

ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
на индивидуална основа

за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД
през шестмесечието на 2023 г.

Съставител:

Изпълнителен директор:

Рангел Динов

Тодор Попов

Управител на „Трансфинанс“ ООД

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
ЕИК: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886
4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5
И Н Д И В И Д У А Л Е Н
ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ
към 30.06.2023

	Бележка	30 юни 2023 BGN'000	31 декември 2022 BGN'000
АКТИВИ			
Нетекущи активи			
Имоти, машини, оборудване	3.1	53	59
Активи с право на ползване по лизингови договори (при лизингополучател)		38	44
Инвестиции в дъщерни предприятия		747	481
Инвестиции в други предприятия		86	86
Други заеми	3.2	1 666	1 745
Общо нетекущи активи		2 590	2 415
Текущи активи			
Вземания от свързани предприятия		425	409
Търговски и други текущи вземания и заеми	4	43	33
Парични средства и парични еквиваленти		926	246
Общо текущи активи		1 394	688
Общо активи		3 984	3 103
СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВИ			
СОБСТВЕН КАПИТАЛ			
Основен /акционерен/ капитал		329	329
Резерв от последващи оценки на активите и пасивите		8	8
Целеви резерви, в т.ч.:		1 663	1 632
Общи резерви		183	180
Други резерви		1 480	1 452
Натрупани печалби/(загуби) в т.ч.		876	31
текуща печалба (загуба)		876	31
Общо собствен капитал		2 876	2 000
Нетекущи пасиви			
Дългосрочни задължения към свързани предприятия	5	950	950
Други нетекущи задължения	5.1	38	44
Общо нетекущи пасиви		988	994
Текущи пасиви			
Текущи задължения към свързани предприятия			
Търговски задължения	5.2	2	2
Задължения към персонала		49	41
Задължения към осигурителни предприятия		8	8
Данъчни задължения		27	23
Други текущи задължения		34	35
Общо текущи пасиви		120	109
Общо собствен капитал и пасиви		3 984	3 103

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД

EIK: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н

ОТЧЕТ ЗА ПЕЧАЛБАТА ИЛИ ЗАГУБАТА И ДРУГИЯ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД

към 30.06.2023

	Бележка	30 юни 2023 BGN'000	30 юни 2022 BGN'000
Приходи от продажби	6	436	402
Други доходи(загуби) от дейността нетно	7	47	43
Приходи от финансиране	7.1	1	4
Разходи за суровини и материали		(29)	(26)
Разходи за външни услуги		(97)	(87)
Разходи за персонала	8	(361)	(320)
Разходи за амортизации		(8)	(8)
Други оперативни разходи		(5)	(19)
Печалба (загуба)от оперативна дейност		(16)	(11)
Финансови приходи	9	892	16
Финансови разходи			
Финансови приходи(разходи) нетно		892	16
Печалба (загуба) преди данъци		876	5
Разход (икономия от) за данък върху печалбата			
Нетна печалба (загуба) за периода		876	5
 Печалба на акция - BGN		2.67	0.02
 ДРУГ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД			
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода		0	0
Общо всеобхватния доход за периода		876	5
 <u>Печалба(загуба), отнасяща се към:</u>		876	5
* собственици на предприятието майка		876	5
 Сума на всеобхватния доход, отнасящ се към:		876	5
* собственици на предприятието майка		876	5

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД

EIK: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н

ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

към 30.06.2023

BGN'000

	Основен капитал	Резерв от последващи оценки	Целеви резерви, в т.ч.: Общи резерви	Други резерви	Неразпределена печалба	Общо собствен капитал
Корекция на грешка					-	-
Начално салдо на 1 януари 2022 година	329	8	175	1 408	49	1 969
Нетна печалба (загуба) за годината					31	31
Други изменения			5	44	(49)	-
Друг всеобхватен доход за периода						
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватен доход за годината	-	-	5	44	(18)	31
Дивиденди към акционери						-
Сделки с акционери отчетени в собствения капитал	-	-	-	-	-	-
Салдо на 31 декември 2022 година	329	8	180	1 452	31	2 000
Корекция на грешка					-	-
Начално салдо на 1 януари 2023 година	329	8	180	1 452	31	2 000
Нетна печалба (загуба) за годината					876	876
Други изменения			3	28	(31)	-
Друг всеобхватен доход за периода						
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватен доход за годината	-	-	3	28	845	876
Дивиденди към акционери						-
Сделки с акционери отчетени в собствения капитал	-	-	-	-	-	-
Салдо на 30 юни 2023 година	329	8	183	1 480	876	2 876

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД

EIK: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ

към 30.06.2023

Бележка	30 юни 2023 BGN'000	30 юни 2022 BGN'000
Парични потоци от оперативна дейност		
Парични постъпления от клиенти	605	561
Парични плащания на доставчици	(265)	(210)
Парични плащания на персонала и за социално осигуряване	(356)	(324)
Платени други данъци (без данък върху печалбата)	(4)	(5)
Платени данъци върху печалбата	(3)	(3)
Други постъпления/(плащания), нетно	-	-
Нетни парични потоци от оперативната дейност	(23)	19
Парични потоци от инвестиционна дейност		
Покупка на имоти, машини и оборудване	(3)	(1)
Покупка на акции/дялове в дъщерни дружества	(300)	
Продажба на акции/дялове в дъщерни дружества	902	
Нетни парични потоци от инвестиционна дейност	599	(1)
Парични потоци от финансова дейност		
Плащания по предоставени дългосрочни заеми на свързани предприятия	(260)	
Постъпления от погасителни вноски по дългосрочни заеми предоставени на свързани предприятия	339	63
Получени лихви по заеми	25	15
Изплатени дивиденди		(4)
Нетни парични потоци от финансова дейност	104	74
Нетно изменение на паричните средства и паричните еквиваленти през периода	680	92
Парични средства и парични еквиваленти в началото на периода	246	791
Парични средства и парични еквиваленти в края на периода	926	883

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ГОДИШНИЯТ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 30.06.2023 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики

2.1. База за изготвяне на годишния финансов отчет

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 30.06.2023 г.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти. Някои не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2023 г., и не са били приложени от по-ранна дата от дружеството. Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на дружеството. Всички стандарти и изменения се приемат в счетоводната политика на дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Дружеството изготвя и представя годишният си финансов отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 30.06.2023 г.

2.2. Приложима мерна база

Настоящият годишен финансов отчет е изготвен при спазване принципа на историческата цена, модифициран в определени случаи с преоценката на някои активи и пасиви до тяхната

справедлива стойност към края на отчетния период, доколкото това се изисква от съответните счетоводни стандарти и тази стойност може да бъде достоверно установена. Подобни отклонения от принципа на историческата цена са оповестени при оповестяване на счетоводната политика на съответните места по-нататък.

2.3. Сравнителни данни

Дружеството представя сравнителна информация за една предходна година. Когато е необходимо, сравнителните данни се рекласифицират, за да се постигне съпоставимост спрямо промени в представянето в текущата година.

2.4. Функционална валута и валута на представяне

Функционална валута е валутата на основната икономическа среда, в която едно дружество функционира и в която главно се генерират и изразходват паричните средства. Тя отразява основните сделки, събития и условия, значими за дружеството.

Този финансов отчет е представен в български лева (BGN), която е функционалната валута на дружеството и всички показатели са закръглени до най-близките хиляда български лева, освен ако е упоменато друго.

2.5. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.6. Приложение на принципа за действащо предприятие

Финансовият отчет е изготвен на основата на презумпцията за действащо предприятие.

Към датата на изготвяне на настоящия индивидуален финансов отчет ръководството е направило преценка на способността на дружеството да продължи своята дейност като действащо предприятие на база на наличната информация за предвидимото бъдеще. След извършения преглед на дейността на дружеството ръководството очаква, че дружеството има достатъчно финансови ресурси, за да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и продължава да прилага принципа за действащо предприятие.

Военният конфликт между Русия и Украйна, който започна в края на февруари 2022 година е особено значимо събитие, което води и ще води до множество политически, социални и икономически последици не само за тези две държави, но и за целия свят. Извънредната ситуация, свързана с войната има характер на некоригиращо събитие, настъпило през отчетния период, с трудно предвидими последици, като разрастване на военния конфликт и породените от това хуманитарна криза, енергийна криза, кумулативно нарастваща инфлация, които вероятно ще оказат влияние върху дейността на дружеството през 2023 г. и в обозрим период.

Ръководството непрекъснато следи въздействието на военния конфликт върху оперативната и финансовата дейност на дружеството и в частност някои основни области от финансово-счетоводната отчетност като:

Обезценка на активи

Икономическите последици не налагат тест за обезценка на нетекущите активи и други групи активи. Приблизителните оценки на бъдещите парични потоци и печалби не са значително засегнати от пряко или косвено въздействие.

Нетна реализируема стойност на материалните запаси

В настоящата среда, изчисляването на нетната реализируема стойност не налага по-детайлни методи или предположения, като например обезценка на материални запаси поради намалените продажби и по-ниските продажни цени.

Справедлива стойност на нефинансови активи

Несигурността на сегашната среда и постоянно променящото се естество на въздействието на военният конфликт прибавиха допълнителна сложност и предизвикателства при преценките на ръководството във връзка с приблизителните счетоводни оценки.

Признаване на приходи от клиенти

Конфликтът между Русия и Украйна оказва влияние върху предположенията, направени от ръководството при оценяване на приходи от стоки и услуги, но това не е повлияло при признаване на приходите.

Консервативното и професионално поведение на ръководството на дружеството е от съществено значение особено в светлината на възможността акционерите да вземат информирани решения на базата на осигурена от дружеството висока степен на прозрачност.

За дружеството тези действия не са довели до събития или условия, които могат да поставят под значително съмнение способността му да оперира като действащо предприятие.

Използването на принципа на действащо предприятие от ръководството е подходящо. Не е налице съществена несигурност по отношение на способността на дружеството да продължи да оперира като такова.

2.7. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 700 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през предходните години, включително до 2003 г., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.8. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка със замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.9. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизаията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2023 г. се прилагат следните амортизационни норми:

Год.аморт.норми (%)	
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.10. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.11. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.12. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.13. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

2.14 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.15. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.16. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.17. Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Нетекущи активи

3.1 Имоти, машини, оборудване

	Земи и подобрения	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Трансп. Средства	Стопански инвентар	Други	Общо
Отчетна с/ст:	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>
Салдо на 01.01.2023	23	280	29	50	68	33	6	489
Постъпили			1			1		2
Излезли					16			16
Салдо на 30.06.2023	23	280	30	50	52	34	6	475

Натрупана амортизация	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>
Салдо на 01.01.2023	16	243	25	40	68	32	6	430
Аморт.за периода		6	1	1				8
Аморт.на излезлите					16			16
Салдо на 30.06.2023	16	249	26	41	52	32	6	422

Балансова стойност	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>	<i>хил.лв.</i>
Салдо на 30.06.2023	7	31	4	9	0	2	0	53

3.2 Други заеми

	30.06.2023 хил.лв.	31.12.2022 хил.лв.
Вземания от свързани предприятия /Паричен заем/	1 666	1 745

4. Търговски и други текущи вземания и заеми

	30.06.2023 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2022 ХИЛ.ЛВ.
Вземания от клиенти и доставчици	4	2
Предоставени аванси		1
Разходи за бъдещи периоди	7	5
Данъци за възстановяване	1	-
Други краткосрочни вземания	31	25
Общо вземания	43	33

5. Дългосрочни задължения към свързани предприятия

	30.06.2023 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2022 ХИЛ.ЛВ.
Задължения по депозити по чл.280,ал.3 от ТЗ	950	950
Общо	950	950

5.1 Други нетекущи задължения

	30.06.2023 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2022 ХИЛ.ЛВ.
Задължения по оперативен лизинг	38	44
Общо	38	44

5.2 Търговски задължения

	30.06.2023 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2022 ХИЛ.ЛВ.
Задължения към доставчици и клиенти	2	2
Получени аванси	-	-
Общо	2	2

6. Приходи от продажби

	30.06.2023 ХИЛ.ЛВ.	30.06.2022 ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция		
Приходи от продажба на стоки		
Приходи от услуги	436	402
Общо	436	402

7. Други доходи (загуби) от дейността нето

	30.06.2023 ХИЛ.ЛВ.	30.06.2022 ХИЛ.ЛВ.
Отписани задължения		
Приходи от наеми	46	43
Приходи от продажба на дълготрайни активи	1	
Общо	47	43

7.1. Приходи от финансираня

	30.06.2023 ХИЛ.ЛВ.	30.06.2022 ХИЛ.ЛВ.
Приходи от финансираня /в т.ч.от правителството/	1	4
Общо	1	4

8. Разходи за персонала

	30.06.2023 ХИЛ.ЛВ.	30.06.2022 ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	334	293
Социални осигуровки и надбавки	27	27
Общо	361	320

9. Финансови приходи

	30.06.2023 ХИЛ.ЛВ.	30.06.2022 ХИЛ.ЛВ.
Приходи от лихви	25	16
Положителни разлики от операции с финансови активи и инструменти	867	-
Общо	892	16

19.07.2023 г.

Изготвил:
/”Трансфинанс” ООД
Управител: Рангел Динов/

Изп.директор:
/Тодор Попов/

**Междинен доклад за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД
през шестмесечието на 2023 г.**

**Информация за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното
влияние върху резултатите във финансовия отчет**

През шестмесечието на 2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД реализира общо приходи в размер на 1 376 хил. лв., при приходи в размер на 497 хил. лв. през предходния шестмесечен период и приходи от 465 хил. лв. през първото шестмесечие на 2022 г. През отчетния период дружеството отчита ръст на приходите на шестмесечна база от 2.77 пъти, а на годишна база приходите се увеличават 2,96 пъти.

През шестмесечието приходите от продажби възлизат на 436 хил. лв., които приходи на база предходното шестмесечие нарастват с 0,93%, а на годишна база се увеличават с 8,46%. Всички приходи от продажби са свързани с продажби на услуги. Основната част от отчетените през периода приходи от продажби, в размер на 426 хил. лв., представляват възнаграждения, свързани с участието на „Български транспортен холдинг“ АД в управлението на дъщерни дружества, в качеството му на председател на Съветите на директорите в тези компании. Приходите от възнаграждения за участието в управителния орган на дружество, извън икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД – „Хемустранспорт“ АД, гр. Пазарджик са в размер на 6 хил. лв. През шестмесечието на 2023 г. дружеството е префактурирало общо осумата от 3 хил. лв. на 6 свои дъщерни компании за услуги по сертификационен одит и функционална проверка на уреди в пунктове за технически прегледи на моторни превозни средства. Дружеството определя приходите от продажби на услуги като съществени, тъй като имат относителен дял от 31,69% от общите приходи, явяват се регулярни за целия отчетен период и имат съществено въздействие върху финансовите резултати на „Български транспортен холдинг“ АД.

Приходите от наеми, отчетени през шестмесечието на текущата година нарастват на шестмесечна база с 9,52%, а на годишна основа се увеличават с 6,98%. Приходите от наеми са със средна относителна същественост в общите приходи за периода, тъй като нямат особено високо относително значение в общите приходи, но се явяват регулярни през периода и оказват допълнително положително финансово въздействие върху резултатите на дружеството.

През отчетния период „Български транспортен холдинг“ АД отчита приходи от продажба на нетекущи активи в размер на 1 хил. лв., при липса на такива приходи през съпоставимите предходни периоди.

През шестмесечието на 2023 г. дружеството е получило от държавата компенсации за ел. енергия в размер на 1 хил. лв., при получени компенсации от по 4 хил. лв. през предходното шестмесечие и първото шестмесечие на 2022 г.

През отчетния период „Български транспортен холдинг“ АД реализира финансови приходи в размер на 892 хил. лв., при финансови приходи, отчетени през предходния период от 19 хил. лв. и финансови приходи в размер на 16 хил. лв. през първото шестмесечие на предходната година. Основната част от тези приходи в размер на 867 хил. лв. представляват положителни разлики от операции с финансови активи и са вследствие на сделка от 26.04.2023 г., при която дружеството продаде притежаваните 25 356 бр. обикновени налични поименни акции, всяка с номинална стойност 2 лв., от капитала на дъщерното на холдинга дружество „Филтранс“ АД, гр. Пловдив, представляващи 26,37% от капитала на „Филтранс“ АД на „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, с ЕИК: 112585922, за сумата от 901 659,40 лв., или 35,56 лв. за акция. Тези

приходи имат извънреден и инцидентен характер. Останалите отчетени през шестмесечието финансови приходи в размер на 25 хил. лв. преставляват приходи от лихви по отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни дружества, както следва: заем, отпуснат през месец май 2018 г., на „Автотрафик“ АД, гр. Бургас; заем, отпуснат през месец май 2018 г., на „Филтранс“ АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец декември 2018 г., на „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново; заем, отпуснат през месец декември 2018 г., на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, гр. Смолян; заем, отпуснат през месец август 2019 г., на „Филтранс“ АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец юли 2022 г., на „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец декември 2022 г. на „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово и заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Ел ей рент“ АД, гр. Лом. Финансовите приходи от лихви са със средна относителна същественоост в приходите от продажби за периода, тъй като имат средно значение в общите приходи от продажби, но се явяват регулярни и оказват допълнително положително финансово въздействие върху резултатите на дружеството.

За периода на шестмесечието на 2023 г. общите разходи на „Български транспортен холдинг“ АД възлизат на 500 хил. лв., като на база предходното шестмесечие се увеличават със 7,30%, а на годишна база нарастват с 8,70%.

През отчетния период разходите за външни услуги са в размер на 97 хил. лв., като на шестмесечна база се увеличават с 1,04%, а на годишна база нарастват с 11,49%. Трудовите разходи, отчетени през същия период, са в размер на 361 хил. лв., като тези разходи се увеличават на шестмесечна база с 13,52%, а на годишна основа нарастват с 12,81%. Материалните разходи, реализирани през шестмесечието на текущата година, възлизат на 29 хил. лв., като на шестмесечна база се понижават с 21,62%, а на годишна база нарастват с 11,54%. Разходите за амортизации през отчетния период са в размер на 8 хил. лв., като същите не регистрират промяна както на шестмесечна основа, така и на годишна база. Останалите разходи за дейността през отчетния период възлизат на 5 хил. лв., като на шестмесечна база не отбелязват промяна, а на база съпоставимото шестмесечие на 2022 г. намаляват 3,8 пъти.

Финансовият резултат на „Български транспортен холдинг“ АД, преди облагане с данъци, за периода на шестмесечието на 2023 г. е печалба в размер на 876 хил. лв., при печалба от 31 хил. лв. през предходното шестмесечие и печалба в размер на 5 хил. лв. през съпоставимото шестмесечие на 2022 г.

Към края на отчетния период сумата на активите в отчета за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг“ АД възлиза на 3 984 хил. лв., спрямо 3 103 хил. лв. към началото на периода.

Нетекущите активи към края на шестмесечието на текущата година възлизат на 2 590 хил. лв., като през периода се увеличават със 175 хил. лв.

Нетекущите активи от групата „Имоти, машини, съоръжения и оборудване“ към края на периода възлизат на 53 хил. лв., като за шестмесечието балансовата стойност на тези активи намалява с 6 хил. лв. През отчетното шестмесечие балансовата стойност на земите не отбелязва промяна и към края му те са с балансова стойност 7 хил. лв. Стойността на сгради и конструкции се понижава през периода с размера на начислената амортизация от 6 хил. лв. и достига 31 хил. лв. Балансовата стойност на машини и оборудване не отбелязва промяна в рамките на периода, като през тримесечието са продобити такива активи за 1 хил. лв., а начислената амортизация през шестмесечието възлиза на 1 хил. лв. Към края на отчетния период машини и оборудване са с балансова стойност 4 хил. лв. Съоръженията в актива на баланса намаляват през шестмесечието с размера на начислената амортизация от 1 хил. лв. до 9

хил. лв. Стопанският инвентар нараства в рамките на периода с 1 хил. лв. и към края на шестмесечието възлиза на 2 хил. лв. През периода са придобити таива активи на стойност 1 хил. лв.

Активите с право на ползване по лизингови договори намаляват в рамките на отчетното тримесечие с 6 хил. лв. до 38 хил. лв.

През шестмесечието на 2023 г. нетекущите финансови активи се увеличават с 266 хил. лв. до 833 хил. лв. и представляват инвестиции в дъщерни и други предприятия. През периода дружеството е продало такива активи с балансова стойност 34 хил. лв., при сделка от 26.04.2023 г., при която дружеството продаде притежаваните 25 356 бр. обикновени налични поименни акции, всяка с номинална стойност 2 лв., от капитала на дъщерното на холдинга дружество "Филтранс" АД, гр. Пловдив, представляващи 26,37% от капитала на "Филтранс" АД на „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, с ЕИК: 112585922, за сумата от 901 659,40 лв., или 35,56 лв. за акция. През месец юни 2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД еднолично дружество с ограничена отговорност с фирма: "Би ти кар рент" ЕООД с капитал 300 хил. лв.

Нетекущите вземания на „Български транспортен холдинг“ АД намаляват през шестмесечието на 2023 г. със 79 хил. лв. до 1 666 хил. лв. Всички те са от дъщерни дружества и представляват вземания по отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон, а именно: заем, отпуснат през месец май 2018 г., на „Автотрафик“ АД, гр. Бургас; заем, отпуснат през месец декември 2018 г., на „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново; заем, отпуснат през месец декември 2018 г., на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, гр. Смолян; заем, отпуснат през месец юли 2022 г., на „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец декември 2022 г. на „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово и заем, отпуснат през месец април 2023 г. на „Ел ей рент“ АД, гр. Лом.

Текущите активи в отчета за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг“ АД към 30.06.2023 г. се увеличават през периода със 706 хил. лв. до 1 394 хил. лв.

Текущите вземания на дружеството нарастват през отчетното шестмесечие с 24 хил. лв. и достигат 461 хил. лв. Най-голям относителен дял в размера на текущите вземания имат вземанията от свързани предприятия. Към края на шестмесечието тези вземания възлизат на 425 хил. лв., като нарастват през отчетния период с 16 хил. лв. Вземанията от клиенти се увеличават през шестмесечието на текущата година с 2 хил. лв. и към края на полугодия възлизат на 4 хил. лв. През отчетния период възникват данъци за възстановяване в размер на 1 хил. лв. Разходите за бъдещи периоди нарастват през шестмесечието с 2 хил. лв. и достигат 7 хил. лв. Останалите текущи търговски и други вземания се увеличават през отчетния период с 6 хил. лв. и към края на шестмесечието възлизат на 31 хил. лв.

Към 30.06.2023 г. емитентът не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Паричните средства на дружеството нарастват през шестмесечието на 2023 г. с 680 хил. лв., като към края на периода достигат 926 хил. лв.

Нетекущите пасиви към края на шестмесечието възлизат на 988 хил. лв. и през периода намаляват с 6 хил. лв. Основната част от тези задължения са към дъщерни дружества по предоставени от последните депозити по чл. 280 от Търговския закон, които не отбелязват промяна в рамките на шестмесечието и възлизат на 950 хил. лв. Същите те са както следва: от получен през м. октомври 2018 г. депозит в размер на 300 хил. лв. от "Троян-автотранспорт" АД, гр. Троян; от получени през м. декември 2018 г.

депозити от “Товарни превози-91” АД, гр. Видин, в размер на 80 хил. лв. и 170 хил. лв. от “Русе-специализирани превози” АД, гр. Русе, както и от получен през м. декември 2022 г. депозит в размер на 400 хил. лв. от „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора. Останалите нетекущи задължения са в размер на 38 хил. лв. и представляват задължения по оперативен лизинг, като същите намаляват в рамките на отчетния период с 6 хил. лв.

Общата маса на текущите задължения на индивидуална основа се увеличава през шестмесечието на 2023 г. с 11 хил. лв., като достига 120 хил. лв. През периода задълженията към доставчици не отбелязват промяна и възлизат на 2 хил. лв. Задълженията към персонала нарастват през шестмесечието на текущата година с 8 хил. лв. до 49 хил. лв. Задълженията към осигурителни предприятия не отбелязват промяна в рамките на отчетния период и към неговия край възлизат на 8 хил. лв. Данъчните задължения се увеличават през шестмесечието с 4 хил. лв. и към края на периода възлизат на 27 хил. лв. Размерът на останалите текущи задължения намалява през шестмесечието на 2023 г. с 1 хил. лв., като към края на периода възлиза на 34 хил. лв.

Към края на отчетното шестмесечие собственият капитал на “Български транспортен холдинг” АД възлиза на 2 876 хил. лв.

По-долу са представени в хронологичен ред останалите по-важни събития за „Български транспортен холдинг“ АД, настъпили през шестмесечието на текущата година:

- На 24.01.2023 г. Управителният съвет на дружеството взе решение „Български транспортен холдинг“ АД да продаде на „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, с ЕИК: 112585922 всички притежавани акции от капитала на „Филтранс“ АД, гр. Пловдив, а именно 25 356 бр. обикновени налични акции, всяка с номинална стойност 2 лв. за общо 901 659,40 лв., или 35,56 лв. за акция. Сделката ще бъде сключена в шестмесечен срок от датата на получаване предварително съгласие по чл. 48, ал. 1, т. 14, б. „г“ и б. „е“ от Устава на „Български транспортен холдинг“ АД от Надзорния съвет на дружеството. Управителният съвет възложи на изпълнителния директор на „Български транспортен холдинг“ АД да представлява дружеството при сключване на сделката, при така одобрените параметри, след получаване на предварително съгласие от Надзорния съвет на дружеството. На 24.01.2023 г. Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, във връзка с чл. 48, ал. 1, т. 14, б. „г“ и б. „е“ от Устава на дружеството, даде предварително съгласие за сключване на така описаната сделка. Ценните книжа, предмет на сделката, не са приети за търговия на регулиран пазар. Сделката не попада в хипотезата на чл. 114, ал. 1, т. 1 от ЗППЦК. В сделката не участват заинтересовани лица. Няма свързаност между страните по сделката. Прехвърляното имущество представляват финансови активи, които не надхвърлят една трета от по-ниската стойност на активите съгласно последните два изготвени счетоводни баланса на дружеството. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК стойността на прехвърляното имущество по ал. 1, т. 1 от ЗППЦК е по-високата между пазарната му цена и стойността му съгласно последния одитиран финансов отчет на дружеството, който е разкрит публично по реда на чл. 100т от ЗППЦК. Пазарна цена е цената, определена съгласно оценка на независими оценители по чл. 5 от Закона за независимите оценители. „Български транспортен холдинг“ АД възложи със задание извършване на пазарна оценка на „Филтранс“ АД на изпълнителя – колектив на „Консултантска къща Амрита“ ООД, с Булстат: 130565483, данъчен адрес и адрес на управление – София 1407, ул. „Хендрик Ибсен“ 15 – Калоян Стефанов, REV, притежаващ сертификат 100102183 за оценка на недвижими имоти, сертификат 810100588 за оценка на земеделски земи и трайни насаждения и сертификата 500100837 за оценка на търговски

предприятия и вземания и Виктор Генев, CFA, REV, MRICS, притежаващ сертификат 100102173 за оценка на недвижими имоти, сертификат 300100865 за оценка на машини и съоръжения, сертификат 810100385 за оценка на земеделски земи и трайни насаждения, сертификат 500100692 за оценка на търговски предприятия и вземания и сертификат 400100148 за оценка на интелектуална и индустриална собственост. Изпълнителят е изготвил оценката в съответствие с изискванията на Българските стандарти за оценяване /БСО/ в сила от 01.06.2018 г. и без да влиза в противоречие с Международните стандарти за оценяване /МСО/ и Европейските стандарти за оценяване /ЕСО/, чрез използването на съответните подходи и методи, като отделно от използваните при оценката методи извежда ликвидационна стойност при ускорена продажба на оценявания актив. Всички анализи, хипотези, подходи и методи, които са използвани при извършване на оценката са подчинени на база пазарна стойност – оценената сума, срещу която даден актив или пасив може да смени собственика си към датата на оценката чрез сделка при пазарни условия между желаещ купувач и желаещ продаващ, след подходящ маркетинг, при която всяка от страните е действала информирано, благоразумно и без принуда. В оценката са използвани приходен подход – метод на дисконтираните чисти парични потоци и разходен подход – метод на чиста стойност на активите. Ефективната дата на оценката е 30.09.2022 г., а докладът на оценката е с дата 02.11.2022 г. Съгласно доклада пазарната стойност на капитала на „Филтранс“ АД към 30.09.2022 г. е 2 834 000 лв., а стойността на една акция от капитала на дружеството към същата тази дата възлиза на 29,48 лв. Оценената пазарна стойност на акциите от капитала на „Филтранс“ АД, които са предмет на сделката е 747 494,88 лв. Стойността на прехвърляното имущество съгласно последния одитиран финансов отчет на дружеството, който е разкрит публично по реда на чл. 100т от ЗППЦК и е към 31.12.2021 г., е 34 258,08 лв., което представлява 1,35 лв. за една акция. Съгласно разпоредбите на чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК стойността на прехвърляното имущество е по-високата от двете стойности, а именно 747 494,88 лв. Стойността на активите съгласно последните два изготвени счетоводни баланса на „Български транспортен холдинг“ АД е както следва: стойност на активите към 30.06.2022 г. – 2 838 хил. лв. и стойност на активите към 30.09.2022 г. – 2 651 хил. лв. За пресмятане евентуалното преминаване на прага по чл. 114, ал. 1, т. 1, б. „а“ от ЗППЦК се взима по-ниската от тези две стойности, а именно тази към 30.09.2022 г., която е 2 651 хил. лв. Следователно стойността на сделката е 28,20% от стойността на общите активи на „Български транспортен холдинг“ АД и тази стойност не надхвърля прага по чл. 114, ал. 1, т. 1, б. „а“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка попада в хипотезата на изключенията по чл. 114, ал. 10, т. 1 от ЗППЦК, тъй като ще бъде извършена при осъществяване на обичайната търговска дейност на „Български транспортен холдинг“ АД.

- На 27.01.2023 г. дружеството представи индивидуален финансов отчет за дейността през четвъртото тримесечие на 2022 г.
- На 27.02.2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи консолидиран финансов отчет за дейността през четвъртото тримесечие на 2022 г.
- На 23.03.2023 г. дружеството представи индивидуален финансов отчет за дейността през 2022 г.
- На 03.04.2023 г. бяха подписани споразумения за предсрочно прекратяване на договори за паричен заем по чл. 280 от Търговския закон от 08.05.2018 г. и 06.08.2019 г. между „Български транспортен холдинг“ АД и „Филтранс“ АД. На основание чл. 7, чл. 13 и чл. 16 от договора за паричен заем от 08.05.2018 г., заемателят връща предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 124 315,36 лв., от които

главница в размер на 123 981,53 лв. и начислена лихва от датата на последния падеж до 03.04.2023 г. в размер на 333,83 лв., като не дължи лихви за периода след връщането и. На основание чл. 7, чл. 13 и чл. 16 от договора за паричен заем от 06.08.2019 г. заемателят връща предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 136 192,34 лв., от които главница в размер на 135 868,94 лв. и начислена лихва от датата на последния падеж до 03.04.2023 г. в размер на 323,40 лв., като не дължи лихви за периода след връщането и.

- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. “Български транспортен холдинг” АД предоставя на “Тексимтранс” АД, гр. Варна, заем в размер на 140 000 лева, за срок от 15 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, или 3,09%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - придобиване на инвестиционни имоти.

- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. “Български транспортен холдинг” АД предоставя на “Хемус-автотранспорт” АД, гр. Габрово, заем в размер на 70 000 лева, за срок от 3 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, или 3,22%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - за изкупуване на недвижим имот, представляващ придаваеми по регулация имот / части от имот – общинска собственост към собствен недвижим имот.

- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. “Български транспортен холдинг” АД предоставя на “Ел ей рент” АД, гр. Лом, заем в размер на 50 000 лева, за срок от 2 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, или 3,22%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - за закупуване на идеална част от основния терен на дружеството.

- На 12.04.2023 г. дружеството представи годишен финансов отчет на консолидирана основа за дейността през 2022 г.

- На 25.04.2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи индивидуален финансов отчет за дейността през първото тримесечие на 2023 г.

- На 26.04.2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД, с решение на Управителния съвет и получено съгласие от Надзорния съвет на дружеството, продаде притежаваните 25 356 бр. обикновени налични поименни акции, всяка с номинална стойност 2 лв., от капитала на дъщерното на холдинга дружество “Филтранс” АД, гр. Пловдив, представляващи 26,37% от капитала на “Филтранс” АД на „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, с ЕИК: 112585922, за сумата от 901 659,40 лв., или 35,56 лв. за акция. В сделката не участват заинтересовани лица. Няма свързаност между страните по сделката. Също на 26.04.2023 г. дъщерното дружество на “Български транспортен холдинг” АД – “Транс-юг” АД, гр. Петрич, с решение на Съвета на директорите на дружеството и след получено одобрение от Управителния съвет на дружеството майка, продаде на „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, притежаваните от дружеството 61 713 бр. обикновени налични поименни акции от капитала на „Филтранс“ АД, гр. Пловдив, всяка с номинална стойност 2 лв., представляващи 64,19% от капитала на дружеството, на единична цена 35,56 лв. за акция, или общо за 2 194 514, 28 лв. В сделката не

участват заинтересовани лица. Няма свързаност между страните по сделката. След така сключените сделки "Български транспортен холдинг" АД, както и дъщерни дружества на холдинга не притежават акции от капитала на "Филтранс" АД, като "Филтранс" АД излиза от икономическата група на "Български транспортен холдинг" АД.

- На 04.05.2023 г. дружеството представи покана и материалите по дневния ред за свикване на редовно Общо събрание на акционерите. Поканата бе публикувана по партидата на „Български транспортен холдинг“ АД в Търговския регистър на 11.05.2023 г.

- На 26.05.2023 г. дружеството представи финансов отчет на консолидирана основа за дейността през първото тримесечие на 2023 г.

- На 13.06.2023 г. в Търговския регистър бе вписано новоучредено еднолично дружество с ограничена отговорност, както следва:

- Фирма: "БИ ТИ КАР РЕНТ" ЕООД, която се изписва на латиница: "B T CAR RENT" Ltd.;

- Седалище и адрес на управление: гр. Пловдив, бул. "Христо Ботев" № 82, ет. 5;

- Предмет на дейност: Внос и продажба на леки и лекотоварни автомобили, отдаване на леки и лекотоварни автомобили под наем, транспорт, превозни, спедиционни и транспортни услуги в страната и в чужбина, вътрешна и външна търговия, консултантски услуги, покупки на стоки или други вещи с цел препродажба в първоначален, преработен или обработен вид и всички други услуги и дейности, които не са забранени от закона;

- Срок: дружеството се образува за неопределен срок;

- Размер на капитала: капиталът на дружеството е в размер на 300 хил. лв., разпределен в 30 хил. дяла, всеки един с номинална стойност 10 лв;

- Размер на дяловете: едноличният собственик участва в капитала на дружеството с дялове, както следва: „Български транспортен холдинг“ АД – 30 хил. дяла;

- Управител на дружеството: Станислав Александров Димитров.

Решението за учредяване на едноличното дружество с ограничена отговорност бе взето от Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД на 07.06.2023 г. На основание чл. 48, ал. 1, т. 14, б. „г“ от Устава на дружеството, на 08.06.2023 г. Надзорният съвет на „Български транспортен холдинг“ АД даде предварително съгласие на решението на Управителния съвет „Български транспортен холдинг“ АД за учредяване на едноличното дружество, при така посочените параметри. Действието по учредяване на едноличното дружество, при така посочените параметри, не попада в хипотезата на чл. 114, ал. 1, т.т. 4 и 5 от ЗППЦК, тъй като „Български транспортен холдинг“ АД участва в учредяването с активи на обща стойност под десет на сто от по-ниската стойност на активите съгласно последните два изготвени счетоводни баланса на дружеството, поне един от които е одитиран, и които са разкрити публично по реда на чл. 100т от ЗППЦК и „Български транспортен холдинг“ АД участва в учредяването с активи чиято стойност за всяко едно от дружествата е под прага по чл. 114, ал. 1, т. 4 от ЗППЦК и общата им стойност в рамките на една календарна година е под стойността по чл. 114, ал. 1, т. 1, б. "а" от ЗППЦК.

- На 19.06.2023 г. бе представен коригиран годишен индивидуален финансов отчет на „Български транспортен холдинг“ АД за 2022 г., като предвид констатираните от Комисия за финансов надзор и представени ни с писмо изх. N РГ-05-53-12/15.06.2023 г. несъответствия са направени следните корекции:

- В доклада на одитора е включено становище по чл. 100н, ал. 13 от ЗППЦК;

- В доклада на одитора е включено докладване за съответствие на електронния формат на индивидуалния финансов отчет с изискванията на Регламента за ЕЕЕФ във

връзка със съвместните „Указания относно изразяване на одиторско мнение във връзка с прилагането на европейския единен електронен формат (ЕЕЕФ) за финансовите отчети на публични дружества“ на КНПРО и ИДЕС.

- На 28.06.2023 г. се проведе редовното Общо събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД. На заседанието бе приет годишния индивидуален финансов отчет за дейността през 2022 г., годишния консолидиран финансов отчет за дейността през 2022 г. и доклада за изпълнение на политиката за възнагражденията на членовете на Надзорния и Управителния съвет на “Български транспортен холдинг” АД през 2022 г. Бе приет отчета за дейността на директора за връзки с инвеститорите през 2022 г. и въпросите, които са разглеждани от името на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД, както и доклада на Одитния комитет за 2022 г. Общото събрание прие печалбата за 2022 г., в размер на 31 455,59 лв., да се разпредели както следва: 3 145,56 лв. за Фонд „Резервен“ и 28 310,03 лв. за „Допълнителни резерви“. Общото събрание освободи от отговорност членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет за дейността им през 2022 г. Общото събрание освободи членовете на Надзорния съвет от заеманата длъжност, поради изтичане на мандата, и избра нов Надзорен съвет, с петгодишен мандат, в състав: Светла Койчева Русева, Божана Петкова Петкова и за независим член на Надзорния съвет Христо Георгиев Димитров. Общото събрание определи месечното възнаграждение на членовете на Надзорния съвет на 9 минимални работни заплати за страната, към датата на начисляване на съответното месечно възнаграждение, а това на председателя на Надзорния съвет на 13 минимални работни заплати за страната, към датата на начисляване на съответното месечно възнаграждение. Общото събрание определи месечното възнаграждение на членовете на Управителния съвет на 6 минимални работни заплати за страната, към датата на начисляване на съответното месечно възнаграждение, а това на председателя на Управителния съвет на 9 минимални работни заплати за страната, към датата на начисляване на съответното месечно възнаграждение. Общото събрание определи гаранция за управлението по чл. 116в, ал. 3 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа от членовете на Надзорния и Управителен съвет в размер на 3-месечното брутно възнаграждение на лицата-членове на тези органи. Общото събрание избра за регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети за 2023 г. г-н Манол Петков Кривошапков, с рег. N 0428.
- На свое заседание от 28.06.2023 г. Надзорният съвет на „Български транспортен холдинг“ АД избра за свой председател Светла Койчева Русева, а за заместник-председател Божана Петкова Петкова. Бе приет и правилник за работата на контролния орган. На същото заседание бяха освободени членовете на Управителния съвет от заеманата длъжност, поради изтичане на мандата и бе избран нов Управителен съвет, с петгодишен мандат, в състав: Константин Росенов Александров, Тодор Михайлов Попов и Елка Стефанова Кетипова-Матева. На основание чл. 48, ал. 1, т. 3 от Устава, Надзорния съвет взе решение да предложи на Управителния съвет да избере за свой председател Константин Росенов Александров, а за представляващ дружеството (изпълнителен директор) Тодор Михайлов Попов.
- На 28.06.2023 г. Управителният съвет на дружеството избра за свой председател Константин Росенов Александров, а за представляващ “Български транспортен холдинг” АД бе избран Тодор Михайлов Попов. На същото заседание бе приет и правилник за работата на управителния орган на дружеството.
- На 28.06.2023 г. Надзорният съвет даде одобрение по реда на чл. 48, ал. 1, т. 3 от Устава за избора на Константин Росенов Александров за председател на Управителния съвет и за избора на Тодор Михайлов Попов за представляващ “Български транспортен

холдинг” АД. На основание чл. 48, ал. 1, т. 4 от Устава бе издадено одобрение за приетия от Управителния съвет правилник за дейността.

Описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година

Макроикономически риск

Придължаващата военна агресия на Русия в Украйна представлява съществен рисков фактор, най-значимият от всички рискови фактори към момента, който има изключително силен неблагоприятен ефект върху икономиката на страната, тъй като ограничава производството, прекъсва търговските вериги, рефлектира изключително тежко върху сферата на услугите, непосредствено води до повишаване на цените на енергийните ресурси и носи несигурност във външнополитически и икономически план.

Към момента голяма част от световната икономика и в частност българската са подложени на силен инфлационен натиск. По данни на Националния статистически институт (НСИ), през май 2023 г. месечната инфлация е -0.1% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за май 2023 г. спрямо май 2022 г. е 10.1%. Силният инфлационен натиск продължава да е съществено предизвикателство пред бизнеса и домакинствата.

През първото тримесечие на 2023 г. брутният вътрешен продукт (БВП) на страната нараства с 2.3% в сравнение с първото тримесечие на предходната година и с 0.5% спрямо четвъртото тримесечие на 2022 г. по сезонно изгладени данни.

Проведените през месец юни 2023 г. бизнес анкети на НСИ сочат, през същия месец общият показател на бизнес климата запазва приблизително равнището си от предходния месец, като подобрение е регистрирано единствено в търговията на дребно.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ, индексът на промишленото производство през месец май 2023 г. нараства с 1.6% в сравнение с предходния месец на годината. Календарно изгладеният индекс на промишленото производство през май 2023 г. се понижава с 11,0% спрямо май 2022 г. Резултатите от проведените от НСИ през месец юни 2023 г. бизнес анкети показват, че съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ остава на нивото си от предходния месец. Според промишлените предприемачи има известно намаление на осигуреността на производството с поръчки, което е съпроводено и с по-неблагоприятни очаквания за дейността на предприятията през следващите 3 месеца. Основните затруднения за предприятията продължават да са свързани с несигурната икономическа среда и недостига на работна сила, като през последния месец се наблюдава понижение на негативното въздействие на първия фактор. По отношение на продажните цени в промишлеността прогнозите на мениджърите са за леко повишение, въпреки че преобладаващата част от тях предвиждат те да запазят своето равнище през следващите 3 месеца.

По предварителни данни на НСИ, през периода януари - май 2023 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 37 075.7 млн. лв., което е с 0.2% по-малко в сравнение със същия период на предходната година. През месец май 2023 г. общият износ на стоки възлиза на 7 263.4 млн. лв. и намалява с 13.3% спрямо същия месец на 2022 г. През периода януари - май 2023 г. общо в страната са внесени стоки на стойност 40 874.8 млн. лв. (по цени CIF), или с 2.2% по-малко спрямо същия период на предходната година. През месец май 2023 г. общият внос на стоки намалява с 10.2% спрямо май 2022 г. и възлиза на 8 111.5 млн. лв.

Според предварителните сезонно изгладени данни на НСИ, през месец май 2023 г. се наблюдава увеличение на оборота с 1.5% спрямо предходния месец по съпоставими цени в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“. През май 2023 г. оборотът в търговията на дребно нараства с 1.8% на годишна база. Резултатите от проведените през месец юни 2023 г. бизнес анкети на НСИ показват, че съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно“ нараства с 2.4 пункта в резултат на оптимистичните оценки на търговците на дребно за настоящото бизнес състояние на предприятията. Позитивни са и очакванията им относно поръчките към доставчиците през следващите 3 месеца. Основните фактори, затрудняващи развитието на бизнеса, продължават да са свързани с несигурната икономическа среда, конкуренцията в бранша и недостига на работна сила, макар анкетата да регистрира намаление на отрицателното им влияние. По отношение на продажните цени прогнозите на търговците на дребно са за запазване на тяхното равнище през следващите 3 месеца.

Проведените бизнес анкети на НСИ показват, че през месец юни 2023 г. съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“ се понижава с 1.6 пункта, което се дължи на негативните оценки и очаквания на мениджърите за бизнес състоянието на предприятията. Същевременно обаче мненията им за настоящото и очакваното търсене на услуги се подобряват. Несигурната икономическа среда и конкуренцията в бранша остават основните пречки за дейността в сектора, посочени съответно от 55.7 и 33.6% от предприятията. Относно продажните цени мениджърите очакват те да останат без промяна през следващите 3 месеца.

Външни за страната политико-икономически рискови фактори

Основният за страната политико-икономически рисков фактор представлява военната агресия на Русия в Украйна, като този конфликт представлява съществен рисков фактор, най-значимият от всички рискови фактори към момента, който фактор има изключително силен неблагоприятен ефект върху икономиката на страната, тъй като ограничава производството и търговията, рефлектира изключително тежко върху сферата на услугите, непосредствено води до повишаване на цените на енергийните ресурси и носи несигурност във външнополитически и икономически план.

Политически риск

След сформиране на коалиционното правителство, към момента страната ни се намира в състояние на относителна политическа стабилност. Към момента е трудно да се предскаже до колко едно такова правителство би било устойчиво във времето.

Финансов риск

„Български транспортен холдинг“ АД е умерено изложено на финансов риск - пазарен риск (включващ валутен риск, лихвен риск и ценови риск), кредитен риск, ликвиден риск и риск от промяна на бъдещите парични потоци, в резултат на промяна в пазарните лихвени нива.

Пазарният риск е рискът, при който справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промените в пазарните цени. Считаме, че дружеството е изложено на слаб, до умерен пазарен риск.

Кредитният риск е рискът, при който едната страна по финансовия инструмент ще причини финансова загуба на другата, в случай че не изпълни договореното

задължение. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД няма кредитни експозиции извън групата и е слабо изложено на такъв риск.

Ликвидният риск е рискът, при който дружеството би могло да има затруднения при посрещане на задълженията си по финансовите пасиви. На този етап считаме, че този риск е минимален за дружеството.

Ръководството смята, че към този момент собствените и вътрешногрупови капиталови ресурси и източници на финансиране ще бъдат достатъчни за развитието на дейността на „Български транспортен холдинг“ АД и икономическата група като цяло. От страна на ръководството на дружеството финансовите рискове текущо се идентифицират, измерват и наблюдават, особено във възникналата динамично-променяща се икономическа среда, за да се определят адекватни цени на услугите, предоставяни от дружеството, цената на привлечените средства и да се оценят адекватно формите на поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

Пазарен риск

а) Валутен риск

Дори и в кризисната икономическа обстановка дружеството не е изложено на значим валутен риск, тъй като неговите търговски сделки се извършват основно в лева. Заемите, получени от дъщерни дружества по чл. 280 на Търговския закон също са дължими в лева и не излагат „Български транспортен холдинг“ АД на валутен риск на паричните потоци. Дружеството не поддържа значими парични наличности извън тези в лева.

б) Лихвен риск

Финансовите пасиви, които излагат дружеството на лихвен риск, са получените от дъщерни предприятия депозити. Депозитите не са обезпечени. Годишната лихва по тях се определя на пазарен принцип, по статистически данни на НСИ. Финансовите активи - търговски кредити са на предприятията в рамките на икономическата група и по тях няма обезпечения. Към момента лихвените нива в страната по заеми и депозити са на сравнително приемливи нива и не предполага значителна концентрация на лихвен риск за дружеството.

в) Ценови риск

„Български транспортен холдинг“ АД е изложено на силен ценови риск, който води до значителен инфлационен натиск. Ръководството се стреми прилаганите цени на извършвани услуги да се образуват и осъвременяват текущо на основата на пазарни принципи и да отразяват всички промени в конкретната ситуация.

Кредитен риск

В дружеството няма значителна концентрация на кредитен риск. Дружеството има разработена и внедрена политика, която цели приходите от продажби на услуги и стоки и приходите от наеми да бъдат събираеми.

Финансовите активи, които потенциално излагат дружеството на кредитен риск, са предимно вземания от продажби и предоставени заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни предприятия, които са необезпечени. Политиката на ръководството за минимизиране на финансовия риск е насочена към осъществяване на ефективно предоговаряне и разсрочване на вземания, при необходимост. Дружеството е изложено

на косвен вторичен кредитен риск, в случай, че дъщерните му дружества не успеят да реализират вземанията си от контрагенти на падежите им. На този етап прогноза за съществено нарастване на кредитния риск и рискът от очакване кредитни загуби в дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД е необоснована, съответно прогноза за съществено нарастване на кредитния риск и рискът от очакване кредитни загуби на дружеството също е необоснована.

Ликвиден риск

Предпазливото управление на ликвидния риск предполага поддържане на достатъчно количество парични средства, както и възможности за допълнително финансиране с търговски депозити от свързани лица по чл. 280 от Търговския закон. Поради динамичната природа на основните типове бизнес, ръководството на дружеството има за цел да постигне гъвкавост във финансирането, като поддържа адекватен достъп до вътрешногрупов капиталов ресурс за всички членове на икономическата група. Към момента всички показатели за ликвидност на дружеството са добри. На този етап ръководството на дружеството оценява като неоснователни очакванията за настъпване на ликвидни затруднения за „Български транспортен холдинг“ АД.

Инфлационен риск

Въведените от централните банки количествени улеснения, възстановяването от последствията от пандемията, съживяването на производството, услугите и търговията, както и продължаващите на територията на Украйна военни действия са силни проинфлационни фактори, които намаляват покупателната сила и повишават ценово равнище на стоките и услугите. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД, както вероятно и всички икономически субекти в страната, е изложено на силен инфлационен натиск.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на „Български транспортен холдинг“ АД през следващите отчетни периоди ще продължи да бъде изложено на извънредни рискови фактори и несигурности, и особено такива, които са резултат на войната в Украйна и силния инфлационен натиск.

Информация за сключените съществени сделки със свързани лица по смисъла на приложимите счетоводни стандарти

Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период, които са повлияли съществено на финансовото състояние, или резултатите от дейността на дружеството в този период

През отчетния период на текущата финансова година „Български транспортен холдинг“ АД не е сключвало сделки със свързани лица, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството, с изключение на следните:

- На 03.04.2023 г. бяха подписани споразумения за предсрочно прекратяване на договори за паричен заем по чл. 280 от Търговския закон от 08.05.2018 г. и 06.08.2019 г. между „Български транспортен холдинг“ АД и „Филтранс“ АД. На основание чл. 7, чл. 13 и чл. 16 от договора за паричен заем от 08.05.2018 г., заемателят връща предсрочно

остатъка от дължимата сума по заема в размер на 124 315,36 лв., от които главница в размер на 123 981,53 лв. и начислена лихва от датата на последния падеж до 03.04.2023 г. в размер на 333,83 лв., като не дължи лихви за периода след връщането и. На основание чл. 7, чл. 13 и чл. 16 от договора за паричен заем от 06.08.2019 г. заемателят връща предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 136 192,34 лв., от които главница в размер на 135 868,94 лв. и начислена лихва от датата на последния падеж до 03.04.2023 г. в размер на 323,40 лв., като не дължи лихви за периода след връщането и.

- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. “Български транспортен холдинг” АД предоставя на “Тексимтранс” АД, гр. Варна, заем в размер на 140 000 лева, за срок от 15 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, или 3,09%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - придобиване на инвестиционни имоти.

- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. “Български транспортен холдинг” АД предоставя на “Хемус-автотранспорт” АД, гр. Габрово, заем в размер на 70 000 лева, за срок от 3 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, или 3,22%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - за изкупуване на недвижим имот, представляващ придаваеми по регулация имот / части от имот – общинска собственост към собствен недвижим имот.

- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. “Български транспортен холдинг” АД предоставя на “Ел ей рент” АД, гр. Лом, заем в размер на 50 000 лева, за срок от 2 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, или 3,22%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - за закупуване на идеална част от основния терен на дружеството.

- В качеството си на председател на Съветите на директорите в дъщерни дружества “Български транспортен холдинг” АД е получило през шестмесечието на 2023 г. следните възнаграждения по предоставяне на управленски услуги за тези дружества:

Предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през шестмесечието на 2023 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. лв.
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	31
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	38
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	25
„АВТОТРАФИК” АД	33
„АВТОТРАНС” АД	19
„ФИЛТРАНС” АД	20
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ” АД	25

„АВТОСТАРТ” АД	34
„ТЕКСИМТРАНС” АД	26
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	12
„ТРАНС-ЮГ” АД	23
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	25
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	25
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	4
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	22
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	21
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91” АД	24
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	19

- Приходите от възнаграждения за участието в управителния орган на дружество, извън икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД – “Хемустранспорт” АД, гр. Пазарджик са в размер на 6 хил. лв.
- През шестмесечието на 2023 г. дружеството е префактурирало сумата от 3 хил. лв. на 6 свои дъщерни компании – “Международен младежки център” АД, гр. Пловдив; “Филтранс” АД, гр. Пловдив; “Автостарт” АД, гр. Самоков; “Транс-юг” АД, гр. Петрич; “Троян-автотранспорт” АД, гр. Троян и “Автотранспорт-Чирпан” АД, гр. Чирпан за услуги по сертификационен одит и функционална проверка на уреди в пунктове за технически прегледи на моторни превозни средства. За всяко от изброените дружества префактурираната сума е 534 лв.

Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние, или резултатите от дейността на дружеството през отчетния период

На 03.04.2023 г. бяха подписани споразумения за предсрочно прекратяване на договори за паричен заем по чл. 280 от Търговския закон от 08.05.2018 г. и 06.08.2019 г. между „Български транспортен холдинг“ АД и „Филтранс“ АД. На основание чл. 7, чл. 13 и чл. 16 от договора за паричен заем от 08.05.2018 г., заемателят връща предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 124 315,36 лв., от които главница в размер на 123 981,53 лв. и начислена лихва от датата на последния падеж до 03.04.2023 г. в размер на 333,83 лв., като не дължи лихви за периода след връщането и. На основание чл. 7, чл. 13 и чл. 16 от договора за паричен заем от 06.08.2019 г. заемателят връща предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 136 192,34 лв., от които главница в размер на 135 868,94 лв. и начислена лихва от датата на последния падеж до 03.04.2023 г. в размер на 323,40 лв., като не дължи лихви за периода след връщането и.

„Български транспортен холдинг“ АД

Допълнителна информация по чл. 12, ал. 1, т. 4 от Наредба 2 от 09.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар към шестмесечния финансов отчет за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД през шестмесечието на 2022 г.

Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал на емитента

„Български транспортен холдинг“ АД води своето текущо счетоводство и изготвя своите финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти. Някои не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2023 г., и не са били приложени от по-ранна дата от дружеството. Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на дружеството. Всички стандарти и изменения се приемат в счетоводната политика на дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Дружеството изготвя и представя годишният си финансов отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 30.06.2023 г.

Информация за настъпили промени в група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството на емитента

На 26.04.2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД, с решение на Управителния съвет и получено съгласие от Надзорния съвет на дружеството, продаде притежаваните 25 356 бр. обикновени налични поименни акции, всяка с номинална стойност 2 лв., от капитала на дъщерното на холдинга дружество „Филтранс“ АД, гр. Пловдив, представляващи 26,37% от капитала на „Филтранс“ АД на „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, с ЕИК: 112585922, за сумата от 901 659,40 лв., или 35,56 лв. за акция. В сделката не участват заинтересовани лица. Няма свързаност между страните по сделката. Също на 26.04.2023 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Транс-юг“ АД, гр. Петрич, с решение на Съвета на директорите на дружеството и след получено одобрение от Управителния съвет на дружеството майка, продаде на „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, притежаваните от дружеството 61 713 бр. обикновени налични поименни акции от капитала на „Филтранс“ АД, гр. Пловдив, всяка с номинална стойност 2 лв., представляващи 64,19% от капитала на дружеството, на единична цена 35,56 лв. за акция, или общо за 2 194 514, 28 лв. В сделката не участват заинтересовани лица. Няма свързаност между страните по сделката. След така сключените сделки „Български транспортен холдинг“ АД, както и дъщерни дружества на холдинга не притежават акции от капитала на „Филтранс“ АД, като „Филтранс“ АД излиза от икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД.

През отчетния период към икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД се присъедини нова дъщерна на холдинга компания, след като на 13.06.2023 г. в Търговския регистър бе вписано новоучредено еднолично дружество с ограничена отговорност, както следва:

- Фирма: "БИ ТИ КАР РЕНТ" ЕООД, която се изписва на латиница: "B T CAR RENT" Ltd.;
- Седалище и адрес на управление: гр. Пловдив, бул. "Христо Ботев" № 82, ет. 5;
- Предмет на дейност: Внос и продажба на леки и лекотоварни автомобили, отдаване на леки и лекотоварни автомобили под наем, транспорт, превозни, спедиционни и транспортни услуги в страната и в чужбина, вътрешна и външна търговия, консултантски услуги, покупки на стоки или други вещи с цел препродажба в първоначален, преработен или обработен вид и всички други услуги и дейности, които не са забранени от закона;
- Срок: дружеството се образува за неопределен срок;
- Размер на капитала: капиталът на дружеството е в размер на 300 хил. лв., разпределен в 30 хил. дяла, всеки един с номинална стойност 10 лв.;
- Размер на дяловете: едноличният собственик участва в капитала на дружеството с дялове, както следва: „Български транспортен холдинг“ АД – 30 хил. дяла;
- Управител на дружеството: Станислав Александров Димитров.

Решението за учредяване на едноличното дружество с ограничена отговорност бе взето от Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД на 07.06.2023 г. На основание чл. 48, ал. 1, т. 14, б. „г“ от Устава на дружеството, на 08.06.2023 г. Надзорният съвет на „Български транспортен холдинг“ АД даде предварително съгласие на решението на Управителния съвет „Български транспортен холдинг“ АД за учредяване на едноличното дружество, при така посочените параметри.

Действието по учредяване на едноличното дружество, при така посочените параметри, не попада в хипотезата на чл. 114, ал. 1, т.т. 4 и 5 от ЗППЦК, тъй като „Български транспортен холдинг“ АД участва в учредяването с активи на обща стойност под десет на сто от по-ниската стойност на активите съгласно последните два изготвени счетоводни баланса на дружеството, поне един от които е одитиран, и които са разкрити публично по реда на чл. 100т от ЗППЦК и „Български транспортен холдинг“ АД участва в учредяването с активи чиято стойност за всяко едно от дружествата е под прага по чл. 114, ал. 1, т. 4 от ЗППЦК и общата им стойност в рамките на една календарна година е под стойността по чл. 114, ал. 1, т. 1, б. "а" от ЗППЦК.

Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента е представена подробно в предходната точка от настоящия документ – „Информация за настъпили промени в група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството на емитента“.

През шестмесечието на текущата финансова година дружеството не е предлагало за отдаване под наем нови активи, различни от отдаваните под наем до момента. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД отдава под наем офиси, находящи се в офис сграда в гр. Пловдив, бул. „Христо Ботев“ 82. Отдаването под наем

на имущество е непрекъснат процес и при прекратяване на договор за наем се търсят наематели за свободните активи.

Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година, като се отчитат резултатите от текущото шестмесечие, както и информация за факторите и обстоятелствата, които ще повлияят на постигането на прогнозните резултати най-малко до края на текущата финансова година

“Български транспортен холдинг” АД не е заявявало, нито публикувало прогнозни финансови резултати за 2023 г.

Данни за лицата, притежаващи пряко и/или непряко най-малко 5 на сто от гласовете в Общото събрание към края на шестмесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период

Лицата, притежаващи над 5 на сто от гласовете в Общото събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД към края на шестмесечието на 2022 г., са както следва: Светла Койчева Русева, притежаваща пряко 93 000 бр. акции, което представлява 28,31% от капитала на дружеството; Божана Петкова Петкова, притежаваща пряко 40 751 бр. акции, което представлява 12,40% от капитала на дружеството; Димитър Христов Димитров, притежаващ пряко 28 247 бр. акции, което представлява 8,60% от капитала на дружеството и “Залмек” ООД, притежаващо пряко 17 843 бр. акции, което представлява 5,43% от капитала на дружеството.

Не са ни известни промени в притежаваните от лицата гласове за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период.

Данни за акциите, притежавани от членовете на управителните и контролните органи на емитента към края на шестмесечието, както и промените, настъпили за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период за всяко лице поотделно

Акциите от емисията на „Български транспортен холдинг“ АД, притежавани пряко от членовете на управителните и контролни органи на дружеството, към края на отчетния период са както следва: председателят на Надзорния съвет - Светла Койчева Русева - 93 000 бр. акции, което представлява 28,31% от капитала на дружеството; заместник-председателят на Надзорния съвет - Божана Петкова Петкова – 40 751 бр., което представлява 12,40% от капитала на дружеството; а членът на Надзорния съвет - Христо Георгиев Димитров – 38 бр., което представлява 0.01% от капитала на дружеството. Председателят на Управителния съвет Константин Росенов Александров и членът на Управителния съвет - Елка Стефанова Кетипова-Матева не притежават акции на дружеството; а изпълнителният член на Управителния съвет - Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., което представлява 2.62% от капитала на дружеството.

Членове на управителния и контролен орган на дружеството не са придобивали и прехвърляли в рамките на отчетния период акции на „Български транспортен холдинг“ АД.

Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от

собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към края на шестмесечието на 2023 г. “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания.

Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставените обезпечения или поетите задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в т.ч. и на свързани лица с посочване на имена или наименование и ЕИК на лицето, характера на взаимоотношенията между емитента и неговите дъщерни дружества и лицето заемополучател, размер на неизплатената главница, лихвен процент, дата на сключване на договора, включително допълнителни споразумения, краен срок на погасяване, размер на петото задължение, специфични условия, различни от посочените, както и целта, за която са отпуснати, в случай че са сключени като целеви

В рамките на отчетния период „Български транспортен холдинг“ АД е отпуснало заеми по чл. 280 от Търговския закон на свои дъщерни дружества, както следва:

- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. “Български транспортен холдинг” АД предоставя на “Тексимтранс” АД, гр. Варна, заем в размер на 140 000 лева, за срок от 15 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, или 3,09%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - придобиване на инвестиционни имоти.
- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. “Български транспортен холдинг” АД предоставя на “Хемус-автотранспорт” АД, гр. Габрово, заем в размер на 70 000 лева, за срок от 3 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, или 3,22%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - за изкупуване на недвижим имот, представляващ придаваеми по регулация имот / части от имот – общинска собственост към собствен недвижим имот.
- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. “Български транспортен холдинг” АД предоставя на “Ел ей рент” АД, гр. Лом, заем в размер на 50 000 лева, за срок от 2 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, или 3,22%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - за закупуване на идеална част от основния терен на дружеството.

Към 30.06.2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД няма представени обезпечения или поети задължения, в това число и на свързани лица.

Към края на отчетния период дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД нямат отпуснати заеми, представени обезпечения или поети задължения, в това число и на свързани лица.

Към края на шестмесечието на 2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД има отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон към свои дъщерни дружества, както следва:

**Отпуснати от „Български транспортен холдинг“ АД заеми по чл. 280 от
Търговския закон към 30.06.2023 г.**

Заемополучател	ЕИК на заемополучателя	Дата на сключване на договора за заем	Краен срок за погасяване	Лихвен процент	Размер на отпуснатия заем	Остатък от главницата към 30.06.2023 г.
"Автотрафик" АД	102004849	08.05.2018 г.	08.05.2028 г.	3,78%	230 000,00 лв.	123 910,00 лв.
"Транспорт-гарант" АД	104056798	17.12.2018 г.	17.12.2027 г.	3,58%	50 000,00 лв.	27 006,80 лв.
"Авторемонтен завод-Смолян" АД	120017015	17.12.2018 г.	17.12.2027 г.	3,58%	250 000,00 лв.	135 034,09 лв.
"Международен младежки център" АД	115004125	13.07.2022 г.	13.07.2037 г.	2,58%	600 000,00 лв.	569 607,61 лв.
"Тексимтранс" АД	103001238	21.12.2022 г.	21.12.2037 г.	2,72%	575 000,00 лв.	559 368,43 лв.
"Тексимтранс" АД	103001238	03.04.2023 г.	03.04.2038 г.	3,09%	140 000,00 лв.	138 773,65 лв.
"Ел ей рент" АД	111000853	03.04.2023 г.	03.04.2025 г.	3,22%	50 000,00 лв.	45 955,06 лв.
"Хемус-автотранспорт" АД	107001248	03.04.2023 г.	03.04.2028 г.	3,22%	70 000,00 лв.	66 285,73 лв.

Всички посочени заеми са отпуснати без обезпечения. По договорите за заем няма сключвани допълнителни споразумения. Заемите са отпуснати при условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната. Заемната сума се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент, към датата на сключване на всеки отделен договор за заем, по кредити различни от овърдрафт, в български лева, за сектор "Нефинансови предприятия". Заемната сума, ведно с уговорените лихви се изплаща на заемателя на равни месечни анюитетни вноски, с ежемесечен падеж, съгласно погасителен план, който е неразделна част от договора. Заемодателят има право едностранно да променя размера на договорената лихва, в случай на съществена промяна на пазарните условия в страната. При неиздължаване на главница в предвидените съгласно погасителния план срокове, дължимата лихва се увеличава с наказателна надбавка, в размер на законната лихва според Закона за лихвите върху данъци такси и други подобни държавни вземания. Всички заеми се обслужват без просрочия. Някои от тези заеми са отпуснати като целеви, както следва:

- Заемът, отпуснат на 17.12.2018 г. на „Транспорт-гарант“ АД, е за финансиране задължения по договор за строителство от 04.04.2017 г., с изпълнител „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик и обзавеждане на построени апартаменти.
- Заемът, отпуснат на 17.12.2018 г. на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, е за финансиране задължения по договор за строителство от 04.04.2017 г., с изпълнител „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик и обзавеждане на построени апартаменти.
- Заемът, отпуснат на 13.07.2022 г. на „Международен младежки център“ АД, е за частично финансиране на строителните работи, свързани с инвестиционен проект - строителство на обект – жилищна сграда за персонал, със ЗП 627 кв. м. и РЗП 5867 кв. м., по одобрен на 03.12.2015 г. инвестиционен проект във всичките му части, в собствен поземлен имот с идентификатор 56784.536.1025, с издадено разрешение за строеж 315/04.12.2015 г. от гл. архитект на Община Пловдив и подписан протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво от дата 19.11.2018 г.
- Заемът, отпуснат на 21.12.2022 г. на „Тексимтранс“ АД, е за инвестиционна цел – придобиване на инвестиционни имоти.
- Заемът, отпуснат на 03.04.2023 г. на „Тексимтранс“ АД, е за инвестиционна цел – придобиване на инвестиционни имоти.
- Заемът, отпуснат на 03.04.2023 г. на „Ел ей рент“ АД, е за инвестиционна цел – придобиване на инвестиционни имоти.
- Заемът, отпуснат на 03.04.2023 г. на „Хемус-автотранспорт“ АД, е за инвестиционна цел – придобиване на инвестиционни имоти.

„Български транспортен холдинг“ АД

Информация съгласно Приложение 4 от Наредба 2 от 09.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар

Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството

В рамките на отчетния период няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху „Български транспортен холдинг“ АД.

Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството до обявяване на дружеството в несъстоятелност

Към момента няма открито производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество.

Сключване или изпълнение на съществени сделки

В рамките на шестмесечието на 2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД не е сключвало или изпълнявало съществени сделки, извън тези, посочени в междинния доклад за дейността през шестмесечието на 2023 г., в раздел „Информация за сключените съществени сделки със свързани лица по смисъла на приложимите счетоводни стандарти“.

Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие

Няма такива действия в рамките на отчетния период.

Промяна на одиторите на дружеството и причина за промяната

Провелото се на 28.06.2023 г. редовно Общо събрание избра за регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети на „Български транспортен холдинг“ АД за 2023 г. г-н Манол Петков Кривошапков, с рег. N 0428. Няма промяна на одитора спрямо предходната финансова година.

Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството

В рамките на шестмесечието на 2023 г. няма такива обстоятелства.

Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество

На 26.04.2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД, с решение на Управителния съвет и получено съгласие от Надзорния съвет на дружеството, продаде притежаваните 25 356 бр. обикновени налични поименни акции, всяка с номинална

стойност 2 лв., от капитала на дъщерното на холдинга дружество “Филтранс” АД, гр. Пловдив, представляващи 26,37% от капитала на “Филтранс” АД на „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, с ЕИК: 112585922, за сумата от 901 659,40 лв., или 35,56 лв. за акция. В сделката не участват заинтересовани лица. Няма свързаност между страните по сделката.

Също на 26.04.2023 г. дъщерното дружество на “Български транспортен холдинг” АД – “Транс-юг” АД, гр. Петрич, с решение на Съвета на директорите на дружеството и след получено одобрение от Управителния съвет на дружеството майка, продаде на „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, притежаваните от дружеството 61 713 бр. обикновени налични поименни акции от капитала на „Филтранс“ АД, гр. Пловдив, всяка с номинална стойност 2 лв., представляващи 64,19% от капитала на дружеството, на единична цена 35,56 лв. за акция, или общо за 2 194 514, 28 лв. В сделката не участват заинтересовани лица. Няма свързаност между страните по сделката.

След така сключените сделки “Български транспортен холдинг” АД, както и дъщерни дружества на холдинга не притежават акции от капитала на “Филтранс” АД, като “Филтранс” АД излиза от икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД.

Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа

“Български транспортен холдинг” АД счита, че не са налице други обстоятелства, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

„Български транспортен холдинг“ АД

Представяне на вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно пазарната злоупотреба (Регламент относно пазарната злоупотреба) и за отмяна на Директива 2003/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и директиви 2003/124/ЕО, 2003/125/ЕО и 2004/72/ЕО на Комисията (ОВ L 173/1 от 12.06.2014 г.) (Регламент 596/2014) относно обстоятелствата, настъпили през изтеклото шестмесечие

През отчетния период „Български транспортен холдинг“ АД е представил следната вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г.:

- На 24.01.2023 г. Управителният съвет на дружеството взе решение „Български транспортен холдинг“ АД да продаде на „Тарамекс“ ЕООД, гр Пазарджик, с ЕИК: 112585922 всички притежавани акции от капитала на „Филтранс“ АД, гр. Пловдив, а именно 25 356 бр. обикновени налични акции, всяка с номинална стойност 2 лв. за общо 901 659,40 лв., или 35,56 лв. за акция. Сделката ще бъде сключена в шестмесечен срок от датата на получаване предварително съгласие по чл. 48, ал. 1, т. 14, б. „г“ и б. „е“ от Устава на „Български транспортен холдинг“ АД от Надзорния съвет на дружеството. Управителният съвет възложи на изпълнителния директор на „Български транспортен холдинг“ АД да представлява дружеството при сключване на сделката, при така одобрените параметри, след получаване на предварително съгласие от Надзорния съвет на дружеството. На 24.01.2023 г. Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, във връзка с чл. 48, ал. 1, т. 14, б. „г“ и б. „е“ от Устава на дружеството, даде предварително съгласие за сключване на така описаната сделка. Ценните книжа, предмет на сделката, не са приети за търговия на регулиран пазар. Сделката не попада в хипотезата на чл. 114, ал. 1, т. 1 от ЗППЦК. В сделката не участват заинтересовани лица. Няма свързаност между страните по сделката. Прехвърляното имущество представляват финансови активи, които не надхвърлят една трета от по-ниската стойност на активите съгласно последните два изготвени счетоводни баланса на дружеството. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК стойността на прехвърляното имущество по ал. 1, т. 1 от ЗППЦК е по-високата между пазарната му цена и стойността му съгласно последния одитиран финансов отчет на дружеството, който е разкрит публично по реда на чл. 100т от ЗППЦК. Пазарна цена е цената, определена съгласно оценка на независими оценители по чл. 5 от Закона за независимите оценители. „Български транспортен холдинг“ АД възложи със задание извършване на пазарна оценка на „Филтранс“ АД на изпълнителя – кокектив на „Консултантска къща Амрита“ ООД, с Булетат: 130565483, данъчен адрес и адрес на управление – София 1407, ул. „Хендрик Ибсен“ 15 – Калоян Стефанов, REV, притежаващ сертификат 100102183 за оценка на недвижими имоти, сертификат 810100588 за оценка на земеделски земи и трайни насаждения и сертификит 500100837 за оценка на търговски предприятия и вземания и Виктор Генев, CFA, REV, MRICS, притежаващ сертификат 100102173 за оценка на недвижими имоти, сертификат 300100865 за оценка на машини и съоръжения, сертификат 810100385 за оценка на земеделски земи и трайни насаждения, сертификат 500100692 за оценка на търговски предприятия и вземания и сертификат 400100148 за оценка на интелектуална и индустриална собственост. Изпълнителят е изготвил оценката в съответствие с изискванията на Българските стандарти за оценяване /БСО/ в сила от 01.06.2018 г. и без да влиза в противоречие с Международните стандарти за оценяване /МСО/ и Европейските стандарти за оценяване /ЕСО/, чрез използването на съответните

подходи и методи, като отделно от използваните при оценката методи извежда ликвидационна стойност при ускорена продажба на оценявания актив. Всички анализи, хипотези, подходи и методи, които са използвани при извършване на оценката са подчинени на база пазарна стойност – оценената сума, срещу която даден актив или пасив може да смени собственика си към датата на оценката чрез сделка при пазарни условия между желаещ купувач и желаещ продавач, след подходящ маркетинг, при която всяка от страните е действала информирано, благоразумно и без принуда. В оценката са използвани приходен подход – метод на дисконтираните чисти парични потоци и разходен подход – метод на чиста стойност на активите. Ефективната дата на оценката е 30.09.2022 г., а докладът на оценката е с дата 02.11.2022 г. Съгласно доклада пазарната стойност на капитала на „Филтранс“ АД към 30.09.2022 г. е 2 834 000 лв., а стойността на една акция от капитала на дружеството към същата тази дата възлиза на 29,48 лв. Оценената пазарна стойност на акциите от капитала на „Филтранс“ АД, които са предмет на сделката е 747 494,88 лв. Стойността на прехвърляното имущество съгласно последния одитиран финансов отчет на дружеството, който е разкрит публично по реда на чл. 100г от ЗППЦК и е към 31.12.2021 г., е 34 258,08 лв., което представлява 1,35 лв. за една акция. Съгласно разпоредбите на чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК стойността на прехвърляното имущество е по-високата от двете стойности, а именно 747 494,88 лв. Стойността на активите съгласно последните два изготвени счетоводни баланса на „Български транспортен холдинг“ АД е както следва: стойност на активите към 30.06.2022 г. – 2 838 хил. лв. и стойност на активите към 30.09.2022 г. – 2 651 хил. лв. За пресмятане евентуалното преминаване на прага по чл. 114, ал. 1, т. 1, б. „а“ от ЗППЦК се взема по-ниската от тези две стойности, а именно тази към 30.09.2022 г., която е 2 651 хил. лв. Следователно стойността на сделката е 28,20% от стойността на общите активи на „Български транспортен холдинг“ АД и тази стойност не надхвърля прага по чл. 114, ал. 1, т. 1, б. „а“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка попада в хипотезата на изключенията по чл. 114, ал. 10, т. 1 от ЗППЦК, тъй като ще бъде извършена при осъществяване на обичайната търговска дейност на „Български транспортен холдинг“ АД. След сключване на сделката „Български транспортен холдинг“ АД няма да притежава акции от капитала на „Филтранс“ АД, а непряко ще притежава 61 713 бр. акции, представляващи 64,19% от капитала на „Филтранс“ АД.

- На 16.03.2023 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Филтранс“ АД продаде на „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив, 45 дружествени дяла, всеки един с номинална стойност 10 лв. и с обща номинална стойност 450 лв. от капитала на „Трансгард“ ООД за сумата от 450 лв., платими по банков път, в деня на нотариалната заверка на подписите – 16.03.2023 г.

- На 16.03.2023 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Филтранс“ АД продаде на „Автотранс“ ООД, гр. Пловдив, 45 дружествени дяла, всеки един с номинална стойност 10 лв. и с обща номинална стойност 450 лв. от капитала на „Трансфинанс“ ООД за сумата от 450 лв., платими по банков път, в деня на нотариалната заверка на подписите – 16.03.2023 г.

- На 03.04.2023 г. бяха подписани споразумения за предсрочно прекратяване на договори за паричен заем по чл. 280 от Търговския закон от 08.05.2018 г. и 06.08.2019 г. между „Български транспортен холдинг“ АД и „Филтранс“ АД. На основание чл. 7, чл. 13 и чл. 16 от договора за паричен заем от 08.05.2018 г., заемателят връща предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 124 315,36 лв., от които главница в размер на 123 981,53 лв. и начислена лихва от датата на последния падеж до 03.04.2023 г. в размер на 333,83 лв., като не дължи лихви за периода след връщането и. На основание чл. 7, чл. 13 и чл. 16 от договора за паричен заем от 06.08.2019 г.

заемателят връща предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 136 192,34 лв., от които главница в размер на 135 868,94 лв. и начислена лихва от датата на последния падеж до 03.04.2023 г. в размер на 323,40 лв., като не дължи лихви за периода след връщането и.

- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. “Български транспортен холдинг” АД предоставя на “Тексимтранс” АД, гр. Варна, заем в размер на 140 000 лева, за срок от 15 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, или 3,09%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - придобиване на инвестиционни имоти.

- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. “Български транспортен холдинг” АД предоставя на “Хемус-автотранспорт” АД, гр. Габрово, заем в размер на 70 000 лева, за срок от 3 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, или 3,22%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - за изкупуване на недвижим имот, представляващ придаваеми по регулация имот / части от имот – общинска собственост към собствен недвижим имот.

- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. “Български транспортен холдинг” АД предоставя на “Ел ей рент” АД, гр. Лом, заем в размер на 50 000 лева, за срок от 2 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, или 3,22%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - за закупуване на идеална част от основния терен на дружеството.

- На 26.04.2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД, с решение на Управителния съвет и получено съгласие от Надзорния съвет на дружеството, продаде притежаваните 25 356 бр. обикновени налични поименни акции, всяка с номинална стойност 2 лв., от капитала на дъщерното на холдинга дружество “Филтранс” АД, гр. Пловдив, представляващи 26,37% от капитала на “Филтранс” АД на „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, с ЕИК: 112585922, за сумата от 901 659,40 лв., или 35,56 лв. за акция. В сделката не участват заинтересовани лица. Няма свързаност между страните по сделката. Също на 26.04.2023 г. дъщерното дружество на “Български транспортен холдинг” АД – “Транс-юг” АД, гр. Петрич, с решение на Съвета на директорите на дружеството и след получено одобрение от Управителния съвет на дружеството майка, продаде на „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, притежаваните от дружеството 61 713 бр. обикновени налични поименни акции от капитала на „Филтранс“ АД, гр. Пловдив, всяка с номинална стойност 2 лв., представляващи 64,19% от капитала на дружеството, на единична цена 35,56 лв. за акция, или общо за 2 194 514, 28 лв. В сделката не участват заинтересовани лица. Няма свързаност между страните по сделката. След така сключените сделки “Български транспортен холдинг” АД, както и дъщерни дружества на холдинга не притежават акции от капитала на “Филтранс” АД, като “Филтранс” АД излиза от икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД.

- На 26.04.2023 г. дъщерното дружество на “Български транспортен холдинг” АД – “Транс-юг” АД, гр. Петрич, с решение на Съвета на директорите на дружеството и след получено предварително одобрение от Управителния съвет на Български

транспортен холдинг” АД, закупи от „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик, с ЕИК: 112585922, самостоятелни обекти, находящи се в изграждаща се Сграда 18, със застроена площ от 450 кв. м., от четвърти строителен етап съгласно скица-виза по чл. 140 от ЗУТ, одобрен от Главния архитект на Община Пловдив идеен инвестиционен проект, част „Архитектура” на 12.06.2020 г., Заповед № 18ОА2670/15.11.2018 г. за одобряване на ПУП-ПРЗ на Кмета на Община Пловдив и Разрешение за строеж № 07/11.01.2021 г. на Община Пловдив, със степен на завършеност 63% незавършен „груб строеж”, които сгради представляват част от предвидения за изграждане „Жилищен комплекс-многофамилни жилищни сгради с подземен гараж и обекти за обществено обслужване” в УПИ V-503.461, обществено-обслужващи дейности и жилищно застрояване от кв. 19 по плана на кв. “Захарна фабрика“, гр. Пловдив, който урегулиран поземлен имот съставлява поземлен имот с идентификатор 56784.503.461, с адрес на поземления имот: гр. Пловдив, район Северен, бул. „Марица“, а именно апартамент № 1, на втори етаж, със застроена площ от 59,70 кв. м., ведно с 0,195% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,04 кв. м., или общо 71,74 кв.м.; ателие № 2, на втори етаж, със застроена площ от 52,30 кв. м., ведно с 0,171% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,55 кв. м., или общо 62,85 кв. м.; апартамент № 3, на втори етаж, със застроена площ от 62,00 кв. м., ведно с 0,202% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,51 кв. м., или общо 74,51 кв. м.; апартамент № 4, на втори етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 5, на втори етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 6, на втори етаж, със застроена площ от 88,60 кв. м., ведно с 0,289% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 17,87 кв. м., или общо 106,47 кв. м.; апартамент № 7, на трети етаж, със застроена площ от 59,70 кв. м., ведно с 0,195% ид. ч., равняващи се на 12,04 кв. м., или общо 71,74 кв. м.; ателие № 8, на трети етаж, със застроена площ от 52,30 кв. м., ведно с 0,171% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,55 кв. м., или общо 62,85 кв. м.; апартамент № 9, на трети етаж, със застроена площ от 62,00 кв. м., ведно с 0,202% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,51 кв. м., или общо 74,51 кв. м.; апартамент № 10, на трети етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 11, на трети етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 12, на трети етаж, със застроена площ от 88,60 кв.м., ведно с 0,289% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 17,87 кв. м., или общо 106,47 кв. м.; апартамент № 13, на четвърти етаж, със застроена площ от 59,70 кв. м., ведно с 0,195% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,04 кв. м., или общо 71,74 кв. м.; ателие № 14, на четвърти етаж, със застроена площ от 52,30 кв. м., ведно с 0,171 % ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,55 кв. м., или общо 62,85 кв. м.; апартамент № 15, на четвърти етаж, със застроена площ от 62,00 кв. м., ведно с 0,202% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,51 кв. м., или общо 74,51 кв. м.; апартамент № 16, на четвърти етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 17, на четвърти етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 18, на четвърти етаж, със застроена площ от 88,60 кв. м., ведно с 0,289% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 17,87 кв. м., или общо 106,47 кв. м.; ателие № 32, на седми етаж, със застроена площ от 52,30 кв. м., ведно с 0,171% ид.

ч., равняващи се на 10,55 кв. м., или общо 62,85 кв. м.; апартамент № 49, на десети етаж, със застроена площ от 59,70 кв. м., ведно с 0,195 % ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,04 кв. м., или общо 71,74 кв. м.; ателие № 50, на десети етаж, със застроена площ от 52,30 кв. м., ведно с 0,171% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,55 кв. м., или общо 62,85 кв. м.; апартамент № 51, на десети етаж, със застроена площ от 62,00 кв. м., ведно с 0,202% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,51 кв. м., или общо 74,51 кв. м.; апартамент № 52, на десети етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 53, на десети етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173 % ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 54, на десети етаж, със застроена площ от 88,60 кв. м., ведно с 0,289% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 17,87 кв. м., или общо 106,47 кв. м., както и самостоятелни обекти находящи се в изграждащата се Сграда 17, със застроена площ от 450 кв.м., от четвърти строителен етап съгласно скица-виза по чл. 140 от ЗУТ, одобрен от Главния архитект на Община Пловдив идеен инвестиционен проект, част „Архитектура” на 12.06.2020 г., Заповед № 18ОА2670/15.11.2018 г. за одобряване на ПУП-ПРЗ на Кмета на Община Пловдив и Разрешение за строеж № 07/11.01.2021 г. на Община Пловдив, със степен на завършеност 63% незавършен „груб строеж” видно от Удостоверение с изх № 22ф-6528/19.10.2022 г. на Община Пловдив, която сграда представлява част от предвидения за изграждане „Жилищен комплекс-многофамилни жилищни сгради с подземен гараж и обекти за обществено обслужване” в УПИ V503.461, обществено-обслужващи дейности и жилищно застрояване от кв. 19 по плана на кв. “Захарна фабрика“, гр. Пловдив, който урегулиран поземлен имот съставлява поземлен имот с идентификатор 56784.503.461, по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед РД-18-48/03.06.2009 г. на Изпълнителния директор на АГКК, последно изменение на КККР засягащо поземления имот е от 18.05.2021 г., с адрес на поземления имот: гр. Пловдив, район Северен, бул. „Марица“, а именно: апартамент № 31, на седми етаж, със застроена площ от 59,70 кв. м., ведно с 0,195% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,04 кв. м., или общо 71,74 кв. м.; апартамент № 33, на седми етаж, със застроена площ от 62,00 кв. м., ведно с 0,202% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,51 кв. м., или общо 74,51 кв. м. и апартамент № 34, на седми етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м., както и прилежащите към общите идеални части от правото на собственост върху поземления имот, за сумата от 1 665 359 лв. без начислен ДДС, или общо 1 998 431 лв. с начислен ДДС.

- На 26.04.2023 г. дъщерното дружество на “Български транспортен холдинг” АД – “Тексимтранс” АД, гр. Варна, с решение на Съвета на директорите на дружеството и след получено предварително одобрение от Управителния съвет на Български транспортен холдинг” АД, закупи от „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик, с ЕИК: 112585922, самостоятелни обекти, находящи се в изграждащата се Сграда 18, със застроена площ от 450 кв. м. от четвърти строителен етап съгласно скица-виза по чл. 140 от ЗУТ, одобрен от Главния архитект на Община Пловдив идеен инвестиционен проект, част „Архитектура” на 12.06.2020 г., Заповед № 18ОА2670/15.11.2018 г. за одобряване на ПУП-ПРЗ на Кмета на Община Пловдив и Разрешение за строеж № 07/11.01.2021 г. на Община Пловдив, със степен на завършеност 63% незавършен „груб строеж” видно от Удостоверение с изх № 22ф-6528/19.10.2022 г. на Община Пловдив, която сграда представлява част от предвидения за изграждане „Жилищен комплекс-многофамилни жилищни сгради с подземен гараж и обекти за обществено

обслужване” в УПИ V-503.461, обществено-обслужващи дейности и жилищно застрояване от кв. 19 по плана на кв. “Захарна фабрика“, гр. Пловдив, който урегулиран поземлен имот съставлява поземлен имот с идентификатор 56784.503.461 по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед РД-18-48/03.06.2009 г. на Изпълнителния директор на АГКК, последно изменение на КККР засягащо поземления имот е от 18.05.2021 г., с адрес на поземления имот: гр. Пловдив, район Северен, бул. „Марица“, а именно: ателие № 38, на осми етаж, със застроена площ от 52,30 кв. м., ведно с 0,171% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,55 кв. м., или общо 62,85 кв. м.; ателие № 44, на девети етаж, със застроена площ от 52,30 кв. м., ведно с 0,171% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,55 кв. м., или общо 62,85 кв. м.; апартамент № 45, на девети етаж, със застроена площ от 62,00 кв. м., ведно с 0,202% ид. ч. общите части на сградата, равняващи се на 12,51 кв. м., или общо 74,51 кв. м.; апартамент № 46, на девети етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 47, на девети етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 48, на девети етаж, със застроена площ от 88,60 кв. м., ведно с 0,289% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 17,87 кв. м., или общо 106,47 кв. м.; мансарден апартамент № 1, на мансарден единадесети етаж, със застроена площ от 202,40 кв. м., ведно с 0,660% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 40,83 кв. м., или общо 243,23 кв. м.; мансарден апартамент № 2, на мансарден единадесети етаж, със застроена площ от 125,70 кв. м., ведно с 0,410% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 25,36 кв. м., или общо 151,06 кв. м.; както и прилежащите към общите идеални части от правото на собственост върху поземления имот и гараж № 13, на сутеренен етаж, със застроена площ от 31,30 кв. м., ведно с 0,102% ид. ч. от общите части на сградата и правото на строеж, равняващи се на 6,31 кв. м., ведно с 1,102% ид. ч. от подземната улица, равняващи се на 17,01 кв. м., или общо от 54,63 кв. м. за сумата от 695 232 лв. без начислен ДДС, или общо 834 278 лв. с начислен ДДС.

- На 13.06.2023 г. в Търговския регистър бе вписано новоучредено еднолично дружество с ограничена отговорност, както следва:
 - Фирма: "БИ ТИ КАР РЕНТ" ЕООД, която се изписва на латиница: "B T CAR RENT" Ltd.;
 - Седалище и адрес на управление: гр. Пловдив, бул. "Христо Ботев" № 82, ет. 5;
 - Предмет на дейност: Внос и продажба на леки и лекотоварни автомобили, отдаване на леки и лекотоварни автомобили под наем, транспорт, превозни, спедиционни и транспортни услуги в страната и в чужбина, вътрешна и външна търговия, консултантски услуги, покупки на стоки или други вещи с цел препродажба в първоначален, преработен или обработен вид и всички други услуги и дейности, които не са забранени от закона;
 - Срок: дружеството се образува за неопределен срок;
 - Размер на капитала: капиталът на дружеството е в размер на 300 000 (триста хиляди) лева, разпределен в 30 000 (тридесет хиляди) дяла, всеки един с номинална стойност 10 (десет) лева;
 - Размер на дяловете: едноличният собственик участва в капитала на дружеството с дялове, както следва: „Български транспортен холдинг“ АД – 30 000 (тридесет хиляди) дяла;
 - Управител на дружеството: Станислав Александров Димитров.

Решението за учредяване на едноличното дружество с ограничена отговорност бе взето от Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД на 07.06.2023

г. На основание чл. 48, ал. 1, т. 14, б. „г“ от Устава на дружеството, на 08.06.2023 г. Надзорният съвет на „Български транспортен холдинг“ АД даде предварително съгласие на решението на Управителния съвет „Български транспортен холдинг“ АД за учредяване на едноличното дружество, при така посочените параметри. Действието по учредяване на едноличното дружество, при така посочените параметри, не попада в хипотезата на чл. 114, ал. 1, т.т. 4 и 5 от ЗППЦК, тъй като „Български транспортен холдинг“ АД участва в учредяването с активи на обща стойност под десет на сто от по-ниската стойност на активите съгласно последните два изготвени счетоводни баланса на дружеството, поне един от които е одитиран, и които са разкрити публично по реда на чл. 100т от ЗППЦК и „Български транспортен холдинг“ АД участва в учредяването с активи чиято стойност за всяко едно от дружествата е под прага по чл. 114, ал. 1, т. 4 от ЗППЦК и общата им стойност в рамките на една календарна година е под стойността по чл. 114, ал. 1, т. 1, б. "а" от ЗППЦК.

„Български транспортен холдинг“ АД

Електронна препратка към мястото на интернет страницата на публичното дружество, където е публикувана вътрешната информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 относно обстоятелствата, настъпили през шестмесечието, или електронна препратка към избраната от емитента информационна агенция или друга медия, чрез която дружеството оповестява публично вътрешната информация

„Български транспортен холдинг“ АД оповестява публично вътрешната информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 относно обстоятелствата, настъпили през шестмесечието на своята интернет страница, на адрес: <http://www.bthold.com/news.html>, както и на страницата на „Сервиз финансови пазари“ ЕООД, на адрес: <http://www.x3news.com/>.

„Български транспортен холдинг“ АД