Уведомление за финансовото състояние на индивидуална основа

за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД през третото тримесечие на 2026 г.

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ" АД
ЕИК: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886
4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н

ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ

към 30.09.2026

	Бележка	30 септември 2026 EUR'000	31 декември 2025 EUR'000
АКТИВИ			
Нетекущи активи			
Имоти, машини, оборудване	3.1	4	9
Активи с право на ползване по лизингови договори (при лизингополучател)		1	5
Инвестиции в дъщерни предприятия		390	382
Инвестиции в други предприятия		22	22
Други заеми	3.2	1 087	738
Общо нетекущи активи		**1 504**	**1 156**
Текущи активи			
Вземания от свързани предприятия		199	130
Търговски и други текущи вземания и заеми	4	8	5
Парични средства и парични еквиваленти		256	867
Общо текущи активи		**463**	**1 002**
Общо активи		**1 967**	**2 158**
СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВИ			
СОБСТВЕН КАПИТАЛ			
Основен /акционерен/ капитал		168	168
Резерв от последващи оценки на активите и пасивите		4	4
Целеви резерви, в т.ч.:		809	599
Общи резерви		*136*	*136*
Други резерви		*673*	*463*
Натрупани печалби/(загуби) в т.ч.		83	210
текуща печалба (загуба)		83	210
Общо собствен капитал		**1 064**	**981**
Нетекущи пасиви			
Дългосрочни задължения към свързани предприятия	5	427	504
Други нетекущи задължения	5.1	1	5
Общо нетекущи пасиви		**428**	**509**
Текущи пасиви			
Текущи задължения към свързани предприятия		4	
Търговски задължения	5.2	20	2
Задължения към персонала		116	29
Задължения към осигурителни предприятия		6	5
Данъчни задължения		17	45
Други текущи задължения		312	587
Общо текущи пасиви		**475**	**668**
Общо собствен капитал и пасиви		**1 967**	**2 158**

Изпълнителен директор:

Стилиян Динов

STILIYAN RANGELOV DINOV
Digitally signed by STILIYAN RANGELOV DINOV
Date: 2026.10.27 11:41:15 +02'00'

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

Rangel Stoev Dinov
Digitally signed by Rangel Stoev Dinov
Date: 2026.10.27 11:46:37 +02'00'

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ" АД

EIK: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н

ОТЧЕТ ЗА ПЕЧАЛБАТА ИЛИ ЗАГУБАТА И ДРУГИЯ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД

към 30.09.2026

	Бележка	**30 септември 2026 EUR'000**	**30 септември 2025 EUR'000**
Приходи от продажби	6	542	482
Други доходи(загуби) от дейността нетно	7	39	38
Приходи от финансиране	7.1		1
Разходи за суровини и материали		(20)	(19)
Разходи за външни услуги		(114)	(111)
Разходи за персонала	8	(367)	(312)
Разходи за амортизации		(5)	(6)
Други оперативни разходи		(10)	(8)
Печалба (загуба)от оперативна дейност		**65**	**65**
Финансови приходи		19	18
Финансови разходи		(1)	
Финансови приходи(разходи) нетно		**18**	**18**
Печалба (загуба) преди данъци		**83**	**83**
Разход (икономия от) за данък върху печалбата			
Нетна печалба (загуба) за периода		**83**	**83**
Печалба на акция - BGN		0.25	0.25
ДРУГ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД			
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода		**0**	**0**
Общо всеобхватния доход за периода		**83**	**83**
Печалба(загуба), отнасяща се към:		**83**	**83**
* собственици на предприятието майка		83	83
Сума на всеобхватния доход, отнасящ се към:		**83**	**83**
* собственици на предприятието майка		83	83

Изпълнителен директор:

Стилиян Динов

STILIYAN RANGELOV DINOV
Digitally signed by STILIYAN RANGELOV DINOV
Date: 2026.10.27 11:41:36 +02'00'

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

Rangel Stoev Dinov
Digitally signed by Rangel Stoev Dinov
Date: 2026.10.27 11:46:58 +02'00'

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ" АД

EIK: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н

ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

към 30.09.2026 **EUR'000**

	Основен капитал	Резерв от последващи оценки	Целеви резерви, в т.ч.:		Неразпределена печалба	Общо собствен капитал
			Общи резерви	Други резерви		
Корекция на грешка					-	-
Начално салдо на 1 януари 2025 година	**168**	**4**	**135**	**960**	**70**	**1 337**
Нетна печалба (загуба) за годината					210	210
Други изменения			1	7	(8)	-
Друг всеобхватен доход за периода						
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватен доход за годината	-	-	1	7	202	210
Печалба (загуба) от задължения за съучастия						-
Дивиденти към акционери				(504)	(62)	(566)
Сделки с акционери отчетени в собствения капита	-	-	-	(504)	(62)	(566)
Салдо на 31 декември 2025 година	**168**	**4**	**136**	**463**	**210**	**981**
Корекция на грешка					-	-
Начално салдо на 1 януари 2026 година	168	4	136	463	210	981
Нетна печалба (загуба) за годината					83	83
Други изменения				210	(210)	-
Друг всеобхватен доход за периода						
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватен доход за годината	-	-	-	210	(127)	83
Дивиденти към акционери						-
Сделки с акционери отчетени в собствения капита	-	-	-	-	-	-
Салдо на 30 септември 2026 година	168	4	136	673	83	1 064

Изпълнителен директор:
Стилиян Динов

STILIYAN RANGELOV DINOV
Digitally signed by STILIYAN RANGELOV DINOV
Date: 2026.10.27 11:41:55 +02'00'

Съставител:
Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

Rangel Stoev Dinov
Digitally signed by Rangel Stoev Dinov
Date: 2026.10.27 11:47:17 +02'00'

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ" АД

EIK: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ

към 30.09.2026

	Бележка	**30 септември 2026**	**30 септември 2025**
Парични потоци от оперативна дейност			
Парични постъпления от клиенти		632	591
Парични плащания на доставчици		(238)	(230)
Парични плащания на персонала и за социално осигуряване		(282)	(321)
Платени други данъци (без данък върху печалбата)		(28)	(6)
Платени данъци върху печалбата		(5)	(4)
Други постъпления/(плащания), нетно		-	-
Нетни парични потоци от оперативната дейност		**79**	**30**
Парични потоци от инвестиционна дейност			
Покупка на имоти, машини и оборудване			
Продажба на имоти, машини и оборудване и инвестиц.имоти			1
Покупки на материални активи			
Покупки на инвестиции		(8)	
Нетни парични потоци от инвестиционна дейност		**(8)**	**1**
Парични потоци от финансова дейност			
Постъпления от погасителни вноски по дългосрочни заеми предоставени на свързани предприятия		110	66
Плащания/погасителни вноски по получени дългосрочни заеми от свързани предприятия		(535)	(51)
Получени лихви по заеми		13	18
Изплатени дивиденти		(270)	(24)
Нетни парични потоци от финансова дейност		**(682)**	**9**
Нетно изменение на паричните средства и паричните еквиваленти през периода		**(611)**	**40**
Парични средства и парични еквиваленти в началото на периода		**867**	**364**
Парични средства и парични еквиваленти в края на периода		**256**	**404**

Изпълнителен директор:

Стилиян Динов

STILIYAN RANGELOV DINOV
Digitally signed by STILIYAN RANGELOV DINOV
Date: 2026.10.27 11:42:13 +02'00'

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

Rangel Stoev Dinov
Digitally signed by Rangel Stoev Dinov
Date: 2026.10.27 11:47:37 +02'00'

ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ КЪМ ИНДИВИДУАЛНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ на "БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ" АД към 30.09.2026 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество "Български транспортен холдинг" АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд "Транспорт", с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд "Транспорт", съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество "Български транспортен холдинг" АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики

2.1. База за изготвяне на годишния финансов отчет

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 30.09.2026 г.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти. Някои не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2026г., и не са били приложени от по-ранна дата от дружеството. Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на дружеството. Всички стандарти и изменения се приемат в счетоводната политика на дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Дружеството изготвя и представя индивидуалният си финансов отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 30.09.2026 г.

2.2. Приложима мерна база

Настоящият годишен финансов отчет е изготвен при спазване принципа на историческата цена, модифициран в определени случаи с преоценката на някои активи и пасиви до тяхната справедлива стойност към края на отчетния период, доколкото това се изисква от съответните счетоводни стандарти и тази стойност може да бъде достоверно установена. Подобни отклонения от принципа на историческата цена са оповестени при оповестяване на счетоводната политика на съответните места по-нататък.

2.3. Сравнителни данни

Дружеството представя сравнителна информация за една предходна година. Когато е необходимо, сравнителните данни се рекласифицират, за да се постигне съпоставимост спрямо промени в представянето в текущата година.

2.4. Функционална валута и валута на представяне

Функционална валута е валутата на основната икономическа среда, в която едно дружество функционира и в която главно се генерират и изразходват паричните средства. Тя отразява основните сделки, събития и условия, значими за дружеството.

Съгласно Закона за въвеждане на еврото в Република България (ЗВЕРБ), считано от 1 януари 2026 г., еврото става официална валута и законно платежно средство в България. Официалният обменен курс е определен като 1.95583 лева за 1 евро. Въвеждането на еврото като официална валута в Република България представлява промяна във функционалната (отчетната) валута на Дружеството, която е отразена перспективно и не представлява събитие, което изисква корекция във финансовия отчет за периода, приключващ на 30 септември 2026 г. Дружеството не очаква съществени ефекти от превалутиране на началните салда към 1 януари 2026 г. в евро и от процеса по промяна във функционалната (отчетна) валута.

Този финансов отчет е представен в евро (EUR), която е функционалната валута на дружеството и всички показатели са закръглени до най-близките хиляда евро, освен ако е упоменато друго.

2.2. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Приложение на принципа за действащо предприятие

Финансовият отчет е изготвен на основата на презумпцията за действащо предприятие.

Към датата на изготвяне на настоящия индивидуален финансов отчет ръководството е направило преценка на способността на дружеството да продължи своята дейност като действащо предприятие на база на наличната информация за предвидимото бъдеще. След извършения преглед на дейността на дружеството ръководството очаква, че дружеството има достатъчно финансови ресурси, за да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и продължава да прилага принципа за действащо предприятие.

Военният конфликт между Русия и Украйна, който започна в края на февруари 2022 година е особено значимо събитие, което води и ще води до множество политически, социални и икономически последици не само за тези две държави, но и за целия свят. Извънредната ситуация, свързана с войната има характер на некоригиращо събитие, с трудно предвидими последици, като разрастване на военния конфликт и породените от това хуманитарна криза, енергийна криза, кумулативно нарастваща инфлация, които вероятно ще окажат влияние върху дейността на дружеството и през 2026г. и в обозрим период.

Събитията в Близкия изток (подновения в началото на месец март военен конфликт от Израел и САЩ срещу Иран) е некоригиращо събитие, възникнало в началото на отчетния период. Военният конфликт включва поредица от събития които дестабилизират глобално света и поставят основателно въпроса за съдбата на световния мир без наличие на ясни и надеждни индикатори за мирно урегулиране на конфликтите. Извънредната ситуация, свързана с тези конфликти и последиците от нея, като разрастването им и пораждане от това хуманитарна криза, енергийна криза, кумулативно нарастваща инфлация и други икономически и социални

негативи, са обстоятелства които вероятно ще окажат влияние върху икономиката в България, както и върху дейността на дружеството през 2026г.и в обозрим период.

Ръководството непрекъснато следи въздействието на военните конфликти върху оперативната и финансовата дейност на дружеството и в частност някои основни области от финансово-счетоводната отчетност като:

Обезценка на активи

Икономическите последици не налагат тест за обезценка на нетекущите активи и други групи активи. Приблизителните оценки на бъдещите парични потоци и печалби не са значително засегнати от пряко или косвено въздействие.

Нетна реализируема стойност на материалните запаси

В настоящата среда, изчисляването на нетната реализируема стойност не налага по-детайлни методи или предположения, като например обезценка на материални запаси поради намалените продажби и по-ниските продажни цени.

Справедлива стойност на нефинансови активи

Несигурността на сегашната среда и постоянно променящото се естество на въздействието на военният конфликт прибавиха допълнителна сложност и предизвикателства при преценките на ръководството във връзка с приблизителните счетоводни оценки.

Признаване на приходи от клиенти

Военните конфликти оказват влияние върху предположенията, направени от ръководството при оценяване на приходи от стоки и услуги, но това не е повлияло при признаване на приходите.

Консервативното и професионално поведение на ръководството на дружеството е от съществено значение особено в светлината на възможността акционерите да вземат информирани решения на базата на осигурена от дружеството висока степен на прозрачност.

За дружеството тези действия не са довели до събития или условия, които могат да поставят под значително съмнение способността му да оперира като действащо предприятие.

Използването на принципа на действащо предприятие от ръководството е подходящо. Не е налице съществена несигурност по отношение на способността на дружеството да продължи да оперира като такова.

2.4. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 357.90 евро /700 лв./.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през предходните години, включително до 2003 г., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.5. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка със замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.6.Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизаията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2026 г. се прилагат следните амортизационни норми:

	Год.аморт.норми (%)
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.7. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.8. Вземания

Вземанията в евро са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.9. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в евро са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.10. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328523 дяла, с номинална стойност 0,51 евро /1,00 лев / всеки, и е напълно внесен.

2.11 Текущите задължения

Текущите задължения в евро се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.12. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.13. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.14. Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Нетекущи активи

3.1 Имоти, машини, оборудване

	Земи и подобрения	**Сгради**	**Машини и оборудване**	**Съоръжения**	**Трансп. Средства**	**Стопански инвентар**	**Други**	**Общо**
Отчетна с/ст:	***хил.евро***	***хил. евро***	***хил. евро***	***хил. евро***	***хил. евро***	***хил. евро***	***хил. евро***	***хил. евро***
Салдо на 01.01.2026	**12**	**143**	**15**	**25**	**26**	**19**	**4**	**244**
Постъпили								
Излезли								
Салдо на 30.09.2026	**12**	**143**	**15**	**25**	**26**	**19**	**4**	**244**
Натрупана амортизация	***хил.евро***	***хил. евро***	***хил. евро***	***хил. евро***	***хил. евро***	***хил. евро***	***хил. евро***	***хил. евро***
Салдо на 01.01.2026	**9**	**141**	**14**	**24**	**26**	**17**	**4**	**235**
Аморт.за периода	1	2	1	1				5
Аморт.на излезлите								
Салдо на 30.09.2026	**10**	**143**	**15**	**25**	**26**	**17**	**4**	**240**
Балансова стойност	***хил.евро***	***хил. евро***	***хил. евро***	***хил. евро***	***хил. евро***	***хил. евро***	***хил. евро***	***хил. евро***
Салдо на 30.09.2026	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**4**

3.2 Други заеми

	30.09.2026 хил.евро	31.12.2025 хил. евро
Вземания от свързани предприятия /Паричен заем/	1087	738

4. Търговски и други текущи вземания и заеми

	30.09.2026 хил. евро	31.12.2025 хил. евро
Вземания от клиенти и доставчици	1	1
Предоставени аванси		
Разходи за бъдещи периоди		
Данъци за възстановяване	2	-
Други краткосрочни вземания	5	4
Общо вземания	**8**	**5**

5. Дългосрочни задължения към свързани предприятия

	30.09.2026 хил. евро	31.12.2025 хил. евро
Задължения по депозити по чл.280,ал.3 от ТЗ	427	504
Общо	**427**	**504**

5.1 Други нетекущи задължения

	30.09.2026 хил. евро	31.12.2025 хил. евро
Задължения по оперативен лизинг	1	5
Общо	**1**	**5**

5.2 Търговски задължения

	30.09.2026 хил. евро	31.12.2025 хил. евро
Задължения към доставчици и клиенти	20	2
Получени аванси		
Общо	**20**	**2**

6. Приходи от продажби

	30.09.2026 хил. евро	30.09.2025 хил. евро
Приходи от продукция		
Приходи от продажба на стоки		
Приходи от услуги	542	482
Общо	**542**	**482**

7. Други доходи(загуби) от дейността нето

	30.09.2026 хил. евро	30.09.2025 хил. евро
Отписани задължения		
Приходи от наеми	39	38
Приходи от продажба на дълготрайни активи		
Общо	**39**	**38**

7.1. Приходи от финансирания

	30.09.2026 хил. евро	30.09.2025 хил. евро
Приходи от финансирания /в т.ч.от правителството/		1
Общо		**1**

8. Разходи за персонала

	30.09.2026 хил. евро	30.09.2025 хил. евро
Възнаграждения	339	287
Социални осигуровки и надбавки	28	25
Общо	**367**	**312**

Съставител: Rangel Stoev Dinov — Digitally signed by Rangel Stoev Dinov Date: 2026.10.27 11:48:20 +02'00'

Рангел Динов
Управител на „Трансфинанс“ ООД

Изпълнителен директор: STILIYAN RANGELOV DINOV — Digitally signed by STILIYAN RANGELOV DINOV Date: 2026.10.27 11:42:44 +02'00'

Стилиян Динов

БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД
ЕИК: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

ПОЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ КЪМ ПУБЛИЧНО УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ" АД ЗА ТРЕТОТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2026 Г.

I. Информация за важни събития, настъпили през третото тримесечие на 2026 г. и с натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието, и за тяхното влияние върху резултатите

През периода на третото тримесечие на 2026 г. "Български транспортен холдинг" АД реализира общо приходи в размер на 217 хил. евро, при 199 хил. евро приходи реализирани през предходния тримесечен период и 190 хил. евро общо приходи през третото тримесечие на 2025 г. През отчетния период дружеството отчита ръст на приходите на тримесечна база от 9,05%, а на годишна основа приходите се увеличават с 14,21%. С натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието общите приходи достигат 600 хил. евро.

За тримесечието приходите от продажби са в размер на 197 хил. евро, като на база предходния период същите нарастват с 9,44%, а на годишна база се увеличват с 14,53%. 195 хил. евро от тези приходи представляват възнаграждения на "Български транспортен холдинг" АД, в качеството му на председател на Съветите на директорите на дъщерни на холдинга дружества, а 2 хил. евро са възнагражденията, получени от дружеството, в качеството му на член на Съвета на директорите на предрпиятие, което е извън икономичекста група на холдинга – "Хебъртранспорт" АД, гр. Пазарджик и предоставени услуги, свързани с туризма. Приходите от продажби от началото на годината достигат 542 хил. евро. Приходите от управленски услуги са с високо относително значение в общите приходи и представляват най-основният източник на доход за "Български транспортен холдинг" АД.

Приходите от наеми, отчетени от "Български транспортен холдинг" АД през третото тримесечие на 2026 г., са в размер на 12 хил. евро, които приходи намаляват със 7,69% на тримесечна база, а на годишна основа не отбелязват промяна. С натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието приходите от наеми достигат 39 хил. евро. Приходите от наеми са със средна относителна същественост в общите приходи, тъй като нямат особено високо относително значение в общите приходи, но се явяват регулярни през периода и оказват допълнително положително въздействие върху финансовите резултати на дружеството.

През тримесечието дружеството отчита финансови приходи в размер на 8 хил. евро, които приходи приходи нарастват както на тримесечна база, така и на годишна основа с 33,33%. Финансовите приходи за третото тримесечие на 2026 г. представляват приходи от лихви по отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни дружества, както следва: заем, отпуснат през месец декември 2018 г. на „Авторемонтен завод-Смолян" АД; заем, отпуснат през месец юли 2022 г. на „Международен младежки център" АД; заем, отпуснат през месец декември 2022 г. и заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Тексимтранс" АД; заем, отпуснат през месец октомври 2024 г. на „Хемус-автотранспорт" АД; заем, отпуснат през месец декември 2025 г. на „Автотранспорт-Чирпан" АД; заем, отпуснат през месец юли 2026 г. на „Хемус-автотранспорт" АД и заем, отпуснат през месец юли 2026 г. на „Международен младежки център" АД. За периода от началото на годината до края на тримесечието финансовите приходи достигат 19 хил. евро. Приходите от лихви са с ниска относителна същественост в общите приходи за периода, тъй като имат сравнително

малък дял в общите приходи, но се явяват регулярни и оказват допълнително положително въздействие върху финансовите резултати на дружеството.

През отчетния период общите разходи на „Български транспортен холдинг" АД възлизат на 178 хил. евро, като на база предходния период същите се понижават с 1,11%, а на годишна база се увеличават със 17,88%. С натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието общите разходи достигат 517 хил. евро.

През третото тримесечие на 2026 г. разходите на дружеството за външни услуги са в размер на 43 хил. евро, като на база предходния отчетен период тези разходи нарастват с 30,30%, а на годишна основа същите се увеличават с 13,16%. От началото на годината разходите за външни услуги достигат 114 хил. евро. Материалните разходи, отчетени през тримесечието, възлизат на 7 хил. евро. Тези разходи се увеличават на тримесечна база с 16,67%, а на годишна основа намаляват с 12,50%. С натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието материалните разходи достигат 20 хил. евро. Разходите за амортизации за периода са в размер на 2 хил. евро, като същите нарастват двойно на тримесечна база, а на годишна основа не отбелязват промяна. Разходите за амортизации от началото а финансовата година до края на третото тримесечие на 2026 г. достигат 5 хил. евро. Трудовите разходи, отчетени през третото тримесечие на текущата година, възлизат на 123 хил. евро, които разходи се понижават с 10,22% на тримесечна база, а на годишна основа се увеличават с 24,24%. С натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието трудовите разходи достигат 367 хил. евро. Останалите разходи за дейността през отчетното тримесечие възлизат на 3 хил. евро, които разходи не отбелязват промяна на тримесечна база, а на годишна основа намаляват с 25,00%. От началото на годината тези разходи достигат 10 хил. евро.

Финансовият резултат на "Български транспортен холдинг" АД на индивидуална основа преди облагане с данъци за периода на третото тримесечие на 2026 г. е печалба в размер на 39 хил. евро, при печалба от 19 хил. евро през предходното тримесечие и нулев финансов резултат през съпоставимото тримесечие на 2025 г. С натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието текущата печалба възлиза на 83 хил. евро.

Към края на отчетния период сумата на активите в индивидуалния отчет за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг" АД възлиза на 1 967 хил. евро.

Нетекущите активи на дружеството към края на третото тримесечие на 2026 г. възлизат на 1 504 хил. евро, балансовата стойност на които активи през периода нарастват с 382 хил. евро, а от началото на годината се увеличават с 348 хил. евро.

Нетекущите активи от групата „Имоти, машини и оборудване" възлизат към края на отчетния период на 4 хил. евро, като през тримесечието намаляват с 2 хил. евро., а от началото на годината се понижават с 5 хил. евро. Балансовата стойност на земи и подобрения върху тях намалява както в рамките на отчетния период, така и спрямо началото на годината с размера на начислената амортизация върху тези активи в размер на 1 хил. евро, като към края на тримесечието тези активи са на стойност 2 хил. евро. Балансовата стойност на стопанския инвентар не отбелязва промяна през тримесечието, а също и спрямо началото на годината и към края на отчетния период тези активи са на стойност 2 хил. евро.

Стойността на активите с право на ползване по договори за оперативен лизинг се понижава през тримесечието с 1 хил. евро и с 4 хил. евро спрямо началото на годината до 1 хил. евро.

Нетекущите финансови активи на "Български транспортен холдинг" АД не отбелязват промяна за периода на третото тримесечие на 2026 г. и същите възлизат на

412 хил. евро. Спрямо началото на годината тези активи се увеличават с 8 хил. евро. Тези финансови активи представляват инвестиции в дъщерни предприятия за 390 хил. евро и инвестиции в други предприятия за 22 хил. евро.

Нетекущите вземания на дружеството към края на отчетния период възлизат на 1 087 хил. евро. Размерът на тези вземания нараства през тримесечието с 385 хил. евро, а спрямо началото на годината се увеличава с 349 хил. евро и същите представляват вземания по отпуснати заеми на дъщерни фирми по чл. 280 от Търговския закон, както следва: заем, отпуснат през месец декември 2018 г. на „Авторемонтен завод-Смолян" АД; заем, отпуснат през месец юли 2022 г. на „Международен младежки център" АД; заем, отпуснат през месец декември 2022 г.; заем, отпуснат през месец октомври 2024 г. на „Хемус-автотранспорт" АД; заем, отпуснат през месец декември 2025 г. на „Автотранспорт-Чирпан" АД; заем, отпуснат през месец юли 2026 г. на „Хемус-автотранспорт" АД; заем, отпуснат през месец юли 2026 г. на „Международен младежки център" АД.

Сумата на текущите активи в индивидуалния отчет за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг" АД се понижава през третото тримесечие на 2026 г. с 268 хил. евро, а спрямо началото на годината намалява с 539 хил. евро и достига 463 хил. евро.

Текущите вземания на дружеството нарастват през периода с 32 хил. евро, а на база началото на годината се увеличават със 72 хил. евро и достигат 207 хил. евро. Основната част от тези вземания, а именно 199 хил. евро, са от свързани предприятия. Размерът на тези вземания нараства в рамките на отчетния период с 31 хил. евро, а спрямо началото на годината се увеличава с 69 хил. евро. Вземанията от други клиенти не отбелязват промяна както на тримесечна база, така и на база началото на годината и същите възлизат на 1 хил. евро. Данъците за възстановяване нарастват с 1 хил. евро през третото тримесечие на 2026 г. и с 2 хил. евро спрямо началото на годината до 2 хил. евро. Размерът на останалите текущи вземания не отбелязва промяна в рамките на отчетния период, а спрямо началото на годината се увеличава с 1 хил. евро, като към края тримесечието възлиза на 5 хил. евро.

Размерът на паричните средства се понижава през отчетния период с 300 хил. евро, а на база началото на годината намалява с 611 хил. евро, като към края на тримесечието достига 256 хил. евро.

Общата маса на задълженията на „Български транспортен холдинг" АД нараства през отчетния период със 75 хил. евро, а спрямо началото на годината се понижава с 274 хил. евро и към края на периода възлиза на 903 хил. евро.

Към края на третото тримесечие на 2026 г. нетекущите задължения на дружеството възлизат на 428 хил. евро, като в рамките на периода същите намаляват с 1 хил. евро, а на база началото на годината се понижават с 81хил. евро. Основната част от нетекущите задължения, в размер на 427 хил. евро, са към свързани предприятия, във връзка с предоставени от дъщерни дружества депозити по чл. 280 от Търговския закон, както следва: получен през м. октомври 2018 г. депозит в размер на 300 хил. лв. от "Троян-автотранспорт" АД; получен през м. декември 2018 г. депозит в размер на 170 хил. лв. от "Русе-специализирани превози" АД и получен през месец ноември 2025 г. депозит в размер на 515 хил. лв. от „Автотрафик" АД. Тези задължения не отбелязват промяна в рамките на третото тримесечие на текущата година, а на база началото на годината намаляват със 77 хил. евро. Останалите 1 хил. евро от нетекущите задължения към края на периода представляват задължения по оперативен лизинг на моторно превозно средство, възникнал през м. декември 2022 г., които задължения се понижават през тримесечието с 1 хил. евро, а спрямо началото на годината намаляват с 4 хил. евро.

Към края на третото тримесечие на 2026 г. текущите пасиви в индивидуалния отчет за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг" АД възлизат на 475 хил. евро и същите се увеличават в рамките на отчетния период със 76 хил. евро, а на база началото на годината намаляват със 193 хил. евро. Размерът на данъчните задължения се понижава както през тримесечието, така и на база началото на годината с 4 хил. евро до 17 хил. евро. Задълженията към персонала са в размер на 116 хил. евро и нарастват в рамките на третото тримесечие на 2026 г. с 64 хил. евро, а спрямо началото на годината се увеличават с 87 хил. евро. Задълженията към осигурителни предприятия са в размер на 6 хил. евро и нарастват с 1 хил. евро както на тримесечна база, така и спрямо началото на годината. Задълженията към доставчици се увеличават през периода с 15 хил. евро, а спрямо началото на годината нарастват с 18 хил. евро, като към края на третото тримесечие на 2026 г. възлизат на 20 хил. евро. През тримсесечието за дружеството възникват текущи задължения към свързани предприятия в размер на 4 хил. евро. Размерът на останалите текущи задължения се понижава в рамките на отчетното тримесечие с 4 хил. евро, а спрямо началото на годината намалява с 275 хил. евро и към края на периода тези задължения възлизат на 312 хил. евро, основната част от които са задължения по дивидентни плащания към акционери на дружеството.

Към края на третото тримесечие на 2026 г. собственият капитал на емитента възлиза на 1 064 хил. евро.

По-долу са посочени останалите по-важни събития за „Български транспортен холдинг" АД, настъпили през отчетното тримесечие. Същите са представени в хронологичен ред:

- На 16.07.2026 г. „Български транспортен холдинг" АД предостави на дъщерното си дружество „Хемус-автотранспорт" АД необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 58 000 евро. Заемният ресурс ще се използва за инвестиционни цели. Заемът е предоставен за срок от 120 месеца, като изплащането му ще става на равни месечни анюитетни вноски. Заемната сума ще се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент към датата на сключване на договора по кредити различни от овърдрафт, в евро и срок на погасяване над 5 години за сектор "Нефинансови предприятия", който лихвен процент е 4,02%.
- На 16.07.2026 г. „Български транспортен холдинг" АД предостави на дъщерното си дружество „Международен младежки център" АД необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 400 000 евро. Заемният ресурс ще се използва за инвестиционни цели. Заемът е предоставен за срок от 120 месеца, като изплащането му ще става на равни месечни анюитетни вноски. Заемната сума ще се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент към датата на сключване на договора по кредити различни от овърдрафт, в евро и срок на погасяване над 5 години за сектор "Нефинансови предприятия", който лихвен процент е 4,02%.
- На 16.07.2026 г. „Български транспортен холдинг" АД сключи с дъщерното си дружество „Тексимтранс" АД споразумение, с което на основание чл. 7, чл. 13 и чл. 16 от договор за паричен заем от 03.04.2023 г. между „Български транспортен холдинг" АД и „Тексимтранс" АД, заемателят „Тексимтранс" АД възстановява предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 59 313,18 евро, от които главница в размер на 59 098,05 евро и начислена лихва в размер на 215,13 евро, като не дължи лихви за периода след връщането и. Прекратява се действието на договора за паричен заем от 03.04.2023 г. между „Български транспортен холдинг" АД и „Тексимтранс"АД.

- На 28.07.2026 г. дружеството представи индивидуален финансов отчет за дейността през шестмесечието на 2026 г.
- На 25.08.2026 г., с извършено от приобретателите разплащане и предаване на джиросани временни удостоверения, бе завършен фактическият състав по продажба на пакети акции от страна на „Български транспортен холдинг“ АД на две физически лица, както следва:

1. Станислав Александров Димитров придоби акции от капитала на следните дъщерни на холдинга дружества:
- 20 бр. акции от капитала на „Автотранс“ АД, всяка с номинална стойност 1,53 евро, при продажна цена 1,53 евро за акция, или общо 30,60 евро;
- 12 бр. акции от капитала на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, всяка с номинална стойност 2,56 евро, при продажна цена 2,56 евро за акция, или общо 30,72 евро;
- 11 бр. акции от капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД, всяка с номинална стойност 1,02 евро, при продажна цена 1,02 евро за акция, или общо 11,22 евро.

2. Стефан Атанасов Батинков придоби акции от капитала на следните дъщерни на холдинга дружества:
- 24 бр. акции от капитала на „Автотранс“ АД, всяка с номинална стойност 1,53 евро, при продажна цена 1,53 евро за акция, или общо 36,72 евро;
- 10 бр. акции от капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД, всяка с номинална стойност 1,02 евро, при продажна цена 1,02 евро за акция, или общо 10,20 евро.

В резултат на това участието на „Български транспортен холдинг“ АД в акционенрия капитал на „Автотранс“ АД намалява с 0,11% - от 18 264 бр. акции, представляващи 45,96% от капитала на „Автотранс“ АД, на 18 220 бр. акции, представляващи 45,85% от капитала на дружеството, а участието на икономическата група спада от 38 133 бр. акции, представляващи 95,96% от капитала на „Автотранс“ АД на 38 089 бр. акции, представляващи 95,85% от капитала на дружеството.

Участието на „Български транспортен холдинг“ АД в акционенрия капитал на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД намалява с 0,01% - от 6 524 бр. акции, представляващи 8,72% от капитала на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, на 6 512 бр. акции, представляващи 8,71% от капитала на дружеството, а участието на икономическата група спада от 68 304 бр. акции, представляващи 91,32% от капитала на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД на 68 292 бр. акции, представляващи 91,30% от капитала на дружеството.

Участието на „Български транспортен холдинг“ АД в акционенрия капитал на „Родопи-автотранспорт“ АД намалява с 0,02% - от 22 571 бр. акции, представляващи 27,65% от капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД, на 22 550 бр. акции, представляващи 27,62% от капитала на дружеството, а участието на икономическата група спада от 45 853 бр. акции, представляващи 56,16% от капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД на 45 832 бр. акции, представляващи 56,14% от капитала на дружеството.

В двете сделки не участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК. Придобиването и разпореждането с участия и финансови активи е в рамките на предмета на дейност на „Български транспортен холдинг“ АД. Продажбата на участия в други дружества е част от обичайната търговска практика на холдинга и двете сделки не произтичат от извънредни обстоятелства. Двете сделки са извършени при осъществяване на обичайната търговска дейност на дружеството по смисъла на чл. 114, ал. 11 от ЗППЦК.

Поради това и предвид липсата на участие на заинтересовани лица, на основание чл. 114, ал. 10, т. 1 от ЗППЦК разпоредбата на чл. 114, ал. 1 от ЗППЦК не се прилага по отношение на разглежданата сделка.

Решението за сключване на двете сделки е взето на заседания на Управителния съвет на дружеството от 29.07.2026 г. и 31.07.2026 г. и за сключването им е дадено предварително съгласие по реда на чл. 48, ал. 1, т. 14, б. „г“ и „е“, и чл. 53, т. 9 от Устава на дружеството от Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД.

- На 26.08.2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи консолидиран финансов отчет за дейността през шестмесечието на 2026 г.

II. Описание на основните рискове и несигурности

Макроикономически риск

Основен за момента риск представлява големият бюджетен дефицит на страната, финансиран с нови държавни заеми.

Войната на Русия срещу Украйна се пренесе и в българската икономическа зона на Черно море, където бяха атакувани цивилни кораби. Напрежението в черноморския регион нараства, което води до икономически последици, свързани с повишен риск за корабоплаването. Това кара застрахователните компании да увеличат застрахователните премии за морския транспорт, а корабособствениците и търговците започват да избягват този маршрут, което води до огромни негативни икономически последици за страната.

Войната на САЩ и Израел срещу Иран и блокирането на Ормузкия проток води до изключително силно повишаване на напрежението в региона, прекъсване на търговските вериги и ескалация цените на горивата. Високите цени на горивата представляват значителен макроикономически риск, тъй като те са базов разход за почти всички сектори на икономиката.

Според актуализираните данни на Националния статистически институт (НСИ) през 2025 г. брутният вътрешен продукт (БВП) нараства с 3,0% спрямо 2024 г.

По данни на НСИ през септември 2026 г. е регистрирана месечна дефлация от 0,2%, а годишната инфлация за същия месец спрямо септември 2025 г. нараства до 5,7%. Войните в Близкия изток и Украйна засилват инфлационния риск.

Резултатите от проведените през месец септември 2026 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че през същия месец общият показател на бизнес климата се понижава с 1,3 пункта спрямо предходния месец (от 16,6% на 15,3%), като намаление на показателя е регистрирано в строителството, търговията на дребно и в сектора на услугите.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ индексът на промишленото производство през август 2026 г. се повишава с 0,7% спрямо предходния месец. В сравнение с август 2025 г. е регистрирано намаление с 5,4% на календарно изгладения индекс на промишленото производство. Според проведените от НСИ бизнес анкети през месец септември 2026 г. съставният показател „Бизнес климат в промишлеността“ се повишава с 0,6 пункта (от 16,3% на 16,9%), което се дължи на подобрените оценки на промишлените предприемачи за настоящото бизнес състояние на предприятията. Същевременно и прогнозите им за производствената активност през следващите 3 месеца са благоприятни. Основните пречки за дейността на предприятията остават свързани с несигурната икономическа среда и недостига на работна сила, като през последния месец се отчита нарастване на отрицателното им въздействие. Относно продажните цени в промишлеността преобладаващата част от мениджърите предвиждат те да останат без промяна през следващите 3 месеца.

Продължва тенденцията на влошаване на търговското салдо на страната. Според предварителните данни на НСИ през периода януари - август 2026 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 31 176,8 млн. евро, което е с 10,0% повече в сравнение

със същия период на 2025 г. През август 2026 г. общият износ на стоки възлиза на 4 032,2 млн. евро и нараства с 20,7% спрямо същия месец на предходната година. През периода януари - август 2026 г. общо в страната са внесени стоки на стойност 39 250,5 млн. евро (по цени CIF), или с 14,5% повече спрямо същия период на 2025 г. През август 2026 г. общият внос на стоки нараства с 21,3% спрямо същия месец на предходната година и възлиза на 4 710,9 млн. евро.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ през август 2026 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ по съпоставими цени се увеличава с 0,3% спрямо предходния месец. Търговският оборот нараства с 5,9% спрямо август 2025 г. според календарно изгладените данни. Резултатите от проведените през септември 2026 г. бизнес анкети на НСИ показват, че през същия месец съставният показател „Бизнес климат в търговията на дребно“ се понижава с 0,8 пункта (от 26,1% на 25,3%), което се дължи на негативните оценки и очаквания на търговците на дребно за бизнес състоянието на предприятията. Мненията им относно обема на продажбите през последните 3 месеца, както и очакванията им за следващите 3 месеца, са песимистични. Основните проблеми за дейността на предприятията остават свързани с несигурната икономическа среда, конкуренцията в бранша и недостига на работна сила. Относно продажните цени търговците на дребно не предвиждат промяна през следващите 3 месеца.

По предварителни и сезонно изгладени данни на НСИ през юли 2026 г. общият индекс на производството в областта на бизнес услугите се повишава с 0,6% спрямо предходния месец. В сравнение с юли 2025 г. е регистрирано увеличение с 6,0% на календарно изгладения индекс по предварителни данни. Според проведените през месец септември 2026 г. бизнес анкети на НСИ съставният показател „Бизнес климат в сектора на услугите“ намалява с 1,6 пункта (от 10,0% на 8,4%) в резултат на резервираните очаквания на мениджърите за бизнес състоянието на предприятията през следващите 6 месеца. Същевременно и мненията им относно търсенето на услуги през следващите 3 месеца са неблагоприятни. Несигурната икономическа среда и конкуренцията в бранша продължават да ограничават в най-голяма степен развитието на бизнеса в сектора, посочени съответно от 55,2% и 39,5% от предприятията. По-голяма част от мениджърите очакват продажните цени в сектора на услугите да запазят своето равнище през следващите 3 месеца.

По предварителни и сезонно изгладени данни на НСИ през август 2026 г. индексът на продукцията в сектор „Строителство“ се повишава с 0,8% спрямо предходния месец. Календарно изгладените данни показват увеличение с 4,2% на строителната продукция в сравнение със същия месец на предходната година.

Резултатите от проведените през месец септември 2026 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че през същия месец съставният показател „Бизнес климат в строителството“ намалява с 4,7 пункта (от 14,0% на 9,3%) в резултат на влошените оценки и очаквания на строителните предприемачи за бизнес състоянието на предприятията. Анкетата регистрира известно намаление на настоящата осигуреност на производството с поръчки, което е съпроводено и с понижени очаквания за строителната активност през следващите 3 месеца. През последния месец се отчита и нарастване на броя на клиентите със закъснения в плащанията. Несигурната икономическа среда, недостигът на работна сила и цените на материалите продължават да бъдат най-сериозните затруднения за развитието на бизнеса в сектора. По отношение на продажните цени в строителството 71,4% от мениджърите очакват те да запазят своето равнище през следващите 3 месеца.

Външни за страната политико-икономически рискови фактори

Основните за страната политико-икономически рискови фактори представляват геополитическото напрежение и опасенията за глобалната търговия, икономическия растеж и инфлацията, заради войната на САЩ и Израел срещу Иран, войната на Русия сещу Украйна, която навлезе и в икономическата зона на българското черноморско крайбрежие, както и напрежението между САЩ и останалите членки на Северноатлантическия договор, така и по оста ЕС – САЩ.

Друг много сериозен рисков фактор е протекционистичната политика, която новата администрация на САЩ следва в новия мандат на президнта Тръмп. Повишаването на тарифните ставки се отразява негативно върху търговския стокообмен и е огромно предизвикателство върху експортно ориентираните компании от ЕС.

Наред с протекционизма, налице е и процес на силно разместване на геополитическите пластове в световен план.

Политически риск

След дълъг период на силен политически риск и несигурност, резултатите от последните проведени извънредни парламентарни избори дават перспективи за стабилно редовно правителство и спадане на политическия риск във вътрешен за страната план.

Финансов риск

„Български транспортен холдинг“ АД е умерено изложено на финансов риск - пазарен риск (включващ валутен риск, лихвен риск и ценови риск), кредитен риск, ликвиден риск и риск от промяна на бъдещите парични потоци, в резултат на промяна в пазарните лихвени нива.

Пазарният риск е рискът, при който справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промените в пазарните цени. Считаме, че дружеството към момента е изложено на засилващ се пазарен риск, поради войните в Близкия изток и Украйна.

Кредитният риск е рискът, при който едната страна по финансовия инструмент ще причини финансова загуба на другата, в случай че не изпълни договореното задължение. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД няма кредитни експозиции по заеми извън групата и е слабо изложено на такъв риск.

Ликвидният риск е рискът, при който дружеството би могло да има затруднения при посрещане на задълженията си по финансовите пасиви. На този етап считаме, че този риск е минимален за дружеството.

Ръководството смята, че към този момент собствените и вътрешногрупови капиталови ресурси и източници на финансиране са достатъчни за развитието на дейността на „Български транспортен холдинг“ АД и икономическата група като цяло. От страна на ръководството на дружеството финансовите рискове текущо се идентифицират, измерват и наблюдават, особено във възникналата динамично променяща се икономическа среда, за да се определят адекватни цени на услугите, предоставяни от дружеството и да се оценят адекватно формите на поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

Пазарен риск

а) Валутен риск

Дружеството не е изложено на значим валутен риск, тъй като търговските сделки са извършвани основно в евро. Заемите и депозитите по чл. 280 от Търговския закон също са дължими в евро и не излагат „Български транспортен холдинг“ АД на валутен риск на паричните потоци. Дружеството принципно не поддържа значими парични наличности извън тези в евро.

б) Лихвен риск

Дружеството към момента не е изложено на лихвен риск, тъй като няма финансови взаимоотношения с лица извън групата, по които да произтичат задължения по лихвени плащания.

в) Ценови риск

„Български транспортен холдинг“ АД е изложено на засилващ се ценови риск, който е резултат основно на войните в Близкия изток и в Украйна. Ръководството се стреми прилаганите цени на предлаганите услуги да се образуват и осъвременяват текущо на основата на пазарни принципи и да отразяват всички промени в конкретната ситуация.

Кредитен риск

В „Български транспортен холдинг“ АД няма значителна концентрация на кредитен риск. Дружеството е разработило и внедрило политика, която цели приходите от продажби на услуги и стоки и приходите от наеми да бъдат събираеми.

Финансовите активи, които потенциално излагат дружеството на кредитен риск, са предимно вземания от продажби и предоставени заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни предприятия, които са необезпечени. Политиката на ръководството за минимизиране на финансовия риск е насочена към осъществяване на ефективно предоговаряне и разсрочване на вземания, при необходимост. „Български транспортен ходинг“ АД е изложено на косвен вторичен кредитен риск, в случай, че дъщерните му дружества не успеят да реализират вземанията си от контрагенти на падежите им. На този етап не е налице нарастване на кредитния риск и риска от кредитни загуби.

Ликвиден риск

Предпазливото управление на ликвидния риск предполага поддържане на достатъчно количество парични средства, както и възможности за допълнително финансиране с търговски депозити и заеми към свързани лица по чл. 280 от Търговския закон. Поради динамичната природа на основните типове бизнес, ръководството на дружеството има за цел да постигне гъвкавост във финансирането. На този етап ръководството не очаква ликвидни затруднения за „Български транспортен холдинг“ АД.

Инфлационен риск

От четвъртото тримесечие на 2024 г. се забелязва отново тенденция на нарастване на инфлационния натиск, като след началото на войната на САЩ и Израел срещу Иран тези опасения се засилват след резкия скок на горивата, поради блокарното

производство и нарушените търговски вериги. Горивата са директен компонент на транспортните разходи и производството. Рязкото им поскъпване води до вторични ефекти – повишаване цените на храните, потребителските стоки и услугите. Инфлационният риск остава валиден и поради търговската война, която новата президентска администрация на САЩ започна чрез повишаване на тарифните ставки при внос.

От изложеното по–горе става ясно, че дейността на "Български транспортен холдинг" АД през следващите отчетни периоди ще продължи да бъде изложена на извънредни рискови фактори и несигурности, и особено такива, които са резултат на рязката ескалация на геополитическото напрежение и опасенията за глобалната търговия, икономическия растеж, инфлацията и сигурността, основно заради сигуацията в Близкия изток и Украйна и политика на анексиране на чужди територии и протекционизъм, която провежда САЩ при новата президентска администрация.

III. Сделки със свързани лица и/или заинтересовани лица

В качеството си на председател на Съветите на директорите в дъщерни дружества "Български транспортен холдинг" АД е получило през третото тримесечие на 2026 г. следните възнаграждения от тези дружества:

Приходи от предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през третото тримесечие на 2026 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. евро
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР" АД	23
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ" АД	28
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ" АД	13
„АВТОТРАФИК" АД	20
„АВТОТРАНС" АД	7
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ" АД	9
„АВТОСТАРТ" АД	20
„ТЕКСИМТРАНС" АД	14
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ" АД	0
„ТРАНС-ЮГ" АД	9
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ" АД	10
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ" АД	11
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" АД	1
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ" АД	11
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН" АД	6
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91" АД	7
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН" АД	6

Всички посочени по-горе възнаграждения са по договори за възлагане на управлението на "Български транспортен холдинг" АД, в качеството му на член и председател на Съветите на директорите в посочените дружества. Договорите за възлагане на управлението са сключени през предходни отчетни периоди.

През третото тримесечие на 2026 г. дружеството е получило възнаграждения като член на Съвета на директорите на дружество извън икономическата група на холдинга - "Хебъртранспорт" АД, гр. Пазарджик, които възнаграждения са в размер на 1 хил. евро.

На 16.07.2026 г. „Български транспортен холдинг" АД предостави на дъщерното си дружество „Хемус-автотранспорт" АД необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 58 000 евро. Заемният ресурс ще се използва за инвестиционни цели. Заемът е предоставен за срок от 120 месеца, като изплащането му ще става на равни месечни анюитетни вноски. Заемната сума ще се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент към датата на сключване на договора по кредити различни от овърдрафт, в евро и срок на погасяване над 5 години за сектор "Нефинансови предприятия", който лихвен процент е 4,02%.

На 16.07.2026 г. „Български транспортен холдинг" АД предостави на дъщерното си дружество „Международен младежки център" АД необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 400 000 евро. Заемният ресурс ще се използва за инвестиционни цели. Заемът е предоставен за срок от 120 месеца, като изплащането му ще става на равни месечни анюитетни вноски. Заемната сума ще се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент към датата на сключване на договора по кредити различни от овърдрафт, в евро и срок на погасяване над 5 години за сектор "Нефинансови предприятия", който лихвен процент е 4,02%.

На 16.07.2026 г. „Български транспортен холдинг" АД сключи с дъщерното си дружество „Тексимтранс" АД споразумение, с което на основание чл. 7, чл. 13 и чл. 16 от договор за паричен заем от 03.04.2023 г. между „Български транспортен холдинг" АД и „Тексимтранс" АД, заемателят „Тексимтранс" АД възстановява предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 59 313,18 евро, от които главница в размер на 59 098,05 евро и начислена лихва в размер на 215,13 евро, като не дължи лихви за периода след връщането и. Прекратява се действието на договора за паричен заем от 03.04.2023 г. между „Български транспортен холдинг" АД и „Тексимтранс"АД.

IV. Информация за нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за съответния отчетен период

През отчетния период са възникнали вземания по предоставени заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни на „Български транспортен холдинг" АД дружества, параметрите по които заеми са описани подробно по-горе в настоящия документ.

През отчетния период няма нововъзникнали съществени задължения за „Български транспортен холдинг" АД, с изключение на такива към персонала. Задълженията към персонала към 30.09.2026 г. са в размер на 116 хил. евро и нарастват в рамките на третото тримесечие на 2026 г. с 64 хил. евро.

Съставител: Rangel Stoev Dinov — Digitally signed by Rangel Stoev Dinov Date: 2026.10.27 11:48:58 +02'00'

Рангел Динов
Управител на „Трансфинанс" ООД

Изпълнителен директор: STILIYAN RANGELOV DINOV — Digitally signed by STILIYAN RANGELOV DINOV Date: 2026.10.27 11:43:26 +02'00'

Стилиян Динов

БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД
ЕИК: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

Информация съгласно Приложение 4 от НАРЕДБА 2 от 9.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството

През периода на третото тримесечие на 2026 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху „Български транспортен холдинг" АД.

1.2. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството до обявяване на дружеството в несъстоятелност

Няма такива обстоятелства в рамките на отчетния период.

1.3. Сключване или изпълнение на съществени сделки

През третото тримесечие на 2026 г. „Български транспортен холдинг" АД не е сключвало или изпълнявало съществени сделки, с изключение на следните:

- На 16.07.2026 г. „Български транспортен холдинг" АД предостави на дъщерното си дружество „Хемус-автотранспорт" АД необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 58 000 евро. Заемният ресурс ще се използва за инвестиционни цели. Заемът е предоставен за срок от 120 месеца, като изплащането му ще става на равни месечни анюитетни вноски. Заемната сума ще се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент към датата на сключване на договора по кредити различни от овърдрафт, в евро и срок на погасяване над 5 години за сектор "Нефинансови предприятия", който лихвен процент е 4,02%.
- На 16.07.2026 г. „Български транспортен холдинг" АД предостави на дъщерното си дружество „Международен младежки център" АД необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 400 000 евро. Заемният ресурс ще се използва за инвестиционни цели. Заемът е предоставен за срок от 120 месеца, като изплащането му ще става на равни месечни анюитетни вноски. Заемната сума ще се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент към датата на сключване на договора по кредити различни от овърдрафт, в евро и срок на погасяване над 5 години за сектор "Нефинансови предприятия", който лихвен процент е 4,02%.
- На 16.07.2026 г. „Български транспортен холдинг" АД сключи с дъщерното си дружество „Тексимтранс" АД споразумение, с което на основание чл. 7, чл. 13 и чл. 16 от договор за паричен заем от 03.04.2023 г. между „Български транспортен холдинг" АД и „Тексимтранс" АД, заемателят „Тексимтранс" АД възстановява предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 59 313,18 евро, от които главница в размер на 59 098,05 евро и начислена лихва в размер на 215,13 евро, като не дължи лихви за периода след връщането и. Прекратява се действието на договора за паричен заем от 03.04.2023 г. между „Български транспортен холдинг" АД и „Тексимтранс"АД.

1.4. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие

През периода компетентните органи на „Български транспортен холдинг" АД не са вземали такива решения.

1.5. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната

В рамките на отчетния период не е извършвана промяна на одиторите на дружеството.

1.6. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството

През третото тримесечие на 2026 г. няма такива обстоятелства.

1.7. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество

- На 03.08.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг" АД - „Транс-юг" АД записа и заплати 192 822 броя поименни налични акции от капитала на друго дъщерно на холдинга дружество - „Автотрафик" АД, всяка с номинална стойност 0,51 евро и емисионна стойност 0,51 евро. Увеличението на капитала се извърши по реда на чл. 195 от Търговския закон, под условие, като отпадат правата по чл. 194, ал. 1 и 2 от Търговския закон на останалите акционери.

  След вписване увеличението на капитала по партидата на „Автотрафик" АД в Търговския регистър, „Транс-юг" АД ще притежава 312 086 бр. акции на „Автотрафик" АД, като ще увеличи дяловото си участие от 61,85% на 80,93%. Прякото участие на „Български транспортен холдинг" АД в капитала на „Автотрафик" АД ще спадне от 23,37% на 11,68%, а участието на дружества от групата на „Български транспортен холдинг" АД в капитала на „Автотрафик" АД ще нарасне от 164 325 бр. акции, представляващи 85,22% на 357 147 бр. акции, представляващи 92,61% от капитала на „Автотрафик" АД.

  Сделката е с активи на стойност 98 339,22 евро.

  В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно представляващият „Транс-юг" АД - „Български транспортен холдинг" АД, който е член на Съвета на директорите и представляващ и насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг" АД, а именно Стилиян Рангелов Динов.

  Заинтересовано лице по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК е членът на Съвета на директорите на „Транс-юг" АД - „Трансфинанс" ООД, тъй като е член на съвета на директорите на насрещната страна по сделката и едновременно с това е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а" от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Автотрафик" АД - „Трансгард" ООД, тъй като „Трансфинанс" ООД контролира „Трансгард" ООД. Поради същата причина заинтересовано лице се явяват и управителите на „Трансфинанс" ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова.

Заинтересовано лице по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК е управителят на члена на Съвета на директорите на „Транс-юг“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Божана Петкова Петкова, тъй като същата е управител на „Трансгард“ ООД - член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Транс-юг“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълничелния член на Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД – Стилиян Рангелов Динов.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е председателят на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД – Светла Койчева Русева, тъй като притежава непряко над 25% от гласовете в Общото събрание на „Транс-юг“ АД и едновременно с товапритежава непряко над 25% от гласовете в Общото събрание на насрещната страна по сделката.

Стойността на активите на „Транс-юг“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 4 254 хил. лв., или 2 175 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2026 г., е 2 356 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2025 г., която е 2 175 хил. евро. Сделката е с активи на стойност 98 339,22 евро, което представлява 4,52% от общата стойност на активите на „Транс-юг“ АД, която стойност не надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК, но в съвкупност с други сделки води до имуществена промяна, надвишаваща тези прагове, и следва да се разглеждат като едно цяло, тъй като са извършени в период три календарни години, в полза на свързани лица и страна по сделките са свързани лица, по смисъла на чл. 114, ал. 6 от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни – „Транс-юг“ АД и „Автотрафик“ АД.

- На 03.08.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Транс-юг“ АД записа и заплати 56 000 броя поименни налични акции от капитала на друго дъщерно на холдинга дружество - „Странджа-автотранспорт“ АД, всяка с номинална стойност 1,53 евро и емисионна стойност 1,53 евро. Увеличението на капитала се извърши по реда на чл. 195 от Търговския закон, под условие, като отпадат правата по чл. 194, ал. 1 и 2 от Търговския закон на останалите акционери.

След вписване увеличението на капитала по партидата на „Странджа-автотранспорт“ АД в Търговския регистър, „Транс-юг“ АД ще притежава 59 150 бр. акции на „Странджа-автотранспорт“ АД, като ще увеличи дяловото си участие от 11,25% на 70,42%. Прякото участие на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Странджа-автотранспорт“ АД ще спадне от 33,18% на 11,06%, а участието на дружества от групата на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Странджа-автотранспорт“ АД ще нарасне от 17 098 бр. акции, представляващи 61,06% на 73 098 бр. акции, представляващи 87,02% от капитала на „Странджа-автотранспорт“ АД.

Сделката е с активи на стойност 85 680 евро.

В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно представляващият „Транс-юг“ АД - „Български транспортен

холдинг“ АД, който е член на Съвета на директорите и представляващ и насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД, а именно Стилиян Рангелов Динов.

Заинтересовано лице по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК е членът на Съвета на директорите на „Транс-юг“ АД - „Трансфинанс“ ООД, тъй като е член на съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина заинтересовано лице се явяват и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Транс-юг“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел СтоевДинов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълничелния член на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД – Стилиян Рангелов Динов.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е председателят на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД – Светла Койчева Русева, тъй като притежава непряко над 25% от гласовете в Общото събрание на „Транс-юг“ АД и едновременно с това притежава непряко над 25% от гласовете в Общото събрание на насрещната страна по сделката.

Стойността на активите на „Транс-юг“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 4 254 хил. лв., или 2 175 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2026 г., е 2 356 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2025 г., която е 2 175 хил. евро. Сделката е с активи на стойност 85 680 евро, което представлява 3,94% от общата стойност на активите на „Транс-юг“ АД, която стойност не надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК, но в съвкупност с други сделки води до имуществена промяна, надвишаваща тези прагове, и следва да се разглеждат като едно цяло, тъй като са извършени в период три календарни години, в полза на свързани лица и страна по сделките са свързани лица, по смисъла на чл. 114, ал. 6 от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни – „Транс-юг“ АД и „Странджа-автотранспорт“ АД.

- На 03.08.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Хемус-автотранспорт“ АД записа и заплати 37 852 броя поименни налични акции от капитала на друго дъщерно на холдинга дружество - „Русе-специализирани превози“ АД, всяка с номинална стойност 1,53 евро и емисионна стойност 1,53 евро. Увеличението на капитала се извърши по реда на чл. 195 от Търговския закон, под условие, като отпадат правата по чл. 194, ал. 1 и 2 от Търговския закон на останалите акционери.

След вписване увеличението на капитала по партидата на „Русе-специализирани превози“ АД в Търговския регистър, „Хемус-автотранспорт“ АД ще притежава 312 086 бр. акции на „Русе-специализирани превози“ АД, като ще увеличи дяловото си участие от 61,85% на 80,93%. Прякото участие на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Русе-специализирани превози“ АД ще спадне от 23,37% на 11,68%, а участието на дружества от групата на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала

на „Русе-специализирани превози“ АД ще нарасне от 164 325 бр. акции, представляващи 85,22% на 357 147 бр. акции, представляващи 92,61% от капитала на „Русе-специализирани превози“ АД.

Сделката е с активи на стойност 57 913,56 евро.

В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно представляващият „Хемус-автотранспорт“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД, който е член на Съвета на директорите и представляващ и насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД, а именно Стилиян Рангелов Динов.

Заинтересовано лице по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК е членът на Съвета на директорите на „Хемус-автотранспорт“ АД - „Трансфинанс“ ООД, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Русе-специализирани превози“ АД - „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовано лице се явяват и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова.

Заинтересовано лице по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК е управителят на члена на Съвета на директорите на „Хемус-автотранспорт“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Божана Петкова Петкова, тъй като същата е управител на „Трансгард“ ООД - член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката.

Стойността на активите на „Хемус-автотранспорт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 998 хил. лв., или 510 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.05.2026 г., е 506 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.05.2026 г., която е 506 хил. евро. Сделката е с активи на стойност 57 913,56 евро., което представлява 11,45% от общата стойност на активите на „Хемус-автотранспорт“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни – „Хемус-автотранспорт“ АД и „Русе-специализирани превози“ АД.

Към момента увеличението на капитала не е вписано по партидата на „Русе-специализирани превози“ АД в Търговския регистър.

- На 22.08.2026 г. по партидата на дъщерно на „Български транспортен холдинг“ АД дружество „Странджа-автотранспорт“ АД, бе вписано увеличение на капитала от 42 840 евро на 128 520 евро, чрез издаване на 56 000 броя поименни налични акции, всяка с номинална стойност 1,53 евро и емисионна стойност 1,53 евро. Увеличението на капитала се извърши по реда на чл. 195 от Търговския закон, под условие, като акциите от новата емисия бяха закупени от друго дъщерно на холдинга дружество - „Транс-юг” АД, с ЕИК: 101007600. След вписване увеличението на капитала по партидата на „Странджа-автотранспорт“ АД в Търговския регистър, „Транс-юг“ АД притежава 59 150 бр. акции на „Странджа-автотранспорт“ АД, като увеличава дяловото си участие от 11,25% на 70,42%. Прякото участие на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Странджа-автотранспорт“ АД спада от 33,18% на 11,06%, а участието на дружества от групата на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Странджа-автотранспорт“ АД нараства от 17 098 бр. акции, представляващи 61,06% на 73 098 бр. акции, представляващи 87,02% от капитала на „Странджа-автотранспорт“ АД.

Сделката е с активи на стойност 85 680 евро.

В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно представляващият „Транс-юг“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД, който е член на Съвета на директорите и представляващ и насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД, а именно Стилиян Рангелов Динов.

Заинтересовано лице по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК е членът на Съвета на директорите на „Транс-юг“ АД - „Трансфинанс“ ООД, тъй като е член на съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина заинтересовано лице се явяват и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Транс-юг“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел СтоевДинов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълничелния член на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД – Стилиян Рангелов Динов.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е председателят на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД – Светла Койчева Русева, тъй като притежава непряко над 25% от гласовете в Общото събрание на „Транс-юг“ АД и едновременно с това притежава непряко над 25% от гласовете в Общото събрание на насрещната страна по сделката.

Стойността на активите на „Транс-юг“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 4 254 хил. лв., или 2 175 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2026 г., е 2 356 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2025 г., която е 2 175 хил. евро. Сделката е с активи на стойност 85 680 евро, което представлява 3,94% от общата стойност на активите на „Транс-юг“ АД, която стойност не надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК, но в съвкупност с други сделки води до имуществена промяна, надвишаваща тези прагове, и следва да се разглеждат като едно цяло, тъй като са извършени в период три календарни години, в полза на свързани лица и страна по сделките са свързани лица, по смисъла на чл. 114, ал. 6 от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни – „Транс-юг“ АД и „Странджа-автотранспорт“ АД.

- На 25.08.2026 г., с извършено от приобретателите разплащане и предаване на джиросани временни удостоверения, бе завършен фактическият състав по продажба на пакети акции от страна на „Български транспортен холдинг“ АД на две физически лица, както следва:

1. Станислав Александров Димитров придоби акции от капитала на следните дъщерни на холдинга дружества:

- 20 бр. акции от капитала на „Автотранс“ АД, всяка с номинална стойност 1,53 евро, при продажна цена 1,53 евро за акция, или общо 30,60 евро;
- 12 бр. акции от капитала на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, всяка с номинална стойност 2,56 евро, при продажна цена 2,56 евро за акция, или общо 30,72 евро;

- 11 бр. акции от капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД, всяка с номинална стойност 1,02 евро, при продажна цена 1,02 евро за акция, или общо 11,22 евро.

2. Стефан Атанасов Батинков придоби акции от капитала на следните дъщерни на холдинга дружества:

- 24 бр. акции от капитала на „Автотранс“ АД, всяка с номинална стойност 1,53 евро, при продажна цена 1,53 евро за акция, или общо 36,72 евро;
- 10 бр. акции от капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД, всяка с номинална стойност 1,02 евро, при продажна цена 1,02 евро за акция, или общо 10,20 евро.

В резултат на това участието на „Български транспортен холдинг“ АД в акционенрия капитал на „Автотранс“ АД намалява с 0,11% - от 18 264 бр. акции, представляващи 45,96% от капитала на „Автотранс“ АД, на 18 220 бр. акции, представляващи 45,85% от капитала на дружеството, а участието на икономическата група спада от 38 133 бр. акции, представляващи 95,96% от капитала на „Автотранс“ АД на 38 089 бр. акции, представляващи 95,85% от капитала на дружеството.

Участието на „Български транспортен холдинг“ АД в акционенрия капитал на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД намалява с 0,01% - от 6 524 бр. акции, представляващи 8,72% от капитала на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, на 6 512 бр. акции, представляващи 8,71% от капитала на дружеството, а участието на икономическата група спада от 68 304 бр. акции, представляващи 91,32% от капитала на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД на 68 292 бр. акции, представляващи 91,30% от капитала на дружеството.

Участието на „Български транспортен холдинг“ АД в акционенрия капитал на „Родопи-автотранспорт“ АД намалява с 0,02% - от 22 571 бр. акции, представляващи 27,65% от капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД, на 22 550 бр. акции, представляващи 27,62% от капитала на дружеството, а участието на икономическата група спада от 45 853 бр. акции, представляващи 56,16% от капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД на 45 832 бр. акции, представляващи 56,14% от капитала на дружеството.

В двете сделки не участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК. Придобиването и разпореждането с участия и финансови активи е в рамките на предмета на дейност на „Български транспортен холдинг“ АД. Продажбата на участия в други дружества е част от обичайната търговска практика на Холдинга и двете сделки не произтичат от извънредни обстоятелства. Двете сделки са извършени при осъществяване на обичайната търговска дейност на дружеството по смисъла на чл. 114, ал. 11 от ЗППЦК.

Поради това и предвид липсата на участие на заинтересовани лица, на основание чл. 114, ал. 10, т. 1 от ЗППЦК разпоредбата на чл. 114, ал. 1 от ЗППЦК не се прилага по отношение на разглежданата сделка.

Решението за сключване на двете сделки е взето на заседания на Управителния съвет на дружеството от 29.07.2026 г. и 31.07.2026 г. и за сключването им е дадено предварително съгласие по реда на чл. 48, ал. 1, т. 14, б. „г“ и „е“, и чл. 53, т. 9 от Устава на дружеството от Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД.

- На 19.09.2026 г. по партидата на дъщерното на „Български транспортен холдинг“ АД дружество - „Автотрафик“ АД бе вписано увеличение на капитала от 98 339.22 евро на 196 678,44 евро, чрез издаване на 192 822 броя поименни налични акции, всяка с номинална стойност 0,51 евро и емисионна стойност 0,51 евро. Увеличението на капитала се извърши по реда на чл. 195 от Търговския закон, под условие, като акциите от новата емисия бяха записани и закупени от друго дъщерно на холдинга дружество - „Транс-юг” АД, с ЕИК: 101007600. След вписване увеличението на капитала „Транс-юг“ АД притежава 312 086 бр. акции на „Автотрафик“ АД, като

увеличава дяловото си участие от 61,85% на 80,93%. Прякото участие на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Автотрафик“ АД спада от 23,37% на 11,68%, а участието на дружества от групата на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Автотрафик“ АД нараства от 164 325 бр. акции, представляващи 85,22%, на 357 147 бр. акции, представляващи 92,61% от капитала на „Автотрафик“ АД.

Сделката е с активи на стойност 98 339,22 евро.

В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно представляващият „Транс-юг“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД, който е член на Съвета на директорите и представляващ и насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД, а именно Стилиян Рангелов Динов.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Транс-юг“ АД - „Трансфинанс“ ООД, тъй като е член на съвета на директорите на насрещната страна по сделката и едновременно с това е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД - „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовано лице се явяват и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на члена на Съвета на директорите на „Транс-юг“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Божана Петкова Петкова, тъй като същата е управител на „Трансгард“ ООД - член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Транс-юг“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълничелния член на Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД – Стилиян Рангелов Динов.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е председателят на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД – Светла Койчева Русева, тъй като притежава непряко над 25% от гласовете в Общото събрание на „Транс-юг“ АД и едновременно с това притежава непряко над 25% от гласовете в Общото събрание на насрещната страна по сделката.

Стойността на активите на „Транс-юг“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 4 254 хил. лв., или 2 175 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2026 г., е 2 356 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2025 г., която е 2 175 хил. евро. Сделката е с активи на стойност 98 339,22 евро, което представлява 4,52% от общата стойност на активите на „Транс-юг“ АД, която стойност не надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК, но в съвкупност с други сделки води до имуществена промяна, надвишаваща тези прагове, и следва да се разглеждат като едно цяло, тъй като са извършени в период три календарни години, в полза на свързани лица и страна по сделките са свързани лица, по смисъла на чл. 114, ал. 6 от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни – „Транс-юг“ АД и „Автотрафик“ АД.

- На 21.09.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Странджа-автотранспорт“ АД, закупи от друго дъщерно на холдинга дружество „Хемус-автотранспорт“ АД, 250 бр. акции от капитала на дъщерното на холдинга дружество „Транспорт-гарант“ АД за сумата от 255,00 евро. След сделката „Хемус-автотранспорт“ АД не притежава акции от капитала на „Транспорт-гарант“ АД, а „Странджа-автотранспорт“ АД увеличи дяловото си участие в капитала на „Транспорт-гарант“ АД от 39 602 бр. акции, представляващи 60,93% на 39 852 бр. акции, представляващи 61,31% от капитала на „Транспорт-гарант“ АД. Сделката не попада в приложното поле на чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК.
- На 21.09.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Транс-юг“ АД закупи от друго дъщерно на холдинга дружество „Хемус-автотранспорт“ АД, 1 800 бр. акции от капитала на дъщерното на холдинга дружество „Родопи-автотранспорт“ АД, за сумата от 1 836,00 евро. След сделката „Хемус-автотранспорт“ АД не притежава акции от капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД. Също на 21.09.2026 г. „Транс-юг“ АД, закупи от друго дъщерно на холдинга дружество „Троян-автотранспорт“ АД 2 600 бр. акции от капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД за сумата от 2 652,00 евро. След сделката „Троян-автотранспорт“ АД не притежава акции от капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД, а „Транс-юг“ АД увеличи дяловото си участие в капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД от 18 882 бр. акции, представляващи 23,13% на 23 282 бр. акции, представляващи 28,52% от капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД. Сделките не попадат в приложното поле на чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК.
- На 21.09.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Транспорт-гарант“ АД закупи от друго дъщерно на холдинга дружество „Хемус-автотранспорт“ АД 4 150 бр. акции от капитала на дъщерното на холдинга дружество „Троян-автотранспорт“ АД, за сумата от 4 233,00 евро; закупи от дъщерното на холдинга дружество „Автотранс“ АД 650 бр. акции от капитала „Троян-автотранспорт“ АД за сумата от 663,00 евро; закупи от дъщерното на холдинга дружество „Странджа-автотранспорт“ АД 679 бр. акции от капитала „Троян-автотранспорт“ АД за сумата от 692,58 евро; закупи от дъщерното на холдинга дружество „Русе-специализирани превози“ АД 650 бр. акции от капитала „Троян-автотранспорт“ АД за сумата от 663,00 евро; закупи от дъщерното на холдинга дружество „Авторемонтен завод-Смолян“ АД 650 бр. акции от капитала „Троян-автотранспорт“ АД за сумата от 663,00 евро и закупи от „Трансфинанс“ ООД, 650 бр. акции от капитала „Троян-автотранспорт“ АД за сумата от 663,00 евро. След сделката „Хемус-автотранспорт“ АД, „Автотранс“ АД, „Странджа-автотранспорт“ АД, „Русе-специализирани превози“ АД, „Авторемонтен завод-Смолян“ АД и „Трансфинанс“ ООД не притежават акции от капитала на „Троян-автотранспорт“ АД. „Транспорт-гарант“ АД увеличи дяловото участие в капитала на „Троян-автотранспорт“ АД от 3 981 бр. акции, представляващи 3,49% от капитала на 11 410 бр. акции, предсталяващи 10,01% от капитала на „Троян-автотранспорт“ АД, а групата на „Български транспортен холдинг“ АД увеличи дяловото си участие в капитала на „Троян-автотранспорт“ АД от 106 169 бр. акции, представляващи 93,13% от капитала на 106 819 бр. акции, предсталяващи 93,70% от капитала на „Троян-автотранспорт“ АД. Сделките не попадат в приложното поле на чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК.
- На 21.09.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Транспорт-гарант“ АД закупи от „Трансфинанс“ ООД, 7 348 бр. акции от капитала

на дъщерното на холдинга дружество „Хемус-автотранспорт“ АД за сумата от 11 389,40 евро. След сделката „Трансфинанс“ АД не притежава акции от капитала на „Хемус-автотранспорт“ АД, а „Транспорт-гарант“ АД увеличи дяловото си участие в капитала на „Хемус-автотранспорт“ АД от 13 200 бр. акции, представляващи 17,78% на 20 548 бр. акции, представляващи 27,68% от капитала на „Хемус-автотранспорт“ АД. Общо групата на „Български транспортен холдинг“ АД увеличи дяловото си участие в капитала на „Хемус-автотранспорт“ АД от 65 002 бр. акции, представляващи 87,57% от капитала на 72 350 бр. акции, предсталяващи 97,47% от капитала на „Хемус-автотранспорт“ АД. Сделката не попада в приложното поле на чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК.

- На 21.09.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Троян-автотранспорт“ АД закупи от друго дъщерно на холдинга дружество „Тексимтранс“ АД, 650 бр. акции от капитала на дъщерното на холдинга дружество „Ел ей рент“ АД за сумата от 663,00 евро; закупи от дъщерното на холдинга дружество „Автотрафик“ АД, 698 бр. акции от капитала „Ел ей рент“ АД за сумата от 711,96 евро и закупи от дъщерното на холдинга дружество „Странджа-автотранспорт“ АД 650 бр. акции от капитала „Ел ей рент“ АД за сумата от 663,00 евро. След сделката „Тексимтранс“ АД, „Автотрафик“ АД и „Странджа-автотранспорт“ АД не притежават акции от капитала на „Ел ей рент“ АД, а „Троян-автотранспорт“ АД увеличи дяловото си участие в капитала на „Ел ей рент“ АД от 46 003 бр. акции, представляващи 50,00% от капитала на 48 001 бр. акции, предсталяващи 52,17% от капитала на „Ел ей рент“ АД. Сделките не попадат в приложното поле на чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК.

1.8. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа

Управителният орган на дружеството счита, че не са налице други обстоятелства в рамките на отчетния период, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при взимането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа от емисията на „Български транспортен холдинг” АД.

Съставител: Rangel Stoev Dinov — Digitally signed by Rangel Stoev Dinov Date: 2026.10.27 11:49:33 +02'00'

Рангел Динов
Управител на „Трансфинанс“ ООД

Изпълнителен директор: STILIYAN RANGELOV DINOV — Digitally signed by STILIYAN RANGELOV DINOV Date: 2026.10.27 11:44:02 +02'00'

Стилиян Динов

БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД
ЕИК: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

Представяне на вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно пазарната злоупотреба (Регламент относно пазарната злоупотреба) и за отмяна на Директива 2003/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и директиви 2003/124/ЕО, 2003/125/ЕО и 2004/72/ЕО на Комисията (ОВ L 173/1 от 12.06.2014 г.) (Регламент 596/2014) относно обстоятелствата, настъпили през изтеклото тримесечие

През периода на третото тримесечие на 2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД е предоставило следната вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета:

- На 06.07.2026 г. бяха сключени договори за поддръжка – авариен, текущ ремонт и профилактика на водопроводни, електропроводни системи, уреди и обзавеждане между дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД – „Транс-юг“ АД, гр. Пловдив и „Тескимтранс“ АД, гр. Пловдив, от една страна, в качеството им на възложители и „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив, от друга страна, в качесвтото му на изпълнител, както следва:

- Съгласно подписания между „Транс-юг“ АД, гр Пловдив и „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив, договор - „Транс-юг“ АД възлага, а „Международен младежки център“ АД приема да извършва срещу възнаграждение, комплексна поддръжка – авариен, текущ ремонт и профилактика на водопроводни, електропроводни системи, уреди и обзавеждане в 25 бр. самостоятелни обекти, собственост на „Транс-юг“ АД, намиращи се в Сграда 18 с административен адрес: гр. Пловдив, район Северен, бул. “Марица“ № 15-3**.** Комплексната поддръжка включва и извършване на периодични, месечни функционални проверки за изправността и действието на всяка една от изброените по-горе системи и предпазните им устройства; подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на електрическата система – проводници, предпазители, ключове и контакти; подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на обзавеждането, представляващо електрически уреди – проводници, ключове, нагреватели, реотани, осветителни тела и др.; подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на водопроводната система за права вода и канал – фитинги, сифони, открити тръбни връзки, смесителни батерии, душове, кранове и др; ремонт и/или подмяна на повредени или износени части на подови настилки, стенни мазилки и стенни интериорни елементи, мебели. В това число къртене, рязане, мазане, заливане, лепене, заваряване, боядисване и др. Изпълнителят ще извършва уговорената техническа поддръжка и профилактика със своя работна ръка, техника и инструменти. Месечното възнаграждение за извършването на така описаните дейности е в размер на 956,25 евро без ДДС, или 1147,50 евро с ДДС. Плащането на възнаграждението ще се извършва с ежемесечни абонаменти такси. Договорът се сключи за срок от 5 години, считано от 01.07.2026 г. Действието на договора може да бъде продължено, след изтичане на срока му, по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма.
- Съгласно подписания между „Тексимтранс“ АД, гр Пловдив и „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив, договор - „Тексимтранс“ АД възлага, а „Международен младежки център“ АД приема да извършва срещу възнаграждение, комплексна поддръжка – авариен, текущ ремонт и профилактика на водопроводни, електропроводни системи, уреди и обзавеждане в 8 бр. самостоятелни обекти, собственост на „Тексимтранс“ АД, намиращи се в Сграда 18 с административен адрес: гр. Пловдив, район Северен, бул. “Марица“ № 15-3**.** Комплексната поддръжка включва и извършване на периодични, месечни функционални проверки за изправността и действието на всяка една от изброените по-горе системи и предпазните им устройства;

подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на електрическата система – проводници, предпазители, ключове и контакти; подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на обзавеждането, представляващо електрически уреди – проводници, ключове, нагреватели, реотани, осветителни тела и др.; подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на водопроводната система за права вода и канал – фитинги, сифони, открити тръбни връзки, смесителни батерии, душове, кранове и др; ремонт и/или подмяна на повредени или износени части на подови настилки, стенни мазилки и стенни интериорни елементи, мебели. В това число къртене, рязане, мазане, заливане, лепене, заваряване, боядисване и др. Изпълнителят ще извършва уговорената техническа поддръжка и профилактика със своя работна ръка, техника и инструменти. Месечното възнаграждение за извършването на така описаните дейности е в размер на 306,00 евро без ДДС, или 367,20 евро с ДДС. Плащането на възнаграждението ще се извършва с ежемесечни абонаменти такси. Договорът се сключи за срок от 5 години, считано от 01.07.2026 г. Действието на договора може да бъде продължено, след изтичане на срока му, по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма.

- На 16.07.2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД предостави на дъщерното си дружество „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово, необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 58 000 евро. Заемният ресурс ще се използва за инвестиционни цели. Заемът е предоставен за срок от 120 месеца, като изплащането му ще става на равни месечни анюитетни вноски. Заемната сума ще се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент към датата на сключване на договора по кредити различни от овърдрафт, в евро и срок на погасяване над 5 години за сектор “Нефинансови предприятия“, който лихвен процент е 4,02%.

- На 16.07.2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД предостави на дъщерното си дружество „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив, необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 400 000 евро. Заемният ресурс ще се използва за инвестиционни цели. Заемът е предоставен за срок от 120 месеца, като изплащането му ще става на равни месечни анюитетни вноски. Заемната сума ще се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент към датата на сключване на договора по кредити различни от овърдрафт, в евро и срок на погасяване над 5 години за сектор “Нефинансови предприятия“, който лихвен процент е 4,02%.

- На 16.07.2026 г. „Български транспортен холдинг“ АД сключи с дъщерното си дружество „Тексимтранс“ АД, гр. Пловдив, споразумение, с което на основание чл. 7, чл. 13 и чл. 16 от договор за паричен заем от 03.04.2023 г. между „Български транспортен холдинг“ АД и „Тексимтранс“ АД, заемателят „Тексимтранс“ АД възстановява предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 59 313,18 евро, от които главница в размер на 59 098,05 евро и начислена лихва в размер на 215,13 евро, като не дължи лихви за периода след връщането и. Прекратява се действието на договора за паричен заем от 03.04.2023 г. между „Български транспортен холдинг“ АД и „Тексимтранс“АД.

- На 03.08.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Транс-юг“ АД, гр. Пловдив, записа и заплати 192 822 броя поименни налични акции от капитала на друго дъщерно на холдинга дружество - „Автотрафик“ АД, гр. Бургас,

всяка с номинална стойност 0,51 евро и емисионна стойност 0,51 евро. Увеличението на капитала се извърши по реда на чл. 195 от Търговския закон, под условие, като отпадат правата по чл. 194, ал. 1 и 2 от Търговския закон на останалите акционери.

След вписване увеличението на капитала по партидата на „Автотрафик“ АД в Търговския регистър, „Транс-юг“ АД ще притежава 312 086 бр. акции на „Автотрафик“ АД, като ще увеличи дяловото си участие от 61,85% на 80,93%. Прякото участие на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Автотрафик“ АД ще спадне от 23,37% на 11,68%, а участието на дружества от групата на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Автотрафик“ АД ще нарасне от 164 325 бр. акции, представляващи 85,22% на 357 147 бр. акции, представляващи 92,61% от капитала на „Автотрафик“ АД.

Сделката е с активи на стойност 98 339,22 евро.

В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно представляващият „Транс-юг“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД, който е член на Съвета на директорите и представляващ и насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД, а именно Стилиян Рангелов Динов.

Заинтересовано лице по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК е членът на Съвета на директорите на „Транс-юг“ АД - „Трансфинанс“ ООД, тъй като е член на съвета на директорите на насрещната страна по сделката и едновременно с това е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД - „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовано лице се явяват и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова.

Заинтересовано лице по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК е управителят на члена на Съвета на директорите на „Транс-юг“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Божана Петкова Петкова, тъй като същата е управител на „Трансгард“ ООД - член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Транс-юг“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълничелния член на Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД – Стилиян Рангелов Динов.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е председателят на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД – Светла Койчева Русева, тъй като притежава непряко над 25% от гласовете в Общото събрание на „Транс-юг“ АД и едновременно с товапритежава непряко над 25% от гласовете в Общото събрание на насрещната страна по сделката.

Стойността на активите на „Транс-юг“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 4 254 хил. лв., или 2 175 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2026 г., е 2 356 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2025 г., която е 2 175 хил. евро.

Сделката е с активи на стойност 98 339,22 евро, което представлява 4,52% от общата стойност на активите на „Транс-юг“ АД, която стойност не надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК, но в съвкупност с други сделки води до имуществена промяна, надвишаваща тези прагове, и следва да се разглеждат като едно цяло, тъй като са извършени в период три календарни години, в полза на свързани лица и страна по сделките са свързани лица, по смисъла на чл. 114, ал. 6 от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни – „Транс-юг“ АД и „Автотрафик“ АД.

- На 03.08.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Транс-юг“ АД, гр. Пловдив, записа и заплати 56 000 броя поименни налични акции от капитала на друго дъщерно на холдинга дружество - „Странджа-автотранспорт“ АД, гр. Бургас, всяка с номинална стойност 1,53 евро и емисионна стойност 1,53 евро. Увеличението на капитала се извърши по реда на чл. 195 от Търговския закон, под условие, като отпадат правата по чл. 194, ал. 1 и 2 от Търговския закон на останалите акционери.

След вписване увеличението на капитала по партидата на „Странджа-автотранспорт“ АД в Търговския регистър, „Транс-юг“ АД ще притежава 59 150 бр. акции на „Странджа-автотранспорт“ АД, като ще увеличи дяловото си участие от 11,25% на 70,42%. Прякото участие на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Странджа-автотранспорт“ АД ще спадне от 33,18% на 11,06%, а участието на дружества от групата на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Странджа-автотранспорт“ АД ще нарасне от 17 098 бр. акции, представляващи 61,06% на 73 098 бр. акции, представляващи 87,02% от капитала на „Странджа-автотранспорт“ АД.

Сделката е с активи на стойност 85 680 евро.

В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно представляващият „Транс-юг“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД, който е член на Съвета на директорите и представляващ и насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД, а именно Стилиян Рангелов Динов.

Заинтересовано лице по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК е членът на Съвета на директорите на „Транс-юг“ АД - „Трансфинанс“ ООД, тъй като е член на съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина заинтересовано лице се явяват и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Транс-юг“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел СтоевДинов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълничелния член на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД – Стилиян Рангелов Динов.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е председателят на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД – Светла Койчева Русева, тъй като притежава непряко над 25% от гласовете в Общото събрание на „Транс-юг“ АД и

едновременно с това притежава непряко над 25% от гласовете в Общото събрание на насрещната страна по сделката.

Стойността на активите на „Транс-юг“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 4 254 хил. лв., или 2 175 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2026 г., е 2 356 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2025 г., която е 2 175 хил. евро. Сделката е с активи на стойност 85 680 евро, което представлява 3,94% от общата стойност на активите на „Транс-юг“ АД, която стойност не надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК, но в съвкупност с други сделки води до имуществена промяна, надвишаваща тези прагове, и следва да се разглеждат като едно цяло, тъй като са извършени в период три календарни години, в полза на свързани лица и страна по сделките са свързани лица, по смисъла на чл. 114, ал. 6 от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни – „Транс-юг“ АД и „Странджа-автотранспорт“ АД.

- На 03.08.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово, записа и заплати 37 852 броя поименни налични акции от капитала на друго дъщерно на холдинга дружество - „Русе-специализирани превози“ АД, гр. Русе, всяка с номинална стойност 1,53 евро и емисионна стойност 1,53 евро. Увеличението на капитала се извърши по реда на чл. 195 от Търговския закон, под условие, като отпадат правата по чл. 194, ал. 1 и 2 от Търговския закон на останалите акционери.

След вписване увеличението на капитала по партидата на „Русе-специализирани превози“ АД в Търговския регистър, „Хемус-автотранспорт“ АД ще притежава 312 086 бр. акции на „Русе-специализирани превози“ АД, като ще увеличи дяловото си участие от 61,85% на 80,93%. Прякото участие на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Русе-специализирани превози“ АД ще спадне от 23,37% на 11,68%, а участието на дружества от групата на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Русе-специализирани превози“ АД ще нарасне от 164 325 бр. акции, представляващи 85,22% на 357 147 бр. акции, представляващи 92,61% от капитала на „Русе-специализирани превози“ АД.

Сделката е с активи на стойност 57 913,56 евро.

В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно представляващият „Хемус-автотранспорт“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД, който е член на Съвета на директорите и представляващ и насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД, а именно Стилиян Рангелов Динов.

Заинтересовано лице по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК е членът на Съвета на директорите на „Хемус-автотранспорт“ АД - „Трансфинанс“ ООД, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на „Русе-специализирани превози“ АД - „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовано лице се явяват и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова.

Заинтересовано лице по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК е управителят на члена на Съвета на директорите на „Хемус-автотранспорт“ АД - „Трансфинанс“ ООД –

Божана Петкова Петкова, тъй като същата е управител на „Трансгард“ ООД - член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката.

Стойността на активите на „Хемус-автотранспорт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 998 хил. лв., или 510 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.05.2026 г., е 506 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.05.2026 г., която е 506 хил. евро. Сделката е с активи на стойност 57 913,56 евро., което представлява 11,45% от общата стойност на активите на „Хемус-автотранспорт“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни – „Хемус-автотранспорт“ АД и „Русе-специализирани превози“ АД.

- На 22.08.2026 г. по партидата на дъщерно на „Български транспортен холдинг“ АД дружество „Странджа-автотранспорт“ АД, бе вписано увеличение на капитала от 42 840 евро на 128 520 евро, чрез издаване на 56 000 броя поименни налични акции, всяка с номинална стойност 1,53 евро и емисионна стойност 1,53 евро. Увеличението на капитала се извърши по реда на чл. 195 от Търговския закон, под условие, като акциите от новата емисия бяха закупени от друго дъщерно на холдинга дружество - „Транс-юг” АД, с ЕИК: 101007600. След вписване увеличението на капитала по партидата на „Странджа-автотранспорт“ АД в Търговския регистър, „Транс-юг“ АД притежава 59 150 бр. акции на „Странджа-автотранспорт“ АД, като увеличава дяловото си участие от 11,25% на 70,42%. Прякото участие на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Странджа-автотранспорт“ АД спада от 33,18% на 11,06%, а участието на дружества от групата на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Странджа-автотранспорт“ АД нараства от 17 098 бр. акции, представляващи 61,06% на 73 098 бр. акции, представляващи 87,02% от капитала на „Странджа-автотранспорт“ АД.

Сделката е с активи на стойност 85 680 евро.

В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно представляващият „Транс-юг“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД, който е член на Съвета на директорите и представляващ и насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД, а именно Стилиян Рангелов Динов.

Заинтересовано лице по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК е членът на Съвета на директорите на „Транс-юг“ АД - „Трансфинанс“ ООД, тъй като е член на съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина заинтересовано лице се явяват и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Транс-юг“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел СтоевДинов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълничелния член на Съвета на директорите на „Странджа-автотранспорт“ АД – Стилиян Рангелов Динов.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е председателят на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД – Светла Койчева Русева, тъй като притежава непряко над 25% от гласовете в Общото събрание на „Транс-юг“ АД и едновременно с това притежава непряко над 25% от гласовете в Общото събрание на насрещната страна по сделката.

Стойността на активите на „Транс-юг“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 4 254 хил. лв., или 2 175 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2026 г., е 2 356 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2025 г., която е 2 175 хил. евро. Сделката е с активи на стойност 85 680 евро, което представлява 3,94% от общата стойност на активите на „Транс-юг“ АД, която стойност не надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК, но в съвкупност с други сделки води до имуществена промяна, надвишаваща тези прагове, и следва да се разглеждат като едно цяло, тъй като са извършени в период три календарни години, в полза на свързани лица и страна по сделките са свързани лица, по смисъла на чл. 114, ал. 6 от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни – „Транс-юг“ АД и „Странджа-автотранспорт“ АД.

- На 25.08.2026 г., с извършено от приобретателите разплащане и предаване на джиросани временни удостоверения, бе завършен фактическият състав по продажба на пакети акции от страна на „Български транспортен холдинг“ АД на две физически лица, както следва:

1. Станислав Александров Димитров придоби акции от капитала на следните дъщерни на холдинга дружества:
- 20 бр. акции от капитала на „Автотранс“ АД, гр. Монтана, всяка с номинална стойност 1,53 евро, при продажна цена 1,53 евро за акция, или общо 30,60 евро;
- 12 бр. акции от капитала на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, гр. Пловдив, всяка с номинална стойност 2,56 евро, при продажна цена 2,56 евро за акция, или общо 30,72 евро;
- 11 бр. акции от капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД, гр. Пловдив, всяка с номинална стойност 1,02 евро, при продажна цена 1,02 евро за акция, или общо 11,22 евро.

2. Стефан Атанасов Батинков придоби акции от капитала на следните дъщерни на холдинга дружества:
- 24 бр. акции от капитала на „Автотранс“ АД, гр. Монтана, всяка с номинална стойност 1,53 евро, при продажна цена 1,53 евро за акция, или общо 36,72 евро;
- 10 бр. акции от капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД, гр. Пловдив, всяка с номинална стойност 1,02 евро, при продажна цена 1,02 евро за акция, или общо 10,20 евро.

В резултат на това участието на „Български транспортен холдинг“ АД в акционенрия капитал на „Автотранс“ АД намалява с 0,11% - от 18 264 бр. акции, представляващи 45,96% от капитала на „Автотранс“ АД, на 18 220 бр. акции, представляващи 45,85% от капитала на дружеството, а участието на икономическата група спада от 38 133 бр. акции, представляващи 95,96% от капитала на „Автотранс“ АД на 38 089 бр. акции, представляващи 95,85% от капитала на дружеството.

Участието на „Български транспортен холдинг“ АД в акционенрия капитал на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД намалява с 0,01% - от 6 524 бр. акции, представляващи 8,72% от капитала на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, на 6 512 бр.

акции, представляващи 8,71% от капитала на дружеството, а участието на икономическата група спада от 68 304 бр. акции, представляващи 91,32% от капитала на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД на 68 292 бр. акции, представляващи 91,30% от капитала на дружеството.

Участието на „Български транспортен холдинг“ АД в акционенрия капитал на „Родопи-автотранспорт“ АД намалява с 0,02% - от 22 571 бр. акции, представляващи 27,65% от капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД, на 22 550 бр. акции, представляващи 27,62% от капитала на дружеството, а участието на икономическата група спада от 45 853 бр. акции, представляващи 56,16% от капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД на 45 832 бр. акции, представляващи 56,14% от капитала на дружеството.

В двете сделки не участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК. Придобиването и разпореждането с участия и финансови активи е в рамките на предмета на дейност на „Български транспортен холдинг“ АД. Продажбата на участия в други дружества е част от обичайната търговска практика на Холдинга и двете сделки не произтичат от извънредни обстоятелства. Двете сделки са извършени при осъществяване на обичайната търговска дейност на дружеството по смисъла на чл. 114, ал. 11 от ЗППЦК.

Поради това и предвид липсата на участие на заинтересовани лица, на основание чл. 114, ал. 10, т. 1 от ЗППЦК разпоредбата на чл. 114, ал. 1 от ЗППЦК не се прилага по отношение на разглежданата сделка.

Решението за сключване на двете сделки е взето на заседания на Управителния съвет на дружеството от 29.07.2026 г. и 31.07.2026 г. и за сключването им е дадено предварително съгласие по реда на чл. 48, ал. 1, т. 14, б. „г“ и „е“, и чл. 53, т. 9 от Устава на дружеството от Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД.

- На 19.09.2026 г. по партидата на дъщерното на „Български транспортен холдинг“ АД дружество - „Автотрафик“ АД бе вписано увеличение на капитала от 98 339.22 евро на 196 678,44 евро, чрез издаване на 192 822 броя поименни налични акции, всяка с номинална стойност 0,51 евро и емисионна стойност 0,51 евро. Увеличението на капитала се извърши по реда на чл. 195 от Търговския закон, под условие, като акциите от новата емисия бяха записани и закупени от друго дъщерно на холдинга дружество - „Транс-юг” АД, с ЕИК: 101007600. След вписване увеличението на капитала „Транс-юг“ АД притежава 312 086 бр. акции на „Автотрафик“ АД, като увеличава дяловото си участие от 61,85% на 80,93%. Прякото участие на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Автотрафик“ АД спада от 23,37% на 11,68%, а участието на дружества от групата на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Автотрафик“ АД нараства от 164 325 бр. акции, представляващи 85,22%, на 357 147 бр. акции, представляващи 92,61% от капитала на „Автотрафик“ АД.

Сделката е с активи на стойност 98 339,22 евро.

В описаната сделка участват заинтересовани лица по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, а именно представляващият „Транс-юг“ АД - „Български транспортен холдинг“ АД, който е член на Съвета на директорите и представляващ и насрещната страна по сделката. По смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК заинтересовано лице е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД, а именно Стилиян Рангелов Динов.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Транс-юг“ АД - „Трансфинанс“ ООД, тъй като е член на съвета на директорите на насрещната страна по сделката и едновременно с това е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на

Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД - „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. Поради същата причина заинтересовано лице се явяват и управителите на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов и Божана Петкова Петкова.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на члена на Съвета на директорите на „Транс-юг“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Божана Петкова Петкова, тъй като същата е управител на „Трансгард“ ООД - член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е изпълнителният член на Съвета на директорите на „Транс-юг“ АД – Стилиян Рангелов Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с физическото лице, което е управител на члена на Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД - „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълничелния член на Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД – Стилиян Рангелов Динов.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е председателят на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД – Светла Койчева Русева, тъй като притежава непряко над 25% от гласовете в Общото събрание на „Транс-юг“ АД и едновременно с това притежава непряко над 25% от гласовете в Общото събрание на насрещната страна по сделката.

Стойността на активите на „Транс-юг“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2025 г., е 4 254 хил. лв., или 2 175 хил. евро. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2026 г., е 2 356 хил. евро. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2025 г., която е 2 175 хил. евро. Сделката е с активи на стойност 98 339,22 евро, което представлява 4,52% от общата стойност на активите на „Транс-юг“ АД, която стойност не надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК, но в съвкупност с други сделки води до имуществена промяна, надвишаваща тези прагове, и следва да се разглеждат като едно цяло, тъй като са извършени в период три календарни години, в полза на свързани лица и страна по сделките са свързани лица, по смисъла на чл. 114, ал. 6 от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни – „Транс-юг“ АД и „Автотрафик“ АД.

- На 21.09.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Странджа-автотранспорт“ АД закупи от друго дъщерно на холдинга дружество „Хемус-автотранспорт“ АД, 250 бр. акции от капитала на дъщерното на холдинга дружество „Транспорт-гарант“ АД за сумата от 255,00 евро. След сделката „Хемус-автотранспорт“ АД не притежава акции от капитала на „Транспорт-гарант“ АД, а „Странджа-автотранспорт“ АД увеличи дяловото си участие в капитала на „Транспорт-гарант“ АД от 39 602 бр. акции, представляващи 60,93% на 39 852 бр. акции, представляващи 61,31% от капитала на „Транспорт-гарант“ АД. Сделката не попада в приложното поле на чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК.

- На 21.09.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Транс-юг“ АД закупи от друго дъщерно на холдинга дружество „Хемус-автотранспорт“ АД, 1 800 бр. акции от капитала на дъщерното на холдинга дружество

„Родопи-автотранспорт“ АД, за сумата от 1 836,00 евро. След сделката „Хемус-автотранспорт“ АД не притежава акции от капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД. Също на 21.09.2026 г. „Транс-юг“ АД, закупи от друго дъщерно на холдинга дружество „Троян-автотранспорт“ АД 2 600 бр. акции от капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД за сумата от 2 652,00 евро. След сделката „Троян-автотранспорт“ АД не притежава акции от капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД, а „Транс-юг“ АД увеличи дяловото си участие в капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД от 18 882 бр. акции, представляващи 23,13% на 23 282 бр. акции, представляващи 28,52% от капитала на „Родопи-автотранспорт“ АД. Сделките не попадат в приложното поле на чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК.

- На 21.09.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Транспорт-гарант“ АД закупи от друго дъщерно на холдинга дружество „Хемус-автотранспорт“ АД 4 150 бр. акции от капитала на дъщерното на холдинга дружество „Троян-автотранспорт“ АД, за сумата от 4 233,00 евро; закупи от дъщерното на холдинга дружество „Автотранс“ АД 650 бр. акции от капитала „Троян-автотранспорт“ АД за сумата от 663,00 евро; закупи от дъщерното на холдинга дружество „Странджа-автотранспорт“ АД 679 бр. акции от капитала „Троян-автотранспорт“ АД за сумата от 692,58 евро; закупи от дъщерното на холдинга дружество „Русе-специализирани превози“ АД 650 бр. акции от капитала „Троян-автотранспорт“ АД за сумата от 663,00 евро; закупи от дъщерното на холдинга дружество „Авторемонтен завод-Смолян“ АД 650 бр. акции от капитала „Троян-автотранспорт“ АД за сумата от 663,00 евро и закупи от „Трансфинанс“ ООД, 650 бр. акции от капитала „Троян-автотранспорт“ АД за сумата от 663,00 евро. След сделката „Хемус-автотранспорт“ АД, „Автотранс“ АД, „Странджа-автотранспорт“ АД, „Русе-специализирани превози“ АД, „Авторемонтен завод-Смолян“ АД и „Трансфинанс“ ООД не притежават акции от капитала на „Троян-автотранспорт“ АД. „Транспорт-гарант“ АД увеличи дяловото участие в капитала на „Троян-автотранспорт“ АД от 3 981 бр. акции, представляващи 3,49% от капитала на 11 410 бр. акции, предсталяващи 10,01% от капитала на „Троян-автотранспорт“ АД, а групата на „Български транспортен холдинг“ АД увеличи дяловото си участие в капитала на „Троян-автотранспорт“ АД от 106 169 бр. акции, представляващи 93,13% от капитала на 106 819 бр. акции, предсталяващи 93,70% от капитала на „Троян-автотранспорт“ АД. Сделките не попадат в приложното поле на чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК.

- На 21.09.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Транспорт-гарант“ АД закупи от „Трансфинанс“ ООД, 7 348 бр. акции от капитала на дъщерното на холдинга дружество „Хемус-автотранспорт“ АД за сумата от 11 389,40 евро. След сделката „Трансфинанс“ АД не притежава акции от капитала на „Хемус-автотранспорт“ АД, а „Транспорт-гарант“ АД увеличи дяловото си участие в капитала на „Хемус-автотранспорт“ АД от 13 200 бр. акции, представляващи 17,78% на 20 548 бр. акции, представляващи 27,68% от капитала на „Хемус-автотранспорт“ АД. Общо групата на „Български транспортен холдинг“ АД увеличи дяловото си участие в капитала на „Хемус-автотранспорт“ АД от 65 002 бр. акции, представляващи 87,57% от капитала на 72 350 бр. акции, предсталяващи 97,47% от капитала на „Хемус-автотранспорт“ АД. Сделката не попада в приложното поле на чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК.

- На 21.09.2026 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Троян-автотранспорт“ АД закупи от друго дъщерно на холдинга дружество „Тексимтранс“ АД, 650 бр. акции от капитала на дъщерното на холдинга дружество „Ел

ей рент“ АД за сумата от 663,00 евро; закупи от дъщерното на холдинга дружество „Автотрафик“ АД, 698 бр. акции от капитала „Ел ей рент“ АД за сумата от 711,96 евро и закупи от дъщерното на холдинга дружество „Странджа-автотранспорт“ АД 650 бр. акции от капитала „Ел ей рент“ АД за сумата от 663,00 евро. След сделката „Тексимтранс“ АД, „Автотрафик“ АД и „Странджа-автотранспорт“ АД не притежават акции от капитала на „Ел ей рент“ АД, а „Троян-автотранспорт“ АД увеличи дяловото си участие в капитала на „Ел ей рент“ АД от 46 003 бр. акции, представляващи 50,00% от капитала на 48 001 бр. акции, предсталяващи 52,17% от капитала на „Ел ей рент“ АД. Сделките не попадат в приложното поле на чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК.

Съставител: Rangel Stoev Dinov Digitally signed by Rangel Stoev Dinov Date: 2026.10.27 11:50:10 +02'00'

Рангел Динов
Управител на „Трансфинанс“ ООД

Изпълнителен директор: STILIYAN RANGELOV DINOV Digitally signed by STILIYAN RANGELOV DINOV Date: 2026.10.27 11:44:36 +02'00'

Стилиян Динов

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Николай Маринов Дебовянов - председател на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

представеното публично уведомление за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг” АД за третото тримесечие на 2026 г. е съставено според изискванията на чл. 100о1 от ЗППЦК и подзаконовите нормативни актове.

ДЕКЛАРАТОР: NIKOLAY MARINOV DEBOVYANOV Digitally signed by NIKOLAY MARINOV DEBOVYANOV Date: 2026.10.26 11:17:22 +02'00'

/Н. Дебовянов/

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Стилиян Рангелов Динов - член на Управителния съвет и изпълнителен директор на „Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

представеното публично уведомление за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг” АД за третото тримесечие на 2026 г. е съставено според изискванията на чл. 100о1 от ЗППЦК и подзаконовите нормативни актове.

ДЕКЛАРАТОР: STILIYAN RANGELOV DINOV Digitally signed by STILIYAN RANGELOV DINOV Date: 2026.10.27 11:45:00 +02'00'

/Ст. Динов/

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаната Елка Стефанова Кетипова-Матева - член на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

представеното публично уведомление за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг” АД за третото тримесечие на 2026 г. е съставено според изискванията на чл. 100о1 от ЗППЦК и подзаконовите нормативни актове.

ДЕКЛАРАТОР: ELKA STEFANOVA KETIPOVA-MATEVA

Digitally signed by ELKA STEFANOVA KETIPOVA-MATEVA
Date: 2026.10.26 14:29:25 +02'00'

/Е. Кетипова-Матева/

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Рангел Стоев Динов - управител на „Трансфинанс” ООД, гр. Пловдив, дружество отговорно за съставянето на финансовите отчети на „Български транспортен холдинг” АД

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

представеното публично уведомление за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг” АД за третото тримесечие на 2026 г. е съставено според изискванията на чл. 100о1 от ЗППЦК и подзаконовите нормативни актове.

ДЕКЛАРАТОР: Rangel Stoev Dinov

Digitally signed by Rangel Stoev Dinov
Date: 2026.10.27 11:50:38 +02'00'

/Р. Динов/