

ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
на индивидуална основа

за дейността на
„Български транспортен холдинг“ АД
през първото тримесечие на 2026 г.

Съставител: **Rangel Stoev Dinov**
Digitally signed
by Rangel Stoev
Dinov
Date:
2026.04.28
11:30:46 +03'00'

Рангел Динов

Управител на „Трансфинанс“ ООД

Изпълнителен директор:

STILIJAN RANGELO V DINOV
Digitally signed by
STILIJAN
RANGELOV DINOV
Date: 2026.04.28
11:22:46 +03'00'

Стилиян Динов

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ АД
 ЕИК: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886
 4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5
И Н Д И В И Д У А Л Е Н
ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ
 към 31.03.2026

	Бележка	31 март 2026 EUR'000	31 декември 2025 EUR'000
АКТИВИ			
Нетекущи активи			
Имоти, машини, оборудване	3.1	7	9
Активи с право на ползване по лизингови договори (при лизингополучател)		4	5
Инвестиции в дъщерни предприятия		382	382
Инвестиции в други предприятия		22	22
Други заеми	3.2	720	738
Общо нетекущи активи		1 135	1 156
Текущи активи			
Вземания от свързани предприятия		157	130
Търговски и други текущи вземания и заеми	4	4	5
Парични средства и парични еквиваленти		575	867
Общо текущи активи		736	1 002
Общо активи		1 871	2 158
СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВИ			
СОБСТВЕН КАПИТАЛ			
Основен /акционерен/ капитал		168	168
Резерв от последващи оценки на активите и пасивите		4	4
Целеви резерви, в т.ч.:		599	599
Общи резерви		136	136
Други резерви		463	463
Натрупани печалби/(загуби) в т.ч.		235	210
текуща печалба (загуба)		25	210
Общо собствен капитал		1 006	981
Нетекущи пасиви			
Дългосрочни задължения към свързани предприятия	5	427	504
Други нетекущи задължения	5.1	4	5
Общо нетекущи пасиви		431	509
Текущи пасиви			
Текущи задължения към свързани предприятия			
Търговски задължения	5.2	1	2
Задължения към персонала		29	29
Задължения към осигурителни предприятия		5	5
Данъчни задължения		16	45
Други текущи задължения		383	587
Общо текущи пасиви		434	668
Общо собствен капитал и пасиви		1 871	2 158

Изпълнителен директор:

Стилиян Динов

STILIYAN
RANGELOV
DINOV

Digitally signed by
STILIYAN RANGELOV
DINOV
Date: 2026.04.28
11:16:38 +03'00'

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

Rangel
Stoev Dinov

Digitally signed by
Rangel Stoev Dinov
Date: 2026.04.28
11:24:02 +03'00'

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД

EИК: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н

ОТЧЕТ ЗА ПЕЧАЛБАТА ИЛИ ЗАГУБАТА И ДРУГИЯ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД

към 31.03.2026

	Бележка	31 март 2026 EUR'000	31 март 2025 EUR'000
Приходи от продажби	6	165	152
Други доходи(загуби) от дейността нетно	7	14	14
Приходи от финансиране	7.1		1
Разходи за суровини и материали		(7)	(6)
Разходи за външни услуги		(38)	(38)
Разходи за персонала	8	(107)	(106)
Разходи за амортизации		(2)	(2)
Други оперативни разходи		(4)	(3)
Печалба (загуба)от оперативна дейност		21	12
Финансови приходи		5	6
Финансови разходи		(1)	
Финансови приходи(разходи) нетно		4	6
Печалба (загуба) преди данъци		25	18
Разход (икономия от) за данък върху печалбата			
Нетна печалба (загуба) за периода		25	18
Печалба на акция - BGN		0.08	0.05
ДРУГ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД			
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода		0	0
Общо всеобхватния доход за периода		25	18
<u>Печалба(загуба), отнасяща се към:</u>		25	18
* собственици на предприятието майка		25	18
Сума на всеобхватния доход, отнасящ се към:		25	18
* собственици на предприятието майка		25	18

Изпълнителен директор:

Стилиян Динов

STILIYAN
RANGELOV
DINOV

Digitally signed by
STILIYAN RANGELOV
DINOV
Date: 2026.04.28
11:17:04 +03'00'

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

Rangel
Stoev
Dinov

Digitally signed
by Rangel Stoev
Dinov
Date: 2026.04.28
11:24:26 +03'00'

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД

EИК: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев № 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н**ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ**

към 31.03.2026

EUR'000

	Резерв			Неразпреде лена печалба	Общо собствен капитал	
	Основен капитал	от последв ащи оценки	Целеви резерви, в т.ч.: Общи резерви			Други резерви
Корекция на грешка				-	-	
Начално салдо на 1 януари 2025 година	168	4	135	960	70	1 337
Нетна печалба (загуба) за годината					210	210
Други изменения			1	7	(8)	-
Друг всеобхватен доход за периода						
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватен доход за годината	-	-	1	7	202	210
Печалба (загуба) от задължения за съучастия						-
Дивиденди към акционери				(504)	(62)	(566)
Сделки с акционери отчетени в собствения капита.	-	-	-	(504)	(62)	(566)
Салдо на 31 декември 2025 година	168	4	136	463	210	981
Корекция на грешка					-	-
Начално салдо на 1 януари 2026 година	168	4	136	463	210	981
Нетна печалба (загуба) за годината					25	25
Други изменения						-
Друг всеобхватен доход за периода						
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватен доход за годината	-	-	-	-	25	25
Дивиденди към акционери						-
Сделки с акционери отчетени в собствения капита.	-	-	-	-	-	-
Салдо на 31 март 2026 година	168	4	136	463	235	1 006

Изпълнителен директор:

Стилиян Динов

STILIYAN
RANGELOV
DINOVDigitally signed by STILIYAN
RANGELOV DINOV
Date: 2026.04.28 11:17:22
+03'00'

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

Rangel
Stoev DinovDigitally signed by
Rangel Stoev Dinov
Date: 2026.04.28
11:24:43 +03'00'

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД

EИК: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ

към 31.03.2026

Бележка	31 март 2026 EUR'000	31 март 2025 EUR'000
Парични потоци от оперативна дейност		
Парични постъпления от клиенти	188	188
Парични плащания на доставчици	(82)	(75)
Парични плащания на персонала и за социално осигуряване	(110)	(109)
Платени други данъци (без данък върху печалбата)	(28)	(2)
Платени данъци върху печалбата	(4)	(2)
Други постъпления/(плащания), нетно	-	-
Нетни парични потоци от оперативната дейност	(36)	-
Парични потоци от инвестиционна дейност		
Покупка на имоти, машини и оборудване		
Нетни парични потоци от инвестиционна дейност	-	-
Парични потоци от финансова дейност		
Постъпления от погасителни вноски по дългосрочни заеми предоставени на свързани предприятия	18	23
Плащания/погасителни вноски по получени дългосрочни заеми от свързани предприятия	(77)	(51)
Получени лихви по заеми	4	6
Изплатени дивиденди	(201)	
Нетни парични потоци от финансова дейност	(256)	(22)
Нетно изменение на паричните средства и паричните еквиваленти през периода	(292)	(22)
Парични средства и парични еквиваленти в началото на периода	867	619
Парични средства и парични еквиваленти в края на периода	575	597

Изпълнителен директор:

STILIYAN
RANGELOV
DINOV

Digitally signed by
STILIYAN RANGELOV
DINOV
Date: 2026.04.28 11:18:53
+03'00'

Стилиян Динов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

Rangel
Stoiev
Dinov

Digitally signed by
Rangel Stoiev
Dinov
Date: 2026.04.28
11:25:09 +03'00'

ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ИНДИВИДУАЛНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 31.03.2026 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики

2.1. База за изготвяне на годишния финансов отчет

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 31.03.2026 г.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти. Някои не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2026г., и не са били приложени от по-ранна дата от дружеството. Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на дружеството. Всички стандарти и изменения се приемат в счетоводната политика на дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Дружеството изготвя и представя годишният си финансов отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 31.03.2026 г.

2.2. Приложима мерна база

Настоящият годишен финансов отчет е изготвен при спазване принципа на историческата цена, модифициран в определени случаи с преоценката на някои активи и пасиви до тяхната справедлива стойност към края на отчетния период, доколкото това се изисква от съответните счетоводни стандарти и тази стойност може да бъде достоверно установена. Подобни отклонения от принципа на историческата цена са оповестени при оповестяване на счетоводната политика на съответните места по-нататък.

2.3. Сравнителни данни

Дружеството представя сравнителна информация за една предходна година. Когато е необходимо, сравнителните данни се рекласифицират, за да се постигне съпоставимост спрямо промени в представянето в текущата година.

2.4. Функционална валута и валута на представяне

Функционална валута е валутата на основната икономическа среда, в която едно дружество функционира и в която главно се генерират и изразходват паричните средства. Тя отразява основните сделки, събития и условия, значими за дружеството.

Съгласно Закона за въвеждане на еврото в Република България (ЗВЕРБ), считано от 1 януари 2026 г., еврото става официална валута и законно платежно средство в България. Официалният обменен курс е определен като 1.95583 лева за 1 евро. Въвеждането на еврото като официална валута в Република България представлява промяна във функционалната (отчетната) валута на Дружеството, която е отразена перспективно и не представлява събитие, което изисква корекция във финансовия отчет за периода, приключващ на 31 март 2026 г. Дружеството не очаква съществени ефекти от превалутиране на началните салда към 1 януари 2026 г. в евро и от процеса по промяна във функционалната (отчетна) валута.

Този финансов отчет е представен в евро (EUR), която е функционалната валута на дружеството и всички показатели са закръглени до най-близките хиляда евро, освен ако е упоменато друго.

2.2. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Приложение на принципа за действащо предприятие

Финансовият отчет е изготвен на основата на презумпцията за действащо предприятие.

Към датата на изготвяне на настоящия индивидуален финансов отчет ръководството е направило преценка на способността на дружеството да продължи своята дейност като действащо предприятие на база на наличната информация за предвидимото бъдеще. След извършения преглед на дейността на дружеството ръководството очаква, че дружеството има достатъчно финансови ресурси, за да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и продължава да прилага принципа за действащо предприятие.

Военният конфликт между Русия и Украйна, който започна в края на февруари 2022 година е особено значимо събитие, което води и ще води до множество политически, социални и икономически последици не само за тези две държави, но и за целия свят. Извънредната ситуация, свързана с войната има характер на некоригиращо събитие, с трудно предвидими последици, като разрастване на военния конфликт и породените от това хуманитарна криза, енергийна криза, кумулативно нарастваща инфлация, които вероятно ще окажат влияние върху дейността на дружеството и през 2026г. и в обозрим период.

Събитията в Близкия изток (подновения в началото на месец март военен конфликт от Израел и САЩ срещу Иран) е некоригиращо събитие, възникнало в края на отчетния период. Военният конфликт включва поредица от събития които дестабилизират глобално света и поставят основателно въпроса за съдбата на световния мир без наличие на ясни и надеждни индикатори за мирно урегулиране на конфликтите. Извънредната ситуация, свързана с тези конфликти и последиците от нея, като разрастването им и пораждащите от това хуманитарна криза, енергийна криза, кумулативно нарастваща инфлация и други икономически и социални негативи, са обстоятелства които вероятно ще окажат влияние върху икономиката в България, както и върху дейността на дружеството през 2026г. и в обозрим период.

Ръководството непрекъснато следи въздействието на военните конфликти върху оперативната и финансовата дейност на дружеството и в частност някои основни области от финансово-счетоводната отчетност като:

Обезценка на активи

Икономическите последици не налагат тест за обезценка на нетекущите активи и други групи активи. Приблизителните оценки на бъдещите парични потоци и печалби не са значително засегнати от пряко или косвено въздействие.

Нетна реализируема стойност на материалните запаси

В настоящата среда, изчисляването на нетната реализируема стойност не налага по-детайлни методи или предположения, като например обезценка на материални запаси поради намалените продажби и по-ниските продажни цени.

Справедлива стойност на нефинансови активи

Несигурността на сегашната среда и постоянно променящото се естество на въздействието на военният конфликт прибавиха допълнителна сложност и предизвикателства при преценките на ръководството във връзка с приблизителните счетоводни оценки.

Признаване на приходи от клиенти

Военните конфликти оказват влияние върху предположенията, направени от ръководството при оценяване на приходи от стоки и услуги, но това не е повлияло при признаване на приходите.

Консервативното и професионално поведение на ръководството на дружеството е от съществено значение особено в светлината на възможността акционерите да вземат информирани решения на базата на осигурена от дружеството висока степен на прозрачност.

За дружеството тези действия не са довели до събития или условия, които могат да поставят под значително съмнение способността му да оперира като действащо предприятие.

Използването на принципа на действащо предприятие от ръководството е подходящо. Не е налице съществена несигурност по отношение на способността на дружеството да продължи да оперира като такава.

2.4. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 357.90 евро /700 лв./.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през предходните години, включително до 2003 г., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.5. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка със замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.6. Амортизация на дълготрайните материални активи

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2026 г. се прилагат следните амортизационни норми:

	Год.аморт.норми (%)
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.7. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.8. Вземания

Вземанията в евро са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.9. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в евро са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.10. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328523 дяла, с номинална стойност 0,51 евро /1,00 евро/ всеки, и е напълно внесен.

2.11 Текущите задължения

Текущите задължения в евро се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.12. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.13. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.14. Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Нетекущи активи

3.1 Имоти, машини, оборудване

	Земи и подобрения	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Трансп. Средства	Стопански инвентар	Други	Общо
Отчетна с/ст:	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>
Салдо на 01.01.2026	12	143	15	25	26	19	4	244
Постъпили								
Излезли								
Салдо на 31.03.2026	12	143	15	25	26	19	4	244

	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>
Натрупана амортизация								
Салдо на 01.01.2026	9	141	14	24	26	17	4	235
Аморт. за периода		1		1				2
Аморт. на излезлите								
Салдо на 31.03.2026	9	142	14	25	26	17	4	237

	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>	<i>хил. евро</i>
Балансова стойност								
Салдо на 31.03.2026	3	1	1	0	0	2	0	7

3.2 Други заеми

	31.03.2026 хил. евро	31.12.2025 хил. евро
Вземания от свързани предприятия /Паричен заем/	720	738

4. Търговски и други текущи вземания и заеми

	31.03.2026 хил. евро	31.12.2025 хил. евро
Вземания от клиенти и доставчици	1	1
Предоставени аванси		
Разходи за бъдещи периоди		
Данъци за възстановяване	-	-
Други краткосрочни вземания	3	4
Общо вземания	4	5

5. Дългосрочни задължения към свързани предприятия

	31.03.2026 хил. евро	31.12.2025 хил. евро
Задължения по депозити по чл.280,ал.3 от ТЗ	427	504
Общо	427	504

5.1 Други нетекущи задължения

	31.03.2026 хил. евро	31.12.2025 хил. евро
Задължения по оперативен лизинг	4	5
Общо	4	5

5.2 Търговски задължения

	31.03.2026 хил. евро	31.12.2025 хил. евро
Задължения към доставчици и клиенти	1	2
Получени аванси		
Общо	1	2

6. Приходи от продажби

	31.03.2026 хил. евро	31.03.2025 хил. евро
Приходи от продукция		
Приходи от продажба на стоки		
Приходи от услуги	165	152
Общо	152	152

7. Други доходи(загуби) от дейността нето

	31.03.2026 хил. евро	31.03.2025 хил. евро
Отписани задължения		
Приходи от наеми	14	14
Приходи от продажба на дълготрайни активи		
Общо	14	14

7.1. Приходи от финансираня

	31.03.2026 хил. евро	31.03.2025 хил. евро
Приходи от финансираня /в т.ч.от правителството/		1
Общо		1

8. Разходи за персонала

	31.03.2026	31.03.2025
	хил. евро	хил. евро
Възнаграждения	98	98
Социални осигуровки и надбавки	9	8
Общо	107	106

Съставител:

Изпълнителен директор:

Рангел Динов
Управител на „Трансфинанс“ ООД

Rangel
Stoev Dinov
Digitally signed by
Rangel Stoev Dinov
Date: 2026.04.28
11:26:00 +03'00'

Стилиян Динов

STILIYAN
RANGELOV
DINOV
Digitally signed by STILIYAN
RANGELOV DINOV
Date: 2026.04.28 11:19:40
+03'00'

ПОЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ПУБЛИЧНО УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА
„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
ЗА ПЪРВОТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2026 Г.

I. Информация за важни събития, настъпили през първото тримесечие на 2026 г. и с натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието, и за тяхното влияние върху резултатите

През периода на първото тримесечие на 2026 г. “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 184 хил. евро, при 311 хил. евро приходи реализирани през предходния тримесечен период и 173 хил. евро общо приходи през първото тримесечие на 2025 г. През отчетния период дружеството отчита спад на приходите на тримесечна база от 40,84%, а на годишна основа приходите нарастват с 6,36%.

За тримесечието приходите от продажби са в размер на 165 хил. евро, като на база предходния период същите намаляват с 6,46%, а на годишна база се увеличават с 8,55%. 164 хил. евро от тези приходи представляват възнаграждения на “Български транспортен холдинг” АД, в качеството му на председател на Съветите на директорите на дъщерни на холдинга дружества, а 1 хил. евро са възнагражденията, получени от дружеството, в качеството му на член на Съвета на директорите на предприятие, което е извън икономическата група на холдинга – “Хебърттранспорт” АД, гр. Пазарджик. Приходите от управленски услуги са с високо относително значение в общите приходи и представляват най-основният източник на доход за “Български транспортен холдинг” АД.

Приходите от наеми, отчетени от “Български транспортен холдинг” АД през първото тримесечие на 2026 г., са в размер на 14 хил. евро, които приходи се понижават с 5,59% на тримесечна база, а на годишна основа не отбелязват промяна. Приходите от наеми са със средна относителна същественост в общите приходи, тъй като нямат особено високо относително значение в общите приходи, но се явяват регулярни през периода и оказват допълнително положително въздействие върху финансовите резултати на дружеството.

През тримесечието дружеството отчита финансови приходи в размер на 5 хил. евро, които приходи намаляват на тримесечна база 24 пъти, а на годишна основа се понижават с 16,67%. Финансовите приходи за първото тримесечие на 2026 г. представляват приходи от лихви по отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни дружества, както следва: заем, отпуснат през месец декември 2018 г. на „Авторемонтен завод-Смолян” АД, гр. Смолян; заем, отпуснат през месец юли 2022 г. на „Международен младежки център” АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец декември 2022 г. и заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; заем, отпуснат през месец октомври 2024 г. на „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово и заем, отпуснат през месец декември 2025 г. на „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан. Приходите от лихви са с ниска относителна същественост в общите приходи за периода, тъй като имат сравнително малък дял в общите приходи, но се явяват регулярни и оказват допълнително положително въздействие върху финансовите резултати на дружеството.

През отчетния период общите разходи на „Български транспортен холдинг” АД възлизат на 159 хил. евро, като на база предходния период същите намаляват с 8,00%, а на годишна база нарастват с 2,58%.

През първото тримесечие на 2026 г. разходите на дружеството за външни услуги са в размер на 38 хил. евро, като на база предходния отчетен период тези разходи се понижават с 18,33%, а на годишна основа същите не отбелязват промяна. Материалните разходи, отчетени през тримесечието, възлизат на 7 хил. евро. Тези разходи не отбелязват промяна на тримесечна база, а на годишна основа се увеличават с 16,67%. Разходите за амортизации за периода са в размер на 2 хил. евро, като същите не отбелязват промяна както на тримесечна база, така и на годишна основа. Трудовите разходи, отчетени през първото тримесечие на 2026 г., възлизат на 107 хил. евро, които разходи намаляват с 1,29% на тримесечна база, а на годишна основа нарастват с 0,94%. Останалите разходи за дейността през отчетното тримесечие възлизат на 4 хил. евро, които разходи намаляват два пъти, а на годишна основа нарастват с 33,33%.

Финансовият резултат на “Български транспортен холдинг” АД на индивидуална основа преди облагане с данъци за периода на първото тримесечие на 2026 г. е печалба в размер на 25 хил. евро, при печалба от 138 хил. евро през предходното тримесечие и печалба в размер на 18 хил. евро през съпоставимото тримесечие на 2025 г.

Към края на отчетния период сумата на активите в индивидуалния отчет за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг” АД възлиза на 1 871 хил. евро.

Нетекущите активи на дружеството към края на първото тримесечие на 2026 г. възлизат на 1 135 хил. евро, балансовата стойност на които активи през периода се понижава с 21 хил. евро.

Нетекущите активи от групата „Имоти, машини и оборудване” възлизат към края на отчетния период на 7 хил. евро, като през тримесечието намаляват с 2 хил. евро. Балансовата стойност на земи и подобрения върху тях не отбелязва промяна в рамките на отчетния период, като към края на тримесечието тези активи са на стойност 3 хил. евро. Стойността на сградите в актива на отчета за финансовото състояние се понижава със стойността на начислената амортизация върху тези активи през първото тримесечие на 2026 г., която е в размер на 1 хил. евро, и към края на периода същите възлизат на 1 хил. евро. Балансовата стойност на машини и оборудване към края на тримесечието е 1 хил. евро и през отчетния период стойността на тези активи не отбелязва промяна. Съоръженията в отчета за финансовото състояние на дружеството намаляват с размера на начислената за периода амортизация върху тези активи в размер на 1 хил. евро, като към края на периода стойността на тези активи е нулева. Балансовата стойност на стопанския инвентар не отбелязва промяна през тримесечието и към края на отчетния период тези активи са на стойност 2 хил. евро.

Стойността на активите с право на ползване по договори за оперативен лизинг се понижава през тримесечието с 1 хил. евро до 4 хил. евро.

Нетекущите финансови активи на “Български транспортен холдинг” АД не отбелязват промяна за периода на първото тримесечие на 2026 г. и същите възлизат на 404 хил. евро. Тези финансови активи представляват инвестиции в дъщерни предприятия за 382 хил. евро и инвестиции в други предприятия за 22 хил. евро.

Нетекущите вземания на дружеството към края на отчетния период възлизат на 720 хил. евро. Размерът на тези вземания се понижава през тримесечието с 18 хил. евро и същите представляват вземания по отпуснати заеми на дъщерни фирми по чл. 280 от Търговския закон, както следва: заем, отпуснат през месец декември 2018 г. на „Авторемонтен завод-Смолян” АД, гр. Смолян; заем, отпуснат през месец юли 2022 г. на „Международен младежки център” АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец декември 2022 г. и заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; заем, отпуснат през месец октомври 2024 г. на „Хемус-автотранспорт“ АД, гр.

Габрово и заем, отпуснат през месец декември 2025 г. на „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан.

Сумата на текущите активи в индивидуалния отчет за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг“ АД се понижава през първото тримесечие на 2026 г. с 266 хил. евро и достига 736 хил. евро.

Текущите вземания на дружеството се увеличават през периода с 26 хил. евро и достигат 161 хил. евро Основната част от тези вземания, а именно 157 хил. евро, са от свързани предприятия. Размерът на тези вземания нараства в рамките на отчетния период с 27 хил. евро Вземанията от други клиенти не отбелязват промяна през тримесечието и същите възлизат на 1 хил. евро. Размерът на останалите текущи вземания намалява през отчетния период с 1 хил. евро, като към края тримесечието възлиза на 3 хил. евро.

Към края на първото тримесечие на 2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Размерът на паричните средства се понижава през отчетния период с 292 хил. евро, като към края на тримесечието достига 575 хил. евро.

Общата маса на задълженията на „Български транспортен холдинг“ АД намалява през отчетния период с 312 хил. евро и към края на периода възлиза на 865 хил. евро.

Към края на първото тримесечие на 2026 г. нетекущите задължения на дружеството възлизат на 431 хил. евро, като в рамките на периода същите се понижават със 78 хил. евро. Основната част от нетекущите задължения, в размер на 427 хил. евро, са към свързани лица, във връзка с предоставени от дъщерни дружества депозити по чл. 280 от Търговския закон, както следва: получен през м. октомври 2018 г. депозит в размер на 300 хил. лв. от „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян; получен през м. декември 2018 г. депозит в размер на 170 хил. лв. от „Русе-специализирани превози“ АД, гр. Русе и получен през месец ноември 2025 г. депозит в размер на 515 хил. лв. от „Автотрафик“ АД, гр. Бургас. Останалите 4 хил. евро от нетекущите задължения към края на периода представляват задължения по оперативен лизинг на моторно превозно средство, възникнал през м. декември 2022 г.

Към края на първото тримесечие на 2026 г. текущите пасиви в индивидуалния отчет за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг“ АД възлизат на 434 хил. евро и същите намаляват в рамките на отчетния период с 234 хил. евро. Размерът на данъчните задължения се понижава през тримесечието с 29 хил. евро до 16 хил. евро Задълженията към персонала са в размер на 29 хил. евро и не отбелязват промяна в рамките на първото тримесечие на 2026 г., както и задълженията към осигурителни предприятия, които са в размер на 5 хил. евро. Задълженията към доставчици намаляват през периода с 1 хил. евро и към края му възлизат на 1 хил. евро. Размерът на останалите текущи задължения се понижава в рамките на отчетното тримесечие с 204 хил. евро и към края на периода тези задължения възлизат на 383 хил. евро, основната част от които са задължения по дивидентни плащания към акционери на дружеството.

Към края на първото тримесечие на 2026 г. собственият капитал на емитента възлиза на 1 006 хил. евро.

По-долу са посочени останалите по-важни събития за „Български транспортен холдинг“ АД, настъпили през отчетното тримесечие. Същите са представени в хронологичен ред:

- На 29.01.2026 г. дружеството представи публично уведомление за дейността през четвъртото тримесечие на 2025 г. на индивидуална основа.
- На 18.02.2026 г., по искане на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян, и на основание чл. 7 от договор за

депозит по чл. 280 от Търговския закон от 10.10.2018 г. между “Троян-автотранспорт” АД и „Български транспортен холдинг“ АД, холдингът възстанови предсрочно на депозанта част от депозираната сума в размер на 77 000 евро, както и начислената по реда на чл. 4 от договора за депозит лихва в размер на 1 733,50 евро.

- На 26.02.2026 г. дружеството представи публично уведомление за дейността през четвъртото тримесечие на 2025 г. на индивидуална основа.
- На 26.03.2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи консолидиран финансов отчет на индивидуална основа за дейността през 2025 г.

II. Описание на основните рискове и несигурности

Макроикономически риск

Основен за момента риск представлява големият бюджетен дефицит на страната, финансиран с нови държавни заеми. През 2025 г. страната завърши с бюджетен дефицит от 3,1% от БВП, което е 6,828 млрд. лв., въпреки неизпълнените капиталови разходи, заложи в бюджета за 2025 г., и въпреки останалите мероприятия от страна на правителството, изкривяващи действителната макроикономическа картина, като изплащането на авансов корпоративен данък от банковата система и др. Този резултат надвишава допустимия дефицит от 3% според Маастрихтските критерии и е в нарушение на закона за бюджета на страната.

Войната на САЩ и Израел срещу Иран и блокирането на Ормузкия проток води до изключително силно повишаване на напрежението в региона, прекъсване на търговските вериги и ескалацията на цените на горивата. Високите цени на горивата представляват значителен макроикономически риск, тъй като те са базов разход за почти всички сектори на икономиката. Основните канали, чрез които високите цени на горивата застрашават макроикономическата стабилност, включват:

- **Инфлационен натиск:** Горивата са директен компонент на транспортните разходи и производството. Рязкото им поскъпване води до вторични ефекти – повишаване на цените на храните и потребителските стоки. Според прогнози на МВФ от март 2026 г., всеки 10% ръст в цената на петрола може да добави около 0,4 процентни пункта към общата инфлация.
- **Забавяне на икономическия растеж:** Високите енергийни разходи влияят на потребителите и бизнеса намалявайки разполагаемия доход и печалбите. Това може да доведе до по-слабо потребление и свиване на инвестициите.
- **Риск от стагфлация:** Комбинацията от висока инфлация и слаб икономически растеж е един от най-сериозните сценарии, пред които са изправени централните банки. Те могат да бъдат принудени да поддържат високи лихвени проценти по-дълго от очакваното, за да овладеят цените, което допълнително охлажда икономиката.
- **Скъпите горива влошават платежния баланс на страната и увеличават изтичането на капитал към страните износителки.**

Според сезонно изгладените данни на Националния статистически институт (НСИ) през четвъртото тримесечие на 2025 г. брутният вътрешен продукт (БВП) нараства с 3,0% спрямо четвъртото тримесечие на 2024 г. и с 0,8% на база третото тримесечие на 2025 г.

По данни на НСИ през март 2026 г. е регистрирана месечна инфлация от 0,9%, а годишната инфлация за същия месец спрямо март 2025 г. нараства до 4,1%. Войните в Близкия изток и Украйна засилват инфлационния риск.

Резултатите от проведените през месец март 2026 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че през същия месец общият показател на бизнес намалява с 3,8 пункта в

сравнение с февруари (от 17,4% на 13,6%) в резултат на неблагоприятния бизнес климат в промишлеността, търговията на дребно и в сектора на услугите.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ индексът на промишленото производство през февруари 2026 г. се увеличава с 0,9% спрямо предходния месец. На годишна база през същия месец е регистрирано намаление с 8,1% на календарно изгладения индекс на промишленото производство. Според проведените от НСИ бизнес анкети през месец март 2026 г. съставният показател „Бизнес климат в промишлеността“ се понижава с 1,3 пункта (от 16,3% на 15,0%), което се дължи на неблагоприятните оценки на промишлените предприемачи за настоящото бизнес състояние на предприятията. Спрямо предходния месец анкетата регистрира известно увеличение на осигуреността на производството с поръчки, което е съпроводено и с повишени очаквания за производствената активност през следващите 3 месеца. Основните затруднения за дейността на предприятията остават свързани с несигурната икономическа среда и недостига на работна сила, като през последния месец се наблюдава засилване на негативното въздействие на първия фактор. Прогнозите на мениджърите относно продажните цени в промишлеността през следващите 3 месеца са в посока на увеличение.

Продължава тенденцията на влошаване на търговското салдо на страната. Според предварителните данни на НСИ през периода януари - февруари 2026 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 6 874,1 млн. евро, което е с 0,6% по-малко в сравнение със същия период на предходната година. През февруари 2026 г. общият износ на стоки възлиза на 3 547,1 млн. евро и нараства с 0,1% спрямо същия месец на 2025 г. През периода януари - февруари 2026 г. общо в страната са внесени стоки на стойност 8 730,8 млн. евро (по цени CIF), или с 4,0% повече спрямо същия период на предходната година. През февруари 2026 г. общият внос на стоки нараства с 8,2% спрямо същия месец на 2025 г. и възлиза на 4 357,8 млн. евро.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ през февруари 2026 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ по съпоставими цени се увеличава с 1,0% спрямо предходния месец. През същия месец търговският оборот нараства със 7,3% на годишна база, според календарно изгладените данни. Резултатите от проведените през март 2026 г. бизнес анкети на НСИ показват, че през същия месец съставният показател „Бизнес климат в търговията на дребно“ намалява с 6,9 пункта (от 28,6% на 21,7%), което се дължи на изместване на оценките и очакванията на търговците на дребно за бизнес състоянието на предприятията от „добро“ към запазване на „същото“. Мненията им за обема на продажбите през последните 3 месеца са негативни, докато прогнозите им за следващите 3 месеца са благоприятни. Основните пречки за дейността на предприятията остават конкуренцията в бранша, несигурната икономическа среда и недостатъчното търсене, като през последния месец се отчита намаление на отрицателното влияние на третия фактор. В сравнение с предходния месец делът на търговците на дребно, които очакват продажните цени да се повишат през следващите 3 месеца, се увеличава и достига 34,1%.

По предварителни и сезонно изгладени данни на НСИ през януари 2026 г. общият индекс на производството в областта на бизнес услугите намалява с 1,4% спрямо предходния месец. На годишна база през същия месец е регистрирано увеличение с 0,3% на календарно изгладения индекс по предварителни данни. Според проведените през месец март 2026 г. бизнес анкети на НСИ съставният показател „Бизнес климат в сектора на услугите“ спада с 9,6 пункта (от 11,6% на 2,0%) в резултат на резервираните оценки и очаквания на мениджърите за бизнес състоянието на предприятията. Относно търсенето на услуги настоящата тенденция се оценява като

леко намалена, докато очакванията за следващите 3 месеца са по-оптимистични. Несигурната икономическа среда и конкуренцията в бранша продължават да бъдат основните проблеми за развитието на бизнеса, посочени съответно от 54,5 и 38,2% от предприятията. По отношение на продажните цени в сектора на услугите прогнозите на мениджърите са те да се увеличат през следващите 3 месеца.

По предварителни и сезонно изгладени данни на НСИ през февруари 2026 г. индексът на продукцията в сектор „Строителство“ се повишава с 3,1% спрямо предходния месец. Календарно изгладените данни показват увеличение с 8,0% на строителната продукция в сравнение със същия месец на предходната година. Резултатите от проведените през месец март 2026 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че през същия месец съставният показател „Бизнес климат в строителството“ бележи известен спад спрямо преходния месец (от 14,4% на 14,1%). По мнение на строителните предприемачи настоящата строителна активност се оценява като благоприятна, като и прогнозите им за дейността през следващите 3 месеца се подобряват. Факторът, ограничаващ в най-голяма степен развитието на бизнеса, е несигурната икономическа среда, следвана от недостига на работна сила и цените на материалите. По-голяма част от строителните предприемачи предвиждат продажните цени да останат без промяна през следващите 3 месеца.

Външни за страната политико-икономически рискови фактори

Основните за страната политико-икономически рискови фактори представляват геополитическото напрежение и опасенията за глобалната търговия, икономическия растеж и инфлацията, заради войната на САЩ и Израел срещу Иран, войната на Русия срещу Украйна, афишираните намерения за анексиране от страна на САЩ на островната територия Гренландия, принадлежаща на съюзник от НАТО – Дания, което поражда недоверие и напрежение както между САЩ и останалите членки на Северноатлантическия договор, така и по оста ЕС – САЩ. Друг много сериозен рисков фактор е протекционистичната политика, която новата администрация на САЩ следва в новия мандат на президента Тръмп. Повишаването на тарифните ставки се отразява негативно върху търговския стокообмен и е огромно предизвикателство върху експортно ориентираните компании от ЕС. Наред с протекционизма, налице е и процес на силно разместване на геополитическите пластове в световен план.

Политически риск

След дълъг период на силен политически риск и несигурност, резултатите от последните проведени извънредни парламентарни избори дават перспективи за създаване на стабилно редовно правителство и спадане на политическия риск във вътрешен за страната план.

Финансов риск

„Български транспортен холдинг“ АД е умерено изложено на финансов риск - пазарен риск (включващ валутен риск, лихвен риск и ценови риск), кредитен риск, ликвиден риск и риск от промяна на бъдещите парични потоци, в резултат на промяна в пазарните лихвени нива.

Пазарният риск е рискът, при който справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промените в пазарните

цени. Считаме, че дружеството към момента е изложено на засилващ се пазарен риск, поради войните в Близкия изток и Украйна.

Кредитният риск е рискът, при който едната страна по финансовия инструмент ще причини финансова загуба на другата, в случай че не изпълни договореното задължение. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД няма кредитни експозиции по заеми извън групата и е слабо изложено на такъв риск.

Ликвидният риск е рискът, при който дружеството би могло да има затруднения при посрещане на задълженията си по финансовите пасиви. На този етап считаме, че този риск е минимален за дружеството.

Ръководството смята, че към този момент собствените и вътрешногрупови капиталови ресурси и източници на финансиране са достатъчни за развитието на дейността на „Български транспортен холдинг“ АД и икономическата група като цяло. От страна на ръководството на дружеството финансовите рискове текущо се идентифицират, измерват и наблюдават, особено във възникналата динамично променяща се икономическа среда, за да се определят адекватни цени на услугите, предоставяни от дружеството и да се оценят адекватно формите на поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

Пазарен риск

а) Валутен риск

Дружеството не е изложено на значим валутен риск, тъй като търговските сделки са извършвани основно в лева, а от 2026 г. в евро. Заемите и депозитите по чл. 280 от Търговския закон също са дължими в евро и не излагат „Български транспортен холдинг“ АД на валутен риск на паричните потоци. Дружеството принципно не поддържа значими парични наличности извън тези в евро.

б) Лихвен риск

Дружеството към момента не е изложено на лихвен риск, тъй като няма финансови взаимоотношения с лица извън групата, по които да произтичат задължения по лихвени плащания.

в) Ценови риск

„Български транспортен холдинг“ АД е изложено на засилващ се ценови риск, който е резултат основно на войните в Близкия изток и в Украйна. Ръководството се стреми прилаганите цени на предлаганите услуги да се образуват и осъвременяват текущо на основата на пазарни принципи и да отразяват всички промени в конкретната ситуация.

Кредитен риск

В „Български транспортен холдинг“ АД няма значителна концентрация на кредитен риск. Дружеството е разработило и внедрило политика, която цели приходите от продажби на услуги и стоки и приходите от наеми да бъдат събираеми.

Финансовите активи, които потенциално излагат дружеството на кредитен риск, са предимно вземания от продажби и предоставени заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни предприятия, които са необезпечени. Политиката на ръководството за минимизиране на финансовия риск е насочена към осъществяване на ефективно предоговаряне и разсрочване на вземания, при необходимост. „Български транспортен

ходинг“ АД е изложено на косвен вторичен кредитен риск, в случай, че дъщерните му дружества не успеят да реализират вземанията си от контрагенти на падежите им. На този етап не е налице нарастване на кредитния риск и риска от кредитни загуби.

Ликвиден риск

Предпазливото управление на ликвидния риск предполага поддържане на достатъчно количество парични средства, както и възможности за допълнително финансиране с търговски депозити и заеми към свързани лица по чл. 280 от Търговския закон. Поради динамичната природа на основните типове бизнес, ръководството на дружеството има за цел да постигне гъвкавост във финансирането. На този етап ръководството не очаква ликвидни затруднения за „Български транспортен холдинг“ АД.

Инфлационен риск

От четвъртото тримесечие на 2024 г. се забелязва отново тенденция на нарастване на инфлационния натиск, като след началото на войната на САЩ и Израел срещу Иран тези опасения се засилват след резкия скок на горивата, поради блокарното производство и нарушените търговски вериги. Горивата са директен компонент на транспортните разходи и производството. Рязкото им поскъпване води до вторични ефекти – повишаване цените на храните, потребителските стоки и услугите. Инфлационният риск остава валиден и поради търговската война, която новата президентска администрация на САЩ започна чрез повишаване на тарифните ставки при внос.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД през следващите отчетни периоди ще продължи да бъде изложена на извънредни рискови фактори и несигурности, и особено такива, които са резултат на рязката ескалация на геополитическото напрежение и опасенията за глобалната търговия, икономическия растеж, инфлацията и сигурността, основно заради ситуацията в Близкия изток и Украйна и политика на анексиране на чужди територии и протекционизъм, която провежда САЩ при новата президентска администрация.

III. Сделки със свързани лица и/или заинтересовани лица

В качеството си на председател на Съветите на директорите в дъщерни дружества “Български транспортен холдинг” АД е получило през първото тримесечие на 2026 г. следните възнаграждения от тези дружества:

Приходи от предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през първото тримесечие на 2026 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. евро
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	13
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	16
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	9
„АВТОТРАФИК” АД	19
„АВТОТРАНС” АД	7

„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ” АД	9
„АВТОСТАРТ” АД	19
„ТЕКСИМТРАНС” АД	12
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	0
„ТРАНС-ЮГ” АД	8
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	10
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	10
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	1
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	11
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	6
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91” АД	7
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	7

Всички посочени по-горе възнаграждения са по договори за възлагане на управлението на “Български транспортен холдинг” АД, в качеството му на член и председател на Съветите на директорите в посочените дружества. Договорите за възлагане на управлението са сключени през предходни отчетни периоди.

През първото тримесечие на 2026 г. дружеството е получило възнаграждения като член на Съвета на директорите на дружество извън икономическата група на холдинга - “Хебъртранспорт” АД, гр. Пазарджик, които възнаграждения са в размер на 1 хил. евро

На 18.02.2026 г., по искане на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян, и на основание чл. 7 от договор за депозит по чл. 280 от Търговския закон от 10.10.2018 г. между “Троян-автотранспорт” АД и „Български транспортен холдинг“ АД, холдингът възстанови предсрочно на депозанта част от депозираната сума в размер на 77 000 евро, както и начислената по реда на чл. 4 от договора за депозит лихва в размер на 1 733,50 евро.

IV. Информация за нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за съответния отчетен период

През отчетния период няма нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за „Български транспортен холдинг” АД.

Съставител: **Rangel Stoev Dinov**
Digitally signed by Rangel Stoev Dinov
Date: 2026.04.28 11:28:46 +03'00'

Изпълнителен директор:

STILYAN RANGELOV DINOV
Digitally signed by STILYAN RANGELOV DINOV
Date: 2026.04.28 11:21:19 +03'00'

Рангел Динов
Управител на „Трансфинанс“ ООД

Стилиян Динов

Информация съгласно Приложение 4 от НАРЕДБА 2 от 9.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството

През периода на първото тримесечие на 2026 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху „Български транспортен холдинг“ АД.

1.2. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството до обявяване на дружеството в несъстоятелност

Няма такива обстоятелства в рамките на отчетния период.

1.3. Сключване или изпълнение на съществени сделки

През първото тримесечие на 2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД не е сключвало или изпълнявало съществени сделки, с изключение на следната, свързана с депозит по чл. 280 от Търговския закон, както следва: на 18.02.2026 г., по искане на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян, и на основание чл. 7 от договор за депозит по чл. 280 от Търговския закон от 10.10.2018 г. между “Троян-автотранспорт” АД и „Български транспортен холдинг“ АД, холдингът възстанови предсрочно на депозанта част от депозираната сума в размер на 77 000 евро, както и начислената по реда на чл. 4 от договора за депозит лихва в размер на 1 733,50 евро.

1.4. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие

През периода компетентните органи на „Български транспортен холдинг“ АД не са вземали такива решения.

1.5. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната

В рамките на отчетния период не е извършвана промяна на одиторите на дружеството.

1.6. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството

През първото тримесечие на 2026 г. няма такива обстоятелства.

1.7. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество

В рамките на отчетния период не са извършвани такива действия.

1.8. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа

Управителният орган на дружеството счита, че не са налице други обстоятелства в рамките на отчетния период, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа от емисията на „Български транспортен холдинг“ АД.

Съставител: **Rangel
Stoev
Dinov** Digitally signed
by Rangel Stoev
Dinov
Date: 2026.04.28
11:27:04 +03'00'

Изпълнителен директор:

**STILIYAN
RANGELOV
DINOV** Digitally signed by
STILIYAN RANGELOV
DINOV
Date: 2026.04.28
11:20:24 +03'00'

Рангел Динов
Управител на „Трансфинанс“ ООД

Стилиян Динов

Представяне на вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно пазарната злоупотреба (Регламент относно пазарната злоупотреба) и за отмяна на Директива 2003/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и директиви 2003/124/ЕО, 2003/125/ЕО и 2004/72/ЕО на Комисията (ОВ L 173/1 от 12.06.2014 г.) (Регламент 596/2014) относно обстоятелствата, настъпили през изтеклото тримесечие

През периода на първото тримесечие на 2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД е предоставило следната вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета:

- На 18.02.2026 г., по искане на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян, и на основание чл. 7 от договор за депозит по чл. 280 от Търговския закон от 10.10.2018 г. между „Троян-автотранспорт“ АД и „Български транспортен холдинг“ АД, холдингът възстанови предсрочно на депозанта част от депозиранията сума в размер на 77 000 евро, както и начислената по реда на чл. 4 от договора за депозит лихва в размер на 1 733,50 евро.

- На 25.02.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД „Троян-автотранспорт“ АД закупи от „Корект транс“ АД, с ЕИК: 207369525, със седалище и адрес на управление гр. София, район Младост, бул. „Цариградско шосе“ 115Е, ет. 8, представлявано от Росен Трифонов Петков, самостоятелен обект в сграда с идентификатор 73198.502.327.1.1 по кадастралната карта и кадастралните регистри на град Троян, община Троян, област Ловеч, одобрени със Заповед РД-18-11/20.04.2007 г. на Изпълнителния директор на АГКК; последно изменение на кадастралната карта и кадастралните регистри, засягащо самостоятелния обект е със Заповед 18-2011-24.02.2020г. на Началник на СГКК-Ловеч; с адрес на самостоятелния обект: град Троян, ул. "Димитър Икономов-Димитриката" № 21, ет. 1; с предназначение на самостоятелния обект: за обществено хранене; самостоятелния обект се намира на етаж 1 в сграда с идентификатор 73198.502.327.1, с предназначение на сградата: сграда на транспорта с брой етажи 2; сградата е разположена в поземлен имот с идентификатор 73198.502.327; брой нива на обекта: 2; посочени в документа площи: ниво 1 - 30 кв. м., ниво 2 – 178 кв. м.; прилежащи части: фойето откъм ул. "Димитър Икономов-Димитриката" се използва за вход и изход към чакалнята на Автогарата и от „Троян-автотранспорт“ АД, съгласно приетия архитектурен проект; предишен идентификатор: няма; ниво 1 съседни самостоятелни обекти в сградата: на същия етаж: 73198.502.327.1.2; под обекта: няма; над обекта: няма; ниво 2 съседни самостоятелни обекти в сградата: на същия етаж: 73198.502.327.1.2; под обекта: 73198.502.327.1.2; над обекта: няма, като по документ за собственост сградата е описана по следния начин: Снек-бар-със застроена площ от 208 кв. м. от масивна конструкция състоящ се от: търговска зала, кухненска зала, склад, стълбище и тераса находящи се на 2-ри етаж и фойае и тоалетна, находящи се на 1-ви етаж от монолитна двуетажна сграда, находяща се в град Троян - Автогара, квартал № 245, парцел X "За автогара" по плана на града, при граници: от запад - ул. "Димитър Икономов"; от изток-площ за озеленяване; от север-улица; от юг-ул. „Захари Стоянов“, за сумата от 76 700.00 евро.

Разноските по сделката са за сметка на купувача.

Съставител: Rangel
Stoev
Dinov

Digitally signed
by Rangel Stoiev
Dinov
Date: 2026.04.28
11:29:56 +03'00'

Изпълнителен директор:

STILIYAN
RANGELOV
DINOV

Digitally signed by
STILIYAN
RANGELOV DINOV
Date: 2026.04.28
11:21:57 +03'00'

Рангел Динов

Стилиян Динов

Управител на „Трансфинанс“ ООД

ДЕКЛАРАЦИЯ

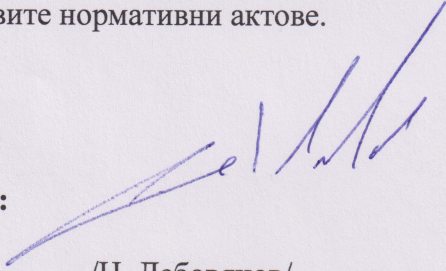
Долуподписаният Николай Маринов Дебовянов - председател на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

представеното публично уведомление за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг“ АД за първото тримесечие на 2026 г. е съставено според изискванията на чл. 100o1 от ЗППЦК и подзаконовите нормативни актове.

ДЕКЛАРАТОР:


/Н. Дебовянов/

ДЕКЛАРАЦИЯ

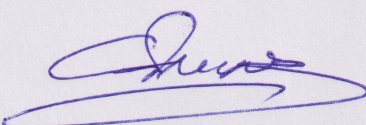
Долуподписаният Стилиян Рангелов Динов - член на Управителния съвет и изпълнителен директор на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

представеното публично уведомление за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг“ АД за първото тримесечие на 2026 г. е съставено според изискванията на чл. 100o1 от ЗППЦК и подзаконовите нормативни актове.

ДЕКЛАРАТОР:


/Ст. Динов/

ДЕКЛАРАЦИЯ

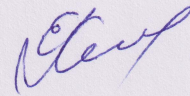
Долуподписаната Елка Стефанова Кетипова-Матева - член на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

представеното публично уведомление за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг“ АД за първото тримесечие на 2026 г. е съставено според изискванията на чл. 100о1 от ЗППЦК и подзаконовите нормативни актове.

ДЕКЛАРАТОР:



/Е. Кетипова-Матева/

ДЕКЛАРАЦИЯ

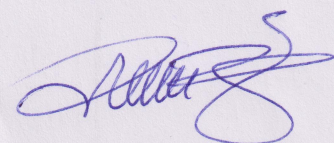
Долуподписаният Рангел Стоев Динов - управител на „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив, дружество отговорно за съставянето на финансовите отчети на „Български транспортен холдинг“ АД

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

представеното публично уведомление за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг“ АД за първото тримесечие на 2026 г. е съставено според изискванията на чл. 100о1 от ЗППЦК и подзаконовите нормативни актове.

ДЕКЛАРАТОР:



/Р. Динов/