пряко и/или непряко най-малко 5 на сто от гласовете в Общото събрание към края на шестмесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период

Лицата, притежаващи над 5 на сто от гласовете в Общото събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг” АД към края на шестмесечието на 2026 г., са както следва: Светла Койчева Русева, притежаваща пряко 98 113 бр. акции, което представлява 29,86% от капитала на дружеството; Божана Петкова Петкова, притежаваща пряко 40 751 бр. акции, което представлява 12,40% от капитала на дружеството; Димитър Христов Димитров, притежаващ пряко 28 247 бр. акции, което представлява 8,60% от капитала на дружеството и “Залмек” ООД, притежаващо пряко 17 843 бр. акции, което представлява 5,43% от капитала на дружеството.

Не са ни известни промени в притежаваните от лицата гласове за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период.

Данни за акциите, притежавани от членовете на управителните и контролните органи на емитента към края на шестмесечието, както и промените, настъпили за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период за всяко лице поотделно

Акциите от емисията на „Български транспортен холдинг” АД, притежавани пряко от членовете на управителните и контролни органи на дружеството, към края на отчетния период са както следва: председателят на Надзорния съвет - Светла Койчева Русева – 98 113 бр. акции, което представлява 29,86% от капитала на дружеството; заместник-председателят на Надзорния съвет - Божана Петкова Петкова – 40 751 бр., което представлява 12,40% от капитала на дружеството; а членът на Надзорния съвет - Христо Георгиев Димитров – 38 бр., което представлява 0.01% от капитала на дружеството. Членовете на Управителния съвет на “Български транспортен холдинг” – Николай Маринов Дебовянов, Стилиян Рангелов Динов и Елка Стефанова Кетипова – Матева не притежават акции на дружеството.

Членове на управителния и контролен орган на дружеството не са придобивали и прехвърляли в рамките на отчетния период акции на „Български транспортен холдинг” АД.

Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от

собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към края на шестмесечието на 2026 г. "Български транспортен холдинг" АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания.

Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставените обезпечения или поетите задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в т.ч. и на свързани лица с посочване на имена или наименование и ЕИК на лицето, характера на взаимоотношенията между емитента и неговите дъщерни дружества и лицето заемополучател, размер на неизплатената главница, лихвен процент, дата на сключване на договора, включително допълнителни споразумения, краен срок на погасяване, размер на петото задължение, специфични условия, различни от посочените, както и целта, за която са отпуснати, в случай че са сключени като целеви

Към 30.06.2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД няма представени обезпечения или поети задължения, в това число и на свързани лица.

Към края на отчетния период дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД нямат отпуснати заеми, представени обезпечения или поети задължения, в това число и на свързани лица.

Към края на шестмесечието на 2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД има отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон към свои дъщерни дружества, както следва:

Отпуснати от „Български транспортен холдинг“ АД заеми по чл. 280 от Търговския закон към 30.06.2026 г.

Заемополучател	ЕИК на заемополучателя	Дата на сключване на договора за заем	Краен срок за погасяване	Лихвен процент	Размер на отпуснатия заем	Остатък от главницата към 30.06.2026 г.
"Авторемонтен завод-Смолян" АД	120017015	17.12.2018 г.	16.12.2027 г.	3,58%	250 000,00 лв.	24 258,64 евро
"Международен младежки център" АД	115004125	13.07.2022 г.	12.07.2037 г.	2,58%	600 000,00 лв.	237 734,88 евро
"Тексимтранс" АД	103001238	21.12.2022 г.	20.12.2037 г.	2,72%	575 000,00 лв.	235 698,14 евро
"Тексимтранс" АД	103001238	03.04.2023 г.	02.04.2038 г.	3,09%	140 000,00 лв.	59 098,05 евро
"Хемус-автотранспорт" АД	107001248	09.10.2024 г.	08.10.2035 г.	3,87%	220 000,00 лв.	98 357,16 евро
"Автотранспорт-Чирпан" АД	833066161	02.12.2025 г.	01.12.2030 г.	3.99%	100 000,00 лв.	46 462,22 евро

Всички посочени заеми са отпуснати без обезпечения. По договорите за заем няма сключвани допълнителни споразумения. Заемите са отпуснати при условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната. Заемната сума се олихвява с годишен лихвен

процент - последният обявен от БНБ лихвен процент, към датата на сключване на всеки отделен договор за заем, по кредити различни от овърдрафт, в български лева, за сектор "Нефинансови предприятия". Заемната сума, ведно с уговорените лихви се изплаща на заемателя на равни месечни анюитетни вноски, с ежемесечен падеж, съгласно погасителен план, който е неразделна част от договора. Заемодателят има право едностранно да променя размера на договорената лихва, в случай на съществена промяна на пазарните условия в страната. При неиздължаване на главница в предвидените съгласно погасителния план срокове, дължимата лихва се увеличава с наказателна надбавка, в размер на законната лихва според Закона за лихвите върху данъци такси и други подобни държавни вземания. Някои от тези заеми са отпуснати като целеви, както следва:

- Заемът, отпуснат на 17.12.2018 г. на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, е за финансиране задължения по договор за строителство от 04.04.2017 г., с изпълнител „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик и обзавеждане на построени апартаменти.
- Заемът, отпуснат на 13.07.2022 г. на „Международен младежки център“ АД, е за частично финансиране на строителните работи, свързани с инвестиционен проект - строителство на обект – жилищна сграда за персонал, със ЗП 627 кв. м. и РЗП 5867 кв. м., по одобрен на 03.12.2015 г. инвестиционен проект във всичките му части, в собствен поземлен имот с идентификатор 56784.536.1025, с издадено разрешение за строеж 315/04.12.2015 г. от гл. архитект на Община Пловдив и подписан протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво от дата 19.11.2018 г.
- Заемът, отпуснат на 21.12.2022 г. на „Тексимтранс“ АД, е за инвестиционна цел – придобиване на инвестиционни имоти.
- Заемът, отпуснат на 03.04.2023 г. на „Тексимтранс“ АД, е за инвестиционна цел – придобиване на инвестиционни имоти.
- Заемът, отпуснат на 09.10.2024 г. на „Хемус-автотранспорт“ АД, е за инвестиционна цел – за изкупуване на недвижим имот, представляващ придаваеми по регулация имот /части от имот- общинска собственост към собствен недвижим имот.
- Заемът, отпуснат на 02.12.2025 г. на „Автотранспорт-Чирпан“ АД, е за оборотни цели.

Изпълнителен директор:

**STILIYAN
RANGELOV
DINOV** Digitally signed by
STILIYAN
RANGELOV DINOV
Date: 2026.07.28
13:07:34 +03'00'

Стилиян Динов

Информация съгласно Приложение 4 от Наредба 2 от 09.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар

Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството

В рамките на отчетния период няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху „Български транспортен холдинг“ АД.

Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството до обявяване на дружеството в несъстоятелност

Към момента няма открито производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество.

Сключване или изпълнение на съществени сделки

В рамките на шестмесечието на 2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД не е сключвало или изпълнявало съществени сделки, извън тези, посочени в междинния доклад за дейността през шестмесечието на 2026 г., в раздел „Информация за сключените съществени сделки със свързани лица по смисъла на приложимите счетоводни стандарти“.

Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие

Няма такива действия в рамките на отчетния период.

Промяна на одиторите на дружеството и причина за промяната

Провелото се на 30.06.2026 г. редовно Общо събрание на акционерите избра за регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети на „Български транспортен холдинг“ АД за 2026 г. г-н Манол Петков Кривошапков, с рег. N 0428. Няма промяна на одитора спрямо предходната финансова година.

Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството

В рамките на шестмесечието на 2026 г. няма такива обстоятелства.

Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество

През отчетния период няма такива действия.

Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа

“Български транспортен холдинг” АД счита, че не са налице други обстоятелства, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

Изпълнителен директор:

STILIYAN
RANGELOV
DINOV

Стилиян Динов

Digitally signed by
STILIYAN RANGELOV
DINOV
Date: 2026.07.28
13:11:00 +03'00'

Представяне на вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно пазарната злоупотреба (Регламент относно пазарната злоупотреба) и за отмяна на Директива 2003/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и директиви 2003/124/ЕО, 2003/125/ЕО и 2004/72/ЕО на Комисията (ОВ L 173/1 от 12.06.2014 г.) (Регламент 596/2014) относно обстоятелствата, настъпили през изтеклото шестмесечие

През отчетния период „Български транспортен холдинг“ АД е представил следната вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г.:

- На 18.02.2026 г., по искане на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян, и на основание чл. 7 от договор за депозит по чл. 280 от Търговския закон от 10.10.2018 г. между „Троян-автотранспорт“ АД и „Български транспортен холдинг“ АД, холдингът възстанови предсрочно на депозанта част от депозиранията сума в размер на 77 000 евро, както и начислената по реда на чл. 4 от договора за депозит лихва в размер на 1 733,50 евро.
- На 25.02.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД „Троян-автотранспорт“ АД закупи от „Корект транс“ АД, с ЕИК: 207369525, със седалище и адрес на управление гр. София, район Младост, бул. „Цариградско шосе“ 115Е, ет. 8, представлявано от Росен Трифонов Петков, самостоятелен обект в сграда с идентификатор 73198.502.327.1.1 по кадастралната карта и кадастралните регистри на град Троян, община Троян, област Ловеч, одобрени със Заповед РД-18-11/20.04.2007 г. на Изпълнителния директор на АГКК; последно изменение на кадастралната карта и кадастралните регистри, засягащо самостоятелния обект е със Заповед 18-2011-24.02.2020г. на Началник на СГКК-Ловеч; с адрес на самостоятелния обект: град Троян, ул. "Димитър Икономов-Димитриката" № 21, ет. 1; с предназначение на самостоятелния обект: за обществено хранене; самостоятелния обект се намира на етаж 1 в сграда с идентификатор 73198.502.327.1, с предназначение на сградата: сграда на транспорта с брой етажи 2; сградата е разположена в поземлен имот с идентификатор 73198.502.327; брой нива на обекта: 2; посочени в документа площи: ниво 1 - 30 кв. м., ниво 2 – 178 кв. м.; прилежащи части: фойето откъм ул. "Димитър Икономов-Димитриката" се използва за вход и изход към чакалнята на Автогарата и от „Троян-автотранспорт“ АД, съгласно приетия архитектурен проект; предишен идентификатор: няма; ниво 1 съседни самостоятелни обекти в сградата: на същия етаж: 73198.502.327.1.2; под обекта: няма; над обекта: няма; ниво 2 съседни самостоятелни обекти в сградата: на същия етаж: 73198.502.327.1.2; под обекта: 73198.502.327.1.2; над обекта: няма, като по документ за собственост сградата е описана по следния начин: Снек-бар-със застроена площ от 208 кв. м. от масивна конструкция състоящ се от: търговска зала, кухненска зала, склад, стълбище и тераса находящи се на 2-ри етаж и фойае и тоалетна, находящи се на 1-ви етаж от монолитна двуетажна сграда, находяща се в град Троян - Автогара, квартал № 245, парцел X "За автогара" по плана на града, при граници: от запад - ул. "Димитър Икономов"; от изток-площ за озеленяване; от север-улица; от юг-ул. „Захари Стоянов“, за сумата от 76 700.00 евро.

Разноските по сделката са за сметка на купувача.

- На 16.04.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Транс-юг“ АД, гр. Петрич, сключи с "Оги ауто партс" ЕООД, вписано в търговския регистър на Агенция по вписванията с ЕИК 204829559, със седалище и адрес на управление: гр. Благоевград, ул. "Христо Смирненски" № 25, представлявано от

управителя Асен Симеонов Стоименов предварителен договор за продажба на собствения на „Транс-юг“ АД недвижим имот с идентификатор 56126.602.9001 по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-70/14.12.2010 г. на Изпълнителния директор на АГКК; последно изменение на КККР, засягащо поземления имот – няма данни за изменение; с площ 45 006 кв. м.; административен адрес: обл. Благоевград, общ. Петрич, град Петрич, местност "Глоко"; с трайно предназначение на територията - Урбанизирана; начин на трайно ползване - "За друг вид производствен, складов обект" за сумата от 258 780 евро без ДДС, или 310 536 евро с начислен ДДС, която сума ще бъде платена, както следва: първо плащане - сумата от 31 068 евро с ДДС - при подписване на предварителния договор; второ плащане - сумата от 31 068 евро с ДДС - в деня на сделката, преди подписването на окончателен договор във формата на нотариален акт, но не по-късно от 15.05.2026 г.; трето плащане - сумата от 248 400 евро с ДДС - чрез отпуснат на купувача банков кредит, директно по банковата сметка на продавача, с превод от банката, след подписването на окончателен договор във формата на нотариален акт, и в срок до 5 работни дни от представяне на банката на удостоверение за липса на тежести върху имота от страна на продавача или купувача.

- На 04.05.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Транс-юг“ АД, гр. Петрич, продаде на "Оги ауто парте" ЕООД, вписано в търговския регистър на Агенция по вписванията с ЕИК 204829559, със седалище и адрес на управление: гр. Благоевград, ул. "Христо Смирненски" № 25, представлявано от управителя Асен Симеонов Стоименов недвижим имот с идентификатор 56126.602.9001 по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед за одобрение на КККР № РД-18-70/14.12.2010 г. на Изпълнителния директор на АГКК; последно изменение на КККР, засягащо поземления имот – няма данни за изменение; с площ 45 006 кв. м.; административен адрес: обл. Благоевград, общ. Петрич, град Петрич, местност "Глоко"; с трайно предназначение на територията - Урбанизирана; начин на трайно ползване - "За друг вид производствен, складов обект" за сумата от 258 780 евро без ДДС, или 310 536 евро с начислен ДДС.

В сделката не участват заинтересовани лица.

- На 08.05.2026 г. „Международен младежки център“ АД, с ЕИК: 115004125, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Шести септември“ № 242, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с ЕИК: 115090481, с лице представляващо юридическото лице Стилиян Рангелов Динов, в качеството му на изпълнител и „Автостарт“ АД, с ЕИК: 122014879, със седалище и адрес на управление Област София, гр. Самоков, бул. „Македония“ 76, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с ЕИК: 115090481, с лице представляващо юридическото лице Стилиян Рангелов Динов, в качеството му на възложител, сключиха договор за покупко-продажба, доставка и монтаж на обзавеждане и оборудване, като „Международен младежки център“ АД ще закупи, достави и монтира обзавеждането и оборудването на 45 самостоятелни обекта, собственост на „Автостарт“ АД, в сградата (СОС), намираща се в поземлен имот с идентификатор 56784.536.1602, описани в нот. акт № 71, том VI, рег. № 10596, дело № 913 от 2025 г., в състояние - готовност за отдаване под наем. Стойността на обзавеждането възлиза на 149 625 евро без ДДС, а стойността на оборудването възлиза на 40 725 евро без ДДС. „Международен младежки център“ АД ще достави и монтира обзавеждането и оборудването със своя организация, транспорт, техника, технология, работна ръка и мерки за безопасност на труда за общата сума от 148 500 евро без ДДС.

„Международен младежки център“ АД ще извърши описаните продажби, доставки и монтаж в срок не по-късно от 22.10.2030 г.

Съгласно клаузите на договора, при спиране на изпълнението вследствие непреодолима сила, срокът се увеличават със срока на спирането. Под "непреодолима сила" (форсмажор) се разбира обстоятелство или събитие от извънреден характер, възникнало след сключване на договора, което не е могло да бъде предвидено и не зависи от волята от страните като: пожар, военни действия, природни бедствия – бури, проливни дъждове, наводнения, градушки, земетресения. При спиране на изпълнението по нареждане на общински или държавен орган сроковете се удължават съответно, ако изпълнителят няма вина за спирането. При констатиране на видимо некачествено извършени работи – доставка или монтаж, които могат съществено да затрудняват използването на обзавеждането и оборудването по предназначението му, изпълнението се спира, за което се съставя и подписва протокол между страните. В случай, че спирането е по вина на изпълнителя, сроковете за изпълнение не се удължават. При условие, че изпълнителят няма вина за спирането, сроковете за изпълнение се удължават с времето на спиране на изпълнението.

Доставката на обзавеждането и оборудването ще се осъществи по предварително изготвен от възложителя график, съгласуван с изпълнителя. Доставката на обзавеждането и оборудването ще се извърши от изпълнителя. Предаването на доставеното обзавеждане и оборудване на възложителя ще се удостовери с приемо-предавателен протокол. Възложителят има право да прегледа доставеното обзавеждане и оборудване и да уведоми незабавно продавача за недостатъци. В противен случай страните ще считат, че възложителя е приел обзавеждането и оборудването, съответстващо на уговореното. Правото на собственост преминава върху възложителя от момента на подписване на протокол. Рискът от случайно погиване или повреждане на обзавеждането и оборудването се носи от изпълнителя до момента на предаване с приемо-предавателен протокол. Монтажът на обзавеждането и оборудването ще се извърши от изпълнителя със своя техника, механизация, технология, организация и работна ръка. В цената влиза транспорт до обектите на възложителя, разнос по етажите, монтаж и тест. След завършване на целия монтаж, страните ще съставят протокол за приемане на извършената работа. В протокола възложителят има право да отправи всички свои възражения по отношение на точността и качеството на извършения монтаж. В случай че в протокола не са отразени възражения, монтажът се счита за приет.

Цената ще се заплаща от възложителя на изпълнителя, както следва:

- авансови плащания ще се извършват периодично, съобразно доставеното и монтирано обзавеждане и оборудване, в 5-дневен срок след редовно издадена от изпълнителя фактура, като за това не е изрично необходимо сключването на допълнителни анекси.
- окончателно плащане ще бъде извършено след изпълнение на договора и подписване на приемо-предавателен протокол.

Сделката по прехвърляне, съответно придобиване, на активи по смисъла на чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК е на стойност 190 350 евро, от които стойността на обзавеждането възлиза на 149 625 евро, а стойността на оборудването възлиза на 40 725 евро.

Предоставяните услуги са на стойност 148 500 евро.

От гледна точка на „Международен младежки център“ АД заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД и изпълнителен член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Автостарт“ АД. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД

– Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансгард“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансгард“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД - „Трансфинанс“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явяват и управителите на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансфинанс“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД - „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явява и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – Стилиян Рангелов Динов.

От гледна точка на „Автостарт“ АД заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД и изпълнителен член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – „Трансгард“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансгард“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансфинанс“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явяват и управителите на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансфинанс“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явява и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните

разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – Стилиян Рангелов Динов.

Стойността на активите на „Международен младежки център“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 6 926 хил. лв., или 3 539 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2026 г., е 3 687 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2025 г., която е 3 539 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката е 190 350 евро, което представлява 5,38% от общата стойност на активите на „Международен младежки център“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Стойността на активите на „Автостарт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 3 393 хил. лв., или 1 733 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2026 г., е 1 759 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2025 г., която е 1 733 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката е 190 350 евро, което представлява 10,98% от общата стойност на активите на „Автостарт“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни – „Международен младежки център“ АД от една страна и „Автостарт“ АД, от друга страна.

- На 08.05.2026 г. „Международен младежки център“ АД, с ЕИК: 115004125, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Шести септември“ № 242, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с ЕИК: 115090481, с лице представляващо юридическото лице Стилиян Рангелов Динов, в качеството му на изпълнител и „Странджа-автотранспорт“ АД, с ЕИК: 102003409, със седалище и адрес на управление гр. Бургас, ул. „Ген. Владимир Вазов“ 14, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с ЕИК: 115090481, с лице представляващо юридическото лице Стилиян Рангелов Динов, в качеството му на възложител, сключиха договор за покупко-продажба, доставка и монтаж на обзавеждане и оборудване, като „Международен младежки център“ АД ще закупи, достави и монтира обзавеждането и оборудването на 45 самостоятелни обекта, собственост на „Странджа-автотранспорт“ АД, в сградата, намираща се в поземлен имот с идентификатор 56784.536.1602, описани в нот. акт № 164, том V, рег. № 8600, дело № 775 от 2024 г., в състояние - готовност за отдаване под наем. Стойността на обзавеждането възлиза на 149 625 евро без ДДС, а стойността на оборудването възлиза на 40 725 евро без ДДС. „Международен младежки център“ АД ще достави и монтира обзавеждането и оборудването със своя организация, транспорт, техника, технология, работна ръка и

мерки за безопасност на труда за общата сума от 148 500 евро без ДДС.

„Международен младежки център“ АД ще извърши описаните продажби, доставки и монтаж в срок не по-късно от 26.09.2029 г.

Съгласно клаузите на договора, при спиране на изпълнението вследствие непреодолима сила, срокът се увеличават със срока на спирането. Под "непреодолима сила" (форсмажор) се разбира обстоятелство или събитие от извънреден характер, възникнало след сключване на договора, което не е могло да бъде предвидено и не зависи от волята от страните като: пожар, военни действия, природни бедствия – бури, проливни дъждове, наводнения, градушки, земетресения. При спиране на изпълнението по нареждане на общински или държавен орган сроковете се удължават съответно, ако изпълнителят няма вина за спирането. При констатиране на видимо некачествено извършени работи – доставка или монтаж, които могат съществено да затрудняват използването на обзавеждането и оборудването по предназначението му, изпълнението се спира, за което се съставя и подписва протокол между страните. В случай, че спирането е по вина на изпълнителя, сроковете за изпълнение не се удължават. При условие, че изпълнителят няма вина за спирането, сроковете за изпълнение се удължават с времето на спиране на изпълнението.

Доставката на обзавеждането и оборудването ще се осъществи по предварително изготвен от възложителя график, съгласуван с изпълнителя. Доставката на обзавеждането и оборудването ще се извърши от изпълнителя. Предаването на доставеното обзавеждане и оборудване на възложителя ще се удостовери с приемо-предавателен протокол. Възложителят има право да прегледа доставеното обзавеждане и оборудване и да уведоми незабавно продавача за недостатъци. В противен случай страните ще считат, че възложителя е приел обзавеждането и оборудването, съответстващо на уговореното. Правото на собственост преминава върху възложителя от момента на подписване на протокол. Рискът от случайно погиване или повреждане на обзавеждането и оборудването се носи от изпълнителя до момента на предаване с приемо-предавателен протокол. Монтажът на обзавеждането и оборудването ще се извърши от изпълнителя със своя техника, механизация, технология, организация и работна ръка. В цената влиза транспорт до обектите на възложителя, разнос по етажите, монтаж и тест. След завършване на целия монтаж, страните ще съставят протокол за приемане на извършената работа. В протокола възложителят има право да отправи всички свои възражения по отношение на точността и качеството на извършения монтаж. В случай че в протокола не са отразени възражения, монтажът се счита за приет.

Цената ще се заплаща от възложителя на изпълнителя, както следва:

- авансови плащания ще се извършват периодично, съобразно доставеното и монтирано обзавеждане и оборудване, в 5-дневен срок след редовно издадена от изпълнителя фактура, като за това не е изрично необходимо сключването на допълнителни анекси.
- окончателно плащане ще бъде извършено след изпълнение на договора и подписване на приемо-предавателен протокол.

Сделката по прехвърляне, съответно придобиване на активи по смисъла на чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК е на стойност 190 350 евро, от които стойността на обзавеждането възлиза на 149 625 евро, а стойността на оборудването възлиза на 40 725 евро.

Предоставяните услуги са на стойност 148 500 евро.

От гледна точка на „Международен младежки център“ АД заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Международен

младежки център“ АД и изпълнителен член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Странджа-автотранспорт“ АД. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансгард“ ООД, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД - „Трансфинанс“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явяват и управителите на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансфинанс“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД - „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явява и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Странджа-автотранспорт“ АД, тъй като дружеството притежава над 25% от гласовете в Общото събрание на „Международен младежки център“ АД и едновременно с това се явява насрещна страна по сделката и самата сделка се извършва и в негова полза. Поради същата причина заинтересовано лице по сделката се явява и представляващият „Странджа-автотранспорт“ – „Български транспортен холдинг“ АД, с физическо лице представител – Стилиян Рангелов Динов.

От гледна точка на „Странджа-автотранспорт“ АД заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД и изпълнителен член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е член на Съвета на директорите и на двете страни по сделката. „Трансфинанс“ ООД е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовани лица се явяват и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Странджа-

автотранспорт“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД – Стилиян Рангелов Динов. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Странджа-автотранспорт“ АД, тъй като дружеството е страна по сделката, сделката се извършва и в негова полза и едновременно с това притежава над 25% от гласовете в Общото събрание на насрещната страна по сделката - „Международен младежки център“ АД. Поради същата причина заинтересовано лице по сделката се явява и представляващият „Странджа-автотранспорт“ – „Български транспортен холдинг“ АД, с физическо лице представител – Стилиян Рангелов Динов.

Стойността на активите на „Международен младежки център“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 6 926 хил. лв., или 3 539 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2026 г., е 3 687 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2025 г., която е 3 539 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката е 190 350 евро, което представлява 5,38% от общата стойност на активите на „Международен младежки център“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Стойността на активите на „Странджа-автотранспорт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 3 748 хил. лв., или 1 916 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2026 г., е 1 915 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.03.2026 г., която е 1 915 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката е 190 350 евро, което представлява 9,94% от общата стойност на активите на „Странджа-автотранспорт“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни – „Международен младежки център“ АД от една страна и „Странджа-автотранспорт“ АД, от друга страна.

- На 17.06.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Транс-юг“ АД, гр. Петрич, сключи с „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, нотариален акт за спогодба по смисъла на чл. 365 от ЗЗД, във връзка със сключен между двете дружества нотариален акт за покупко-продажба на недвижими имоти от 26.04.2023 г. Предмет на посочената сделка е покупко-продажба на правото на строеж на самостоятелни обекти находящи се в изграждащата се сграда 17, със застроена площ от 450 кв.м. от четвърти строителен етап съгласно скица-виза по чл. 140 от ЗУТ, одобрен от Главния архитект на Община Пловдив идеен инвестиционен проект, част

„Архитектура” на 12.06.2020 г., Заповед №18ОА2670/15.11.2018г за одобряване на ПУП-ПРЗ на Кмета на Община Пловдив и Разрешение за строеж №07/11.01.2021 г. на Община Пловдив, със степен на завършеност 63% незавършен „груб строеж” видно от Удостоверение с изх № 22ф-6528/19.10.2022 г. на Община Пловдив, която сграда представлява част от предвидения за изграждане „Жилищен комплекс-многофамилни жилищни сгради с подземен гараж и обекти за обществено обслужване” в УПИ V-503.461, обществено-обслужващи дейности и жилищно застрояване от кв.19 по плана на кв. “Захарна фабрика“, гр. Пловдив, който урегулиран поземлен имот съставлява поземлен имот с идентификатор 56784.503.461, с площ на имота по скица от 20 898 кв.м., а по титул за собственост с площ от 20 902 кв.м., с трайно предназначение на територията: урбанизирана; начин на трайно ползване: за друг вид застрояване, стар идентификатор на имота: 56784.503.412; 56784.503.413, номер по предходен план: 91, квартал 19 по плана на кв. Захарна фабрика; парцел V-503.461, обществено-обслужващи дейности и жилищно застрояване, при съсед: 56784.503.414; 56784.503.409; 56784.503.462; 56784.503.399; 56784.503.398.; 56784.503.460; 56784.503.487, а именно:

- Право на строеж на апартамент № 31, на седми етаж, кота +17,80 м., със застроена площ от 59,70 кв.м., състоящ се от коридор, дневна с кухня, една спалня, баня с тоалетна, балкон и склад, ведно с 0,195 % ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,04 кв.м., или общо 71,74 кв.м., при граници: отдолу-апартамент № 25, на етажа-апартамент № 36, асансьор и стълбищна клетка, отгоре-апартамент № 37;

- Право на строеж на апартамент № 33, на седми етаж, кота +17,80 м., със застроена площ от 62,00 кв.м., състоящ се от коридор, дневна с кухня, една спалня, баня с тоалетна, два балкона и склад, ведно с 0,202 % ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,51 кв.м., или общо 74,51 кв.м., при граници: отдолу-апартамент № 27, на етажа-апартамент № 34, коридор и ателие № 32, отгоре-апартамент № 39.

- Право на строеж на апартамент № 34, на седми етаж, кота +17,80 м., със застроена площ от 52,90 кв.м., състоящ се от коридор, дневна с кухня, една спалня, баня с тоалетна, балкон и склад, ведно с 0,173 % ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв.м., или общо 63,57 кв.м., при граници: отдолу-апартамент № 28, на етажа-апартамент № 33, коридор и апартамент № 35, отгоре-апартамент № 40.

В нотариалния акт за покупко-продажба, дружеството – продавач „Тарамекс” ЕООД се е задължило да подаде документи за въвеждане на сградата в експлоатация в срок не по-късно от 30.04.2025 г., който срок не е спазен, а за приобретателя „Транс-юг“ АД е следвало изпълнението да е непременно в този срок, поради което е загубил интерес към договора. В тази връзка, след като страните по спогодбата установиха, че нямат спор по отношение на посочените по-горе обстоятелства, не оспорват, че е налице забавата за въвеждане на сградата в експлоатация, както и че приобретателят поради тази причина е загубил интерес към описания по-горе договор, се подписа нотариален акт за спогодба, с който страните по сключения договор с нотариален акт за покупко-продажба на недвижими имоти, вписан в служба вписване Пловдив при Агенция по вписване под акт № 73, том 36 от 26.04.2023 г., доброволно се отказаха от облигационното правоотношение, обективизирано в договора, и развалиха същия, а „Тарамекс” ЕООД остава собственик обектите и се задължава в деня на подписване на спогодбата да върне получената продажна цена по цитирания по-горе нотариален акт и авансово платените суми по цитирания нотариален акт.

- На 23.06.2026 г. „Български транспортен холдинг” АД закупи от “Консултантско-лизингова къща София” ЕООД, представлявано от Стефан Димитров Бъчваров, 5406 /пет хиляди четиристотин и шест/ броя поименни акции, представляващи 14,28% от капитала на „Русе-специализирани превози“ АД на обща

стойност 8271.18 (осем хиляди двеста седемдесет и едно евро и осемнадесет евроцента) с номинална стойност от 1.53 (едно евро и петдесет и три евроцента). След придобиването на акциите „Български транспортен холдинг“ АД притежава 13 056 бр. акции, представляващи 34,49% от капитала на „Русе-специализирани превози“ АД,

Изпълнителен директор:

**STILIYAN
RANGELOV
DINOV**

Digitally signed by
STILIYAN RANGELOV
DINOV
Date: 2026.07.28
13:12:57 +03'00'

Стилиян Динов

Електронна препратка към мястото на интернет страницата на публичното дружество, където е публикувана вътрешната информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 относно обстоятелствата, настъпили през шестмесечието, или електронна препратка към избраната от емитента информационна агенция или друга медия, чрез която дружеството оповестява публично вътрешната информация

„Български транспортен холдинг“ АД оповестява публично вътрешната информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 относно обстоятелствата, настъпили през шестмесечието на своята интернет страница, на адрес: <http://www.bthold.com/news.html>, както и на страницата на „Файненшъл маркет сървисиз“ ЕООД, на адрес: <http://www.x3news.com/>.

Изпълнителен директор:

STILIYAN
RANGELOV
DINOV

Digitally signed by STILIYAN
RANGELOV DINOV
Date: 2026.07.28 13:08:25
+03'00'

Стилиян Динов

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Николай Маринов Дебовянов - председател на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на емитента;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

NIKOLAY
MARINOV
DEBOVYANOV
ДЕКЛАРАТОР:
/Н. Дебовянов/

Digitally signed by NIKOLAY
MARINOV DEBOVYANOV
Date: 2026.07.27 11:14:34
+03'00'

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Стилиян Рангелов Динов - член на Управителния съвет и изпълнителен директор на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на емитента;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

STILIYAN
RANGELOV
DINOV
ДЕКЛАРАТОР:
/Ст. Динов/

Digitally signed by STILIYAN
RANGELOV DINOV
Date: 2026.07.28 13:02:25
+03'00'

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаната Елка Стефанова Кетипова-Матева - член на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на емитента;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:.....

/Е. Кетипова-Матева/

ELKA STEFANOVA
KETIPOVA-MATEVA

Digitally signed by ELKA
STEFANOVA KETIPOVA-MATEVA
Date: 2026.07.21 10:06:19 +03'00'

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Рангел Стоев Динов - управител на „Трансфинанс” ООД, гр. Пловдив, дружество отговорно за съставянето на финансовите отчети на „Български транспортен холдинг” АД

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на емитента;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

Рангел
Stoev Dinov

Digitally signed by
Rangel Stoev Dinov
Date: 2026.07.28
13:03:02 +03'00'

ДЕКЛАРАТОР:.....

/Р. Динов/