

ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
на индивидуална основа

за дейността на
„Български транспортен холдинг“ АД
през четвъртото тримесечие на 2023 г.

Съставител:

Изпълнителен директор:

Рангел Динов

Тодор Попов

Управител на „Трансфинанс“ ООД

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
ЕИК: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886
4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5
И Н Д И В И Д У А Л Е Н
ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ
към 31.12.2023

	Бележка	31 декември 2023 BGN'000	31 декември 2022 BGN'000
АКТИВИ			
Нетекущи активи			
Имоти, машини, оборудване	3.1	48	59
Активи с право на ползване по лизингови договори (при лизингополучател)		33	44
Инвестиции в дъщерни предприятия		747	481
Инвестиции в други предприятия		44	86
Други заеми	3.2	1 578	1 745
Общо нетекущи активи		2 450	2 415
Текущи активи			
Вземания от свързани предприятия		479	409
Търговски и други текущи вземания и заеми	4	26	33
Парични средства и парични еквиваленти		978	246
Общо текущи активи		1 483	688
Общо активи		3 933	3 103
СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВИ			
СОБСТВЕН КАПИТАЛ			
Основен /акционерен/ капитал		329	329
Резерв от последващи оценки на активите и пасивите		8	8
Целеви резерви, в т.ч.:		1 663	1 632
Общи резерви		183	180
Други резерви		1 480	1 452
Натрупани печалби/(загуби) в т.ч.		808	31
текуща печалба (загуба)		808	31
Общо собствен капитал		2 808	2 000
Нетекущи пасиви			
Дългосрочни задължения към свързани предприятия	5	950	950
Други нетекущи задължения	5.1	33	44
Общо нетекущи пасиви		983	994
Текущи пасиви			
Текущи задължения към свързани предприятия			
Търговски задължения	5.2	5	2
Задължения към персонала		47	41
Задължения към осигурителни предприятия		8	8
Данъчни задължения		46	23
Други текущи задължения		36	35
Общо текущи пасиви		142	109
Общо собствен капитал и пасиви		3 933	3 103

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД

EIK: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н

ОТЧЕТ ЗА ПЕЧАЛБАТА ИЛИ ЗАГУБАТА И ДРУГИЯ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД

към 31.12.2023

	Бележка	31 декември 2023 BGN'000	31 декември 2022 BGN'000
Приходи от продажби	6	964	834
Други доходи(загуби) от дейността нетно	7	88	85
Приходи от финансиране	7.1	1	8
Разходи за суровини и материали		(54)	(63)
Разходи за външни услуги		(244)	(183)
Разходи за персонала	8	(711)	(638)
Разходи за амортизации		(16)	(16)
Други оперативни разходи		(11)	(24)
Печалба (загуба)от оперативна дейност		17	3
Финансови приходи	9	916	35
Финансови разходи	10	(35)	(2)
Финансови приходи(разходи) нетно		881	33
Печалба (загуба) преди данъци		898	36
Разход (икономия от) за данък върху печалбата		90	5
Нетна печалба (загуба) за периода		808	31
 Печалба на акция - BGN		2.46	0.09
 ДРУГ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД			
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода		0	0
Общо всеобхватния доход за периода		808	31
 <u>Печалба(загуба), отнасяща се към:</u>		808	31
* собственици на предприятието майка		808	31
 Сума на всеобхватния доход, отнасящ се към:		808	31
* собственици на предприятието майка		808	31

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД

EIK: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н**ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ**

към 31.12.2023

BGN'000

	Основен капитал	Резерв от последващи оценки	Целеви резерви, в т.ч.: Общи резерви	Други резерви	Неразпределена печалба	Общо собствен капитал
Корекция на грешка					-	-
Начално салдо на 1 януари 2022 година	329	8	175	1 408	49	1 969
Нетна печалба (загуба) за годината					31	31
Други изменения			5	44	(49)	-
Друг всеобхватен доход за периода						
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватен доход за годината	-	-	5	44	(18)	31
Дивиденди към акционери						-
Сделки с акционери отчетени в собствения капитал	-	-	-	-	-	-
Салдо на 31 декември 2022 година	329	8	180	1 452	31	2 000
Корекция на грешка					-	-
Начално салдо на 1 януари 2023 година	329	8	180	1 452	31	2 000
Нетна печалба (загуба) за годината					808	808
Други изменения			3	28	(31)	-
Друг всеобхватен доход за периода						
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватен доход за годината	-	-	3	28	777	808
Дивиденди към акционери						-
Сделки с акционери отчетени в собствения капитал	-	-	-	-	-	-
Салдо на 31 декември 2023 година	329	8	183	1 480	808	2 808

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД

EIK: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ

към 31.12.2023

Бележка	31 декември 2023 BGN'000	31 декември 2022
Парични потоци от оперативна дейност		
Парични постъпления от клиенти	1 221	1 169
Парични плащания на доставчици	(521)	(419)
Парични плащания на персонала и за социално осигуряване	(714)	(652)
Платени други данъци (без данък върху печалбата)	(4)	(5)
Платени данъци върху печалбата	(70)	(4)
Други постъпления/(плащания), нетно	(1)	-
Нетни парични потоци от оперативната дейност	(89)	89
Парични потоци от инвестиционна дейност		
Покупка на имоти, машини и оборудване	(6)	(1)
Покупка на акции/дялове в дъщерни дружества	(300)	
Продажба на акции/дялове в дъщерни и други дружества	912	
Нетни парични потоци от инвестиционна дейност	606	(1)
Парични потоци от финансова дейност		
Плащания по предоставени дългосрочни заеми на свързани предприятия	(260)	(1 375)
Постъпления от погасителни вноски по дългосрочни заеми предоставени на свързани предприятия	427	713
Получени лихви по заеми	49	33
Изплатени дивиденди	(1)	(4)
Нетни парични потоци от финансова дейност	215	(633)
Нетно изменение на паричните средства и паричните еквиваленти през периода	732	(545)
Парични средства и парични еквиваленти в началото на периода	246	791
Парични средства и парични еквиваленти в края на периода	978	246

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 31.12.2023 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики

2.1. База за изготвяне на годишния финансов отчет

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 31.12.2023 г.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти. Някои не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2023 г., и не са били приложени от по-ранна дата от дружеството. Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на дружеството. Всички стандарти и изменения се приемат в счетоводната политика на дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Дружеството изготвя и представя годишният си финансов отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 31.12.2023 г.

2.2. Приложима мерна база

Настоящият годишен финансов отчет е изготвен при спазване принципа на историческата цена, модифициран в определени случаи с преоценката на някои активи и пасиви до тяхната

справедлива стойност към края на отчетния период, доколкото това се изисква от съответните счетоводни стандарти и тази стойност може да бъде достоверно установена. Подобни отклонения от принципа на историческата цена са оповестени при оповестяване на счетоводната политика на съответните места по-нататък.

2.3. Сравнителни данни

Дружеството представя сравнителна информация за една предходна година. Когато е необходимо, сравнителните данни се рекласифицират, за да се постигне съпоставимост спрямо промени в представянето в текущата година.

2.4. Функционална валута и валута на представяне

Функционална валута е валутата на основната икономическа среда, в която едно дружество функционира и в която главно се генерират и изразходват паричните средства. Тя отразява основните сделки, събития и условия, значими за дружеството.

Този финансов отчет е представен в български лева (BGN), която е функционалната валута на дружеството и всички показатели са закръглени до най-близките хиляда български лева, освен ако е упоменато друго.

2.5. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.6. Приложение на принципа за действащо предприятие

Финансовият отчет е изготвен на основата на презумпцията за действащо предприятие.

Към датата на изготвяне на настоящия индивидуален финансов отчет ръководството е направило преценка на способността на дружеството да продължи своята дейност като действащо предприятие на база на наличната информация за предвидимото бъдеще. След извършения преглед на дейността на дружеството ръководството очаква, че дружеството има достатъчно финансови ресурси, за да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и продължава да прилага принципа за действащо предприятие.

Военният конфликт между Русия и Украйна, който започна в края на февруари 2022 година е особено значимо събитие, което води и ще води до множество политически, социални и икономически последици не само за тези две държави, но и за целия свят. Извънредната ситуация, свързана с войната има характер на некоригиращо събитие, настъпило през отчетният период, с трудно предвидими последици, като разрастване на военния конфликт и породените от това хуманитарна криза, енергийна криза, инфлация, които вероятно ще окажат влияние върху дейността на дружеството през 2024 г. и в обозрим период.

Ръководството непрекъснато следи въздействието на военния конфликт върху оперативната и финансовата дейност на дружеството и в частност някои основни области от финансово-счетоводната отчетност като:

Обезценка на активи

Икономическите последици не налагат тест за обезценка на нетекущите активи и други групи активи. Приблизителните оценки на бъдещите парични потоци и печалби не са значително засегнати от пряко или косвено въздействие.

Нетна реализируема стойност на материалните запаси

В настоящата среда, изчисляването на нетната реализируема стойност не налага по-детайлни методи или предположения, като например обезценка на материални запаси поради намалените продажби и по-ниските продажни цени.

Справедлива стойност на нефинансови активи

Несигурността на сегашната среда и постоянно променящото се естество на въздействието на военният конфликт прибавиха допълнителна сложност и предизвикателства при преценките на ръководството във връзка с приблизителните счетоводни оценки.

Признаване на приходи от клиенти

Конфликтът между Русия и Украйна оказва влияние върху предположенията, направени от ръководството при оценяване на приходи от стоки и услуги, но това не е повлияло при признаване на приходите.

Консервативното и професионално поведение на ръководството на дружеството е от съществено значение особено в светлината на възможността акционерите да вземат информирани решения на базата на осигурена от дружеството висока степен на прозрачност.

За дружеството тези действия не са довели до събития или условия, които могат да поставят под значително съмнение способността му да оперира като действащо предприятие.

Използването на принципа на действащо предприятие от ръководството е подходящо. Не е налице съществена несигурност по отношение на способността на дружеството да продължи да оперира като такава.

2.7. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 700 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през предходните години, включително до 2003 г., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.8. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка със замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.9. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за

всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2023 г. се прилагат следните амортизационни норми:

Год.аморт.норми (%)	
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри и моб. тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.10. Материални запаси

Стоково-материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.11. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.12. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.13. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

2.14 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.15. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на

дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.16. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.17. Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Нетекущи активи

3.1. Имоти, машини, оборудване

	Земи и подобрения	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Трансп. Средства	Стопански инвентар	Други	Общо
Отчетна с/ст:	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>
Салдо на 01.01.2023	23	280	29	50	68	33	6	489
Постъпили			1			3	1	5
Излезли					16			16
Салдо на 31.12.2023	23	280	30	50	52	36	7	478

Натрупана амортизация	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>
Салдо на 01.01.2023	16	243	25	40	68	32	6	430
Аморт. за периода	1	11	1	2		1		16
Аморт. на излезлите					16			16
Салдо на 31.12.2023	17	254	26	42	52	33	6	430

Балансова стойност	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>
Салдо на 31.12.2023	6	26	4	8	0	3	1	48

3.2. Други заеми

	31.12.2023	31.12.2022
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Вземания от свързани предприятия /Паричен заем/	1 578	1 745

4. Търговски и други текущи вземания и заеми

	31.12.2023	31.12.2022
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Вземания от клиенти и доставчици	2	2
Предоставени аванси		1
Разходи за бъдещи периоди	1	5
Данъци за възстановяване	-	-
Други краткосрочни вземания	23	25
Общо вземания	26	33

5. Дългосрочни задължения към свързани предприятия

	31.12.2023	31.12.2022
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Задължения по депозити по чл. 280, ал.3 от ТЗ	950	950
Общо	950	950

5.1. Други нетекущи задължения

	31.12.2023	31.12.2022
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Задължения по оперативен лизинг	33	44
Общо	33	44

5.2. Търговски задължения

	31.12.2023	31.12.2022
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Задължения към доставчици и клиенти	5	2
Получени аванси	-	-
Общо	5	2

6. Приходи от продажби

	31.12.2023	31.12.2022
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция		
Приходи от продажба на стоки		
Приходи от услуги	964	834
Общо	834	834

7. Други доходи(загуби) от дейността нето

	31.12.2023	31.12.2022
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Отписани задължения		
Приходи от наеми	87	85
Приходи от продажба на дълготрайни активи	1	
Общо	88	85

7.1. Приходи от финансираня

	31.12.2023	31.12.2022
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от финансираня /в т.ч.от правителството/	1	8
Общо	1	8

8. Разходи за персонала

	31.12.2023	31.12.2022
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	656	584
Социални осигуровки и надбавки	55	54
Общо	711	638

9. Финансови приходи

	31.12.2023	31.12.2022
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от лихви	49	35
Положителни разлики от операции с финансови активи и инструменти	867	-
Общо	916	35

10. Финансови разходи

	31.12.2023	31.12.2022
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Разходи за лихви	3	2
Отрицателни разлики от операции с финансови активи и инструменти	32	-
Общо	35	2

25.01.2024 г.

Изготвил:
/Трансфинанс ООД
Управител: Рангел Динов/

Изпълнителен директор:
/Тодор Попов/

ПОЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ПУБЛИЧНО УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА
„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
ЗА ЧЕТВЪРТТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2023 Г.

I. Информация за важни събития, настъпили през четвъртото тримесечие на 2023 г. и с натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието, и за тяхното влияние върху резултатите

През периода на четвъртото тримесечие на 2023 г. “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 297 хил. лв., при 296 хил. лв. приходи реализирани през предходния тримесечен период и 253 хил. лв. общо приходи през четвъртото тримесечие на 2022 г. През отчетния период дружеството отчита ръст на приходите на тримесечна база от 0,34%, а на годишна основа приходите се увеличават със 17,39%. С натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието общите приходи възлизат на 1 969 хил. лв.

За тримесечието приходите от продажби са в размер на 264 хил. лв., като на база предходния период същите не отбелязват промяна, а на годишна база нарастват с 18,92%. 262 хил. лв. от тези приходи представляват възнаграждения на “Български транспортен холдинг” АД, в качеството му на председател на Съветите на директорите на дъщерни на холдинга дружества, а останалите са възнаграждения, получени от дружеството, в качеството му на член на Съвета на директорите на предприятие, което е извън икономическата група на холдинга – “Хебъртранспорт” АД, гр. Пазарджик. С натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието приходите от продажби възлизат на 964 хил. лв. „Български транспортен холдинг“ АД определя приходите от продажби на услуги като съществени, тъй като имат относителен дял от 48,96% от общите приходи, явяват се регулярни за целия отчетен период и имат съществено въздействие върху финансовите резултати на дружеството.

Приходите от наеми, отчетени от “Български транспортен холдинг” АД през четвъртото тримесечие на 2023 г., са в размер на 21 хил. лв., които приходи се увеличават с 5,00% както на тримесечна, така и на годишна база. С натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието приходите от наеми възлизат на 87 хил. лв. Приходите от наеми са със средна относителна същественост в общите приходи, тъй като нямат високо относително значение в общите приходи, но се явяват регулярни през периода и оказват допълнително положително въздействие върху финансовите резултати на дружеството.

През отчетния период „Български транспортен холдинг“ АД отчита финансови приходи в размер на 12 хил. лв., които приходи не отбелязват промяна на тримесечна база, а на годишна основа нарастват с 20,00%. Всички отчетени през четвъртото тримесечие на 2023 г. финансови приходи преставяват приходи от лихви по отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни дружества, както следва: заем, отпуснат през месец май 2018 г., на „Автотрафик” АД, гр. Бургас; заем, отпуснат през месец декември 2018 г. на „Транспорт-гарант” АД, гр. Велико Търново; заем, отпуснат през месец декември 2018 г. на „Авторемонтен завод-Смолян” АД, гр. Смолян; заем, отпуснат през месец юли 2022 г. на „Международен младежки център” АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец декември 2022 г. на „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово и заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Ел ей рент“ АД, гр. Лом. С натрупване от

началото на финансовата година до края на тримесечието финансовите приходи възлизат на 916 хил. лв., като основната част от тях са свързани с продажба на дялово участие през предходен отчетен период, а приходите от лихви за цялата финансова 2023 г. възлизат на 49 хил. лв. Приходите от лихви са със средна относителна същественост в общите приходи за периода, тъй като имат сравнително малък дял в общите приходи от 2,49%, но се явяват регулярни и оказват допълнително положително въздействие върху финансовите резултати на дружеството.

За тримесечието общите разходи на „Български транспортен холдинг“ АД възлизат на 320 хил. лв., като на база предходния период същите се увеличават с 27,49%, а на годишна база нарастват с 31,69%. С натрупване от началото на финансовата година до края на отчетното тримесечие общите разходи възлизат на 1 071 хил. лв.

През четвъртото тримесечие на 2023 г. разходите на дружеството за външни услуги са в размер на 89 хил. лв., като на база предходния отчетен период тези разходи се увеличават с 53,45%, а на годишна основа същите нарастват с 45,90%. Материалните разходи, отчетени през тримесечието, възлизат на 11 хил. лв. Тези разходи намаляват с 21,43% на тримесечна база, а на годишна основа се понижават с 26,67%. Разходите за амортизации за периода възлизат на 4 хил. лв., като същите не отбелязват промяна както спрямо предходното тримесечие, така и на годишна база. Трудовите разходи, отчетени през четвъртото тримесечие на 2023 г. възлизат на 177 хил. лв., които разходи се увеличават с 2,31% на тримесечна база, а на годишна основа нарастват с 12,03%. Останалите разходи за дейността през отчетното тримесечие възлизат на 4 хил. лв., които разходи се увеличават двойно на тримесечна база, а на годишна основа нарастват с 33,33%.

През отчетното тримесечие дружеството отчита финансови разходи за лихви по предоставени от дъщерни дружества депозити по чл. 280 от Търговския закон общо в размер на 3 хил. лв., като тези разходи нарастват с 50,00% спрямо последното тримесечие на 2022 г. Към края на 2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД е приело такива депозити от следните дъщерни дружества: получен през м. октомври 2018 г. депозит в размер на 300 хил. лв. от „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян; получени през м. декември 2018 г. депозити от „Товарни превози-91“ АД, гр. Видин, в размер на 80 хил. лв.; 170 хил. лв. от „Русе-специализирани превози“ АД, гр. Русе и получен през м. декември 2022 г. депозит в размер на 400 хил. лв. от „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора.

През четвъртото тримесечие на 2023 г. дружеството отчита финансови разходи от операции с финансови инструменти в размер на 32 хил. лв., при липса на такива разходи през предходните съпоставими периоди. Този разход се дължи на единична сделка по продажба от страна на „Български транспортен холдинг“ АД и насрещна страна Видко Будимиров Митрович на притежаваните от холдинга 4 924 броя поименни налични акции, всяка с номинална стойност от 1,00 лв., представляващи 3,28% от капитала на „Трансинг“ АД, с ЕИК: 825338423, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Христо Ботев“ 82, на цена от 2,00 лв. на акция, или общо за сумата от 9 848 лв.

Финансовият резултат на дружеството преди облагане с данъци за периода на четвъртото тримесечие на 2023 г. е загуба в размер на 23 хил. лв., при отчетена печалба от 45 хил. лв. през предходното тримесечие и печалба в размер на 10 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на 2022 г. С натрупване от началото на финансовата година „Български транспортен холдинг“ АД отчита финансов резултат печалба преди облагане с данъци в размер на 898 хил. лв., а след облагане с данъци печалбата възлиза на 808 хил. лв.

Към края на отчетния период сумата на активите в индивидуалния отчет за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг“ АД възлиза на 3 933 хил. лв.

Сумата на нетекущите активи на дружеството към края на четвъртото тримесечие на 2023 г. възлиза на 2 450 хил. лв., балансовата стойност на които активи през периода се понижава с 92 хил. лв.

Нетекущите активи от групата „Имоти, машини, съоръжения и оборудване“ възлизат към края на отчетния период на 48 хил. лв., като през тримесечието намаляват с 3 хил. лв. Балансовата стойност на земи и подобрения върху тях не отбелязва промяна в рамките на отчетния период. Стойността на сградите в актива на отчета за финансовото състояние се понижава със стойността на начислената амортизация върху тези активи през четвъртото тримесечие на 2023 г., която е в размер на 3 хил. лв., и към края на периода същите възлизат на 26 хил. лв. Балансовата стойност на машини и оборудване към края на тримесечието е 4 хил. лв. и през отчетния период тези активи не отчитат промяна. При стойността на съоръженията в отчета за финансовото състояние на дружеството също не се отчита промяна, като в края на периода балансовата им стойност е 8 хил. лв. Балансовата стойност на стопанския инвентар се понижава с размера на начислената за периода върху тези активи амортизация от 1 хил. лв. и към края на тримесечието те възлизат на 3 хил. лв. През тримесечието дружеството е придобило други нетекущи активи на стойност 1 хил. лв.

Стойността на активите с право на ползване по лизингови договори намаляват през тримесечието с 3 хил. лв. до 33 хил. лв.

Нетекущите финансови активи на „Български транспортен холдинг“ АД се понижават през периода на четвъртото тримесечие на 2023 г. с 42 хил. лв. и същите възлизат на 791 хил. лв. Тези финансови активи представляват инвестиции в дъщерни предприятия за 747 хил. лв. и инвестиции в други предприятия за 42 хил. лв. Инвестициите в други предприятия намаляват през периода с 42 хил. лв., след като през тримесечието „Български транспортен холдинг“ АД продаде на Видко Будимиров Митрович притежаваните от холдинга 4 924 броя поименни налични акции, всяка с номинална стойност от 1,00 лв., представляващи 3,28% от капитала на „Трансинг“ АД, с ЕИК: 825338423, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Христо Ботев“ 82, на цена от 2,00 лв. на акция, или общо за сумата от 9 848 лв.

Нетекущите вземания на дружеството към края на отчетния период са в размер на 1 578 хил. лв. Размерът на тези вземания се понижава през тримесечието с 44 хил. лв. и представляват вземания по отпуснати заеми на дъщерни фирми по чл. 280 от Търговския закон, както следва: заем, отпуснат през месец май 2018 г. на „Автотрафик“ АД, гр. Бургас; заем, отпуснат през месец декември 2018 г. на „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново; заем, отпуснат през месец декември 2018 г. на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, гр. Смолян; заем, отпуснат през месец юли 2022 г. на „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец декември 2022 г. на „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово и заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Ел ей рент“ АД, гр. Лом.

Сумата на текущите активи в индивидуалния отчет за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг“ АД нараства през четвъртото тримесечие на 2023 г. с 2 хил. лв. и достига 1 483 хил. лв.

Текущите вземания на дружеството се увеличават през периода със 7 хил. лв. и достигат 504 хил. лв. Основната част от тези вземания, а именно 479 хил. лв., са от свързани предприятия. Тези вземания нарастват в рамките на отчетния период със 17

хил. лв. Вземанията от други клиенти намаляват в рамките на тримесечието с 1 хил. лв. и към края на периода достигат 2 хил. лв. Размерът на останалите текущи вземания се понижава през отчетния период с 13 хил. лв., като към края периода възлиза на 26 хил. лв.

Към края на четвъртото тримесечие на 2023 г. дружеството не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Паричните средства намаляват през отчетния период с 2 хил. лв., като към края на годината достигат 978 хил. лв.

Общата маса на задълженията на „Български транспортен холдинг“ АД се увеличава през тримесечието с 23 хил. лв. и към края на периода възлиза на 1 125 хил. лв.

Към края на отчетното тримесечие нетекущите задължения на дружеството възлизат на 983 хил. лв., като в рамките на периода същите се понижават с 3 хил. лв. Основната част от нетекущите задължения, в размер на 950 хил. лв., са към свързани лица, във връзка с предоставени от дъщерни дружества депозити по чл. 280 от Търговския закон, както следва: получен през м. октомври 2018 г. депозит в размер на 300 хил. лв. от „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян; получени през м. декември 2018 г. депозити от „Товарни превози-91“ АД, гр. Видин, в размер на 80 хил. лв. и 170 хил. лв. от „Русе-специализирани превози“ АД, гр. Русе, както и получен през м. декември 2022 г. депозит в размер на 400 хил. лв. от „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора. 33 хил. лв. от нетекущите задължения към края на периода представляват задължения по оперативен лизинг на моторно превозно средство, възникнал през м. декември 2022 г.

Към края на четвъртото тримесечие на 2023 г. текущите пасиви в индивидуалния отчет за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг“ АД възлизат на 142 хил. лв. и същите нарастват в рамките на отчетния период с 26 хил. лв. Размерът на данъчните задължения се увеличава през тримесечието с 20 хил. лв. и достига 46 хил. лв. Задълженията към персонала нарастват през периода с 1 хил. лв. до 47 хил. лв., а тези към осигурителни предприятия не отбелязват промяна спрямо предходния отчетен период и са в размер на 8 хил. лв. Задълженията към доставчици се увеличават през четвъртото тримесечие на 2023 г. с 2 хил. лв. и към края периода възлизат на 5 хил. лв. Размерът на останалите текущи задължения нараства в рамките на отчетното тримесечие с 3 хил. лв. и към края на периода възлиза на 36 хил. лв.

Към края на четвъртото тримесечие на 2023 г. собственият капитал на емитента е в размер на 2 808 хил. лв.

По-долу са посочени останалите по-важни събития за „Български транспортен холдинг“ АД, настъпили през периода на отчетното тримесечие. Същите са представени в хронологичен ред:

- На 04.10.2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД продаде на Видко Будимиров Митрович притежаваните от холдинга 4 924 броя поименни налични акции, всяка с номинална стойност от 1,00 лв., представляващи 3,28% от капитала на „Трансинг“ АД, с ЕИК: 825338423, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Христо Ботев“ 82, на цена от 2,00 лв. на акция, или общо за сумата от 9 848 лв. След продажбата на цитираното по-горе дялово участие „Български транспортен холдинг“ АД не притежава пряко или чрез свързани лица акции от капитала на „Трансинг“ АД. Сделката не попада в хипотезата на чл. 114 от ЗППЦК и в нея не участват заинтересовани лица.
- На 23.10.2023 г. дружеството представи индивидуален финансов отчет за дейността през третото тримесечие на 2023 г.

- На 22.11.2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи финансов отчет за дейността на консолидирана основа през третото тримесечие на 2023 г.

II. Описание на основните рискове и несигурности

Макроикономически риск

Основните за страната политико-икономически рискови фактори представляват рязката ескалация на геополитическото напрежение и опасенията за глобалната търговия, заради войните в Близкия изток и Украйна. Налице е процес на глобална фрагментация в световен план.

Към момента все още голяма част от световната икономика и в частност българската са подложени на силен инфлационен натиск. По данни на Националния статистически институт (НСИ), през месец декември 2023 г. в страната е отчетена инфлация от 0,3% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за декември 2023 г. спрямо същия месец на 2022 г. е 4,7%. Силният инфлационен натиск продължава да е съществено предизвикателство пред бизнеса и домакинствата.

Според предварителни сезонно изгладени данни на НСИ, през третото тримесечие на 2023 г. брутният вътрешен продукт (БВП) на страната нараства с 1,8% в сравнение с третото тримесечие на 2022 г. и с 0,4% спрямо второто тримесечие на 2023 г. Рисковете свързани с икономическия растеж в национален и глобален план остават.

Проведените през месец декември 2023 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че през същия месец общият показател на бизнес климата намалява с 1,8 пункта спрямо предходния месец до 19,8%. Това основно се дължи на неблагоприятния бизнес климат в строителството, търговията на дребно и сектора на услугите.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ, индексът на промишленото производство в страната намалява с 3,2% през месец ноември 2023 г. в сравнение с октомври. На годишна база през ноември е регистриран спад от 10,9%. Резултатите от проведените бизнес анкети на НСИ показват, че през месец декември 2023 г. съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ бележи леко подобрение от 0,1 процентни пункта спрямо предходния месец и достига 20,7%. Промислените предприемачи оценяват настоящата производствена активност като благоприятна, докато очакванията им за дейността през следващите 3 месеца са леко влошени. Несигурната икономическа среда и недостигът на работна сила продължават да бъдат най-сериозните пречки за развитието на бизнеса. Относно продажните цени в промишлеността прогнозите на мениджърите са за известно увеличение, макар преобладаващата част от тях да предвиждат запазване на тяхното равнище през следващите 3 месеца.

Според предварителните данни на НСИ, в периода януари - ноември 2023 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 80 056,0 млн. лв., което е със 7,1% по-малко в сравнение със същия период на предходната година. През ноември 2023 г. общият износ на стоки възлиза на 7 016,8 млн. лв. и намалява с 18,0% спрямо същия месец на 2022 г. Ноември 2023 г. се явява девети пореден месец на номинален спад в стойностния обем на износа на страната, измерен на годишна база. В периода януари - ноември 2023 г. общо в България са внесени стоки на стойност 89 054,9 млн. лв. (по цени CIF), или с 10,5% по-малко спрямо същия период на предходната година. През месец ноември 2023 г. общият внос на стоки намалява с 10,3% спрямо същия месец на предходната година и възлиза на 8 614,4 млн. лв.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ, през месец ноември 2023 г. в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ се отчита

увеличение на оборота с 0,5% спрямо предходния месец по съпоставими цени. На годишна база през ноември 2023 г. се отчита ръст на оборота от 3,2% спрямо същия месец на 2022 г. Според проведените през месец декември 2023 г. бизнес анкети на НСИ, през същия месец съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно“ спада спрямо ноември 2023 г. с 5,6 пункта до 21.9%. Спадът е в резултат на изместване на оценките и очакванията на търговците на дребно за бизнес състоянието на предприятията от „добро“ към запазване на „същото“. Прогнозите им за обема на продажбите и поръчките към доставчиците през следващите 3 месеца също са резервирани. Несигурната икономическа среда и конкуренцията в бранша продължават да бъдат найсериозните проблеми за развитието на бизнеса. Анкетата отчита нарастване на негативното влияние на фактора „недостатъчно търсене“, който измества на четвърто място затрудненията свързани с недостига на работна сила. Относно продажните цени прогнозите на търговците на дребно са за запазване на тяхното равнище през следващите 3 месеца.

Резултатите от проведените през месец декември 2023 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че през същия месец съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“ се понижава с 2,5 пункта спрямо предходния месец до 13,4%, което се дължи на неблагоприятните оценки и очаквания на мениджърите за бизнес състоянието на предприятията. Очакванията им за търсенето на услуги през следващите 3 месеца бележат известно подобрения. Основните фактори, ограничаващи дейността на предприятията, остават несигурната икономическа среда, конкуренцията в бранша и недостигът на работна сила, като последната анкета отчита намаление на отрицателното им въздействие. В сравнение с предходния месец нараства делът на мениджърите, които предвиждат продажните цени в сектора на услугите да се увеличат през следващите 3 месеца.

Външни за страната политико-икономически рискови фактори

Основните за страната политико-икономически рискови фактори представляват рязката ескалация на геополитическото напрежение и опасенията за глобалната търговия, заради войните в Близкия изток и Украйна. Налице е процес на глобална фрагментация в световен план.

Политически риск

След сформирането на правителство, към момента страната ни се намира в състояние на относителна политическа стабилност. Към момента е трудно да се предскаже до колко такъв вид правителство, съставено на ротационен принцип без подписано коалиционно споразумение, би било устойчиво във времето.

Финансов риск

„Български транспортен холдинг“ АД е умерено изложено на финансов риск - пазарен риск (включващ валутен риск, лихвен риск и ценови риск), кредитен риск, ликвиден риск и риск от промяна на бъдещите парични потоци, в резултат на промяна в пазарните лихвени нива.

Пазарният риск е рискът, при който справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промените в пазарните цени. Считаме, че дружеството е изложено на слаб, до умерен пазарен риск.

Кредитният риск е рискът, при който едната страна по финансовия инструмент ще причини финансова загуба на другата, в случай че не изпълни договореното задължение. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД няма кредитни експозиции извън групата и е слабо изложено на такъв риск.

Ликвидният риск е рискът, при който дружеството би могло да има затруднения при посрещане на задълженията си по финансовите пасиви. На този етап считаме, че този риск е минимален за дружеството.

Ръководството смята, че към този момент собствените и вътрешногрупови капиталови ресурси и източници на финансиране ще бъдат достатъчни за развитието на дейността на „Български транспортен холдинг“ АД и икономическата група като цяло. От страна на ръководството на дружеството финансовите рискове текущо се идентифицират, измерват и наблюдават, особено във възникналата динамично-променяща се икономическа среда, за да се определят адекватни цени на услугите, предоставяни от дружеството, цената на привлечените средства и да се оценят адекватно формите на поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

Пазарен риск

а) Валутен риск

Дори и в кризисната икономическа обстановка дружеството не е изложено на значим валутен риск, тъй като неговите търговски сделки се извършват основно в лева. Заемите, получени от дъщерни дружества по чл. 280 на Търговския закон също са дължими в лева и не излагат „Български транспортен холдинг“ АД на валутен риск на паричните потоци. Принципно дружеството не поддържа значими парични наличности извън тези в лева.

б) Лихвен риск

Финансовите пасиви, които излагат дружеството на лихвен риск, са получените от дъщерни предприятия депозити. Депозитите не са обезпечени. Годишната лихва по тях се определя на пазарен принцип, по статистически данни на НСИ. Финансовите активи - търговски кредити са на предприятията в рамките на икономическата група и по тях също няма обезпечения. Към момента лихвените нива в страната по заеми и депозити са на сравнително приемливи нива и не предполага значителна концентрация на лихвен риск за дружеството.

в) Ценови риск

„Български транспортен холдинг“ АД е изложено ценови риск, в резултат на все още силния инфлационен натиск. Ръководството се стреми прилаганите цени на извършвани услуги да се образуват и осъвременяват текущо на основата на пазарни принципи и да отразяват всички промени в конкретната ситуация.

Кредитен риск

В дружеството няма значителна концентрация на кредитен риск. Дружеството има разработена и внедрена политика, която цели приходите от продажби на услуги и стоки и приходите от наеми да бъдат събираеми.

Финансовите активи, които потенциално излагат дружеството на кредитен риск, са предимно вземания от продажби и предоставени заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни предприятия, които са необезпечени. Политиката на ръководството

за минимизиране на финансовия риск е насочена към осъществяване на ефективно предоговаряне и разсрочване на вземания, при необходимост. Дружеството е изложено на косвен вторичен кредитен риск, в случай, че дъщерните му дружества не успеят да реализират вземанията си от контрагенти на падежите им. На този етап прогноза за съществено нарастване на кредитния риск и рискът от очакване кредитни загуби в дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД е необоснована, съответно прогноза за съществено нарастване на кредитния риск и рискът от очакване кредитни загуби за дружеството също е необоснована.

Ликвиден риск

Предпазливото управление на ликвидния риск предполага поддържане на достатъчно количество парични средства, както и възможности за допълнително финансиране с търговски депозити от свързани лица по чл. 280 от Търговския закон. Поради динамичната природа на основните типове бизнес ръководството на дружеството има за цел да постигне гъвкавост във финансирането, като поддържа адекватен достъп до вътрешногрупов капиталов ресурс за всички членове на икономическата група. Към момента всички показатели за ликвидност на дружеството са добри. На този етап ръководството оценява като минимални рисковете за настъпване на ликвидни затруднения за „Български транспортен холдинг“ АД.

Инфлационен риск

Въведените от централните банки количествени улеснения при възстановяването от последствията от пандемията, съживяването на производството, услугите и търговията в следпандемичната обстановка, както и продължаващите на територията на Украйна военни действия и започналата война в Близкия изток са силни проинфлационни фактори. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД, както вероятно и всички икономически субекти в страната, е изложено на все още силен инфлационен натиск.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД през следващите отчетни периоди ще продължи да бъде изложена на извънредни рискови фактори и несигурности, и особено такива, които са резултат на рязката ескалация на геополитическото напрежение и опасенията за глобалната търговия, заради ситуацията в Близкия изток и Украйна, глобалната фрагментация, инфлацията и икономическия растеж.

III. Сделки със свързани лица и/или заинтересовани лица

В качеството си на председател на Съветите на директорите в дъщерни дружества “Български транспортен холдинг” АД е получило през четвъртото тримесечие на 2023 г. следните възнаграждения от тези дружества:

Предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през четвъртото тримесечие на 2023 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. лв.
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	22
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	26

„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	15
„АВТОТРАФИК” АД	29
„АВТОТРАНС” АД	20
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ” АД	14
„АВТОСТАРТ” АД	20
„ТЕКСИМТРАНС” АД	15
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	7
„ТРАНС-ЮГ” АД	12
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	15
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	15
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	2
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	15
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	12
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91” АД	12
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	12

Всички посочени по-горе възнаграждения са по договори за възлагане на управлението на “Български транспортен холдинг” АД, в качеството му на член и председател на Съветите на директорите в посочените дружества. Договорите са сключени през предходни отчетни периоди.

През четвъртото тримесечие на 2023 г. дружеството е получило възнаграждения като член на Съвета на директорите на дружество извън икономическата група на холдинга - “Хебърттранспорт” АД, гр. Пазарджик, които възнаграждения са в размер на 3 хил. лв.

В рамките на тримесечието “Български транспортен холдинг” АД не е сключвало сделки със свързани лица и/или заинтересовани лица.

IV. Информация за нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за съответния отчетен период

През отчетния период няма нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за „Български транспортен холдинг” АД.

“Български транспортен холдинг” АД

Информация съгласно Приложение 4 от НАРЕДБА 2 от 9.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

През периода на четвъртото тримесечие на 2023 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху „Български транспортен холдинг“ АД.

1.2. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството до обявяване на дружеството в несъстоятелност.

Няма такива обстоятелства в рамките на отчетния период.

1.3. Сключване или изпълнение на съществени сделки.

През четвъртото тримесечие на 2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД не е сключвало или изпълнявало съществени сделки.

1.4. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.

През периода компетентните органи на „Български транспортен холдинг“ АД не са вземали такива решения.

1.5. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната.

В рамките на отчетния период не е извършвана промяна на одиторите на дружеството.

1.6. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.

През четвъртото тримесечие на 2023 г. няма такива обстоятелства.

1.7. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.

На 04.10.2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД продаде на Видко Будимиров Митрович притежаваните от холдинга 4 924 броя поименни наличи акции, всяка с номинална стойност от 1,00 лв., представляващи 3,28% от капитала на „Трансинг“ АД, с ЕИК: 825338423, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Христо Ботев“ 82, на цена от 2,00 лв. на акция, или общо за сумата от 9 848 лв.

След продажбата на цитираното по-горе дялово участие „Български транспортен холдинг“ АД не притежава пряко или чрез свързани лица акции от капитала на „Трансинг“ АД.

Сделката не попада в хипотезата на чл. 114 от ЗППЦК и в нея не участват заинтересовани лица.

1.8. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

Управителният орган на дружеството счита, че не са налице други обстоятелства в рамките на отчетния период, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при взимането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа от емисията на „Български транспортен холдинг“ АД.

„Български транспортен холдинг“ АД

Представяне на вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно пазарната злоупотреба (Регламент относно пазарната злоупотреба) и за отмяна на Директива 2003/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и директиви 2003/124/ЕО, 2003/125/ЕО и 2004/72/ЕО на Комисията (ОВ L 173/1 от 12.06.2014 г.) (Регламент 596/2014) относно обстоятелствата, настъпили през изтеклото тримесечие

През периода на четвъртото тримесечие на 2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД е предоставило следната вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета:

На 04.10.2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД продаде на Видко Будимиров Митрович притежаваните от холдинга 4 924 броя поименни налични акции, всяка с номинална стойност от 1,00 лв., представляващи 3,28% от капитала на „Трансинг“ АД, с ЕИК: 825338423, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Христо Ботев“ 82, на цена от 2,00 лв. на акция, или общо за сумата от 9 848 лв.

След продажбата на цитираното по-горе дялово участие „Български транспортен холдинг“ АД не притежава пряко или чрез свързани лица акции от капитала на „Трансинг“ АД.

Сделката не попада в хипотезата на чл. 114 от ЗППЦК и в нея не участват заинтересовани лица.

„Български транспортен холдинг“ АД