

ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
на консолидирана основа

за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД
през шестмесечието на 2025 г.

Съставител:

Изпълнителен директор:

Рангел Динов

Стилиян Динов

Управител на „Трансфинанс“ ООД

икономическа група с дружество майка | БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД
BULSTAT: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886
4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5
К О Н С О Л И Д И Р А Н
ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ
към 30.06.2025

		BGN'000	BGN'000
	Бележка	30 юни 2025	31 декември 2024
АКТИВИ			
Имоти, машини, оборудване	3.1.1	5517	5315
Нетекущи материални активи в процес на изграждане	3.1.2	4822	4626
Инвестиционни имоти	3.1.3	5260	5396
Активи с право на ползване по лизингови договори	3.1.4	15	21
Нематериални активи /програмни продукти/	3.1.5	2	1
Инвестиции в други предприятия	3.2	216	216
Общо нетекущи активи		15832	15575
Текущи активи			
Материални запаси	3.3	48	48
Търговски и други текущи вземания и заеми	3.4	1810	423
Парични средства и парични еквиваленти	3.4	6 931	7 974
Общо текущи активи		8 789	8 445
Общо активи		24 621	24 020
СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВИ			
СОБСТВЕН КАПИТАЛ			
Основен /акционерен/ капитал		329	329
Премийни резерви при емитиране на ценни книжа		43	43
Резерв от последващи оценки на активите и пасивите		713	713
Целеви резерви, в т.ч.:		11268	9272
Общи резерви		1266	1059
Други резерви		10002	8213
Натрупани печалби/(загуби) в т.ч.		4 514	6 103
текуща печалба (загуба)		528	2 105
Общо собствен капитал	3.6	16 867	16 460
Неконтролиращо участие	3.7	6578	6404
Нетекущи пасиви			
Пасиви по отсрочени данъци		5	5
Други нетекущи задължения /оперативен лизинг/		15	21
Общо нетекущи пасиви		20	26
Търговски задължения		223	93
Задължения към персонала		148	152
Задължения към осигурителни предприятия		42	38
Данъчни задължения		121	384
Други текущи задължения		622	463
Общо текущи пасиви	3.8	1 156	1 130
Общо собствен капитал и пасиви		24 621	24 020

Изпълнителен директор:
Стилиян Динов

Съставител:
Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

икономическа група с дружество майка | БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД
BULSTAT: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886
Пловдив - бул. Христо Ботев No 82, ет. 5

К О Н С О Л И Д И Р А Н

**ОТЧЕТ ЗА ПЕЧАЛБАТА ИЛИ ЗАГУБАТА И ДРУГИЯ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД
към 30.06.2025**

Бележка	BGN'000	
	30 юни 2025	30 юни 2024
Приходи от продажби	3.9	856
Други доходи(загуби) от дейността нетно	3.10	3 342
Балансова стойност на продадени активи		(88)
Разходи за суровини и материали	3.12	(684)
Разходи за външни услуги	3.13	(1 392)
Разходи за персонала	3.15	(1 091)
Разходи за амортизации	3.14	(281)
Други оперативни разходи		(108)
Печалба (загуба)от оперативна дейност		642
Приходи от финансиране	3.11	47
Финансови приходи(разходи) нетно		13
Печалба (загуба) от дейността	702	665
Печалба преди облагане с данъци	702	665
Печалба след облагане с данъци	702	665
в т.ч.за неконтролиращо участие	174	193
Нетна печалба за периода	528	472

Изпълнителен директор:
Стилиян Динов

Съставител:
Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

икономическа група с дружество майка | БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД

BULSTAT: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

Пловдив - бул. Христо Ботев No 82, ет. 5

К О Н С О Л И Д И Р А Н

ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

към 30.06.2025

	BGN'000							
	Бележка 3.6	Основен капитал	Премийни резерви при емитиране	Резерв от последващи оценки	Общи резерви	Други резерви	Неразпределена печалба	Общо собствено капитал участие
Корекция на грешка								
Начално салдо на 1 януари 2024 година след корекция на грешка		329	46	718	854	6 810	6 928	15 685
Нетна печалба (загуба) за годината							2 105	2 105
Други изменения			(3)	(5)	205	1 403	(2 930)	1 143
Друг всеобхватен доход за периода								
Общо всеобхватен доход за годината		0	(3)	(5)	205	1403	(825)	775
Салдо на 31 декември 2024 година		329	43	713	1059	8213	6103	16460
Начално салдо на 1 януари 2025 година след корекция на грешка		329	43	713	1 059	8 213	6 103	16 460
Нетна печалба (загуба) за годината							528	528
Други изменения					207	1 789	(2 117)	(121)
Общо всеобхватен доход за годината		0	0	0	207	1789	(1589)	407
Салдо на 30 юни 2025 година		329	43	713	1266	10002	4514	16867

Изпълнителен директор:
Стилиян Динов

Съставител:
инсфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

икономическа група с дружество майка | БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД
BULSTAT: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886
Пловдив - бул. Христо Ботев No 82, ет. 5
К О Н С О Л И Д И Р А Н
ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ
към 30.06.2025

	BGN'000	BGN'000
	30 юни 2025	30 юни 2024
Парични потоци от оперативна дейност		
Парични постъпления от клиенти	4 671	4 418
Парични плащания на доставчици	(3 007)	(2 885)
Парични плащания на персонала и за социално осигуряване	(1 256)	(1 167)
Платени данъци върху печалбата	(309)	(128)
Други постъпления/(плащания), нетно	(294)	(206)
Нетни парични потоци от оперативната дейност	(195)	32
Парични потоци от инвестиционна дейност		
Покупка на имоти, машини и оборудване	(861)	(133)
Постъпления от продажба на имоти, машини и оборудване и		466
Нетни парични потоци от инвестиционна дейност	(861)	333
Парични потоци от финансова дейност		
Получени лихви по депозити	13	
Нетни парични потоци от финансова дейност	13	0
Нетно изменение на паричните средства и паричните еквиваленти през периода	(1043)	365
Парични средства и парични еквиваленти в началото на периода	7974	5093
Парични средства и парични еквиваленти в края на периода	6931	5458

Изпълнителен директор:

Силиян Динов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

**ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ КОНСОЛИДИРАНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
КЪМ 30.06.2025 г.**

1. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИКОНОМИЧЕСКАТА ГРУПА

1.1.Обхват

Търговско дружество „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД, гр. Пловдив – дружеството майка - е учредено на 28.09.1996 год. като Национален приватизационен фонд “Транспорт” с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България.

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД е регистрирано в Пловдивски окръжен съд по търговско дело № 5214/1996 г.

През март 1998 година Национален приватизационен фонд “Транспорт” съгласно законодателството преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД, с ЕИК: 115090481. Според актуалния устав, Дружеството е със седалище България, гр. Пловдив и адрес на управление Пловдив -4000, район Централен, бул. „Христо Ботев“ No 82, ет.5, с основно място на стопанска дейност България. Няма промяна в наименованието или другите средства за идентификация на дружеството от края на предходния отчетен период.

1.2.Собственост и управление

1.2.1 Дружество майка

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” е акционерно дружество, листвано на Българска фондова борса. Регистрираният акционерен капитал е разпределен в 328 523 обикновени поименни безналични акции с право на глас, дивидент, ликвидационен дял и номинал един лев всяка.

Акционерният капитал е внесен изцяло.

През отчетния период няма настъпили изменения в размера на записания капитал. Няма изменение в състава на основните акционери и притежаваните от тях акции на дружеството.

В съответствие с Търговския закон и Устава Дружеството майка е с двустепенна система на управление и се управлява и представлява от Управителен съвет, който извършва своята дейност под контрола на Надзорен съвет.

Управителният Съвет към датата на одобрение на финансовия отчет за издаване включва три физически лица:

НИКОЛАЙ МАРИНОВ ДЕБОВЯНОВ – Председател на УС;

СТИЛИЯН РАНГЕЛОВ ДИНОВ – Член на УС и Изпълнителен член на УС;

ЕЛКА СТЕФАНОВА КЕТИПОВА–МАТЕВА - Член на УС.

Надзорният Съвет към датата на одобрение на финансовия отчет за издаване включва три физически лица.

СВЕТЛА КОЙЧЕВА РУСЕВА – Председател на НС;

БОЖАНА ПЕТКОВА ПЕТКОВА – Член на НС;
ХРИСТО ГЕОРГИЕВ ДИМИТРОВ – Член на НС.

Лица натоварени с общо управление:

Одитен комитет

ИВЕЛИНА АСЕНОВА ТАНКОВСКА – Председател на Одитния комитет;
ХРИСТО ГЕОРГИЕВ ДИМИТРОВ – Член на Одитния комитет;
ДАНИЕЛА ЕВСТАТИЕВА СТОИЛОВА – Член на Одитния комитет.

Директор за връзки с инвеститорите
МИХАИЛ ТОДОРОВ ПОПОВ

1.2.2 Дъщерни дружества

Икономическата група „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ включва дружеството – майка „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ АД - акционерно дружество от холдингов тип, с инвестиции в 18 малки дъщерни фирми, регистрирани в Република България.

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ АД е дружеството, което съставя консолидирания отчет, за най-голямата група, в която се включва и „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ АД - предприятие майка.

Контролирани (дъщерни) дружества – в т.ч.:

№	Наименование и седалище на контролираните (дъщерни) дружества	Размер на съучастие, BGN' 000	Процент на съучастие
1	АВТОСТАРТ АД гр. Самоков	31	9.07
2	АВТОТРАНС АД гр. Монтана	24	45.96
3	АВТОТРАНСПОРТ ЧИРПАН АД гр. Чирпан	86	40.50
4	АВТОТРАФИК АД гр. Бургас	45	23.37
5	АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД - СМОЛЯН АД гр. Смолян	10	8.72
6	ЕЛ ЕЙ РЕНТ АД гр. Лом	18	32.14
7	МЕЖДУН.МЛАДЕЖ. ЦЕНТЪР АД гр. Пловдив	16	2.56
8	НАПРЕДЪК ТОВ.ПРЕВОЗИ АД гр. Нова Загора	18	41.88
9	РОДОПИ АВТОТРАНСПОРТ АД гр. Девин	23	27.65
10	РУСЕ -СПЕЦИАЛИЗ.ПРЕВОЗИ АД гр. Русе	9	20.21
11	СТРАНДЖААВТОТРАНСП. АД гр. Царево	13	33.18
12	ТЕКСИМТРАНС АД гр. Варна	17	22.32
13	ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ 91 АД гр. Видин	42	33.77
14	ТРАНС-ЮГ АД гр. Петрич	28	13.03
15	ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ АД гр. Велико Търново	19	29.90
16	ТРОЯН АВТОТРАНСПОРТ АД гр. Троян	34	20.22
17	ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ АД гр. Габрово	14	13.48
18	БИ ТИ КАР РЕНТ ЕООД	300	100
Обща сума:		747	x

1.3. Структура на икономическата група

Структурата на икономическата група е изградена на база основните направления в дейността.

В структурата на групата са ясно регламентирани и разграничени правата и отговорностите на всяко ниво и съответните организационни звена.

Създадени са и са утвърдени писмени процедури за функционалните и административни взаимоотношения между отделните звена, а вътре в тях до крайните изпълнители.

Дружествата в групата нямат регистрирани клонове.

Дейността се осъществява от офиси по адреса на управление.

Към 30 юни 2025 г. средносписъчният състав е 33 работници.

1.4.Предмет на дейност

Предметът на дейност на Дружеството майка е:

1/ придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества;

2/ придобиване, управление и продажба на облигации;
придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва;

4/ финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва;

5/ собствена производствена и търговска дейност.

2. ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ ОТ СЧЕТОВОДНАТА ПОЛИТИКА

2.1. База за изготвяне на годишния и периодичен консолидиран финансов отчет

Счетоводното приключване и изготвянето на финансовите отчети се извършва по реда на Закона за счетоводството, влязъл в сила от 01 януари 2016 г. Съгласно този закон търговските дружества в България имат възможност да прилагат Международните счетоводни стандарти (МСС), приети за приложение в Европейския съюз, или Националните счетоводни стандарти (НСС), приети за приложение в България. Всички търговски дружества от обществен интерес са задължени да изготвят финансовите си отчети по изискванията на МСС. В тази връзка дружеството изготвя и представя консолидирания финансов отчет на групата си на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 30.06.2025 г.

2.2. Приложима мерна база

Настоящият консолидиран финансов отчет е изготвен при спазване принципа на историческата цена, модифициран в определени случаи с преоценката на някои активи и пасиви до тяхната справедлива стойност към края на отчетния период, доколкото това се изисква от съответните счетоводни стандарти и тази стойност може да бъде достоверно установена. Подобни отклонения от принципа на историческата цена са оповестени при оповестяване на счетоводната политика на съответните места по-нататък.

2.3. Сравнителни данни

Групата представя сравнителна информация в този консолидиран финансов отчет за една предходна година. Когато е необходимо, сравнителните данни се рекласифицират, за да се постигне съпоставимост спрямо промени в представянето в текущата година.

2.4. Функционална валута и валута на представяне

Функционална валута е валутата на основната икономическа среда, в която една Група функционира и в която главно се генерират и изразходват паричните средства. Тя отразява основните сделки, събития и условия, значими за Групата.

Този консолидиран финансов отчет е представен в български лева (BGN), която е функционалната валута на Дружествата от Групата и всички показатели са закръглени до най-близките хиляда български лева, освен ако е упоменато друго.

2.5. Принципи на консолидацията

Консолидираният финансов отчет към второто тримесечие включва финансовите отчети на дружеството – майка и дъщерните дружества, изготвени към 30 юни 2025.

Финансовите отчети на дъщерните дружества за целите на консолидацията са изготвени за същия отчетен период, както този на дружеството-майка и при прилагане на единна счетоводна политика. В консолидирания финансов отчет, отчетите на включените дъщерни дружества са консолидирани на база на метода „пълна консолидация“, ред по ред, като е прилагана унифицирана за съществения обекти счетоводна политика. Инвестициите на дружеството-майка са елиминирани срещу дела в собствения капитал на дъщерните дружества към датата на придобиване на контрол. Вътрешногруповите операции и разчети са напълно елиминирани, включително нереализираната вътрешногрупова печалба или загуба.

2.6. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.7. Приложение на принципа за действащо предприятие

Консолидираният финансов отчет е изготвен на основата на презумпцията за действащо предприятие, който предполага, че групата ще продължи дейността си в обозримото бъдеще.

2.8. Дефиниция и оценка на елементите на консолидирания отчет за финансовото състояние

2.8.1. Имоти, машини и съоръжения

а) Първоначална оценка

Имоти, машини и оборудване и съоръжения (дълготрайни материални активи) са представени във финансовия отчет по цена на придобиване (себестойност), намалена с натрупаната амортизация и загубите от обезценка, с изключение на земята, която е представена по преоценена стойност.

б) Последващи разходи

Разходите за ремонти и поддръжка се признават за текущи в периода, през който са направени. Извършени последващи разходи, свързани с имоти, машини и съоръжения, които имат характер на подмяна на определени възлови части и агрегати, или на преустройство и реконструкция, се капитализират към балансовата стойност на съответния актив и се преразглежда остатъчният му полезен живот към датата на капитализация. Същевременно, неамортизираната част на заменените компоненти се

изписва от балансовата стойност на активите и се признава в текущите разходи за периода на преустройството.

в) Последващо оценяване

Избраният от Ръководството подход за последваща оценка на имотите, машините, съоръженията е моделът на цената на придобиване по МСС 16, т.е. имотите, машините, съоръженията са представени по цена на придобиване, намалена с натрупаните амортизации и натрупаните загуби от обезценка.

г) Обезценка

Активи, които имат неопределен полезен живот не се амортизират, а се проверяват за обезценка на годишна база.

Преносните стойности на имоти, машини и съоръжения подлежат на преглед за обезценка, когато са налице събития или промени в обстоятелствата, които показват, че тази стойност би могла да се отличава трайно от възстановимата им стойност. Ако са налице такива индикатори, че приблизително определената възстановима стойност е по-ниска от тяхната балансова стойност, то последната се коригира до възстановимата стойност на активите, независимо от прилагания модел на последващо оценяване.

Загубите от обезценка се отчитат в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход, освен ако за дадения актив не е формиран преоценъчен резерв. Тогава преоценката се отнася в намаление на преоценъчния резерв до изчерпването му. Превишението се включва в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

д) Печалби или загуби от продажби и отписване

Материалните дълготрайни активи се отписват от отчета за финансовото състояние, когато се извадят трайно от употреба и не се очакват от тях бъдещи стопански изгоди или се продадат. Печалбите или загубите от продажби на отделни активи от групата на “имоти, машини и съоръжения” се определят чрез сравняването на приходите от продажбата и преносната/балансиовата стойност на актива към датата на продажбата. Те се посочват нетно, към “други доходи/(загуби) от дейността, нетно” в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватния доход. Частта от “преоценъчния резерв”, отнасяща се за продадения актив, се прехвърля директно към “неразпределена печалба”.

Имоти, машини и съоръжения се отписват от отчета за финансовото състояние, когато бъдат извадени от употреба или когато не се очакват бъдещи икономически изгоди от тяхното използване или изваждане от употреба.

Печалбата или загубата от изваждането от употреба се определя като разлика между нетните постъпления и балансовата стойност на актива и трябва да се включват нетно в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход като други доходи. При подмяна на части, се отписва балансовата стойност на подменената част, като съответното дружество използва цената на придобиване на заменящата част.

е) Методи на амортизация

Амортизациите на имоти, машини и съоръжения се начисляват, като последователно се прилага линейният метод на база полезния живот на активите, определен от Ръководството, с цел разпределяне на разликата между балансовата стойност и остатъчната стойност върху полезния живот на активите. Когато в имотите, машините и съоръженията се съдържат компоненти с различна продължителност на полезен живот, те се амортизират отделно. Амортизацията се признава в печалби и загуби на база линейния метод въз основа на очаквания полезен живот на всеки един компонент от имоти, машини и съоръжения. Амортизация на придобити активи при условията на

финансов лизинг се начислява за по-късия измежду срока на договора и техния полезен живот, освен в случаите, когато е почти сигурно придобиването на собствеността върху тях до края на срока на договора.

Земята и разходите за придобиване на имоти, машини и съоръжения, които ще бъдат капитализирани не се амортизират.

Методите на амортизация, полезният живот и остатъчните стойности се преразглеждат към всяка отчетна дата и се коригират ако е подходящо.

2.8.2. Нематериални активи

а)Първоначална оценка

Нематериалните активи, придобити от групата се представят по цена на придобиване, намалена с натрупаната амортизация и загуба от обезценка.

Дружеството майка оценява дали полезният живот на нематериален актив е ограничен или неограничен и ако е ограничен, оценява продължителността на единиците, съставляващи този полезен живот.

Даден нематериален актив се разглежда като имащ неограничен полезен живот, когато на базата на анализ на съответните фактори не съществува предвидимо ограничение за периода, през който се очаква активът да генерира нетни парични потоци за групата.

Нематериален актив с неограничен полезен живот не се амортизира.

В съответствие с МСС 36, Дружеството майка в края на отчетния период тества за обезценка нематериален актив с неограничен полезен живот чрез сравняването на неговата възстановима стойност с отчетната му стойност и когато съществува индикация, че нематериалният актив може да е обезценен се отчита загуба от обезценка.

2.8.3. Лизинг

Както е описано в пояснение 2.1, на датата на преминаване към МСФО 16 Лизинг, Дружеството майка е възприело за лизингови договори, които преди са били отчитани като оперативен лизинг и са с остатъчен срок на лизинговия договор по-малък от 12 месеца или са за наем на активи с ниска стойност, да се ползва облекченото преминаване към новия стандарт, съгласно което не се признават активи с право на ползване, а се отчита разход за лизинг по линейния метод за оставащия срок на договора.

На датата на преминаване към новия стандарт дружествата от групата са страна по договори с остатъчен срок по-малък от 12 месеца или за наем на активи с ниска стойност. Не се признават активи с право на ползване, а се отчита разход по линейния метод за оставащия срок на договора.

2.8.4. Разходи по заеми

Разходите по заеми, които могат пряко да се припишат на придобиването, строителството или производството на актив, отговарящ на условията на МСС 23, се капитализират в стойността на актива като част от неговата стойност.

В цената на придобиване(себестойността) на имот, машина и оборудване или съоръжение се включват и разходи по заеми за активи, придобити след 01 януари 2009 година до датата на въвеждането му в експлоатация.

След тази дата разходите по заеми се отчитат като текущи разходи в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

При придобиване на имоти, машини и съоръжения, започнало преди 01.01.2009 година, не се включват разходите по заеми за тези активи.

Другите разходи по заеми се признават като разход в периода, за който се отнасят. През отчетния период не са капитализирани разходи по заеми.

2.8.5. Материални запаси

Материалните запаси при тяхната покупка се оценяват по цена на придобиване. Търговските отстъпки се включват в покупната стойност на придобитите материални запаси. Себестойността на материалните запаси включва разходи за придобиване на материалните запаси, разходите за производство или преработка, както и всички други разходи отнасящи се до привеждането на материалните запаси до тяхното текущо местоположение и състояние.

2.8.6. Финансови инструменти

Признаване, оценяване и отписване

Групата признава финансов актив или финансов пасив в консолидирания финансов отчет, само когато тя става страна по договорните клаузи на съответния финансов инструмент.

При първоначалното признаване, предприятието оценява финансовите активи (с изключение на търговските вземания, които нямат съществен компонент на финансиране, определен в съответствие с МСФО 15) и финансовите пасиви по тяхната справедлива стойност.

Справедливата стойност на даден финансов актив/пасив при първоначалното му признаване обикновено е договорната цена.

2.8.7. Лихви, дивиденди, загуби и печалби свързани с финансов инструмент или компонент, който е финансов пасив

Лихви, дивиденди, загуби и печалби, свързани с финансов инструмент или компонент, който е финансов пасив, се признават като приходи или разходи в печалбата или загубата. Разпределенията за притежателите на инструменти на собствения капитал се признават директно в собствения капитал.

Разходите по операцията за капиталова сделка се отразяват счетоводно като намаление на собствения капитал.

Класификацията на финансов инструмент като финансов пасив или инструмент на собствения капитал определя дали лихвите, дивидентите, загубите и печалбите, свързани с този инструмент, се признават като приходи или разходи в печалбата или загубата или като промени в собствения капитал.

Разходите при издаването или придобиването на свои инструменти на собствения капитал се отчитат в капитал, например при капиталова сделка разходите по сделката се отчитат счетоводно като намаление на собствения капитал.

2.8.8. Парични средства и парични еквиваленти

Паричните средства и парични еквиваленти се състоят от парични наличности в каса, парични наличности в банкови сметки.

Паричните средства в лева се оценяват по номиналната им стойност, а паричните средства, деноминирани в чуждестранна валута – по заключителния курс на БНБ.

Парични постъпления от клиенти и паричните плащания към доставчици са представени брутно, с включен ДДС.

Плащанията за дивиденди се включват като плащания за финансова дейност.

2.8.9. Обезценка

Стойността на активите на предприятието се анализира периодично към края на всеки годишен отчетен период, за да се прецени дали съществува индикация за обезценка.

В случай, че съществуват такива признаци, се прави приблизителна оценка за възстановимата стойност на актива.

Загуба от обезценка се признава винаги, когато текущата стойност на актива или на група активи, генериращи приходи, част от които е той, превишава възстановимата му стойност.

Загуба от обезценка се отчита в отчета за всеобхватния доход.

2.8.10. Задължения към персонала по трудовото и социално законодателство

Трудовите и осигурителни отношения с работниците и служителите в дружествата от групата се основават на разпоредбите на Кодекса на труда и на действащото осигурително законодателство.

2.8.11. Капитал и резерви

Дружествата в групата са акционерни дружества и са задължени да регистрират в Търговския регистър определен размер на акционерен капитал, който да служи като обезпечение на кредиторите на дружеството за изпълнение на техните вземания към него. Акционерите отговарят за задълженията на дружеството до размера на своето акционерно участие в капитала и могат да претендират връщане на това участие само в производство по ликвидация или несъстоятелност.

Съгласно изискванията на Търговския закон и Устава, дружествата в групата са длъжни да формират фонд Резервен, като източници на фонда могат да бъдат:

- най-малко една десета от печалбата, която се отделя, докато средствата във фонда достигнат една десета част от капитала;
- средствата, получени над номиналната стойност на акциите при издаването им;
- сумата на допълнителните плащания, които правят акционерите срещу предоставени им предимства за акциите;
- други източници, предвидени в Устава или по решение на Общото събрание.

Средствата от фонда могат да се използват само за покриване на годишната загуба и на загуби от предходни години.

Когато средствата във фонда достигнат определения в Устава минимален размер, по-големият размер може да бъде използван и за увеличаване капитала.

Преоценъчен резерв - формиран от положителната разлика между балансовата стойност на земите и техните справедливи стойности към датите на извършване на преоценките.

Преоценъчният резерв се прехвърля към "натрупани печалби", когато активите са напълно амортизирани или напуснат патримониума на Дружеството.

2.9. Дефиниция и оценка на елементите на консолидирания отчет за доходите

Приходите от продажби и разходите за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД се признават на база принципа на текущо начисляване, независимо от паричните постъпления и плащания и до степента, до която стопанските изгоди се придобиват от Групата и доколкото приходите и разходите могат надеждно да се измерят.

Приходите и разходите за лихви се начисляват текущо на база на договорения лихвен процент и сумата на вземането или задължението, за което се отнасят. Те се признават директно в отчета за приходите и разходите в момента на възникването им.

2.9.1. Приходи

Основните приходи, които групата генерира са свързани с основния му предмет на дейност - придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български дружества; придобиване, управление и продажба на депозити в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

Предоставяне на услуги

Услугите, предоставяни от групата се признават, когато контролът върху ползите от предоставените услуги е прехвърлен върху ползвателя на услугите.

Продажба на стоки

Продажбата на стоки включва случайни продажби на ГСМ при ГТП.

Приход се признава, когато групата е прехвърлила на купувача контрола върху предоставените стоки.

Счита се, че контролът се прехвърля на купувача, когато клиентът е приел стоките без възражение.

Приход се признава към определен момент.

Финансови приходи

Финансовите приходи включват начисления за лихви от вложени средства, печалби от операции в чуждестранна валута, получени дивиденди от участия.

2.9.2 Разходи

Оперативни разходи

Оперативните разходи се признават в печалбата или загубата при ползването на услугите или на датата на възникването им на база принципите на начисляване и съпоставимост.

Предплатени разходи се отлагат за признаване като текущ разход за периода, през който договорите за които се отнасят, се изпълняват.

Амортизация на имоти, машини и съоръжения

Амортизация на имоти, машини и съоръжения се начислява в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на база линейния метод въз основа на очаквания срок на полезен живот на отделните части от имотите, машините и съоръженията.

Земята и активите в процес на изграждане не се амортизират.

Предполагаемият полезен живот в години на използване по групи активи е определен от ръководството на Дружеството както следва:

Групи нетекущи активи

Сгради основна конструкция	25
Машини и оборудване	3.3
Съоръжения	25
Транспортни средства	4
Стопански инвентар	7
Компютри	2

Остатъчната стойност и полезният живот на активите се преразглеждат и ако е необходимо, се правят съответни корекции към края на всеки отчетен период. Също така се преразглежда и надеждността на прилагания метод на амортизация.

Амортизация на нематериални активи

Амортизируемата сума на нематериален актив с ограничен полезен живот се разпределя на систематична база за периода на неговия полезен живот, прилага се линеен метод на амортизация и полезният живот по групи активи е както следва:

Групи нетекущи активи

Очакван полезен живот – години

Програмни продукти	2
--------------------	---

Други	4
-------	---

Разходи по договори за оперативен лизинг

Разходите за наем се начисляват в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на базата на линейния метод за срока на лизинговия договор.

Финансови разходи

Финансовите разходи включват разходи за лихви по заеми, разходи в резултат на увеличение на задължения, следствие на приближаване с един период на датата, определена за реализиране за провизия или потенциално задължение, загуби от отписване на финансови активи, на разположение и за продажба, дивиденди по преференциални акции класифицирани като пасиви, промени в справедливата стойност на финансови активи отчитани по справедлива стойност, в печалби и загуби, обезценка на финансови активи и загуби от хеджингови инструменти, които се признават в печалби и загуби.

Финансовите разходи се представят отделно в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

Разходите за лихви се начисляват текущо, на база на договорения лихвен процент, сумата и срока на вземането или задължението, за което се отнасят.

Печалби и загуби от валутни курсови разлики се отчитат на нетна база.

2.9.3. Корпоративен данък

Корпоративен данък върху печалбата за годината включва текущ и отсрочен данък. Съгласно българското законодателство предприятието дължи данък върху печалбата при ставка 10%.

Текущ данък е сумата на данъка, който трябва да се плати върху облагаемата печалба за периода, въз основа на ефективната данъчна ставка към края на отчетния период.

Отсрочени данъци се начисляват като се използва балансов метод на задълженията (балансовия пасивен метод), който позволява да се отчитат временни разлики между текущата стойност на активите и пасивите за целите на счетоводното отчитане и за данъчни цели.

МСС 1.

2.9.4. Нетна печалба на акция

Нетната печалба на акция се изчисляват като се раздели нетната печалба или загуба за периода, подлежаща на разпределение между акционерите, притежатели на обикновени акции, на средно-претегления брой на държаните обикновени акции за периода. Средно-претегленият брой акции представлява броят на държаните обикновени акции в началото

на периода, коригиран с броя на обратно изкупените обикновени акции и на новоиздадените такива през периода, умножен по средно-времевия фактор. Този фактор изразява броя на дните, през които конкретните акции са били държани, спрямо общия брой на дните през периода. Нетна печалба на акции с намалена стойност не се изчислява, тъй като няма издадени потенциални акции с намалена стойност.

2.10. Свързани лица

Свързани лица са тези по смисъла на § 9 от МСС 24 „Оповестяване на свързани лица“.

За целта на съставянето на консолидирания финансов отчет акционерите, служителите на ръководни постове (ключов управленски персонал), както и близки членове на техните семейства, включително и дружества, контролирани от тях се третираат като свързани лица.

3. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ОПОВЕСТЯВАНИЯ КЪМ СТАТИИТЕ НА ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ

3.1. НЕТЕКУЩИ АКТИВИ И АМОРТИЗАЦИЯ

Имоти, машини, съоръжения и оборудване

Информация за структурата, движението и размера на нетекущите материални активи е представена в таблицата по-долу.

3.1.1. Имоти, машини, съоръжения и оборудване

	Земи и подобр.	Сгради и констр	Машини и обор.	Съоръж.	Трансп. ср-ва	Стоп. инвнтар	Други	Общо
Отчетна с/ст:								
С-до на 01.01.2025	3415	6800	971	775	452	163	103	12679
Постъпили	295			40	13			348
Излезли			22	4				26
С/до на 30.06.2025	3710	6800	949	811	465	163	103	13001
Амортизация:								
С-до на 01.01.2025	194	5278	887	557	222	146	80	7364
Аморт.за периода		69	19	13	39	2	2	144
Аморт.на излезлите			22	2				24
С/до на 30.06.2025	194	5347	884	568	261	148	82	7484
Балансова ст-ст на 30.06.2025г.	3516	1453	65	243	204	15	21	5517

3.1.2. Нетекущи материални активи в процес на изграждане

Отчетна с/ст:

С-до на 01.01.2025	4626
Постъпили	205
Излезли	9
С/до на 30.06.2025	4822
Балансова ст-ст на 30.06.2025г.	4822

3.1.3. Инвестиционни имоти

Отчетна с/ст:

С-до на 01.01.2025	6890
Излезли	
С/до на 30.06.2025	6890
Амортизация:	
С-до на 01.01.2025	1494
Аморт.за периода	136
Аморт.на излезлите	
С/до на 30.06.2025	1630
Балансова ст-ст на 30.06.2025г.	5260

3.1.4. Активи с право на ползване по лизингови договори

Отчетна с/ст:

Отчетна с/ст:

С-до на 01.01.2025	21
Преоценка	6
С/до на 30.06.2025	15
Балансова ст-ст на 31.06.2025г.	15

3.1.5. Нематериални активи

	Прогр.прод.	Други
Отчетна с/ст:		
С-до на 01.01.2025	17	5
Постъпили	2	
С/до на 30.06.2025	19	5
Амортизация:		
С-до на 01.01.2025	16	5
Аморт.за периода	1	-
С/до на 30.06.2025	17	5

Балансова ст-ст на 30.06.2025 г.

2

0

3.2. НЕТЕКУЩИ ФИНАНСОВИ АКТИВИ

Инвестиции, осчетоводени по метода на собствения капитал

Информация за структурата, движението и размера на инвестиции, осчетоводени по метода на собствения капитал е представена в таблицата по-долу.

Акции и дялове в други предприятия

	30.06.2025	31.12.2024
	BGN '000	BGN '000
„Хелио Турс“ - Созопол	158	158
„Хебър транспорт“ АД Пазарджик	26	26
„Трансфинанс“ ООД Пловдив	10	10
„Трансгард“ ООД Пловдив	10	10
„Магистрали“ АД Карлово	12	12
Всичко	216	216

Групата има участие в капитала на посочените по-горе предприятия, които ръководството е класифицирало като дългосрочни, тъй като не смята да се освобождава от тях в обозримо бъдеще.

През годината дружествата от групата са получили дивиденди от своите инвестиции в размер на 4 хил. лв.

3.3. МАТЕРИАЛНИ ЗАПАСИ

	30.06.2025	31.12.2024
	BGN '000	BGN '000
Материали	40	40
Стоки	8	8
Общо	48	48

3.4. ТЕКУЩИ ВЗЕМАНИЯ

	30.06.2025	31.12.2024
	BGN '000	BGN '000
Вземания от клиенти и доставчици	1289	175
Съдебни и присъдени вземания	149	150
Данъци за възстановяване	197	49
Разходи за бъдещи периоди	133	10
Други вземания	42	39
Общо	1810	423

3.5. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА И ПАРИЧНИ ЕКВИВАЛЕНТИ

	30.06.2025	31.12.2024
	BGN '000	BGN '000
Парични средства в брой	104	93
Парични средства в безсрочни сметки (депозити)	6 827	7 881
Общо	6 931	7 974

3.6. СОБСТВЕН КАПИТАЛ

	30.06.2025	31.12.2024
	BGN '000	BGN '000
Записан капитал /дружество майка/	329	329
Премийни резерви при емитиране на ценни книжа	43	43
Резерв от последващи оценки	713	713
<u>Целеви резерви в т.ч.:</u>	<u>11 268</u>	<u>9 272</u>
<i>Законови резерви</i>	<i>1 266</i>	<i>1 059</i>
<i>Други резерви</i>	<i>10 002</i>	<i>8 213</i>
Натрупана печалба: в т.ч.	4 514	6 103
Печалба за периода	528	2 105
Общо	16 867	16 460

Резервите са формирани от разпределение на печалбата, съгласно изискванията на Търговския закон и Устава на дружествата от групата.

Натрупаните печалби са формирани от печалби в предходните отчетни периоди.

3.7. НЕТЕКУЩИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

	30.06.2025	31.12.2024
	BGN '000	BGN '000
Задължения по оперативен лизинг	15	21
Отсрочени данъчни пасиви	5	5
Общо	20	26

3.8. ТЕКУЩИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

	30.06.2025	31.12.2024
	BGN '000	BGN '000
Задължения към доставчици и клиенти	223	93
Задължения към персонала	148	152
Осигурителни задължения	42	38
Данъчни задължения	121	384
Други задължения/разни дебитори	622	463
Общо	1 156	1 130

3.9. ПРИХОДИ ОТ ПРОДАЖБИ

	30.06.2025	30.06.2024
	BGN '000	BGN '000
Приходи от продажба на стоки	10	3
Приходи от предоставени услуги	846	816
Общо	856	819

3.10. ДРУГИ ПРИХОДИ

	30.06.2025	30.06.2024
	BGN '000	BGN '000
Други приходи в т.ч	3 342	3 169
Приходи от наеми и продажба на ДМА	3 342	3 169

3.11. ПРИХОДИ ОТ ФИНАНСИРАНЕ

	30.06.2025	30.06.2024
	BGN '000	BGN '000
Енергийни компенсации (РМС 739 и 771/2021)	47	-
Общо	47	-

3.12. РАЗХОДИ ЗА СУРОВИНИ И МАТЕРИАЛИ

	30.06.2025	30.06.2024
	BGN '000	BGN '000
Разходи за ел. енергия и вода	378	350
Разходи за ценни образци	33	35
Разходи за ГСМ и консумативи автомобили	31	37
Други	242	166
Общо	684	588

3.13. РАЗХОДИ ЗА ВЪНШНИ УСЛУГИ

	30.06.2025	30.06.2024
	BGN '000	BGN '000
Разходи за външни услуги свързани с дейността в т.ч.		
Разходи за комуникации	20	20
Разходи за по договори за оперативен лизинг	53	63
Разходи за охрана, одит, счетов. и правни услуги	368	253
Разходи за данъци и такси	12	105
Разходи за застраховки	7	11
Разходи за ремонт и поддръжка	54	29
Разходи за граждански договори	202	214

Разходи за абонаментно поддържане	30	43
Разходи за СД юридически лица	297	263
Други	349	295
Общо	1392	1296

3.14. РАЗХОДИ ЗА АМОРТИЗАЦИЯ

	30.06.2025	30.06.2024
	BGN '000	BGN '000
Разходи за амортизация	281	290
Общо	281	290

3.15. РАЗХОДИ ЗА ПЕРСОНАЛА

	30.06.2025	30.06.2024
	BGN '000	BGN '000
Разходи за заплати на персонала	948	854
Разходи за социално и здравно осигуряване	143	121
Общо	1091	975

29 август 2025 г.
гр. Пловдив

**Междинен доклад на консолидирана основа за дейността на
„Български транспортен холдинг” АД
през шестмесечието на 2025 г.**

Информация за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет

През шестмесечието на 2025 г. групата на “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 4 258 хил. лв., при приходи в размер на 7 565 хил. лв. през предходния шестмесечен период и приходи от 3 988 хил. лв. през първото шестмесечие на 2024 г. През отчетния период групата отчита спад на приходите на шестмесечна база от 43,71%, а на годишна база приходите нарастват с 6,77%.

За периода приходите от продажби възлизат на 856 хил. лв., които приходи на база предходното шестмесечие намаляват с 1,38%, а на годишна база се увеличават с 4,52%. 846 хил. лв. от тези приходи се формират от извършени технически прегледи на моторни превозни средства, предоставени автогарови услуги и сервизна дейност. 10 хил. лв. от тези приходи представляват продажби на стоки. Дружеството определя приходите от услуги като средно съществени, тъй като имат относителен дял от 20,10% от общите приходи, явяват се регулярни за целия отчетен период и имат положително въздействие върху финансовите резултати през периода.

Приходите от наеми, продажби на активи и други, отчетени от групата на “Български транспортен холдинг” АД през шестмесечието на 2025 г., се понижават на шестмесечна база с 49,77%, поради отчетени през предходния период значителни приходи от продажби на нетекущи материални активи. На годишна база от наеми, продажби на активи и други нарастват с 5,46% до 3 342 хил. лв. Ръководството определя приходите от наеми като съществени, тъй като имат висок относителен дял от 78,49% от общите приходи, явяват се регулярни за периода и имат съществено въздействие върху финансовите резултати на групата.

През шестмесечието на 2025 г. икономическата група отчита приходи от финансираня от правителството (енергийни компенсации) в размер на 47 хил. лв., които приходи се увеличават със 17,50% на шестмесечна база, при липса на такива приходи през съпоставимия период на 2024 г.

През отчетния период приходите от лихви за групата възлизат на 13 хил. лв., при липса на такива приходи през предходните две шестмесечия.

За периода общите разходи на „Български транспортен холдинг” АД на консолидирана основа възлизат на 3 556 хил. лв., които на база предходното шестмесечие намаляват с 21,41%, а на годишна база нарастват със 7,01%. Разходите за външни услуги за шестмесечието възлизат на 1 296 хил. лв., като на база предходния период се понижават с 14,76%, а на годишна основа се увеличават със 7,41%. Най-голям дял от тези разходи имат разходите за охрана, одит, счетоводни и правни услуги. Материалните разходи, реализирани през периода, възлизат на 684 хил. лв., които на шестмесечна база нарастват с 1,03%, а на годишна основа се увеличават с 16,33%. Основната част от тези разходи в размер на 378 хил. лв. представляват разходи за ел. енергия и вода. Разходите за амортизации през шестмесечието на текущата година възлизат на 281 хил. лв., като същите се увеличават на шестмесечна база с 1,08%, докато на годишна база намаляват с 3,10%. Трудовите разходи, отчетени през същия период, възлизат на 1 095 хил. лв., като на шестмесечна база тези разходи нарастват с 4,20%, а на годишна база се увеличават с 11,90%, като през шестмесечието средносписъчният състав на лицата работещи в групата е намалял с 6 лица до общо 33

лица към 30.06.2025 г. Останалите разходи по икономически елементи на консолидирана основа за периода на шестмесечието на 2025 г. възлизат на 108 хил. лв., като на шестмесечна база се понижават със 74,59%, а на годишна база нарастват с 25,58%.

Финансовият резултат за групата на “Български транспортен холдинг” АД, преди облагане с данъци, за периода на шестмесечието на 2025 г., е печалба в размер на 702 хил. лв., при печалба от 3 040 хил. лв. през предходното шестмесечие и печалба в размер на 665 хил. лв. през съпоставимото шестмесечие на предходната година. Следва да се подчертае, че увеличеният размер на финансовия резултат за предходното шестмесечие до голяма степен се дължи на сделки по продажба на активи от страна на дъщерни на холдинга дружества.

Към края на отчетния период сумата на активите в отчета за финансовото състояние на консолидирана база възлиза на 24 621 хил. лв.

Нетекущите активи на групата на „Български транспортен холдинг” АД към края на шестмесечието на текущата година възлизат на 15 832 хил. лв., като през периода стойността им се увеличава с 257 хил. лв. През отчетния период нетекущите активи от групата на имоти, машини, съоръжения и оборудване нарастват с 202 хил. лв. до 5 517 хил. лв. За шестмесечието балансовата стойност на земите на консолидирана база се увеличава с постъпилите през периода такива активи за 295 хил. лв., като към края на шестмесечието земите възлизат на 3 516 хил. лв. През отчетния период балансовата стойност на сгради и конструкции намалява с размера на начислената върху тези активи амортизация от 69 хил. лв. Към края на шестмесечието тези активи са с балансова стойност 1 453 хил. лв. Към края на отчетния период балансовата стойност на машини и оборудване на консолидирана основа възлиза на 65 хил. лв., като през шестмесечието са излезли такива активи на стойност 22 хил. лв., начислената амортизация върху тези активи е 19 хил. лв., а отписаната е 22 хил. лв. Към края на шестмесечието на текущата година стойността на съоръженията се понижава с 25 хил. лв. и достига 243 хил. лв. През периода са постъпили такива активи за 40 хил. лв., излезли са такива активи също на стойност 4 хил. лв., начислената амортизация възлиза на 13 хил. лв., а отписаната е 2 хил. лв. Транспортните средства в актива на отчета за финансовото състояние на групата към края на отчетния период възлизат на 204 хил. лв., като през шестмесечието на 2025 г. са постъпили такива активи за 13 хил. лв., а начислената амортизация е 39 хил. лв. Стопанският инвентар в консолидирания отчет за финансовото състояние намалява през шестмесечието с размера на начислената амортизация върху тези активи от 2 хил. лв. и достига 15 хил. лв. Нетекущите материални активи в процес на изграждане за групата се увеличават през шестмесечието на 2025 г. със 196 хил. лв. и към края на периода възлизат на 4 822 хил. лв. Останалите нетекущи активи от групата „Имоти, машини, съоръжения и оборудване” понижават своята стойност през отчетния период с 8 хил. лв. и към края на шестмесечието възлизат на 36 хил. лв.

Активите с право на ползване по лизингови договори намаляват през отчетния период с 6 хил. лв. до 15 хил. лв.

През отчетното шестмесечие балансовата стойност на инвестиционните имоти намалява с размера на начислената амортизация от 136 хил. лв. Към края на периода инвестиционните имоти в актива на консолидирания отчет за финансовото състояние възлизат на 5 260 хил. лв.

Към края на шестмесечието на 2025 г. групата притежава финансови активи с балансова стойност 216 хил. лв., които активи не отчитат промяна през шестмесечието и представляват инвестиции в други предприятия извън икономическата група.

Текущите активи, принадлежащи на икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД, нарастват през отчетния период с 344 хил. лв. до 8 789 хил. лв. Балансовата стойност на материалните запаси към края на шестмесечието е в размер на 48 хил. лв. и в рамките на периода не отбелязва промяна. Текущите вземания на консолидирана основа се увеличават за същия период с 1 387 хил. лв. до 1 810 хил. лв. Основната част от тези вземания са от клиенти – 1 289 хил. лв., размерът на които вземания нараства през шестмесечието с 1 114 хил. лв. Съществени нововъзникнали вземания в рамките на отчетния период са основно от дъщерното на холдинга дружество „Международен младежки център“ АД, а именно: вземане в размер на 600 хил. лв. във връзка с предоставен аванс по анекс от 01.04.2025 г. към договор за строителство от 03.04.2024 г. от „Променергомонтаж“ АД; вземане в размер на 296 хил. лв. във връзка с предоставен аванс по договор за изработка и монтаж на PVC дограма от 06.03.2025 г. от „Декор глас дизайн“ ЕООД; вземане в размер на 54 хил. лв. във връзка с предоставен аванс по договор за проектиране, производство, доставка, монтаж и узаконяване на ел. асансьори от 27.01.2025 г. от „Техпро и ко“ ЕООД, както и вземания по договор за наем от дъщерното на холдинга дружество „Родопи-автотранспорт“ АД в размер на 28 хил. лв. от „Девин“ ЕАД и вземане от дъщерното на холдинга дружество „Тексимтранс“ АД за извършено авансово плащане по договор за консултантски услуги от 04.06.2021 г. с „Трейдхорн“ ЕООД в размер на 16 хил. лв. Съдебните и присъдени вземания са в размер на 149 хил. лв., които намаляват през отчетния период с 1 хил. лв. Данъците за възстановяване към края на шестмесечието на текущата година са в размер на 197 хил. лв. и се увеличават през периода със 148 хил. лв. Разходите за бъдещи периоди нарастват през отчетния период със 123 хил. лв. и към края на шестмесечието достигат 133 хил. лв. Останалите текущи вземания към края на шестмесечието на 2025 г. възлизат на 42 хил. лв. и през периода се увеличават с 3 хил. лв.

Паричните средства, собственост на групата, намаляват през шестмесечието с 1 043 хил. лв. и към края на периода са в размер на 6 931 хил. лв.

Общата маса на задълженията на консолидирана основа нараства през шестмесечието на текущата година с 20 хил. лв. и достига 1 176 хил. лв.

Нетекущите задължения на групата към края на периода възлизат на 20 хил. лв. Техният размер се понижава през шестмесечието с 6 хил. лв. Задълженията по договори за оперативен лизинг възлизат на 15 хил. лв. и намаляват през отчетния период с 6 хил. лв., а пасивите по отсрочени данъци са в размер на 5 хил. лв. и не отбелязват промяна в рамките на шестмесечието на 2025 г.

През отчетния период текущите пасиви на консолидирана основа нарастват с 26 хил. лв. до 1 156 хил. лв. В рамките на периода задълженията към доставчици се увеличават със 130 хил. лв. и достигат 223 хил. лв. Задълженията към персонала намаляват в рамките на същия период с 4 хил. лв. до 148 хил. лв. През шестмесечието на 2025 г. задълженията на групата към осигурителни предприятия нарастват с 4 хил. лв. и към края на периода възлизат на 42 хил. лв. Данъчните задължения на консолидираната група се понижават през отчетното шестмесечие с 263 хил. лв. до 121 хил. лв. Останалите текущи задължения на групата се увеличават със 159 хил. лв. и към края на отчетния период възлизат на 622 хил. лв.

Към края на шестмесечието на 2025 г. собственият капитал на групата на „Български транспортен холдинг“ АД възлиза на 16 867 хил. лв., а малцинственото участие на 6 578 хил. лв.

По-долу са посочени в хронологичен ред по-важните събития, настъпили през отчетния период за групата на „Български транспортен холдинг“ АД:

- На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД възстанови на дъщерното си дружество „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора, част от депозираната сума по чл. 280 от Търговския закон в размер на 50 000 лв., ведно с дължимата лихва върху тази сума, изчислена по реда на чл. 4 и чл. 7 от договора за депозит от 21.12.2022 г. за 400 000 лв., която лихва е в размер на 297,95 лв.
- На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД сключи с дъщерното си дружество „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан, договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 50 000 лв. Заемният ресурс ще се използва за оборотни цели. Заемът се предоставя за срок от 60 месеца, считано от датата на постъпване на паричните средства по сметката на заемателя. Заемната сума ще се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор „Нефинансови предприятия“, който лихвен процент към датата на сключване на договора за паричен заем е в размер на 4,01%.
- На 16.01.2025 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД „Би ти кар рент“ ЕООД, гр. Пловдив, отдаде под наем за временно и възмездно ползване срещу заплащане на месечна наемна цена от 200 лв. без ДДС моторно превозно средство – лек автомобил, марка „ТОЙОТА АУРИС“, модел „АУРИС“, с регистрационен номер РВ3723МЕ; рама номер: SB1KC56E90F010642, за срок от 4 години на друго дъщерно на холдинга дружество - „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив. Наемателят ще депозира сумата от 2 месечни наема при сключване на договора, който депозит ще бъде възстановен на наемателя след връщането на МПС на наемодателя, след изтичане действието на договора, при липса на вреди по автомобила. При наличие основание за удовлетворяване, на намаеля се връща останалата част от депозита след покриване претенцията на наемодателя. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, тъй като юридическото лице е едноличен собственик на капитала на „Би ти кар рент“ ЕООД и е член на Съвета на директорите и едновременно с това контролира насрещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Заинтересовано лице по сделката е и Тодор Михайлов Попов, тъй като се явява представител на юридическото лице „Български транспортен холдинг“ АД в Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е и „Международен младежки център“ АД, представлявано от Стилиян Рангелов Динов, което е насрещна страна по сделката, в качеството му на свързано лице – дъщерно дружество на едноличния собственик на капитала на „Би ти кар рент“ ЕООД – „Български транспортен холдинг“ АД. Сделката е с актив на стойност 7 818 лв., която стойност не надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК, но попада в хипотезата на чл. 114, ал. 6 от ЗППЦК, тъй в съвкупност с други сделки води до имуществена промяна, надвишаваща тези прагове и сделките би следвало да се разглеждат като едно цяло, защото са извършени в период три календарни години и в полза на същото лице и на други свързани лица, а също и страна по сделките е същото лице и свързани лица.
- На 28.01.2025 г. дружеството представи публично уведомление за финансовото състояние на индивидуална основа за четвъртото тримесечие на 2024 г.
- На 27.02.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи публично уведомление за финансовото състояние на консолидирана основа за четвъртото тримесечие на 2024 г.

- На 24.03.2025 г. дружеството представи годишен финансов отчет за дейността през 2024 г.

- На 27.03.2025 г. бяха сключени договори между дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД – „Транс-юг“ АД, гр. Петрич; „Автотрафик“ АД, гр. Бургас; „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; „Автостарт“ АД, гр. Самоков; „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново и „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, гр. Смолян, в качеството им на възложители, от една страна и от друга страна изпълнител – „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив, също дъщерно на холдинга дружество. Съгласно подписаните договори възложителите възлагат, а изпълнителят приема да извършва срещу възнаграждение комплексна поддръжка – аварийен, текущ ремонт и профилактика на водопроводни, електропроводни системи, уреди и обзавеждане в самостоятелни обекти, намиращи се в сгради с административен адрес: гр. Пловдив, район Централен, ул. „Тракия“ № 54А, собственост на възложителите. Комплексната поддръжка включва и извършване на периодични, месечни функционални проверки за изправността и действието на всяка една от изброените системи и предпазните им устройства, подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на електрическата система – проводници, предпазители, ключове и контакти, подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на обзавеждането, представляващо електрически уреди – проводници, ключове, нагреватели, реотани, осветителни тела и др., подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на водопроводната система за права вода и канал – фитинги, сифони, открити тръбни връзки, смесителни батерии, душеве, кранове и др., както и ремонт и/или подмяна на повредени или износени части на подови настилки, стенни мазилки и стенни интериорни елементи, мебели, в това число – къртене, рязане, мазане, заливане, лепене, заваряване, боядисване и др.

Месечното възнаграждение за извършването на така описаните дейности е в размер, както следва:

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Транс-юг“ АД 3 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 225 лв. без ДДС, или 270 лв. с ДДС;

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Автотрафик“ АД 15 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 1 125 лв. без ДДС, или 1 350 лв. с ДДС;

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Тексимтранс“ АД 7 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 525 лв. без ДДС, или 630 лв. с ДДС;

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Автостарт“ АД 15 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 1 125 лв. без ДДС, или 1 350 лв. с ДДС;

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Транспорт-гарант“ АД 2 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 150 лв. без ДДС, или 180 лв. с ДДС;

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Авторемонтен завод-Смолян“ АД 5 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 375 лв. без ДДС, или 450 лв. с ДДС.

Договорите бяха сключени за срок от 5 години, считано от 01.04.2025 г., като действието им може да бъде продължено след изтичане срока на договорите по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма.

- На 14.04.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи годишен финансов отчет за дейността на консолидирана основа за дейността през 2024 г.

- На 28.04.2025 г. дружеството представи публично уведомление за финансовото състояние на индивидуална основа за първото тримесечие на 2025 г.
- На 16.05.2025 г. Управителният съвет на „Български транспортен холдинг“ АД свика редовно Общо събрание на акционерите на 30.06.2025 г. и представи поканата и материалите по дневния ред за събранието.

- На 27.05.2025 г. дружеството представи публично уведомление за финансовото състояние на консолидирана основа за първото тримесечие на 2025 г.

На проведеното на 30.06.2025 г. редовно годишно Общо събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД бяха приети годишния индивидуален финансов отчет за дейността през 2024 г., годишния консолидиран финансов отчет за дейността през 2024 г., доклада за изпълнение на политиката за възнагражденията на членовете на Надзорния и Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД през 2024 г., отчета за дейността на директора за връзки с инвеститорите през 2024 г. и въпросите, които са разглеждани от името на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД и доклада на Одитния комитет за 2024 г.

Общото събрание прие печалбата за 2024 г., в размер на 124 115,13 лв., както и неразпределената печалба от минали години, в размер на 13 726,94 лв. да бъде разпределена както следва: 13 785,00 лв. за Фонд „Резервен“; 2 503,56 лв. за „Допълнителни резерви“, а остатъкът от 121 553,51 лв. да бъде разпределен като дивидент, при следните условия: брутна сума на дивидента: 0,37 лв. на акция; нетна сума на дивидента (след приспадане 5% данък): 0,3515 лв. на акция; начало на изплащане на дивидента: 25.08.2025 г.; срок за изплащане на дивидента с посредничеството на „Централен депозитар“ АД: 3 месеца; начин на изплащане на дивидента: Изплащането на дивидента ще стане съгласно изискванията на Закона за публичното предлагане на ценни книжа и приложимите нормативни актове – по договор с „Централен депозитар“ АД и чрез клоновете на „Уникредит Булбанк“ АД. Акционерите, които имат клиентски подсметки при инвестиционни посредници ще получат сумите на дивидента от съответните инвестиционни посредници, а останалите акционери от клоновете на „Уникредит Булбанк“ АД. Акционери, които не са получили дивидента си в посочения по-горе 3 месечен срок, могат да го получат до датата на изтичане на погасителната давност в офиса на дружеството на адрес: гр. Пловдив, бул. „Христо Ботев“ 82, ет. 5.

На същото събрание бяха освободени от отговорност членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет на дружеството за дейността им през 2024 г.

Общото събрание избра за регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети за 2025 г. г-н Манол Петков Кривошапков, с рег. N 0428.

Общото събрание определи месечното възнаграждение за членовете на Надзорния съвет, както следва: за председателя 12 130 лв., за всеки от членовете по 8 400 лв., а за членовете на Управителния съвет, както следва: за председателя 9 500 лв., а за всеки от членовете по 5 600 лв., като изпълнителният член на Управителния съвет ще получава допълнително възнаграждение в размер на 5% от определеното за член на Управителния съвет, съгласно чл. 58 от Устава на „Български транспортен холдинг“ АД.

Общото събрание определи гаранция за управлението по чл. 116в, ал. 3 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа от членовете на Надзорния и Управителен съвет в размер на 3-месечното брутно възнаграждение на лицата-членове на тези органи.

- На 30.06.2025 г., с решение на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, бяха освободени като членове на Управителния съвет Константин

Росенов Александров – до момента председател на Управителния съвет и Тодор Михайлов Попов – до момента изпълнителен член на Управителния съвет на дружеството. На основание чл. 48, ал. 1, т. 3 от Устава на дружеството, Надзорният съвет предложи на управителния орган да избере за свой председател Николай Маринов Дебовянов, а за представляващ дружеството (изпълнителен директор) Стилиян Рангелов Динов. На 30.06.2025 г. на свое заседание Управителният съвет на „Български транспортен холдинг“ АД избра за председател на управителния орган Николай Маринов Дебовянов, а за представляващ „Български транспортен холдинг“ АД - Стилиян Рангелов Динов. Също на 30.06.2025 г. Надзорният съвет на „Български транспортен холдинг“ АД даде одобрение за избраните от Управителния съвет председател на управителния орган и представляващ дружеството.

Описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година

Макроикономически риск

По експресни оценки на Националния статистически институт (НСИ), през второто тримесечие на 2025 г. брутният вътрешен продукт (БВП) на страната нараства с 3,1%, измерен на годишна база, и се увеличава с 0,7% спрямо първото тримесечие на 2025 г.

Резултатите от проведените през месец юли 2025 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че през същия месец общият показател на бизнес климата се понижава с 1,1 пункта в сравнение с юни 2025 г., като намаление на показателя е регистрирано в промишлеността и търговията на дребно.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ индексът на промишленото производство през юни 2025 г. намалява с 1,7% спрямо предходния месец. През същия месец на годишна база е регистрирано понижение с 8,2% на календарно изгладения индекс на промишленото производство. Според проведените от НСИ бизнес анкети, през месец юли 2025 г. съставният показател „Бизнес климат в промишлеността“ се понижава с 1,0 пункт (от 18,4% на 17,4%), което се дължи на резервираните очаквания на промишлените предприемачи за бизнес състоянието на предприятията през следващите 6 месеца. Анкетата отчита известно подобрене в мненията им за притока на нови поръчки през последните три месеца, което обаче не е съпроводено с повишени очаквания за производствената активност през следващите 3 месеца. Основните проблеми, ограничаващи дейността в сектора, остават несигурната икономическа среда и недостигът на работна сила, посочени съответно от 44,7 и 36,3% от предприятията. Прогнозите на мениджърите относно продажните цени в промишлеността през следващите 3 месеца са в посока на увеличение.

Продължава тенденцията на влошаване на търговското салдо на страната. Според предварителните данни на НСИ през периода януари - юни 2025 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 39 986,2 млн. лв., което е с 4,6% по-малко в сравнение със същия период на предходната година. През юни 2025 г. общият износ на стоки възлиза на 6 970,3 млн. лв. и намалява с 4,0% спрямо същия месец на 2024 г. Месец юни 2025 г. се явява единадесети пореден месец на спад на износа на страната, измерен на годишна база. През периода януари - юни 2025 г. общо в страната са внесени стоки на стойност 48 757,0 млн. лв. (по цени CIF), или с 3,1% повече спрямо същия период на предходната година. През юни 2025 г. общият внос на стоки нараства с 2,7% спрямо същия месец на 2024 г. и възлиза на 8 049,8 млн. лв.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ през юни 2025 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ по съпоставими цени се увеличава с 0,6% спрямо предходния месец. Търговският оборот нараства с 6,8% спрямо юни 2024 г., показват календарно изгладените данни. Резултатите от проведените през юли 2025 г. бизнес анкети на НСИ показват, че през същия месец съставният показател „Бизнес климат в търговията на дребно“ спада с 5,4 пункта (от 30,4% на 25,0%), което се дължи на изместване на оценките и очакванията на търговците на дребно за бизнес състоянието на предприятията от „по-добро“ към запазване на „същото“. Прогнозите им за обема на продажбите и поръчките към доставчиците през следващите 3 месеца остават резервирани. Факторът, ограничаващ в най-голяма степен дейността на предприятията, е конкуренцията в бранша, следвана от несигурната икономическа среда, недостатъчното търсене и недостига на работна сила. Търговците на дребно не предвиждат промяна в продажните цени през следващите 3 месеца.

По предварителни и сезонно изгладени данни на НСИ през месец май 2025 г. общият индекс на производството в областта на Бизнес услугите се повишава с 0,7% спрямо предходния месец. През същия месец на годишна база е регистрирано нарастване с 1,9% на календарно изгладения индекс на производството в областта на Бизнес услугите. Според проведените през месец юли 2025 г. бизнес анкети на НСИ съставният показател „Бизнес климат в сектора на услугите“ запазва приблизително нивото си от предходния месец (от 15,4% на 15,1%). Прогнозите на мениджърите както за бизнес състоянието на предприятията през следващите 6 месеца, така и за търсенето на услуги през следващите 3 месеца са неблагоприятни. Основната пречка за развитието на бизнеса остава несигурната икономическа среда, посочена от 50,5% от предприятията. На второ и трето място са конкуренцията в бранша и недостигът на работна сила. По отношение на продажните цени в сектора на услугите мениджърите очакват те да запазят своето равнище през следващите 3 месеца.

По предварителни и сезонно изгладени данни на НСИ през месец юни 2025 г. индексът на продукцията в сектор „Строителство“ се понижава с 0,2% спрямо предходния месец. Календарно изгладените данни показват увеличение с 4,3% на строителната продукция в сравнение със същия месец на предходната година. Резултатите от проведените през месец юли 2025 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че през същия месец съставният показател „Бизнес климат в строителството“ нараства с 1,8 пункта (от 26,1% на 27,9%) в резултат на оптимистичните очаквания на строителните предприемачи за бизнес състоянието на предприятията през следващите 6 месеца. По тяхно мнение настоящата осигуреност на производството с поръчки се увеличава, но прогнозите им за строителната активност през следващите 3 месеца са по-неблагоприятни. Най-сериозните затруднения за развитието на бизнеса продължават да бъдат несигурната икономическа среда, недостигът на работна сила и цените на материалите, въпреки че спрямо юни 2025 г. се наблюдава намаление на отрицателното въздействие на втория фактор. По отношение на продажните цени в строителството очакванията на мениджърите са те да запазят своето равнище през следващите 3 месеца.

Външни за страната политико-икономически рискови фактори

Основните външни за страната политико-икономически рискови фактори представляват геополитическото напрежение и опасенията за глобалната търговия и икономически растеж, породени от войната в Украйна и войната, която израелската държава води в Газа. Друг много сериозен рисков фактор е протекционистичната

политика, която новата администрация на САЩ следва в новия мандат на президента Тръмп. Повишаването на тарифните ставки ще се отрази крайно негативно върху търговския стокообмен и ще бъде огромно предизвикателство върху експортно ориентирани компании от ЕС. Увеличението на тарифните ставки е предпоставка за нарастване на инфлационния риск. Наред с протекционизма, налице е и процес на силно разместване на геополитическите пластове в световен план.

Политически риск

След поредицата от извънредни парламентарни избори, към момента страната ни е управлявана от коалиционно правителство, съставено на пръв поглед от несъвместими партньори, изповядващи от консервативни, до леви идеи. С оглед на това е трудно да се прогнозира доколко едно такова правителство би било устойчиво във времето.

Финансов риск

Икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД е умерено изложена на финансов риск - пазарен риск (включващ валутен риск, лихвен риск и ценови риск), кредитен риск, ликвиден риск и риск от промяна на бъдещите парични потоци, в резултат на промяна в пазарните лихвени нива.

Пазарният риск е рискът, при който справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промените в пазарните цени. Считаме, че икономическата група към момента е изложена на слаб, до умерен пазарен риск.

Кредитният риск е рискът, при който едната страна по финансовия инструмент ще причини финансова загуба на другата, в случай че не изпълни договореното задължение. Към момента групата „Български транспортен холдинг“ АД няма кредитни експозиции по заеми извън групата и е слабо изложена на такъв риск.

Ликвидният риск е рискът, при който дружеството би могло да има затруднения при посрещане на задълженията си по финансовите пасиви. На този етап считаме, че този риск е минимален за групата.

Ръководството смята, че към този момент собствените и вътрешногрупови капиталови ресурси и източници на финансиране са достатъчни за развитието на дейността на „Български транспортен холдинг“ АД и икономическата група като цяло. От страна на ръководството на дружеството финансовите рискове текущо се идентифицират, измерват и наблюдават, особено във възникналата динамично променяща се икономическа среда, за да се определят адекватни цени на услугите, предоставяни от дружеството и да се оценят адекватно формите на поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

Пазарен риск

а) Валутен риск

Дружествата от икономическата група не са изложени на значим валутен риск, тъй като търговските сделки се извършват основно в лева. Заемите и депозитите по чл. 280 от Търговския закон също са дължими в лева и не излагат „Български транспортен холдинг“ АД и дружествата от групата на валутен риск на паричните потоци.

Дружествата от икономическата група не поддържат значими парични наличности извън тези в лева.

б) Лихвен риск

Икономическата група като цяло към момента не е изложена на лихвен риск, тъй като няма финансови взаимоотношения с лица извън групата, по които да произтичат задължения по лихвени плащания.

в) Ценови риск

Икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД е изложена на ценови риск, който е резултат на все още осезаемия инфлационен натиск. Ръководството се стреми прилаганите цени на предлаганите услуги да се образуват и осъвременяват текущо на основата на пазарни принципи и да отразяват всички промени в конкретната ситуация.

Кредитен риск

В икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД няма значителна концентрация на кредитен риск. Дружеството е разработило и внедрило политика, която цели приходите от продажби на услуги и стоки и приходите от наеми да бъдат събираеми.

Финансовите активи, които потенциално излагат групата на кредитен риск, са предимно вземания от продажби и предоставени заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни предприятия, които са необезпечени. Политиката на ръководството за минимизиране на финансовия риск е насочена към осъществяване на ефективно предоговаряне и разсрочване на вземания, при необходимост. „Български транспортен холдинг“ АД е изложено на косвен вторичен кредитен риск, в случай, че дъщерните му дружества не успеят да реализират вземанията си от контрагенти на падежите им. На този етап не е налице нарастване на кредитния риск и риска от кредитни загуби.

Ликвиден риск

Предпазливото управление на ликвидния риск предполага поддържане на достатъчно количество парични средства, както и възможности за допълнително финансиране с търговски депозити и заеми към свързани лица по чл. 280 от Търговския закон. Поради динамичната природа на основните типове бизнес, ръководството на дружеството има за цел да постигне гъвкавост във финансирането, като поддържа адекватен достъп до привлечен ресурс. На този етап ръководството не очаква ликвидни затруднения за „Български транспортен холдинг“ АД и дружествата от икономическата група.

Инфлационен риск

По данни на НСИ през юли 2025 г. на месечна база е регистрирана инфлация от 1,7%, а годишната инфлация за юли 2025 г. спрямо същия месец на предходната година е 5,3%. Инфлационният риск остава валиден поради очакванията на бизнеса за подкрепа чрез понижване на основните лихвени проценти от страна на централните банки и най-вече поради търговската война, която новата президентска администрация на САЩ започна чрез повишаване на тарифните ставки при внос.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД през следващите отчетни периоди ще продължи да бъде изложена на извънредни рискови фактори и несигурности, и особено такива, които са резултат на геополитическото напрежение и опасенията за глобалната търговия, икономическия растеж и инфлацията, заради ситуацията в Близкия изток и Украйна и протекционистичната политика на САЩ при новата президентска администрация.

Информация за сключените съществени сделки със свързани лица по смисъла на приложимите счетоводни стандарти

Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период, които са повлияли съществено на финансовото състояние, или резултатите от дейността на дружеството в този период

През отчетния период на текущата финансова година „Български транспортен холдинг” АД не е сключвало сделки със свързани лица, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството.

В качеството си на председател на Съветите на директорите в дъщерни дружества “Български транспортен холдинг” АД е получило през шестмесечието на 2025 г. следните възнаграждения по предоставяне на управленски услуги за тези дружества:

Предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през шестмесечието на 2025 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. лв.
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	59
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	63
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	34
„АВТОТРАФИК” АД	64
„АВТОТРАНС” АД	27
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ” АД	34
„АВТОСТАРТ” АД	62
„ТЕКСИМТРАНС” АД	37
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	1
„ТРАНС-ЮГ” АД	27
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	35
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	35
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	6
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	35
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	25
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91” АД	29
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	28

Приходите от възнаграждения за участието в управителния орган на дружество, извън икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД – „Хемустранспорт“ АД, гр. Пазарджик са в размер на 6 хил. лв.

През отчетния период „Български транспортен холдинг“ АД е префактурирало услуги по извършен сертификационен одит и функционална проверка на уреди в пунктове за технически прегледи на моторни превозни средства в четири дъщерни на холдинга дружества – „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив; „Автостарт“ АД, гр. Самоков; „Транс-юг“ АД, гр. Петрич и „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян, по 468 лв. за всяко от тези дружества.

През шестмесечието на 2025 г. дружества от икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД сключиха следните сделки между свързани лица:

- На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД възстанови на дъщерното си дружество „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора, част от депозираната сума по чл. 280 от Търговския закон в размер на 50 хил. лв., ведно с дължимата лихва върху тази сума, изчислена по реда на чл. 4 и чл. 7 от договора за депозит от 21.12.2022 г. за 400 хил. лв., която лихва е в размер на 297,95 лв.

- На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД сключи с дъщерното си дружество „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан, договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 50 хил. лв. Заемният ресурс ще се използва за оборотни цели. Заемът се предоставя за срок от 60 месеца, считано от датата на постъпване на паричните средства по сметката на заемателя. Заемната сума ще се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор „Нефинансови предприятия“, който лихвен процент към датата на сключване на договора за паричен заем е в размер на 4,01%.

- На 16.01.2025 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД „Би ти кар рент“ ЕООД, гр. Пловдив, отдаде под наем за временно и възмездно ползване срещу заплащане на месечна наемна цена от 200 лв. без ДДС моторно превозно средство – лек автомобил, марка „ТОЙОТА АУРИС“, модел „АУРИС“, с регистрационен номер РВ3723МЕ; рама номер: SB1KC56E90F010642, за срок от 4 години на друго дъщерно на холдинга дружество – „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив. Наемателят ще депозира сумата от 2 месечни наема при сключване на договора, който депозит ще бъде възстановен на наемателя след връщането на МПС на наемодателя, след изтичане действието на договора, при липса на вреди по автомобила. При наличие основание за удовлетворяване, на наемателя се връща останалата част от депозита след покриване претенцията на наемодателя. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, тъй като юридическото лице е едноличен собственик на капитала на „Би ти кар рент“ ЕООД и е член на Съвета на директорите и едновременно с това контролира насрещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Заинтересовано лице по сделката е и Тодор Михайлов Попов, тъй като се явява представител на юридическото лице „Български транспортен холдинг“ АД в Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е и „Международен младежки център“ АД, представлявано от Стилиян Рангелов Динов, което е насрещна страна по сделката, в качеството му на свързано лице – дъщерно дружество на едноличния собственик на капитала на „Би ти кар рент“ ЕООД – „Български транспортен холдинг“ АД. Сделката е с актив на стойност 7 818 лв., която стойност не надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК, но попада в

хипотезата на чл. 114, ал. 6 от ЗППЦК, тъй в съвкупност с други сделки води до имуществена промяна, надвишаваща тези прагове и сделките би следвало да се разглеждат като едно цяло, защото са извършени в период три календарни години и в полза на същото лице и на други свързани лица, а също и страна по сделките е същото лице и свързани лица.

- На 27.03.2025 г. бяха сключени договори между дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД – „Транс-юг“ АД, гр. Петрич; „Автотрафик“ АД, гр. Бургас; „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; „Автостарт“ АД, гр. Самоков; „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново и „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, гр. Смолян, в качеството им на възложители, от една страна и от друга страна изпълнител – „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив, също дъщерно на холдинга дружество. Съгласно подписаните договори възложителите възлагат, а изпълнителят приема да извършва срещу възнаграждение комплексна поддръжка – аварийен, текущ ремонт и профилактика на водопроводни, електропроводни системи, уреди и обзавеждане в самостоятелни обекти, намиращи се в сгради с административен адрес: гр. Пловдив, район Централен, ул. „Тракия“ № 54А, собственост на възложителите. Комплексната поддръжка включва и извършване на периодични, месечни функционални проверки за изправността и действието на всяка една от изброените системи и предпазните им устройства, подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на електрическата система – проводници, предпазители, ключове и контакти, подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на обзавеждането, представляващо електрически уреди – проводници, ключове, нагреватели, реотани, осветителни тела и др., подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на водопроводната система за права вода и канал – фитинги, сифони, открити тръбни връзки, смесителни батерии, душеве, кранове и др., както и ремонт и/или подмяна на повредени или износени части на подови настилки, стенни мазилки и стенни интериорни елементи, мебели, в това число – къртене, рязане, мазане, заливане, лепене, заваряване, боядисване и др.

Месечното възнаграждение за извършването на така описаните дейности е в размер, както следва:

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Транс-юг“ АД 3 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 225 лв. без ДДС, или 270 лв. с ДДС;
- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Автотрафик“ АД 15 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 1 125 лв. без ДДС, или 1 350 лв. с ДДС;
- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Тексимтранс“ АД 7 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 525 лв. без ДДС, или 630 лв. с ДДС;
- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Автостарт“ АД 15 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 1 125 лв. без ДДС, или 1 350 лв. с ДДС;
- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Транспорт-гарант“ АД 2 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 150 лв. без ДДС, или 180 лв. с ДДС;
- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Авторемонтен завод-Смолян“ АД 5 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 375 лв. без ДДС, или 450 лв. с ДДС.

Договорите бяха сключени за срок от 5 години, считано от 01.04.2025 г., като действието им може да бъде продължено след изтичане срока на договорите по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма.

Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние, или резултатите от дейността на дружеството през отчетния период

През шестмсечието на 2025 г. няма промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние, или резултатите от дейността на дружеството през отчетния период.

„Български транспортен холдинг“ АД

Информация съгласно Приложение 4 от Наредба 2 от 09.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар

Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството

В рамките на отчетния период няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху „Български транспортен холдинг“ АД.

Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството до обявяване на дружеството в несъстоятелност

Към момента няма открито производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество.

Сключване или изпълнение на съществени сделки

В качеството си на председател на Съветите на директорите в дъщерни дружества „Български транспортен холдинг“ АД е получило през шестмесечието на 2025 г. следните възнаграждения по предоставяне на управленски услуги за тези дружества:

Предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през шестмесечието на 2025 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. лв.
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР“ АД	59
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ“ АД	63
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ“ АД	34
„АВТОТРАФИК“ АД	64
„АВТОТРАНС“ АД	27
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ“ АД	34
„АВТОСТАРТ“ АД	62
„ТЕКСИМТРАНС“ АД	37
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ“ АД	1
„ТРАНС-ЮГ“ АД	27
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ“ АД	35
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ“ АД	35
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ АД	6
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ“ АД	35
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН“ АД	25
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91“ АД	29
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН“ АД	28

През шестмесечието на 2025 г. дружества от икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД сключиха следните сделки:

- На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД възстанови на дъщерното си дружество „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора, част от депозираната сума по чл. 280 от Търговския закон в размер на 50 хил. лв., ведно с дължимата лихва върху тази сума, изчислена по реда на чл. 4 и чл. 7 от договора за депозит от 21.12.2022 г. за 400 хил. лв., която лихва е в размер на 297,95 лв.
- На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД сключи с дъщерното си дружество „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан, договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 50 хил. лв. Заемният ресурс ще се използва за оборотни цели. Заемът се предоставя за срок от 60 месеца, считано от датата на постъпване на паричните средства по сметката на заемателя. Заемната сума ще се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор „Нефинансови предприятия“, който лихвен процент към датата на сключване на договора за паричен заем е в размер на 4,01%.
- На 16.01.2025 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД „Би ти кар рент“ ЕООД, гр. Пловдив, отдаде под наем за временно и възмездно ползване срещу заплащане на месечна наемна цена от 200 лв. без ДДС моторно превозно средство – лек автомобил, марка „ТОЙОТА АУРИС“, модел „АУРИС“, с регистрационен номер РВ3723МЕ; рама номер: SB1KC56E90F010642, за срок от 4 години на друго дъщерно на холдинга дружество - „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив. Наемателят ще депозира сумата от 2 месечни наема при сключване на договора, който депозит ще бъде възстановен на наемателя след връщането на МПС на наемодателя, след изтичане действието на договора, при липса на вреди по автомобила. При наличие основание за удовлетворяване, на наемателя се връща останалата част от депозита след покриване претенцията на наемодателя. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, тъй като юридическото лице е едноличен собственик на капитала на „Би ти кар рент“ ЕООД и е член на Съвета на директорите и едновременно с това контролира насрещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Заинтересовано лице по сделката е и Тодор Михайлов Попов, тъй като се явява представител на юридическото лице „Български транспортен холдинг“ АД в Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е и „Международен младежки център“ АД, представлявано от Стилиян Рангелов Динов, което е насрещна страна по сделката, в качеството му на свързано лице – дъщерно дружество на едноличния собственик на капитала на „Би ти кар рент“ ЕООД – „Български транспортен холдинг“ АД. Сделката е с актив на стойност 7 818 лв., която стойност не надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК, но попада в хипотезата на чл. 114, ал. 6 от ЗППЦК, тъй като в съвкупност с други сделки води до имуществена промяна, надвишаваща тези прагове и сделките би следвало да се разглеждат като едно цяло, защото са извършени в период три календарни години и в полза на същото лице и на други свързани лица, а също и страна по сделките е същото лице и свързани лица.
- На 27.03.2025 г. бяха сключени договори между дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД – „Транс-юг“ АД, гр. Петрич; „Автотрафик“ АД, гр. Бургас; „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; „Автостарт“ АД, гр. Самоков; „Транспорт-

гарант“ АД, гр. Велико Търново и „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, гр. Смолян, в качеството им на възложители, от една страна и от друга страна изпълнител – „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив, също дъщерно на холдинга дружество. Съгласно подписаните договори възложителите възлагат, а изпълнителят приема да извършва срещу възнаграждение комплексна поддръжка – аварийен, текущ ремонт и профилактика на водопроводни, електропроводни системи, уреди и обзавеждане в самостоятелни обекти, намиращи се в сгради с административен адрес: гр. Пловдив, район Централен, ул. „Тракия“ № 54А, собственост на възложителите. Комплексната поддръжка включва и извършване на периодични, месечни функционални проверки за изправността и действието на всяка една от изброените системи и предпазните им устройства, подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на електрическата система – проводници, предпазители, ключове и контакти, подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на обзавеждането, представляващо електрически уреди – проводници, ключове, нагреватели, реотани, осветителни тела и др., подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на водопроводната система за права вода и канал – фитинги, сифони, открити тръбни връзки, смесителни батерии, душове, кранове и др., както и ремонт и/или подмяна на повредени или износени части на подови настилки, стенни мазилки и стенни интериорни елементи, мебели, в това число – къртене, рязане, мазане, заливане, лепене, заваряване, боядисване и др.

Месечното възнаграждение за извършването на така описаните дейности е в размер, както следва:

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Транс-юг“ АД 3 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 225 лв. без ДДС, или 270 лв. с ДДС;
- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Автотрафик“ АД 15 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 1 125 лв. без ДДС, или 1 350 лв. с ДДС;
- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Тексимтранс“ АД 7 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 525 лв. без ДДС, или 630 лв. с ДДС;
- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Автомостарт“ АД 15 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 1 125 лв. без ДДС, или 1 350 лв. с ДДС;
- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Транспорт-гарант“ АД 2 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 150 лв. без ДДС, или 180 лв. с ДДС;
- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Авторемонтен завод-Смолян“ АД 5 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 375 лв. без ДДС, или 450 лв. с ДДС.

Договорите бяха сключени за срок от 5 години, считано от 01.04.2025 г., като действието им може да бъде продължено след изтичане срока на договорите по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма.

Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие

Няма такива действия в рамките на отчетния период.

Промяна на одиторите на дружеството и причина за промяната

Провелото се на 30.06.2025 г. редовно Общо събрание избра за регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети на „Български транспортен холдинг“ АД за 2025 г. г-н Манол Петков Кривошапков, с рег. N 0428. Няма промяна на одитора спрямо предходната финансова година.

Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството

В рамките на шестмесечието на 2025 г. няма такива обстоятелства.

Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество

През отчетния период няма такива действия.

Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа

“Български транспортен холдинг” АД счита, че не са налице други обстоятелства, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

„Български транспортен холдинг“ АД

Допълнителна информация по чл. 12, ал. 1, т. 4 от Наредба 2 от 09.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар към отчет на консолидирана основа за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД през шестмесечието на 2025 г.

Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал на емитента

„Български транспортен холдинг“ АД води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти. Някои не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2025 г., и не са били приложени от по-ранна дата от дружеството. Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на дружеството. Всички стандарти и изменения се приемат в счетоводната политика на дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Дружеството изготвя и представя финансовия отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 30.06.2025 г.

Като цяло няма съществена промяна в счетоводната политика на „Български транспортен холдинг“ АД за текущата година и съответно няма в резултат на това отражение на новата счетоводна политика върху финансовия резултат и собствения капитал.

Информация за настъпили промени в група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството на емитента

В рамките на отчетния период няма такива събития.

Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

През шестмесечието на 2025 г. не са налице организационни промени в рамките на „Български транспортен холдинг“ АД, като преобразуване, продажба на дружества от група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност.

През отчетния период дружеството не е предлагало за отдаване под наем нови активи, различни от отдаваните под наем до момента. Към момента „Български

транспортен холдинг” АД преотдава под наем офиси, находящи се в офис сграда в гр. Пловдив, бул. „Христо Ботев” 82. Отдаването под наем на имущество е непрекъснат процес и при прекратяване на договор за наем се търсят наематели за свободните активи.

През шестмесечието дружеството ме е осъществявало дългосрочни инвестиции и не е преустановявало дейност.

Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година, като се отчитат резултатите от текущото шестмесечие, както и информация за факторите и обстоятелствата, които ще повлияят на постигането на прогнозните резултати най-малко до края на текущата финансова година

“Български транспортен холдинг” АД не е заявявало, нито публикувало прогнозни финансови резултати за 2025 г.

Данни за лицата, притежаващи пряко и/или непряко най-малко 5 на сто от гласовете в Общото събрание към края на шестмесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период

Лицата, притежаващи над 5 на сто от гласовете в Общото събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг” АД към края на шестмесечието на 2025 г., са както следва: Светла Койчева Русева, притежаваща пряко 98 113 бр. акции, което представлява 29,86% от капитала на дружеството; Божана Петкова Петкова, притежаваща пряко 40 751 бр. акции, което представлява 12,40% от капитала на дружеството; Димитър Христов Димитров, притежаващ пряко 28 247 бр. акции, което представлява 8,60% от капитала на дружеството и “Залмек” ООД, притежаващо пряко 17 843 бр. акции, което представлява 5,43% от капитала на дружеството.

Не са ни известни промени в притежаваните от лицата гласове за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период.

Данни за акциите, притежавани от членовете на управителните и контролните органи на емитента към края на шестмесечието, както и промените, настъпили за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период за всяко лице поотделно

Акциите от емисията на „Български транспортен холдинг” АД, притежавани пряко от членовете на управителните и контролни органи на дружеството, към края на отчетния период са както следва: председателят на Надзорния съвет - Светла Койчева Русева – 98 113 бр. акции, което представлява 29,86% от капитала на дружеството; заместник-председателят на Надзорния съвет - Божана Петкова Петкова – 40 751 бр., което представлява 12,40% от капитала на дружеството; а членът на Надзорния съвет - Христо Георгиев Димитров – 38 бр., което представлява 0.01% от капитала на дружеството. Доскорошният председател Управителния съвет Константин Росенов Александров и членът на Управителния съвет - Елка Стефанова Кетипова-Матева не притежават акции на дружеството; а доскорошният изпълнителният член на

Управителния съвет - Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., което представлява 2.62% от капитала на дружеството. Новите членове на Управителния съвет, избрани на 30.06.2025 г. и вписани като такива по партидата на „Български транспортен холдинг“ АД в Търговския регистър на 08.07.2025 г. – Стилиян Рангелов Динов и Николай Маринов Дебовянов не притежават акции на дружеството.

Членове на управителния и контролен орган на дружеството не са придобивали и прехвърляли в рамките на отчетния период акции на „Български транспортен холдинг“ АД.

Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към края на шестмесечието на 2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания.

Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставените обезпечения или поетите задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в т.ч. и на свързани лица с посочване на имена или наименование и ЕИК на лицето, характера на взаимоотношенията между емитента и неговите дъщерни дружества и лицето заемополучател, размер на неизплатената главница, лихвен процент, дата на сключване на договора, включително допълнителни споразумения, краен срок на погасяване, размер на петото задължение, специфични условия, различни от посочените, както и целта, за която са отпуснати, в случай че са сключени като целеви

На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД възстанови на дъщерното си дружество „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора, част от депозираната сума по чл. 280 от Търговския закон в размер на 50 хил. лв., ведно с дължимата лихва върху тази сума, изчислена по реда на чл. 4 и чл. 7 от договора за депозит от 21.12.2022 г. за 400 хил. лв., която лихва е в размер на 297,95 лв.

На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД сключи с дъщерното си дружество „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан, договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 50 хил. лв. Заемният ресурс ще се използва за оборотни цели. Заемът се предоставя за срок от 60 месеца, считано от датата на постъпване на паричните средства по сметката на заемателя. Заемната сума ще се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор „Нефинансови предприятия“, който лихвен процент към датата на сключване на договора за паричен заем е в размер на 4,01%.

Към 30.06.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД няма представени обезпечения или поети задължения, в това число и на свързани лица.

Към края на отчетния период дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД нямат отпуснати заеми, представени обезпечения или поети задължения, в това число и на свързани лица.

Към края на шестмесечието на 2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД има отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон към свои дъщерни дружества, както следва:

**Отпуснати от „Български транспортен холдинг“ АД заеми по чл. 280 от
Търговския закон към 30.06.2025 г.**

Заемополучател	ЕИК на заемополучателя	Дата на сключване на договора за заем	Краен срок за погасяване	Лихвен процент	Размер на отпуснатия заем	Остатък от главницата към 30.06.2025 г.
"Автотрафик" АД	102004849	08.05.2018 г.	08.05.2028 г.	3,78%	230 000,00 лв.	76 262,19 лв.
"Транспорт-гарант" АД	104056798	17.12.2018 г.	17.12.2027 г.	3,58%	50 000,00 лв.	15 538,33 лв.
"Авторемонтен завод-Смолян" АД	120017015	17.12.2018 г.	17.12.2027 г.	3,58%	250 000,00 лв.	77 691,72 лв.
"Международен младежки център" АД	115004125	13.07.2022 г.	13.07.2037 г.	2,58%	600 000,00 лв.	500 751,25 лв.
"Тексимтранс" АД	103001238	21.12.2022 г.	21.12.2037 г.	2,72%	575 000,00 лв.	494 674,72 лв.
"Тексимтранс" АД	103001238	03.04.2023 г.	03.04.2038 г.	3,09%	140 000,00 лв.	123 554,77 лв.
"Хемус-автотранспорт" АД	107001248	09.10.2024 г.	09.10.2035 г.	3,87%	220 000,00 лв.	209 161,00 лв.
"Автотранспорт-Чирпан" АД	833066161	10.01.2025 г.	10.01.2030 г.	4,01%	50 000,00 лв.	46 204,88 лв.

Всички посочени заеми са отпуснати без обезпечения. По договорите за заем няма сключвани допълнителни споразумения. Заемите са отпуснати при условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната. Заемната сума се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент, към датата на сключване на всеки отделен договор за заем, по кредити различни от овърдрафт, в български лева, за сектор "Нефинансови предприятия". Заемната сума, ведно с уговорените лихви се изплаща на заемателя на равни месечни анюитетни вноски, с ежемесечен падеж, съгласно погасителен план, който е неразделна част от договора. Заемодателят има право едностранно да променя размера на договорената лихва, в случай на съществена промяна на пазарните условия в страната. При неиздължаване на главница в предвидените съгласно погасителния план срокове, дължимата лихва се увеличава с наказателна надбавка, в размер на законната лихва според Закона за лихвите върху данъци такси и други подобни държавни вземания. Всички заеми се обслужват без просрочия. Някои от тези заеми са отпуснати като целеви, както следва:

- Заемът, отпуснат на 17.12.2018 г. на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, е за финансиране задължения по договор за строителство от 04.04.2017 г., с изпълнител „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик и обзавеждане на построени апартаменти.
- Заемът, отпуснат на 13.07.2022 г. на „Международен младежки център“ АД, е за частично финансиране на строителните работи, свързани с инвестиционен проект - строителство на обект – жилищна сграда за персонал, със ЗП 627 кв. м. и РЗП 5867 кв. м., по одобрен на 03.12.2015 г. инвестиционен проект във всичките му части, в

собствен поземлен имот с идентификатор 56784.536.1025, с издадено разрешение за строеж 315/04.12.2015 г. от гл. архитект на Община Пловдив и подписан протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво от дата 19.11.2018 г.

- Заемът, отпуснат на 21.12.2022 г. на „Тексимтранс“ АД, е за инвестиционна цел – придобиване на инвестиционни имоти.
- Заемът, отпуснат на 03.04.2023 г. на „Тексимтранс“ АД, е за инвестиционна цел – придобиване на инвестиционни имоти.
- Заемът, отпуснат на 09.10.2024 г. на „Хемус-автотранспорт“ АД, е за инвестиционна цел – за изкупуване на недвижим имот, представляващ придаваеми по регулация имот /части от имот- общинска собственост към собствен недвижим имот.
- Заемът, отпуснат на 10.01.2025 г. на „Автотранспорт-Чирпан“ АД, е за за оборотни цели.

„Български транспортен холдинг“ АД

Представяне на вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно пазарната злоупотреба (Регламент относно пазарната злоупотреба) и за отмяна на Директива 2003/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и директиви 2003/124/ЕО, 2003/125/ЕО и 2004/72/ЕО на Комисията (ОВ L 173/1 от 12.06.2014 г.) (Регламент 596/2014) относно обстоятелствата, настъпили през изтеклото шестмесечие

През отчетния период „Български транспортен холдинг“ АД е представило следната вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г.:

- На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД възстанови на дъщерното си дружество „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора, част от депозирания сума по чл. 280 от Търговския закон в размер на 50 000 лв., ведно с дължимата лихва върху тази сума, изчислена по реда на чл. 4 и чл. 7 от договора за депозит от 21.12.2022 г. за 400 000 лв., която лихва е в размер на 297,95 лв.
- На 10.01.2025 г. „Български транспортен холдинг“ АД сключи с дъщерното си дружество „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан, договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон, който заем е в размер на 50 000 лв. Заемният ресурс ще се използва за оборотни цели. Заемът се предоставя за срок от 60 месеца, считано от датата на постъпване на паричните средства по сметката на заемателя. Заемната сума ще се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор „Нефинансови предприятия“, който лихвен процент към датата на сключване на договора за паричен заем е в размер на 4,01%.
- На 16.01.2025 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Би ти кар рент“ ЕООД, гр. Пловдив, отдаде под наем за временно и възмездно ползване срещу заплащане на месечна наемна цена от 200 лв. без ДДС моторно превозно средство – лек автомобил, марка „ТОЙОТА АУРИС“, модел „АУРИС“, с регистрационен номер РВ3723МЕ; рама номер: SB1KC56E90F010642, за срок от 4 години на друго дъщерно на холдинга дружество - „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив. Наемателят ще депозира сумата от 2 месечни наема при сключване на договора, който депозит ще бъде възстановен на наемателя след връщането на МПС на наемодателя, след изтичане действието на договора, при липса на вреди по автомобила. При наличие основание за удовлетворяване, на наемателя се връща останалата част от депозита след покриване претенцията на наемодателя. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, тъй като юридическото лице е едноличен собственик на капитала на „Би ти кар рент“ ЕООД и е член на Съвета на директорите и едновременно с това контролира насрещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Заинтересовано лице по сделката е и Тодор Михайлов Попов, тъй като се явява представител на юридическото лице „Български транспортен холдинг“ АД в Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Международен младежки център“ АД. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е и „Международен младежки център“ АД, представлявано от Стилиян Рангелов Динов, което е насрещна страна по сделката, в качеството му на свързано лице – дъщерно дружество на едноличния собственик на капитала на „Би ти кар рент“ ЕООД – „Български транспортен холдинг“ АД. Сделката е с актив на стойност 7 818

лв., която стойност не надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК, но попада в хипотезата на чл. 114, ал. 6 от ЗППЦК, тъй в съвкупност с други сделки води до имуществена промяна, надвишаваща тези прагове и сделките би следвало да се разглеждат като едно цяло, защото са извършени в период три календарни години и в полза на същото лице и на други свързани лица, а също и страна по сделките е същото лице и свързани лица. В тази връзка на 15.01.2025 г. в „Български транспортен холдинг“ АД бе входирано уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от изпълнителния директор на „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов.

- На 27.03.2025 г. бяха сключени договори между дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД – „Транс-юг“ АД, гр. Петрич; „Автотрафик“ АД, гр. Бургас; „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; „Автостарт“ АД, гр. Самоков; „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново и „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, гр. Смолян, в качеството им на възложители, от една страна и от друга страна изпълнител – „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив, също дъщерно на холдинга дружество. Съгласно подписаните договори възложителите възлагат, а изпълнителят приема да извършва срещу възнаграждение комплексна поддръжка – аварийен, текущ ремонт и профилактика на водопроводни, електропроводни системи, уреди и обзавеждане в самостоятелни обекти, намиращи се в сгради с административен адрес: гр. Пловдив, район Централен, ул. „Тракия“ № 54А, собственост на възложителите. Комплексната поддръжка включва и извършване на периодични, месечни функционални проверки за изправността и действието на всяка една от изброените системи и предпазните им устройства, подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на електрическата система – проводници, предпазители, ключове и контакти, подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на обзавеждането, представляващо електрически уреди – проводници, ключове, нагреватели, реотани, осветителни тела и др., подмяна на дефектни и/или повредени части и елементи на водопроводната система за права вода и канал – фитинги, сифони, открити тръбни връзки, смесителни батерии, душеве, кранове и др., както и ремонт и/или подмяна на повредени или износени части на подови настилки, стенни мазилки и стенни интериорни елементи, мебели, в това число – къртене, рязане, мазане, заливане, лепене, заваряване, боядисване и др. Месечното възнаграждение за извършването на така описаните дейности е в размер, както следва:

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Транс-юг“ АД 3 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 225 (двеста двадесет и пет) лева без ДДС, или 270 (двеста и седемдесет) лева с ДДС;

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Автотрафик“ АД 15 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 1 125 (хиляда сто двадесет и пет) лева без ДДС, или 1 350 (хиляда триста и петдесет) лева с ДДС;

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Тексимтранс“ АД 7 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 525 (петстотин двадесет и пет) лева без ДДС, или 630 (шестстотин и тридесет) лева с ДДС;

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Автостарт“ АД 15 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 1 125 (хиляда сто двадесет и пет) лева без ДДС, или 1 350 (хиляда триста и петдесет) лева с ДДС;

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Транспорт-гарант“ АД 2 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 150 (сто и петдесет) лева без ДДС, или 180 (сто и осемдесет) лева с ДДС;

- За комплексна поддръжка на притежаваните от „Авторемонтен завод-Смолян“ АД 5 броя самостоятелни обекти възнаграждението е в размер на 375 (триста седемдесет и пет) лева без ДДС, или 450 (четристотин и петдесет) лева с ДДС.

Договорите бяха сключени за срок от 5 години, считано от 01.04.2025 г., като действието им може да бъде продължено след изтичане срока на договорите по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма.

- На 30.06.2025 г., с решение на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, баха освободени като членове на Управителния съвет Константин Росенов Александров – до момента председател на Управителния съвет и Тодор Михайлов Попов – до момента изпълнителен член на Управителния съвет на дружеството. На основание чл. 48, ал. 1, т. 3 от Устава на дружеството, Надзорният съвет предложи на управителния орган да избере за свой председател Николай Маринов Дебовянов, а за представляващ дружеството (изпълнителен директор) Стилиян Рангелов Динов. На 30.06.2025 г. на свое заседание Управителният съвет на „Български транспортен холдинг“ АД избра за председател на управителния орган Николай Маринов Дебовянов, а за представляващ „Български транспортен холдинг“ АД - Стилиян Рангелов Динов. Също на 30.06.2025 г. Надзорният съвет на „Български транспортен холдинг“ АД даде одобрение за избраните от Управителния съвет председател на управителния орган и представляващ дружеството.

„Български транспортен холдинг“ АД

Електронна препратка към мястото на интернет страницата на публичното дружество, където е публикувана вътрешната информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 относно обстоятелствата, настъпили през шестмесечието, или електронна препратка към избраната от емитента информационна агенция или друга медия, чрез която дружеството оповестява публично вътрешната информация

„Български транспортен холдинг“ АД оповестява публично вътрешната информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 относно обстоятелствата, настъпили през шестмесечието на своята интернет страница, на адрес: <http://www.bthold.com/news.html>, както и на страницата на „Файненшъл маркет сървисиз“ ЕООД, на адрес: <http://www.x3news.com/>.

„Български транспортен холдинг“ АД

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Николай Маринов Дебовянов - председател на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на дружествата, включени в консолидацията;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:

/Н. Дебовянов/

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Стилиян Рангелов Динов - член на Управителния съвет и изпълнителен директор на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на дружествата, включени в консолидацията;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:

/Ст. Динов/

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаната Елка Стефанова Кетипова-Матева - член на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на дружествата, включени в консолидацията;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:.....

/Е. Кетипова-Матева/

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Рангел Стоев Динов - управител на „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив, дружество отговорно за съставянето на финансовите отчети на „Български транспортен холдинг“ АД

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

1. Комплектът финансови отчети, съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на дружествата, включени в консолидацията;
2. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет, както и описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година. Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията за сключените големи сделки между свързани лица.

ДЕКЛАРАТОР:.....

/Р. Динов/