

ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
на консолидирана основа

за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД
през шестмесечието на 2023 г.

Съставител:

Изпълнителен директор:

Рангел Динов

Тодор Попов

Управител на „Трансфинанс“ ООД

икономическа група с дружество майка | БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД
BULSTAT: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886
4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5
К О Н С О Л И Д И Р А Н
ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ
към 30.06.2023

		BGN'000	BGN'000
	Бележка	30 юни 2023	31 декември 2022
АКТИВИ			
Имоти, машини, оборудване	3	5341	5651
Нетекущи материални активи в процес на изграждане	3	2825	374
Инвестиционни имоти	3	6062	6203
Активи с право на ползване по лизингови договори	3	38	44
Инвестиции в други предприятия	4	258	258
Други нетекущи активи			1
Общо нетекущи активи		14524	12531
Текущи активи			
Материални запаси	5	76	78
Търговски и други текущи вземания и заеми	6	1190	822
Парични средства и парични еквиваленти	7	4 425	4 787
Общо текущи активи		5 691	5 687
Общо активи		20 215	18 218
СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВИ			
СОБСТВЕН КАПИТАЛ			
Основен /акционерен/ капитал		329	329
Премийни резерви при емитиране на ценни книжа		46	52
Резерв от последващи оценки на активите и пасивите		718	732
Целеви резерви, в т.ч.:		7664	7981
Общи резерви		853	869
Други резерви		6811	7112
Натрупани печалби/(загуби) в т.ч.		7 050	4 787
текуща печалба (загуба)		3 065	802
Общо собствен капитал	8	15 807	13 881
Неконтролиращо участие	9	3980	3810
Нетекущи пасиви			
Пасиви по отсрочени данъци	10	4	4
Други нетекущи задължения /оперативен лизинг/		38	44
Общо нетекущи пасиви		42	48
Търговски задължения		16	102
Задължения към персонала		131	127
Задължения към осигурителни предприятия		31	34
Данъчни задължения		104	149
Други текущи задължения		104	67
Общо текущи пасиви	11	386	479
Общо собствен капитал и пасиви		20 215	18 218

Изпълнителен директор:
Тодор Попов

Съставител:
Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

икономическа група с дружество майка | БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД
 BULSTAT: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886
 Пловдив - бул. Христо Ботев No 82, ет. 5

К О Н С О Л И Д И Р А Н

ОТЧЕТ ЗА ПЕЧАЛБАТА ИЛИ ЗАГУБАТА И ДРУГИЯ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД към 30.06.2023

		BGN'000	BGN'000
	Бележка	30 юни 2023	30 юни 2022
Приходи от продажби	12	497	419
Други доходи(загуби) от дейността нетно	12	2 724	3 324
Балансова стойност на продадени активи			(42)
Разходи за суровини и материали	14	(671)	(870)
Разходи за външни услуги	15	(933)	(1 021)
Разходи за персонала	16	(883)	(856)
Разходи за амортизации	3	(251)	(276)
Други оперативни разходи		(87)	(95)
Печалба (загуба)от оперативна дейност		396	583
Приходи от финансиране	13	42	148
Финансови приходи		2 936	
Финансови разходи		-2	(6)
Финансови приходи(разходи) нетно		2934	(6)
Печалба (загуба) от дейността		3372	725
Печалба преди облагане с данъци		3 372	725
Разход (икономия от) за данък върху печалбата			
Печалба след облагане с данъци		3372	725
в т.ч.за неконтролиращо участие	8	307	160
Доход на акция - BGN		9.33	1.72
Нетна печалба за периода	8	3 065	565

Изпълнителен директор:
 Тодор Попов

Съставител:
 Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

икономическа група с дружество майка | БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД
 BULSTAT: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886
 Пловдив - бул. Христо Ботев No 82, ет. 5
К О Н С О Л И Д И Р А Н
ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ
към 30.06.2023

	BGN'000	BGN'000
Бележка 7	30 юни 2023	30 юни 2022
Парични потоци от оперативна дейност		
Парични постъпления от клиенти	4 101	4 019
Парични плащания на доставчици	(3 888)	(2 407)
Парични плащания на персонала и за социално осигуряване	(1 015)	(985)
Платени данъци върху печалбата	(81)	(36)
Получени/ Платени лихви и банкови такси	(2)	(1)
Други постъпления/(плащания), нетно	(233)	(57)
Нетни парични потоци от оперативната дейност	(1 118)	533
Парични потоци от инвестиционна дейност		
Покупка на имоти, машини и оборудване	(2 491)	(3)
Постъпления от продажба на имоти, машини и оборудване и	2 969	499
Нетни парични потоци от инвестиционна дейност	478	496
Парични потоци от финансова дейност		
Постъпления от емитиране на дялов капитал		
Постъпления от дългосрочни банкови заеми		
Изплащане на краткосрочни банкови заеми		
Плащания по предоставени дългосрочни заеми	-325	
Постъпления от погасителни вноски по дългосрочни заеми	599	
Получени лихви по заеми	4	
Платени лихви, дивиденди, комисионни, такси по заеми		
Нетни парични потоци от финансова дейност	278	0
Нетно изменение на паричните средства и паричните еквиваленти през периода	(362)	1029
Парични средства и парични еквиваленти в началото на периода	4787	3309
Парични средства и парични еквиваленти в края на периода	4425	4338

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

към 30.06.2023

	BGN'000								
	Бележка 8	Основен капитал	Премийни резерви при емитиране	Резерв от последващи оценки	Общи резерви	Други резерви	Неразпределена печалба	Общо собствен капитал	Малцинствено участие
Корекция на грешка									
Начално салдо на 1 януари 2022 година след корекция на грешка		329	52	732	832	6 836	4 298	13 079	3 422
Нетна печалба (загуба) за годината							802	802	219
Други изменения					37	276	(313)		169
Друг всеобхватен доход за периода									
Общо всеобхватен доход за годината		0	0	0	37	276	489	802	388
Салдо на 31 декември 2022 година		329	52	732	869	7 112	4 787	13 881	3 810
Начално салдо на 1 януари 2023 година след корекция на грешка		329	52	732	869	7 112	4 787	13 881	3 810
Нетна печалба (загуба) за годината							3 065	3 065	307
Други изменения			(6)	(14)	(16)	(301)	(802)	(1 139)	(137)
Общо всеобхватен доход за годината		0	(6)	(14)	(16)	(301)	2263	1926	170
Салдо на 30 юни 2023 година		329	46	718	853	6 811	7050	15 807	3 980

Изпълнителен директор:
Тодор Попов

Съставител:
Икономически директор / Управител: Рангел Динов

ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ НА КОНСОЛИДИРАНА ОСНОВА
НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
КЪМ 30.06.2023 Г.

1. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИКОНОМИЧЕСКАТА ГРУПА

1.1. Обхват

Търговско дружество „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД, гр. Пловдив – дружеството майка - е учредено на 28.09.1996 год. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България.

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД е регистрирано в Пловдивски окръжен съд по търговско дело № 5214/1996 г.

През март 1998 година Национален приватизационен фонд “Транспорт” съгласно законодателството преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД с ЕИК: 115090481. Според актуалния устав, Дружеството е със седалище България, гр. Пловдив и адрес на управление Пловдив -4000, район Централен, бул. „Христо Ботев“ No 82, ет.5, с основно място на стопанска дейност България. Няма промяна в наименованието или другите средства за идентификация на дружеството от края на предходния отчетен период.

1.2. Собственост и управление

1.2.1. Дружество майка

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” е акционерно дружество, листвано на Българска фондова борса. Регистрираният акционерен капитал е разпределен в 328 523 обикновени поименни безналични акции с право на глас, дивидент, ликвидационен дял и номинал един лев всяка.

Акционерният капитал е внесен изцяло.

През отчетния период няма настъпили изменения в размера на записания капитал. Няма изменение в състава на основните акционери и притежаваните от тях акции на дружеството.

В съответствие с Търговския закон и Устава Дружеството майка е с двустепенна система на управление и се управлява и представлява от Управителен съвет, който извършва своята дейност под контрола на Надзорен съвет.

Управителният Съвет към датата на одобрение на финансовия отчет за издаване включва три физически лица:

КОНСТАНТИН РОСЕНОВ АЛЕКСАНДРОВ – Председател на УС;

ТОДОР МИХАЙЛОВ ПОПОВ – Член на УС и Изпълнителен член на УС;

ЕЛКА СТЕФАНОВА КЕТИПОВА–МАТЕВА - Член на УС.

Надзорният Съвет към датата на одобрение на финансовия отчет за издаване включва три физически лица:

СВЕТЛА КОЙЧЕВА РУСЕВА – Председател на НС;

БОЖАНА ПЕТКОВА ПЕТКОВА – Член на НС;

ХРИСТО ГЕОРГИЕВ ДИМИТРОВ – Член на НС.

Лица натоварени с общо управление:

Одитен комитет:

ИВЕЛИНА АСЕНОВА ТАНКОВСКА – Председател на Одитния комитет;

ХРИСТО ГЕОРГИЕВ ДИМИТРОВ – Член на Одитния комитет;

ДАНИЕЛА ЕВСТАТИЕВА СТОИЛОВА – Член на Одитния комитет.

Директор за връзки с инвеститорите:

МИХАИЛ ТОДОРОВ ПОПОВ

1.2.2. Дъщерни дружества

Икономическата група „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ включва дружеството – майка „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ АД - акционерно дружество от холдингов тип, с инвестиции в 18 малки дъщерни фирми, регистрирани в Република България.

През м. април 2023 г. „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ АД продаде акциите си във „Филтранс“ АД, в следствие на което „Филтранс“ АД вече не е част от групата.

През м юни 2023 Дружеството учреди ново дружество – „БИ ТИ КАР РЕНТ“ ЕООД, в което „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ АД е едноличен собственик на капитала от 300 000 лв , разпределени в 30 000 дяла.

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ АД е дружеството, което съставя консолидирания отчет, за най-голямата група, в която се включва и „БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ“ АД - предприятие майка.

Контролирани (дъщерни) дружества – в т.ч :

№	Наименование и седалище на контролираните (дъщерни) дружества	Размер на съучастие, BGN' 000	Процент на съучастие
1	АВТОСТАРТ АД гр. Самоков	31	9.07
2	АВТОТРАНС АД гр. Монтана	24	45.96
3	АВТОТРАНСПОРТ ЧИРПАН АД гр. Чирпан	86	40.50
4	АВТОТРАФИК АД гр. Бургас	45	23.37
5	АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД - Смолян АД гр. Смолян	10	8.72
6	ЕЛ ЕЙ РЕНТ АД гр. Лом	18	32.14
7	МЕЖДУН.МЛАДЕЖ. ЦЕНТЪР АД гр. Пловдив	16	2.56
8	НАПРЕДЪК ТОВ.ПРЕВОЗИ АД гр. Нова Загора	18	41.88
9	РОДОПИ АВТОТРАНСПОРТ АД гр. Девин	23	27.65
10	РУСЕ -СПЕЦИАЛИЗ.ПРЕВОЗИ АД гр. Русе	9	20.21
11	СТРАНДЖААВТОТРАНСП. АД гр. Царево	13	33.18
12	ТЕКСИМТРАНС АД гр. Варна	17	22.32
13	ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ 91 АД гр. Видин	42	33.77
14	ТРАНС-ЮГ АД гр. Петрич	28	13.03
15	ТРАНСПОРТГАРАНТ АД гр. Велико Търново	19	29.90
16	ТРОЯН АВТОТРАНСПОРТ АД гр. Троян	34	20.22
17	ХЕМУСАВТОТРАНСПОРТ АД гр. Габрово	14	13.48
18	БИ ТИ КАР РЕНТ ЕООД	300	100
Обща сума:		747	x

1.2.3. Структура на икономическата група

Структурата на икономическата група е изградена на база основните направления в дейността.

В структурата на групата са ясно регламентирани и разграничени правата и отговорностите на всяко ниво и съответните организационни звена.

Създадени са и са утвърдени писмени процедури за функционалните и административни взаимоотношения между отделните звена, а вътре в тях до крайните изпълнители.

Дружествата в групата нямат регистрирани клонове.

Дейността се осъществява от офиси по адреса на управление.

Към 30 юни 2023 г. средно списъчният състав е 42 работници.

1.3. Предмет на дейност

Предметът на дейност на Дружеството майка е:

1/ придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества;

2/ придобиване, управление и продажба на облигации;
придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва;

4/ финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва;

5/ собствена производствена и търговска дейност.

2. ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ ОТ СЧЕТОВОДНАТА ПОЛИТИКА

2.1. База за изготвяне на годишния и периодичен консолидиран финансов отчет

Счетоводното приключване и изготвянето на финансовите отчети към второто тримесечие на 2023 година се извършва по реда на Закона за счетоводството, влязъл в сила от 01 януари 2016 г. Съгласно този закон търговските дружества в България имат възможност да прилагат Международните счетоводни стандарти (МСС), приети за приложение в Европейския съюз, или Националните счетоводни стандарти (НСС), приети за приложение в България. Всички търговски дружества от обществен интерес са задължени да изготвят финансовите си отчети по изискванията на МСС. В тази връзка дружеството изготвя и представя консолидирания финансов отчет на групата си на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 30.06.2023 г.

2.2. Приложима мерна база

Настоящият консолидиран годишен финансов отчет е изготвен при спазване принципа на историческата цена, модифициран в определени случаи с преоценката на някои активи и пасиви до тяхната справедлива стойност към края на отчетния период, доколкото това се изисква от съответните счетоводни стандарти и тази стойност може да бъде достоверно установена. Подобни отклонения от принципа на историческата цена са оповестени при оповестяване на счетоводната политика на съответните места по-нататък.

2.3. Сравнителни данни

Групата представя сравнителна информация в този консолидиран финансов отчет за една предходна година. Когато е необходимо, сравнителните данни се рекласифицират, за да се постигне съпоставимост спрямо промени в представянето в текущата година.

2.4. Функционална валута и валута на представяне

Функционална валута е валутата на основната икономическа среда, в която една Група функционира и в която главно се генерират и изразходват паричните средства. Тя отразява основните сделки, събития и условия, значими за Групата.

Този консолидиран финансов отчет е представен в български лева (BGN), която е функционалната валута на Дружествата от Групата и всички показатели са закръглени до най-близките хиляда български лева, освен ако е упоменато друго.

2.5. Принципи на консолидацията

Консолидираният финансов отчет към шестмесечието включва финансовите отчети на дружеството – майка и дъщерните дружества, изготвени към 30 юни 2023.

Финансовите отчети на дъщерните дружества за целите на консолидацията са изготвени за същия отчетен период, както този на дружеството-майка и при прилагане на единна счетоводна политика. В консолидирания финансов отчет, отчетите на включените дъщерни дружества са консолидирани на база на метода „пълна консолидация“, ред по ред, като е прилагана унифицирана за съществения обекти счетоводна политика. Инвестициите на дружеството-майка са елиминирани срещу дела в собствения капитал на дъщерните дружества към датата на придобиване на контрол. Вътрешногруповите операции и разчети са напълно елиминирани, включително нереализираната вътрешногрупова печалба или загуба.

2.6. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.7. Приложение на принципа за действащо предприятие

Консолидираният финансов отчет е изготвен на основата на презумпцията за действащо предприятие, който предполага, че групата ще продължи дейността си в обозримото бъдеще.

2.8. Дефиниция и оценка на елементите на консолидирания отчет за финансовото състояние

2.8.1. Имоти, машини и съоръжения

а) Първоначална оценка

Имоти, машини и оборудване и съоръжения (дълготрайни материални активи) са представени във финансовия отчет по цена на придобиване (себестойност), намалена с

натрупаната амортизация и загубите от обезценка, с изключение на земята, която е представена по преоценена стойност.

б) Последващи разходи

Разходите за ремонти и поддръжка се признават за текущи в периода, през който са направени. Извършени последващи разходи, свързани с имоти, машини и съоръжения, които имат характер на подмяна на определени възлови части и агрегати, или на преустройство и реконструкция, се капитализират към балансовата стойност на съответния актив и се преразглежда остатъчният му полезен живот към датата на капитализация. Същевременно, неамортизираната част на заменените компоненти се изписва от балансовата стойност на активите и се признава в текущите разходи за периода на преустройството.

в) Последващо оценяване

Избраният от Ръководството подход за последваща оценка на имотите, машините, съоръженията е моделът на цената на придобиване по МСС 16, т.е. имотите, машините, съоръженията са представени по цена на придобиване, намалена с натрупаните амортизации и натрупаните загуби от обезценка.

г) Обезценка

Активи, които имат неопределен полезен живот не се амортизират, а се проверяват за обезценка на годишна база.

Преносните стойности на имоти, машини и съоръжения подлежат на преглед за обезценка, когато са налице събития или промени в обстоятелствата, които показват, че тази стойност би могла да се отличава трайно от възстановимата им стойност. Ако са налице такива индикатори, че приблизително определената възстановима стойност е по-ниска от тяхната балансова стойност, то последната се коригира до възстановимата стойност на активите, независимо от прилагания модел на последващо оценяване.

Загубите от обезценка се отчитат в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход, освен ако за дадения актив не е формиран преоценен резерв. Тогава преоценката се отнася в намаление на преоценения резерв до изчерпването му. Превъзхването се включва в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

д) Печалби или загуби от продажби и отписване

Материалните дълготрайни активи се отписват от отчета за финансовото състояние, когато се извадят трайно от употреба и не се очакват от тях бъдещи стопански изгоди или се продават. Печалбите или загубите от продажби на отделни активи от групата на “имоти, машини и съоръжения” се определят чрез сравняването на приходите от продажбата и преносната/балансираната стойност на актива към датата на продажбата. Те се посочват нетно, към “други доходи/(загуби) от дейността, нетно” в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход. Частта от “преоценения резерв”, отнасяща се за продадения актив, се прехвърля директно към “неразпределена печалба”.

Имоти, машини и съоръжения се отписват от отчета за финансовото състояние, когато бъдат извадени от употреба или когато не се очакват бъдещи икономически изгоди от тяхното използване или изваждане от употреба.

Печалбата или загубата от изваждането от употреба се определя като разлика между нетните постъпления и балансовата стойност на актива и трябва да се включват нетно в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход като други доходи. При подмяна на части, се отписва балансовата стойност на подменената част, като

съответното дружество използва цената на придобиване на заменящата част.

е) Методи на амортизация

Амортизациите на имоти, машини и съоръжения се начисляват, като последователно се прилага линейният метод на база полезния живот на активите, определен от Ръководството, с цел разпределяне на разликата между балансовата стойност и остатъчната стойност върху полезния живот на активите. Когато в имотите, машините и съоръженията се съдържат компоненти с различна продължителност на полезен живот, те се амортизират отделно. Амортизацията се признава в печалби и загуби на база линейния метод въз основа на очаквания полезен живот на всеки един компонент от имоти, машини и съоръжения. Амортизация на придобити активи при условията на финансов лизинг се начислява за по-късия измежду срока на договора и техния полезен живот, освен в случаите, когато е почти сигурно придобиването на собствеността върху тях до края на срока на договора.

Земята и разходите за придобиване на имоти, машини и съоръжения, които ще бъдат капитализирани не се амортизират.

Методите на амортизация, полезният живот и остатъчните стойности се преразглеждат към всяка отчетна дата и се коригират ако е подходящо.

2.8.2. Нематериални активи

Нематериалните активи, придобити от групата се представят по цена на придобиване, намалена с натрупаната амортизация и загуба от обезценка.

Дружеството майка оценява дали полезният живот на нематериален актив е ограничен или неограничен и ако е ограничен, оценява продължителността на единиците, съставляващи този полезен живот.

Даден нематериален актив се разглежда като имащ неограничен полезен живот, когато на базата на анализ на съответните фактори не съществува предвидимо ограничение за периода, през който се очаква активът да генерира нетни парични потоци за групата.

Нематериален актив с неограничен полезен живот не се амортизира.

В съответствие с МСС 36, Дружеството майка в края на отчетния период тества за обезценка нематериален актив с неограничен полезен живот чрез сравняването на неговата възстановима стойност с отчетната му стойност и когато съществува индикация, че нематериалният актив може да е обезценен се отчита загуба от обезценка.

2.8.3. Лизинг

Както е описано в пояснение 2.1, на датата на преминаване към МСФО 16 Лизинг, Дружеството майка е възприело за лизингови договори, които преди са били отчитани като оперативен лизинг и са с остатъчен срок на лизинговия договор по-малък от 12 месеца или са за наем на активи с ниска стойност, да се ползва облекченото преминаване към новия стандарт, съгласно което не се признават активи с право на ползване, а се отчита разход за лизинг по линейния метод за оставащия срок на договора.

На датата на преминаване към новия стандарт дружествата от групата са страна по договори с остатъчен срок по-малък от 12 месеца или за наем на активи с ниска стойност. Не се признават активи с право на ползване, а се отчита разход по линейния метод за оставащия срок на договора.

2.8.4. Разходи по заеми

Разходите по заеми, които могат пряко да се припишат на придобиването, строителството или производството на актив, отговарящ на условията на МСС 23, се капитализират в стойността на актива като част от неговата стойност.

В цената на придобиване (себестойността) на имот, машина и оборудване или съоръжение се включват и разходи по заеми за активи, придобити след 01 януари 2009 година до датата на въвеждането му в експлоатация. След тази дата разходите по заеми се отчитат като текущи разходи в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

При придобиване на имоти, машини и съоръжения, започнало преди 01.01.2009 година, не се включват разходите по заеми за тези активи.

Другите разходи по заеми се признават като разход в периода, за който се отнасят.

През отчетния период не са капитализирани разходи по заеми.

2.8.5. Материални запаси

Материалните запаси при тяхната покупка се оценяват по цена на придобиване.

Търговските отстъпки се включват в покупната стойност на придобитите материални запаси. Себестойността на материалните запаси включва разходи за придобиване на материалните запаси, разходите за производство или преработка, както и всички други разходи отнасящи се до привеждането на материалните запаси до тяхното текущо местоположение и състояние.

2.8.6. Финансови инструменти. Признаване, оценяване и отписване

Групата признава финансов актив или финансов пасив в консолидирания финансов отчет, само когато тя става страна по договорните клаузи на съответния финансов инструмент.

При първоначалното признаване, предприятието оценява финансовите активи (с изключение на търговските вземания, които нямат съществен компонент на финансиране, определен в съответствие с МСФО 15) и финансовите пасиви по тяхната справедлива стойност.

Справедливата стойност на даден финансов актив/пасив при първоначалното му признаване обикновено е договорната цена.

2.8.7. Лихви, дивиденди, загуби и печалби свързани с финансов инструмент или компонент, който е финансов пасив

Лихви, дивиденди, загуби и печалби, свързани с финансов инструмент или компонент, който е финансов пасив, се признават като приходи или разходи в печалбата или загубата. Разпределенията за притежателите на инструменти на собствения капитал се признават директно в собствения капитал.

Разходите по операцията за капиталова сделка се отразяват счетоводно като намаление на собствения капитал.

Класификацията на финансов инструмент като финансов пасив или инструмент на собствения капитал определя дали лихвите, дивидентите, загубите и печалбите, свързани с този инструмент, се признават като приходи или разходи в печалбата или загубата или като промени в собствения капитал.

Разходите при издаването или придобиването на свои инструменти на собствения капитал се отчитат в капитал, например при капиталова сделка разходите по сделката се отчитат счетоводно като намаление на собствения капитал.

2.8.8. Парични средства и парични еквиваленти

Паричните средства и парични еквиваленти се състоят от парични наличности в каса, парични наличности в банкови сметки.

Паричните средства в лева се оценяват по номиналната им стойност, а паричните средства, деноминирани в чуждестранна валута – по заключителния курс на БНБ към 30 юни 2023.

Парични постъпления от клиенти и паричните плащания към доставчици са представени брутно, с включен ДДС.

Плащанията за дивиденди се включват като плащания за финансова дейност.

2.8.9. Обезценка

Стойността на активите на предприятието се анализира периодично към края на всеки годишен отчетен период, за да се прецени дали съществува индикация за обезценка.

В случай, че съществуват такива признаци, се прави приблизителна оценка за възстановимата стойност на актива.

Загуба от обезценка се признава винаги, когато текущата стойност на актива или на група активи, генериращи приходи, част от които е той, превишава възстановимата му стойност.

Загуба от обезценка се отчита в отчета за всеобхватния доход.

2.8.10. Задължения към персонала по трудовото и социално законодателство

Трудовите и осигурителни отношения с работниците и служителите в дружествата от групата се основават на разпоредбите на Кодекса на труда и на действащото осигурително законодателство.

2.8.11. Капитал и резерви

Дружествата в групата са преобладаващо акционерни дружества и са задължени да регистрират в Търговския регистър определен размер на акционерен капитал, който да служи като обезпечение на кредиторите на дружеството за изпълнение на техните вземания към него. Акционерите отговарят за задълженията на дружеството до размера на своето акционерно участие в капитала и могат да претендират връщане на това участие само в производство по ликвидация или несъстоятелност.

Съгласно изискванията на Търговския закон и Устава, дружествата в групата са длъжни да формират фонд Резервен, като източници на фонда могат да бъдат:

- най-малко една десета от печалбата, която се отделя, докато средствата във фонда достигнат една десета част от капитала;
- средствата, получени над номиналната стойност на акциите при издаването им;
- сумата на допълнителните плащания, които правят акционерите срещу предоставени им предимства за акциите;
- други източници, предвидени в Устава или по решение на Общото събрание.

Средствата от фонда могат да се използват само за покриване на годишната загуба и на загуби от предходни години.

Когато средствата във фонда достигнат определения в Устава минимален размер, по-големият размер може да бъде използван и за увеличаване капитала.

Преоценъчен резерв - формиран от положителната разлика между балансовата стойност на земите и техните справедливи стойности към датите на извършване на преоценките.

Преоценъчният резерв се прехвърля към "натрупани печалби", когато активите са напълно амортизирани или напуснат патримониума на Дружеството.

2.9. Дефиниция и оценка на елементите на консолидирания отчет за доходите

Приходите от продажби и разходите за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД се признават на база принципа на текущо начисляване, независимо от паричните постъпления и плащания и до степента, до която стопанските изгоди се придобиват от Групата и доколкото приходите и разходите могат надеждно да се измерят.

Приходите и разходите за лихви се начисляват текущо на база на договорения лихвен процент и сумата на вземането или задължението, за което се отнасят. Те се признават директно в отчета за приходите и разходите в момента на възникването им.

2.9.1. Приходи

Основните приходи, които групата генерира са свързани с основния му предмет на дейност - придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български дружества; придобиване, управление и продажба на депозити в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

Предоставяне на услуги

Услугите, предоставяни от групата се признават, когато контролът върху ползите от предоставените услуги е прехвърлен върху ползвателя на услугите.

Продажба на стоки

Продажбата на стоки включва случайни продажби на ГСМ при ГТП.

Приход се признава, когато групата е прехвърлила на купувача контрола върху предоставените стоки.

Счита се, че контролът се прехвърля на купувача, когато клиентът е приел стоките без възражение.

Приход се признава към определен момент.

Финансови приходи

Финансовите приходи включват начисления за лихви от вложени средства, печалби от операции в чуждестранна валута, получени дивиденди от участия.

2.9.2. Разходи

Оперативни разходи

Оперативните разходи се признават в печалбата или загубата при ползването на услугите или на датата на възникването им на база принципите на начисляване и съпоставимост.

Предплатени разходи се отлагат за признаване като текущ разход за периода, през който договорите за които се отнасят, се изпълняват.

Амортизация на имоти, машини и съоръжения

Амортизация на имоти, машини и съоръжения се начислява в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на база линейния метод въз основа на очаквания срок на полезен живот на отделните части от имотите, машините и съоръженията.

Земята и активите в процес на изграждане не се амортизират.

Предполагаемият полезен живот в години на използване по групи активи е определен от ръководството на Дружеството както следва:

Групи нетекущи активи

Сгради основна конструкция	25
Машини и оборудване	3.3
Съоръжения	25
Транспортни средства	4
Стопански инвентар	7
Компютри	2

Остатъчната стойност и полезният живот на активите се преразглеждат и ако е необходимо, се правят съответни корекции към края на всеки отчетен период. Също така се преразглежда и надеждността на прилагания метод на амортизация.

Амортизация на нематериални активи

Амортизируемата сума на нематериален актив с ограничен полезен живот се разпределя на систематична база за периода на неговия полезен живот, прилага се линеен метод на амортизация и полезният живот по групи активи е както следва:

Групи нетекущи активи

Очакван полезен живот – години	
Програмни продукти	2
Други	4

Разходи по договори за оперативен лизинг

Разходите за наем се начисляват в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на базата на линейния метод за срока на лизинговия договор.

Финансови разходи

Финансовите разходи включват разходи за лихви по заеми, разходи в резултат на увеличение на задължения, следствие на приближаване с един период на датата, определена за реализиране за провизия или потенциално задължение, загуби от отписване на финансови активи, на разположение и за продажба, дивиденди по преференциални акции класифицирани като пасиви, промени в справедливата стойност на финансови активи отчитани по справедлива стойност, в печалби и загуби, обезценка на финансови активи и загуби от хеджингови инструменти, които се признават в печалби и загуби.

Финансовите разходи се представят отделно в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

Разходите за лихви се начисляват текущо, на база на договорения лихвен процент, сумата и срока на вземането или задължението, за което се отнасят.

Печалби и загуби от валутни курсови разлики се отчитат на нетна база.

2.9.3. Корпоративен данък

Корпоративен данък върху печалбата за годината включва текущ и отсрочен данък. Съгласно българското законодателство предприятието дължи данък върху печалбата при ставка 10%.

Текущ данък е сумата на данъка, който трябва да се плати върху облагаемата печалба за периода, въз основа на ефективната данъчна ставка към края на отчетния период.

Отсрочени данъци се начисляват като се използва балансов метод на задълженията (балансовия пасивен метод), който позволява да се отчитат временни разлики между текущата стойност на активите и пасивите за целите на счетоводното отчитане и за данъчни цели.

2.9.4. Нетна печалба на акция

Нетната печалба на акция се изчисляват като се раздели нетната печалба или загуба за периода, подлежаща на разпределение между акционерите, притежатели на обикновени акции, на средно-претегления брой на държаните обикновени акции за периода. Средно-претегленият брой акции представлява броят на държаните обикновени акции в началото на периода, коригиран с броя на обратно изкупените обикновени акции и на новоиздадените такива през периода, умножен по средно-времевия фактор. Този фактор изразява броя на дните, през които конкретните акции са били държани, спрямо общия брой на дните през периода. Нетна печалба на акции с намалена стойност не се изчислява, тъй като няма издадени потенциални акции с намалена стойност.

2.10. Свързани лица

Свързани лица са тези по смисъла на § 9 от МСС 24 „Оповестяване на свързани лица“.

За целта на съставянето на консолидирания финансов отчет акционерите, служителите на ръководни постове (ключов управленски персонал), както и близки членове на техните семейства, включително и дружества, контролирани от тях се третират като свързани лица.

3. НЕТЕКУЩИ АКТИВИ И АМОРТИЗАЦИЯ

ПОКАЗАТЕЛИ		Отчетна стойност на нетекущите активи				Преоценка		Преоценена стойност (4+5-6)	Амортизация				Преоценена амортизация в края на периода	Балансова стойност за текущи
		в началото на периода	на постъпни-лите през	на излезлите през период	в края на периода (1+2-3)	увелечение	намаление		в началото на периода	начислена през периода	отписана през период	в края на периода (8+9-10)		
а		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	14	15
I.	Имоти, машини, съоръжения и оборудване													
1.	Земи (терени)	3 826	165	517	3474			3474	369	2	95	276	276	3198
2.	Сгради и конструкции	7 467	4	118	7353			7353	5 554	82	115	5521	5521	1832
3.	Машини и оборудване	1 068	53	33	1088			1088	1 025	12	33	1004	1004	84
4.	Съоръжения	745	2	4	743			743	541	12	3	550	550	193
5.	Транспортни средства	806		287	519			519	797		287	510	510	9
6.	Стопански инвентар	190	1	3	188			188	181		3	178	178	10
7.	Активи с право на ползване по лизингови договори	44			44		6	38						38
8.	Р-ди за придобиване и ликвидация на активи по стопански начин	374	2 471	20	2825			2825	0			0	0	2825
9.	Други	99	2	2	99			99	83	2	1	84	84	15
Обща сума I:		14619	2698	984	16333	0	6	16327	8550	110	537	8123	8123	8204
II. Инвестиционни имоти		7 177			7177			7177	974	141		1115	1115	6062
III. Биологични активи					0			0				0	0	0
IV. Нематериални активи					0			0				0	0	0
1. Права върху собственост					0			0				0	0	0
2. Програмни продукти		16		1	15			15	15			15	15	0
3. Продукти от развойна дейност					0			0				0	0	0
4. Други		6			6			6	6			6	6	0
Обща сума IV:		22	0	1	21	0	0	21	21	0	0	21	21	0

Информация за структурата, движението и размера на нетекущите материални и нематериални активи е представена в таблицата по – горе.

4. НЕТЕКУЩИ ФИНАНСОВИ АКТИВИ

Инвестиции, осчетоводени по метода на собствения капитал

Информация за структурата, движението и размера на инвестиции, осчетоводени по метода на собствения капитал е представена в таблицата по – долу.

Акции и дялове в други предприятия

	30.06.2023	31.12.2022
	BGN ‘000	BGN ‘000
„Хелио Турс“ - Созопол	158	158
„Хебърттранспорт“ АД Пазарджик	26	26
„Трансфинанс“ ООД Пловдив	10	10
„Трансгард“ ООД Пловдив	10	10
„Магистрали“ АД Карлово	12	12
„Трансинг“ АД Пловдив	42	42
Всичко	258	258

5. МАТЕРИАЛНИ ЗАПАСИ

	30.06.2023	31.12.2022
	BGN '000	BGN '000
Материали	68	70
Стоки	8	8
Общо	76	78

6. ТЕКУЩИ ВЗЕМАНИЯ

	30.06.2023	31.12.2022
	BGN '000	BGN '000
Вземания от клиенти и доставчици	298	413
Предоставени аванси	-	1
Съдебни вземания	178	174
Присъдени вземания	21	23
Данъци за възстановяване	503	139
Разходи за бъдещи периоди	120	17
Други вземания	70	55
Общо	1 190	822

7. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА

	30.06.2023	31.12.2022
	BGN '000	BGN '000
Парични средства в брой	87	83
Парични средства в безсрочни сметки (депозити)	4 338	4 704
Общо	4 425	4 787

8. СОБСТВЕН КАПИТАЛ

	30.06.2023	31.12.2022
	BGN '000	BGN '000
Записан капитал /дружество майка/	329	329
Премийни резерви при емитиране на ценни книжа	46	52
Резерв от последващи оценки	718	732
Целеви резерви в т.ч.:	7 664	7 981
Законови резерви	853	869
Други резерви	6 811	7 112
Натрупана печалба: в т.ч.	7 050	4 787
Печалба за периода	3 065	802
Общо	15 807	13 881

Резервите са формирани от разпределение на печалбата, съгласно изискванията на Търговския закон и устава на дружествата от групата.

Натрупаните печалби са формирани от печалби в предходните отчетни периоди.

9. НЕКОНТРОЛИРАЩО УЧАСТИЕ

	30.06.2023	31.12.2022
	BGN '000	BGN '000
Неконтролиращо участие, в т.ч.	3 980	3 810

10. НЕТЕКУЩИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

	30.06.2023	31.12.2022
	BGN '000	BGN '000
Задължения по оперативен лизинг	38	44
Отсрочени данъчни пасиви	4	4
Общо	42	48

11. ТЕКУЩИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

	30.06.2023	31.12.2022
	BGN '000	BGN '000
Задължения към доставчици и клиенти	16	102
Задължения към персонала	131	127
Осигурителни задължения	31	34
Данъчни задължения	104	149
Други задължения/разни дебитори	104	67
Общо	386	479

12. ПРИХОДИ ОТ ПРОДАЖБИ

	30.06.2023	30.06.2022
	BGN '000	BGN '000
Приходи от продажба на стоки	16	7
Приходи от предоставени услуги	481	412
Приходи от наеми и продажба на ДМА	2 724	3 324
Общо	3 221	3 743

13. ПРИХОДИ ОТ ФИНАНСИРАНЕ

	30.06.2023	30.06.2023
	BGN '000	BGN '000
Енергийни компенсации (РМС 739 и 771/2021)	42	148
Общо	42	148

14. РАЗХОДИ ЗА СУРОВИНИ И МАТЕРИАЛИ

	30.06.2023	30.06.2022
	BGN '000	BGN '000
Разходи за ел. енергия и вода	552	771
Разходи за ценни образци	36	47
Разходи за ГСМ	22	26
Други	61	26
Общо	671	870

15. РАЗХОДИ ЗА ВЪНШНИ УСЛУГИ

	30.06.2023	30.06.2022
	BGN '000	BGN '000
Разходи за външни услуги свързани с дейността в т.ч.		
Разходи за комуникации	20	19
Разходи за по договори за оперативен лизинг	32	28
Разходи за охрана, одит и счетов. услуги	191	186
Разходи за данъци и такси	37	4
Разходи за застраховки	11	10
Разходи за ремонт и поддръжка	28	36
Разходи за граждански договори	157	147
Разходи за абонаментно поддържане	38	31
Разходи за СД юридически лица	226	216
Други	193	344
Общо	933	1 021

16. РАЗХОДИ ЗА ПЕРСОНАЛА

	30.06.2023	30.06.2022
	BGN '000	BGN '000
Разходи за заплати на персонала	775	742
Разходи за социално и здравно осигуряване	108	114
Общо	883	856

17 август 2023 г.
гр. Пловдив

**Междинен доклад на консолидирана основа за дейността на
„Български транспортен холдинг“ АД
през шестмесечието на 2023 г.**

Информация за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет

През шестмесечието на 2023 г. групата на “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 6 199 хил. лв., при приходи в размер на 4 846 хил. лв. през предходния шестмесечен период и приходи от 3 891 хил. лв. през първото шестмесечие на 2022 г. През отчетния период групата отчита ръст на приходите на шестмесечна база от 27,92%, а на годишна база приходите се увеличават с 59,32%.

През шестмесечието приходите от продажби възлизат на 497 хил. лв., които приходи на база предходното шестмесечие намаляват с 5,87%, а на годишна база нарастват с 18,62%. 481 хил. лв. от тези приходи се формират от извършени технически прегледи на моторни превозни средства, предоставени автогарови услуги и сервизна дейност. 16 хил. лв. от тези приходи представляват продажби на стоки. Дружеството определя приходите от услуги като средно съществени, тъй като имат относителен дял от 7,76% от общите приходи, но се явяват регулярни за целия отчетен период и имат положително въздействие върху финансовите резултати през периода.

Приходите от наеми, продажби на активи и други, отчетени от групата на “Български транспортен холдинг” АД през шестмесечието на 2023 г., се понижават на шестмесечна база с 33,48%, а на годишна база тези приходи намаляват с 18,05% до 2 724 хил. лв., което се дължи на липсата на продажби на нетекущи материални активи през отчетния период. Ръководството определя приходите от наеми като съществени, тъй като имат висок относителен дял от 4394% от общите приходи, явяват се регулярни за периода и имат съществено въздействие върху финансовите резултати на групата.

През шестмесечието на текущата година групата на „Български транспортен холдинг“ АД реализира приходи от финансираня на консолидирана основа в размер на 42 хил. лв., които приходи се понижават 5,31 пъти на шестмесечна база, а на годишна основа намаляват 3,52 пъти. За отчетния период тези приходи представляват енергийни компенсации по РМС 739 и 771/2021. Ръководството определя приходите от финансираня към момента като слабо съществени, тъй като имат сравнително нисък дял от 0,68% от общите приходи, но оказват положително въздействие върху финансовите резултати на групата.

През шестмесечието на 2023 г. икономическата група отчита положителни разлики от операции с финансови активи и инструменти в размер на 2 932 хил. лв., при липса на такива приходи през предходните две шестмесечия. Тези приходи се дължат на две сделки, както следва: на 26.04.2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД, с решение на Управителния съвет и получено съгласие от Надзорния съвет на дружеството, продаде притежаваните 25 356 бр. обикновени налични поименни акции, всяка с номинална стойност 2 лв., от капитала на дъщерното на холдинга дружество “Филтранс” АД, гр. Пловдив, представляващи 26,37% от капитала на “Филтранс” АД на „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, с ЕИК: 112585922, за сумата от 901 659,40 лв., или 35,56 лв. за акция. В сделката не участват заинтересовани лица. Няма свързаност между страните по сделката. Също на 26.04.2023 г. дъщерното дружество на “Български транспортен холдинг” АД – “Транс-юг” АД, гр. Петрич, с решение на Съвета на директорите на дружеството и след получено одобрение от Управителния съвет на дружеството майка, продаде на „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, притежаваните от

дружеството 61 713 бр. обикновени налични поименни акции от капитала на „Филтранс“ АД, гр. Пловдив, всяка с номинална стойност 2 лв., представляващи 64,19% от капитала на дружеството, на единчина цена 35,56 лв. за акция, или общо за 2 194 514, 28 лв. В сделката не участват заинтересовани лица. Няма свързаност между страните по сделката. След така сключените сделки „Български транспортен холдинг“ АД, както и дъщерни дружества на холдинга не притежават акции от капитала на „Филтранс“ АД, като „Филтранс“ АД излиза от икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД. Ръководството определя приходите от положителни разлики от операции с финансови активи и инструменти като съществени, тъй като имат съществен относителен дял от 47,30% от общите приходи през отчетния период, но следва да се отбележи, че тези приходи имат извънреден характер.

През периода групата на „Български транспортен холдинг“ АД отчита приходи от лихви в размер на 4 хил. лв., при липса на такива приходи през предходните две шестмесечия.

За периода общите разходи на „Български транспортен холдинг“ АД на консолидирана основа възлизат на 2 827 хил. лв., които на база предходното шестмесечие се понижават с 36,26%, а на годишна база намаляват с 10,71%. Понижение на разходите се наблюдава при почти всички разходи за дейността, с изключение на разходите за възнаграждения. През отчетното шестмесечие разходите за външни услуги на групата възлизат на 933 хил. лв., като на шестмесечна база се понижават с 12,23%, а на годишна база намаляват с 8,62%. Материалните разходи, реализирани през периода, възлизат на 671 хил. лв., като на шестмесечна база се понижават с 35,11%, а на годишна основа намаляват с 22,87%. Основната част от тези разходи в размер на 552 хил. лв. представляват разходи за ел. енергия и вода, разходите за ценни образци достигат 36 хил. лв., разходите за гориво-смазочни материали са в размер на 22 хил. лв., а останалите разходи за суровини и материали са в размер на 61 хил. лв. Разходите за амортизации на групата през шестмесечието на текущата година възлизат на 251 хил. лв., като същите нарастват на шестмесечна база с 0,40%, а на годишна база се понижават с 9,06%. Трудовите разходи, отчетени през същия период, възлизат на 883 хил. лв., като на шестмесечна база тези разходи се увеличават с 0,91%, а на годишна база нарастват с 3,15%. Останалите разходи по икономически елементи на консолидирана основа за периода на шестмесечието на 2023 г. възлизат на 87 хил. лв., като на шестмесечна база намаляват с 50,57%, а на годишна база се понижават с 8,42%.

През отчетния период групата на „Български транспортен холдинг“ АД реализира финансови разходи в размер на 2 хил. лв.

Финансовият резултат за групата на „Български транспортен холдинг“ АД, преди облагане с данъци, за периода на шестмесечието на 2023 г., е печалба в размер на 3 372 хил. лв., при печалба от 411 хил. лв. през предходното шестмесечие и печалба в размер на 725 хил. лв. през съпоставимото шестмесечие на предходната година. Следва да се подчертае, че този финансов резултат до голяма степен се дължи на две сделки по продажба на дялови участия, подробно описани по-горе в настоящия документ, които сделки имат инцидентен характер.

Към края на отчетния период сумата на активите в отчета за финансовото състояние на консолидирана база възлиза на 20 215 хил. лв.

Нетекущите активи на групата на „Български транспортен холдинг“ АД към края на шестмесечието на текущата година възлизат на 14 524 хил. лв., като през периода стойността им се увеличава с 1 993 хил. лв. През отчетния период нетекущите активи от групата на имоти, машини, съоръжения и оборудване намаляват с 310 хил. лв. до 5 341 хил. лв. За шестмесечието балансовата стойност на земята на консолидирана база се понижава с 259 хил. лв. и към края на периода тези активи

възлизат на 3 198 хил. лв. През периода са постъпили такива активи за 165 хил. лв., излезли са такива активи за 517 хил. лв., начислената амортизация възлиза на 2 хил. лв., а отписаната амортизация е 95 хил. лв. През отчетното шестмесечие балансовата стойност на сгради и конструкции се понижава с 81 хил. лв. През периода са постъпили такива активи за 4 хил. лв., излезли са такива активи с балансова стойност 118 хил. лв., а начислената амортизация е 82 хил. лв., а отписаната е 115 хил. лв. Към края на шестмесечието тези активи са с балансова стойност 1 832 хил. лв. Към края на отчетния период балансовата стойност на машини и оборудване на консолидирана основа възлиза на 84 хил. лв., като през шестмесечието са постъпили такива активи за 53 хил. лв., излезли са такива активи на стойност 33 хил. лв., начислената амортизация върху тези активи е 12 хил. лв., а отписанат е 33 хил. лв. Към края на шестмесечието на текущата година стойността на съоръженията намалява с 11 хил. лв. и достига 193 хил. лв. През периода са постъпили такива активи за 2 хил. лв., излезли са такива активи на стойност 4 хил. лв., начислената амортизация възлиза на 12 хил. лв., а отписаната е 3 хил. лв. Транспортните средства в актива на отчета за финансовото състояние на групата към края на отчетния период възлизат на 9 хил. лв. и не отбелязват промяна през шестмесечието. През шестмесечието са излезли такива актива за 287 хил. лв., какъвто е и размерът на отписаната амортизация за тези активи. Стопанският инвентар в консолидирания отчет за финансовото състояние нараства през периода с 1 хил. лв. и достига 10 хил. лв. През периода са излезли такива активи за 1 хил. лв. и са излезли такива активи за 3 хил. лв., какъвто е и размерът на отписаната амортизация върху тези активи. Разходите за придобиване и ликвидация на активи по стопански начин за групата се увеличават през шестмесечието на 2023 г. с 2 451 хил. лв. и към края на периода възлизат на 2 825 хил. лв. Останалите нетекущи активи от групата „Имоти, машини, съоръжения и оборудване” понижават своята стойност през отчетния период със 7 хил. лв. и към края на шестмесечието възлизат на 53 хил. лв.

Активите с право на ползване по лизингови договори намаляват през отчетния период с 6 хил. лв. до 38 хил. лв.

През отчетното шестмесечие балансовата стойност на инвестиционните имоти намалява с размера на начислената амортизация от 141 хил. лв. Към края на шестмесечието на текущата година инвестиционните имоти в актива на консолидирания счетоводен баланс възлизат на 6 230 хил. лв.

Към края на шестмесечието на 2023 г. групата притежава финансови активи с балансова стойност 258 хил. лв., които активи не отчитат промяна през шестмесечието и представляват инвестиции в други предприятия извън икономическата група.

Текущите активи, принадлежащи на консолидираната група на „Български транспортен холдинг” АД, нарастват през отчетния период с 4 хил. лв. до 5 691 хил. лв. Балансовата стойност на материалните запаси на групата намалява през отчетния период с 2 хил. лв. до 76 хил. лв. Текущите вземания на консолидирана основа се увеличават за същия период с 265 хил. лв. до 1 070 хил. лв. Основната част от тези вземания са от клиенти – 298 хил. лв., размерът на които вземания се понижава през шестмесечието със 115 хил. лв. Съдебните и присъдени вземания са в размер на 199 хил. лв. и нарастват през отчетния период с 2 хил. лв. Данъците за възстановяване към края на шестмесечието на текущата година са в размер на 503 хил. лв., които вземания се увеличават през периода с 364 хил. лв. Останалите текущи вземания към края на шестмесечието на 2023 г. възлизат на 70 хил. лв. и през периода нарастват с 15 хил. лв.

Паричните средства, собственост на групата, се понижават през шестмесечието с 362 хил. лв. и достигат 4 425 хил. лв.

Разходите за бъдещи периоди се увеличават през отчетния период със 103 хил. лв. и към края на шестмесечието достигат 120 хил. лв.

Към края на отчетния период групата на “Български транспортен холдинг” АД не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Общата маса на задълженията на консолидирана основа намалява през шестмесечието на текущата година с 99 хил. лв. и достига 428 хил. лв.

Нетекущите задължения на групата към края на периода възлизат на 42 хил. лв. Техният размер се понижава през шестмесечието с 6 хил. лв. Задълженията по договори за оперативен лизинг възлизат на 38 хил. лв. и намаляват през отчетния период с 6 хил. лв., а пасивите по отсрочени данъци са в размер на 4 хил. лв. и не отбелязват промяна в рамките на шестмесечието на 2023 г.

През отчетния период текущите пасиви на консолидирана основа намаляват с 93 хил. лв. до 386 хил. лв. В рамките на периода задълженията към доставчици се понижават с 86 хил. лв. и достигат 16 хил. лв. Задълженията към персонала нарастват в рамките на същия период с 4 хил. лв. до 131 хил. лв. През шестмесечието на 2023 г. задълженията на групата към осигурителни предприятия намаляват с 3 и към края на периода възлизат на 31 хил. лв. Данъчните задължения на консолидираната група се понижават през отчетното шестмесечие с 45 хил. лв. до 104 хил. лв., а останалите текущи задължения на групата се увеличават с 37 хил. лв. и към края на отчетния период възлизат на 104 хил. лв.

Към края на шестмесечието на 2023 г. собственият капитал на групата на “Български транспортен холдинг” АД възлиза на 15 807 хил. лв., а малцинственото участие на 3 980 хил. лв.

По-долу са посочени в хронологичен ред по-важните събития, настъпили през отчетния период, за групата на „Български транспортен холдинг” АД:

- На 24.01.2023 г. Управителният съвет на дружеството взе решение „Български транспортен холдинг“ АД да продаде на „Тарамекс“ ЕООД, гр Пазарджик, с ЕИК: 112585922 всички притежавани акции от капитала на „Филтранс“ АД, гр. Пловдив, а именно 25 356 бр. обикновени налични акции, всяка с номинална стойност 2 лв. за общо 901 659,40 лв., или 35,56 лв. за акция. Сделката ще бъде сключена в шестмесечен срок от датата на получаване предварително съгласие по чл. 48, ал. 1, т. 14, б. „г“ и б. „е“ от Устава на „Български транспортен холдинг“ АД от Надзорния съвет на дружеството. Управителният съвет възложи на изпълнителния директор на „Български транспортен холдинг“ АД да представлява дружеството при сключване на сделката, при така одобрените параметри, след получаване на предварително съгласие от Надзорния съвет на дружеството. На 24.01.2023 г. Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, във връзка с чл. 48, ал. 1, т. 14, б. „г“ и б. „е“ от Устава на дружеството, даде предварително съгласие за сключване на така описаната сделка. Ценните книжа, предмет на сделката, не са приети за търговия на регулиран пазар. Сделката не попада в хипотезата на чл. 114, ал. 1, т. 1 от ЗППЦК. В сделката не участват заинтересовани лица. Няма свързаност между страните по сделката. Прехвърляното имущество представляват финансови активи, които не надхвърлят една трета от по-ниската стойност на активите съгласно последните два изготвени счетоводни баланса на дружеството. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК стойността на прехвърляното имущество по ал. 1, т. 1 от ЗППЦК е по-високата между пазарната му цена и стойността му съгласно последния одитиран финансов отчет на дружеството, който е разкрит публично по реда на чл. 100т от ЗППЦК. Пазарна цена е цената, определена съгласно оценка на независими оценители по чл. 5 от Закона за независимите оценители. „Български транспортен холдинг“ АД възложи със задание извършване на пазарна оценка на „Филтранс“ АД на изпълнителя – коектив на „Консултантска къща Амрита“ ООД, с Булстат: 130565483, данъчен адрес и адрес на управление – София 1407, ул. „Хендрик Ибсен“ 15 – Калоян Стефанов, REV, притежаващ сертификат

100102183 за оценка на недвижими имоти, сертификат 810100588 за оценка на земеделски земи и трайни насаждения и сертификат 500100837 за оценка на търговски предприятия и вземания и Виктор Генов, CFA, REV, MRICS, притежаващ сертификат 100102173 за оценка на недвижими имоти, сертификат 300100865 за оценка на машини и съоръжения, сертификат 810100385 за оценка на земеделски земи и трайни насаждения, сертификат 500100692 за оценка на търговски предприятия и вземания и сертификат 400100148 за оценка на интелектуална и индустриална собственост. Изпълнителят е изготвил оценката в съответствие с изискванията на Българските стандарти за оценяване /БСО/ в сила от 01.06.2018 г. и без да влиза в противоречие с Международните стандарти за оценяване /МСО/ и Европейските стандарти за оценяване /ЕСО/, чрез използването на съответните подходи и методи, като отделно от използваните при оценката методи извежда ликвидационна стойност при ускорена продажба на оценявания актив. Всички анализи, хипотези, подходи и методи, които са използвани при извършване на оценката са подчинени на база пазарна стойност – оценената сума, срещу която даден актив или пасив може да смени собственика си към датата на оценката чрез сделка при пазарни условия между желаещ купувач и желаещ продавач, след подходящ маркетинг, при която всяка от страните е действала информирано, благоразумно и без принуда. В оценката са използвани приходен подход – метод на дисконтираните чисти парични потоци и разходен подход – метод на чиста стойност на активите. Ефективната дата на оценката е 30.09.2022 г., а докладът на оценката е с дата 02.11.2022 г. Съгласно доклада пазарната стойност на капитала на „Филтранс“ АД към 30.09.2022 г. е 2 834 000 лв., а стойността на една акция от капитала на дружеството към същата тази дата възлиза на 29,48 лв. Оценената пазарна стойност на акциите от капитала на „Филтранс“ АД, които са предмет на сделката е 747 494,88 лв. Стойността на прехвърляното имущество съгласно последния одитиран финансов отчет на дружеството, който е разкрит публично по реда на чл. 100т от ЗППЦК и е към 31.12.2021 г., е 34 258,08 лв., което представлява 1,35 лв. за една акция. Съгласно разпоредбите на чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК стойността на прехвърляното имущество е по-високата от двете стойности, а именно 747 494,88 лв. Стойността на активите съгласно последните два изготвени счетоводни баланса на „Български транспортен холдинг“ АД е както следва: стойност на активите към 30.06.2022 г. – 2 838 хил. лв. и стойност на активите към 30.09.2022 г. – 2 651 хил. лв. За пресмятане евентуалното преминаване на прага по чл. 114, ал. 1, т. 1, б. „а“ от ЗППЦК се взима по-ниската от тези две стойности, а именно тази към 30.09.2022 г., която е 2 651 хил. лв. Следователно стойността на сделката е 28,20% от стойността на общите активи на „Български транспортен холдинг“ АД и тази стойност не надхвърля прага по чл. 114, ал. 1, т. 1, б. „а“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка попада в хипотезата на изключенията по чл. 114, ал. 10, т. 1 от ЗППЦК, тъй като ще бъде извършена при осъществяване на обичайната търговска дейност на „Български транспортен холдинг“ АД.

- На 27.01.2023 г. дружеството представи индивидуален финансов отчет за дейността през четвъртото тримесечие на 2022 г.
- На 27.02.2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи консолидиран финансов отчет за дейността през четвъртото тримесечие на 2022 г.
- На 16.03.2023 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Филтранс“ АД продаде на „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив, 45 дружествени дяла, всеки един с номинална стойност 10 лв. и с обща номинална стойност 450 лв. от капитала на „Трансгард“ ООД за сумата от 450 лв., платими по банков път, в деня на нотариалната заверка на подписите – 16.03.2023 г.

- На 16.03.2023 г. „Филтранс“ АД продаде на „Автотранс“ ООД, гр. Пловдив, 45 дружествени дяла, всеки един с номинална стойност 10 лв. и с обща номинална стойност 450 лв. от капитала на „Трансфинанс“ ООД за сумата от 450 лв., платими по банков път, в деня на нотариалната заверка на подписите – 16.03.2023 г.
- На 23.03.2023 г. дружеството представи индивидуален финансов отчет за дейността през 2022 г.
- На 03.04.2023 г. бяха подписани споразумения за предсрочно прекратяване на договори за паричен заем по чл. 280 от Търговския закон от 08.05.2018 г. и 06.08.2019 г. между „Български транспортен холдинг“ АД и „Филтранс“ АД. На основание чл. 7, чл. 13 и чл. 16 от договора за паричен заем от 08.05.2018 г., заемателят връща предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 124 315,36 лв., от които главница в размер на 123 981,53 лв. и начислена лихва от датата на последния падеж до 03.04.2023 г. в размер на 333,83 лв., като не дължи лихви за периода след връщането и. На основание чл. 7, чл. 13 и чл. 16 от договора за паричен заем от 06.08.2019 г. заемателят връща предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 136 192,34 лв., от които главница в размер на 135 868,94 лв. и начислена лихва от датата на последния падеж до 03.04.2023 г. в размер на 323,40 лв., като не дължи лихви за периода след връщането и.
- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. „Български транспортен холдинг“ АД предоставя на „Тексимтранс“ АД, гр. Варна, заем в размер на 140 000 лева, за срок от 15 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 5 години за сектор „Нефинансови предприятия“, или 3,09%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - придобиване на инвестиционни имоти.
- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. „Български транспортен холдинг“ АД предоставя на „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово, заем в размер на 70 000 лева, за срок от 3 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор „Нефинансови предприятия“, или 3,22%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - за изкупуване на недвижим имот, представляващ придаваеми по регулация имот / части от имот – общинска собственост към собствен недвижим имот.
- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. „Български транспортен холдинг“ АД предоставя на „Ел ей рент“ АД, гр. Лом, заем в размер на 50 000 лева, за срок от 2 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор „Нефинансови предприятия“, или 3,22%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - за закупуване на идеална част от основния терен на дружеството.
- На 12.04.2023 г. дружеството представи годишен финансов отчет на консолидирана основа за дейността през 2022 г.
- На 25.04.2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи индивидуален финансов отчет за дейността през първото тримесечие на 2023 г.
- На 26.04.2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД, с решение на Управителния съвет и получено съгласие от Надзорния съвет на дружеството, продаде притежаваните 25 356 бр. обикновени налични поименни акции, всяка с номинална

стойност 2 лв., от капитала на дъщерното на холдинга дружество “Филтранс” АД, гр. Пловдив, представляващи 26,37% от капитала на “Филтранс” АД на „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, с ЕИК: 112585922, за сумата от 901 659,40 лв., или 35,56 лв. за акция. В сделката не участват заинтересовани лица. Няма свързаност между страните по сделката. Също на 26.04.2023 г. дъщерното дружество на “Български транспортен холдинг” АД – “Транс-юг” АД, гр. Петрич, с решение на Съвета на директорите на дружеството и след получено одобрение от Управителния съвет на дружеството майка, продаде на „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, притежаваните от дружеството 61 713 бр. обикновени налични поименни акции от капитала на „Филтранс“ АД, гр. Пловдив, всяка с номинална стойност 2 лв., представляващи 64,19% от капитала на дружеството, на единчина цена 35,56 лв. за акция, или общо за 2 194 514, 28 лв. В сделката не участват заинтересовани лица. Няма свързаност между страните по сделката. След така сключените сделки “Български транспортен холдинг” АД, както и дъщерни дружества на холдинга не притежават акции от капитала на “Филтранс” АД, като “Филтранс” АД излиза от икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД.

- На 26.04.2023 г. дъщерното дружество на “Български транспортен холдинг” АД – “Транс-юг” АД, гр. Петрич, с решение на Съвета на директорите на дружеството и след получено предварително одобрение от Управителния съвет на Български транспортен холдинг” АД, закупи от „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, с ЕИК: 112585922, самостоятелни обекти, находящи се в изграждаща се Сграда 18, със застроена площ от 450 кв. м., от четвърти строителен етап съгласно скица-виза по чл. 140 от ЗУТ, одобрен от Главния архитект на Община Пловдив идеен инвестиционен проект, част „Архитектура” на 12.06.2020 г., Заповед № 18ОА2670/15.11.2018 г. за одобряване на ПУП-ПРЗ на Кмета на Община Пловдив и Разрешение за строеж № 07/11.01.2021 г. на Община Пловдив, със степен на завършеност 63% незавършен „груб строеж”, които сгради представляват част от предвидения за изграждане „Жилищен комплекс-многофамилни жилищни сгради с подземен гараж и обекти за обществено обслужване” в УПИ V-503.461, обществено-обслужващи дейности и жилищно застрояване от кв. 19 по плана на кв. “Захарна фабрика“, гр. Пловдив, който урегулиран поземлен имот съставлява поземлен имот с идентификатор 56784.503.461, с адрес на поземления имот: гр. Пловдив, район Северен, бул. „Марица“, а именно апартамент № 1, на втори етаж, със застроена площ от 59,70 кв. м., ведно с 0,195% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,04 кв. м., или общо 71,74 кв.м.; ателие № 2, на втори етаж, със застроена площ от 52,30 кв. м., ведно с 0,171% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,55 кв. м., или общо 62,85 кв. м.; апартамент № 3, на втори етаж, със застроена площ от 62,00 кв. м., ведно с 0,202% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,51 кв. м., или общо 74,51 кв. м.; апартамент № 4, на втори етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 5, на втори етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 6, на втори етаж, със застроена площ от 88,60 кв. м., ведно с 0,289% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 17,87 кв. м., или общо 106,47 кв. м.; апартамент № 7, на трети етаж, със застроена площ от 59,70 кв. м., ведно с 0,195% ид. ч., равняващи се на 12,04 кв. м., или общо 71,74 кв. м.; ателие № 8, на трети етаж, със застроена площ от 52,30 кв. м., ведно с 0,171% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,55 кв. м., или общо 62,85 кв. м.; апартамент № 9, на трети етаж, със застроена площ от 62,00 кв. м., ведно с 0,202% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,51 кв. м., или общо 74,51 кв. м.; апартамент № 10, на трети етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67

кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 11, на трети етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 12, на трети етаж, със застроена площ от 88,60 кв.м., ведно с 0,289% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 17,87 кв. м., или общо 106,47 кв. м.; апартамент № 13, на четвърти етаж, със застроена площ от 59,70 кв. м., ведно с 0,195% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,04 кв. м., или общо 71,74 кв. м.; ателие № 14, на четвърти етаж, със застроена площ от 52,30 кв. м., ведно с 0,171 % ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,55 кв. м., или общо 62,85 кв. м.; апартамент № 15, на четвърти етаж, със застроена площ от 62,00 кв. м., ведно с 0,202% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,51 кв. м., или общо 74,51 кв. м.; апартамент № 16, на четвърти етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 17, на четвърти етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 18, на четвърти етаж, със застроена площ от 88,60 кв. м., ведно с 0,289% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 17,87 кв. м., или общо 106,47 кв. м.; ателие № 32, на седми етаж, със застроена площ от 52,30 кв. м., ведно с 0,171% ид. ч., равняващи се на 10,55 кв. м., или общо 62,85 кв. м.; апартамент № 49, на десети етаж, със застроена площ от 59,70 кв. м., ведно с 0,195 % ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,04 кв. м., или общо 71,74 кв. м.; ателие № 50, на десети етаж, със застроена площ от 52,30 кв. м., ведно с 0,171% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,55 кв. м., или общо 62,85 кв. м.; апартамент № 51, на десети етаж, със застроена площ от 62,00 кв. м., ведно с 0,202% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,51 кв. м., или общо 74,51 кв. м.; апартамент № 52, на десети етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 53, на десети етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173 % ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 54, на десети етаж, със застроена площ от 88,60 кв. м., ведно с 0,289% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 17,87 кв. м., или общо 106,47 кв. м., както и самостоятелни обекти находящи се в изграждащата се Сграда 17, със застроена площ от 450 кв.м., от четвърти строителен етап съгласно скица-виза по чл. 140 от ЗУТ, одобрен от Главния архитект на Община Пловдив идеен инвестиционен проект, част „Архитектура” на 12.06.2020 г., Заповед № 18ОА2670/15.11.2018 г. за одобряване на ПУП-ПРЗ на Кмета на Община Пловдив и Разрешение за строеж № 07/11.01.2021 г. на Община Пловдив, със степен на завършеност 63% незавършен „груб строеж” видно от Удостоверение с изх № 22ф-6528/19.10.2022 г. на Община Пловдив, която сграда представлява част от предвидения за изграждане „Жилищен комплекс-многофамилни жилищни сгради с подземен гараж и обекти за обществено обслужване” в УПИ V503.461, обществено-обслужващи дейности и жилищно застрояване от кв. 19 по плана на кв. “Захарна фабрика“, гр. Пловдив, който урегулиран поземлен имот съставлява поземлен имот с идентификатор 56784.503.461, по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед РД-18-48/03.06.2009 г. на Изпълнителния директор на АГКК, последно изменение на КККР засягащо поземления имот е от 18.05.2021 г., с адрес на поземления имот: гр. Пловдив, район Северен, бул. „Марица“, а именно: апартамент № 31, на седми етаж, със застроена площ от 59,70 кв. м., ведно с 0,195% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,04 кв. м., или общо 71,74 кв. м.; апартамент № 33, на седми етаж, със застроена площ от 62,00 кв. м., ведно с 0,202% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,51 кв. м., или общо 74,51 кв. м. и апартамент № 34, на седми етаж,

със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м., както и прилежащите към общите идеални части от правото на собственост върху поземления имот, за сумата от 1 665 359 лв. без начислен ДДС, или общо 1 998 431 лв. с начислен ДДС.

- На 26.04.2023 г. дъщерното дружество на “Български транспортен холдинг” АД – “Тексимтранс” АД, гр. Варна, с решение на Съвета на директорите на дружеството и след получено предварително одобрение от Управителния съвет на Български транспортен холдинг” АД, закупи от „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик, с ЕИК: 112585922, самостоятелни обекти, находящи се в изграждащата се Сграда 18, със застроена площ от 450 кв. м. от четвърти строителен етап съгласно скица-виза по чл. 140 от ЗУТ, одобрен от Главния архитект на Община Пловдив идеен инвестиционен проект, част „Архитектура” на 12.06.2020 г., Заповед № 18ОА2670/15.11.2018 г. за одобряване на ПУП-ПРЗ на Кмета на Община Пловдив и Разрешение за строеж № 07/11.01.2021 г. на Община Пловдив, със степен на завършеност 63% незавършен „груб строеж” видно от Удостоверение с изх № 22ф-6528/19.10.2022 г. на Община Пловдив, която сграда представлява част от предвидения за изграждане „Жилищен комплексмногофамилни жилищни сгради с подземен гараж и обекти за обществено обслужване” в УПИ V-503.461, обществено-обслужващи дейности и жилищно застрояване от кв. 19 по плана на кв. “Захарна фабрика“, гр. Пловдив, който урегулиран поземлен имот съставлява поземлен имот с идентификатор 56784.503.461 по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед РД-18-48/03.06.2009 г. на Изпълнителния директор на АГКК, последно изменение на КККР засягащо поземления имот е от 18.05.2021 г., с адрес на поземления имот: гр. Пловдив, район Северен, бул. „Марица“, а именно: ателие № 38, на осми етаж, със застроена площ от 52,30 кв. м., ведно с 0,171% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,55 кв. м., или общо 62,85 кв. м.; ателие № 44, на девети етаж, със застроена площ от 52,30 кв. м., ведно с 0,171% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,55 кв. м., или общо 62,85 кв. м.; апартамент № 45, на девети етаж, със застроена площ от 62,00 кв. м., ведно с 0,202% ид. ч. общите части на сградата, равняващи се на 12,51 кв. м., или общо 74,51 кв. м.; апартамент № 46, на девети етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 47, на девети етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 48, на девети етаж, със застроена площ от 88,60 кв. м., ведно с 0,289% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 17,87 кв. м., или общо 106,47 кв. м.; мансарден апартамент № 1, на мансарден единадесети етаж, със застроена площ от 202,40 кв. м., ведно с 0,660% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 40,83 кв. м., или общо 243,23 кв. м.; мансарден апартамент № 2, на мансарден единадесети етаж, със застроена площ от 125,70 кв. м., ведно с 0,410% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 25,36 кв. м., или общо 151,06 кв. м.; както и прилежащите към общите идеални части от правото на собственост върху поземления имот и гараж № 13, на сутеренен етаж, със застроена площ от 31,30 кв. м., ведно с 0,102% ид. ч. от общите части на сградата и правото на строеж, равняващи се на 6,31 кв. м., ведно с 1,102% ид. ч. от подземната улица, равняващи се на 17,01 кв. м., или общо от 54,63 кв. м. за сумата от 695 232 лв. без начислен ДДС, или общо 834 278 лв. с начислен ДДС.

- На 04.05.2023 г. дружеството представи покана и материалите по дневния ред за свикване на редовно Общо събрание на акционерите. Поканата бе публикувана по партията на „Български транспортен холдинг“ АД в Търговския регистър на 11.05.2023 г.

- На 26.05.2023 г. дружеството представи финансов отчет на консолидирана основа за дейността през първото тримесечие на 2023 г.
- На 13.06.2023 г. в Търговския регистър бе вписано новоучредено еднолично дружество с ограничена отговорност, както следва:
 - Фирма: "БИ ТИ КАР РЕНТ" ЕООД, която се изписва на латиница: "B T CAR RENT" Ltd.;
 - Седалище и адрес на управление: гр. Пловдив, бул. "Христо Ботев" № 82, ет. 5;
 - Предмет на дейност: Внос и продажба на леки и лекотоварни автомобили, отдаване на леки и лекотоварни автомобили под наем, транспорт, превозни, спедиционни и транспортни услуги в страната и в чужбина, вътрешна и външна търговия, консултантски услуги, покупки на стоки или други вещи с цел препродажба в първоначален, преработен или обработен вид и всички други услуги и дейности, които не са забранени от закона;
 - Срок: дружеството се образува за неопределен срок;
 - Размер на капитала: капиталът на дружеството е в размер на 300 хил. лв., разпределен в 30 хил. дяла, всеки един с номинална стойност 10 лв;
 - Размер на дяловете: едноличният собственик участва в капитала на дружеството с дялове, както следва: „Български транспортен холдинг“ АД – 30 хил. дяла;
 - Управител на дружеството: Станислав Александров Димитров.

Решението за учредяване на едноличното дружество с ограничена отговорност бе взето от Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД на 07.06.2023 г. На основание чл. 48, ал. 1, т. 14, б. „г“ от Устава на дружеството, на 08.06.2023 г. Надзорният съвет на „Български транспортен холдинг“ АД даде предварително съгласие на решението на Управителния съвет „Български транспортен холдинг“ АД за учредяване на едноличното дружество, при така посочените параметри. Действието по учредяване на едноличното дружество, при така посочените параметри, не попада в хипотезата на чл. 114, ал. 1, т.т. 4 и 5 от ЗППЦК, тъй като „Български транспортен холдинг“ АД участва в учредяването с активи на обща стойност под десет на сто от по-ниската стойност на активите съгласно последните два изготвени счетоводни баланса на дружеството, поне един от които е одитиран, и които са разкрити публично по реда на чл. 100т от ЗППЦК и „Български транспортен холдинг“ АД участва в учредяването с активи чиято стойност за всяко едно от дружествата е под прага по чл. 114, ал. 1, т. 4 от ЗППЦК и общата им стойност в рамките на една календарна година е под стойността по чл. 114, ал. 1, т. 1, б. "а" от ЗППЦК.

- На 19.06.2023 г. бе представен коригиран годишен индивидуален финансов отчет на „Български транспортен холдинг“ АД за 2022 г., като предвид констатираните от Комисия за финансов надзор и представени ни с писмо изх. N РГ-05-53-12/15.06.2023 г. несъответствия са направени следните корекции:
 - В доклада на одитора е включено становище по чл. 100н, ал. 13 от ЗППЦК;
 - В доклада на одитора е включено докладване за съответствие на електронния формат на индивидуалния финансов отчет с изискванията на Регламента за ЕЕЕФ във връзка със съвместните „Указания относно изразяване на одиторско мнение във връзка с прилагането на европейския единен електронен формат (ЕЕЕФ) за финансовите отчети на публични дружества“ на КНПРО и ИДЕС.
- На 28.06.2023 г. се проведе редовното Общо събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД. На заседанието бе приет годишния индивидуален финансов отчет за дейността през 2022 г., годишния консолидиран финансов отчет за дейността през 2022 г. и доклада за изпълнение на политиката за възнагражденията на членовете на Надзорния и Управителния съвет на „Български

транспортен холдинг” АД през 2022 г. Бе приет отчета за дейността на директора за връзки с инвеститорите през 2022 г. и въпросите, които са разглеждани от името на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД, както и доклада на Одитния комитет за 2022 г. Общото събрание прие печалбата за 2022 г., в размер на 31 455,59 лв., да се разпредели както следва: 3 145,56 лв. за Фонд „Резервен“ и 28 310,03 лв. за „Допълнителни резерви“. Общото събрание освободи от отговорност членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет за дейността им през 2022 г. Общото събрание освободи членовете на Надзорния съвет от заеманата длъжност, поради изтичане на мандата, и избра нов Надзорен съвет, с петгодишен мандат, в състав: Светла Койчева Русева, Божана Петкова Петкова и за независим член на Надзорния съвет Христо Георгиев Димитров. Общото събрание определи месечното възнаграждение на членовете на Надзорния съвет на 9 минимални работни заплати за страната, към датата на начисляване на съответното месечно възнаграждение, а това на председателя на Надзорния съвет на 13 минимални работни заплати за страната, към датата на начисляване на съответното месечно възнаграждение. Общото събрание определи месечното възнаграждение на членовете на Управителния съвет на 6 минимални работни заплати за страната, към датата на начисляване на съответното месечно възнаграждение, а това на председателя на Управителния съвет на 9 минимални работни заплати за страната, към датата на начисляване на съответното месечно възнаграждение. Общото събрание определи гаранция за управлението по чл. 116в, ал. 3 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа от членовете на Надзорния и Управителен съвет в размер на 3-месечното брутно възнаграждение на лицата-членове на тези органи. Общото събрание избра за регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети за 2023 г. г-н Манол Петков Кривошапков, с рег. N 0428.

- На свое заседание от 28.06.2023 г. Надзорният съвет на „Български транспортен холдинг“ АД избра за свой председател Светла Койчева Русева, а за заместник-председател Божана Петкова Петкова. Бе приет и правилник за работата на контролния орган. На същото заседание бяха освободени членовете на Управителния съвет от заеманата длъжност, поради изтичане на мандата и бе избран нов Управителен съвет, с петгодишен мандат, в състав: Константин Росенов Александров, Тодор Михайлов Попов и Елка Стефанова Кетипова-Матева. На основание чл. 48, ал. 1, т. 3 от Устава, Надзорния съвет взе решение да предложи на Управителния съвет да избере за свой председател Константин Росенов Александров, а за представляващ дружеството (изпълнителен директор) Тодор Михайлов Попов.

- На 28.06.2023 г. Управителният съвет на дружеството избра за свой председател Константин Росенов Александров, а за представляващ “Български транспортен холдинг” АД бе избран Тодор Михайлов Попов. На същото заседание бе приет и правилник за работата на управителния орган на дружеството.

- На 28.06.2023 г. Надзорният съвет даде одобрение по реда на чл. 48, ал. 1, т. 3 от Устава за избора на Константин Росенов Александров за председател на Управителния съвет и за избора на Тодор Михайлов Попов за представляващ “Български транспортен холдинг” АД. На основание чл. 48, ал. 1, т. 4 от Устава бе издадено одобрение за приетия от Управителния съвет правилник за дейността.

Описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година

Макроикономически риск

Придължаващата военна агресия на Русия в Украйна представлява съществен рисков фактор, най-значимият от всички рискови фактори към момента, който има изключително силен неблагоприятен ефект върху икономиката на страната, тъй като ограничава производството, прекъсва търговските вериги, рефлектира изключително тежко върху сферата на услугите, непосредствено води до повишаване на цените на енергийните ресурси и носи несигурност във външнополитически и икономически план.

Към момента голяма част от световната икономика и в частност българската са подложени на силен инфлационен натиск. По данни на Националния статистически институт (НСИ), през юли 2023 г. Инфлацията измерена на месечна база е 0,9%, а годишната инфлация за юли 2023 г. спрямо същия месец на предходната година е 8,5%. Силният инфлационен натиск продължава да е съществено предизвикателство пред бизнеса и домакинствата.

Според сезонно изгладените данни по експресни оценки на НСИ, през второто тримесечие на 2023 г. брутният вътрешен продукт (БВП) нараства с 1,8% спрямо второто тримесечие на предходната година и с 0,4% спрямо първото тримесечие на 2023 г.

Проведените през месец юли 2023 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че през същия месец общият показател на бизнес климата остава приблизително на нивото си от предходния месец на годината, като се покачва с 0,1 пункта.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ, индексът на промишленото производство нараства с 0,7% през месец юни 2023 г. в сравнение с предходния месец. Регистриран е спад с 9,3% на календарно изгладения индекс на промишленото производство спрямо съпоставимия месец на предходната година. Резултатите от проведените от НСИ през месец юли 2023 г. бизнес анкети показват, че съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ се понижава с 0,6 пункта, което се дължи на резервираните оценки и очаквания на промишлените предприемачи за бизнес състоянието на предприятията. По тяхно мнение през последния месец има леко увеличение на осигуреността на производството с поръчки, като и прогнозите за дейността през следващите 3 месеца са благоприятни. Същевременно през юли средното натоварване на мощностите в промишлеността нараства. Несигурната икономическа среда и недостигът на работна сила са основните пречки за дейността в сектора. Относно продажните цени в промишлеността мениджърите предвиждат те да останат без промяна през следващите 3 месеца.

По предварителни данни на НСИ, през периода януари - юни 2023 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 44 433,4 млн. лв., което е с 3,1% по-малко в сравнение със същия период на предходната година. През месец юни 2023 г. общият износ на стоки възлиза на 7 350,1 млн. лв. и намалява с 15,6% спрямо юни 2022 г. През периода януари - юни 2023 г. общо в страната са внесени стоки на стойност 48 783,4 млн. лв. (по цени CIF), или с 6,2% по-малко спрямо същия период на предходната година. През месец юни 2023 г. общият внос на стоки намалява с 22,6% спрямо юни 2022 г. и възлиза на 7 910,5 млн. лв.

Според предварителните сезонно изгладени данни на НСИ, през месец юни 2023 г. оборотът по съпоставими цени в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ запазва нивото от предходния месец. Оборотът в търговията на дребно нараства с 2,4% спрямо същия месец на предходната година според календарно изгладените данни. Резултатите от проведените през месец юли 2023 г. бизнес анкети на НСИ показват, че съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно“ се увеличава с 0,7 пункта, което се дължи на подобрените оценки на търговците на дребно за настоящото бизнес състояние на предприятията.

Същевременно обаче очакванията им за обема на продажбите и поръчките към доставчиците през следващите 3 месеца са негативни. Основните проблеми за дейността на предприятията остават несигурната икономическа среда, конкуренцията в бранша и недостигът на работна сила, като спрямо предходния месец се наблюдава засилване на негативното въздействие на втория и третия фактор. Преобладаващата част от търговците на дребно предвиждат продажните цени да останат без промяна през следващите 3 месеца.

Проведените бизнес анкети на НСИ показват, че през месец юли 2023 г. съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“ нараства с 1,1 пункта в резултат на благоприятните оценки на мениджърите за настоящото бизнес състояние на предприятията. По отношение на търсенето на услуги настоящата тенденция се оценява като подобрена, докато очакванията за следващите 3 месеца са резервирани. Основните фактори, ограничаващи развитието на бизнеса, продължават да са свързани с несигурната икономическа среда и конкуренцията в бранша, макар анкетата да регистрира намаление на отрицателното им влияние. По отношение на продажните цени по-голяма част от мениджърите прогнозират запазване на тяхното равнище през следващите 3 месеца.

Външни за страната политико-икономически рискови фактори

Основният за страната политико-икономически рисков фактор представлява военната агресия на Русия в Украйна, като този конфликт представлява съществен рисков фактор, най-значимият от всички рискови фактори към момента, който фактор има изключително силен неблагоприятен ефект върху икономиката на страната, тъй като ограничава производството и търговията, рефлектира изключително тежко върху сферата на услугите, непосредствено води до повишаване на цените на енергийните ресурси и носи несигурност във външнополитически и икономически план.

Политически риск

След сформиране на редовно правителство, към момента страната ни се намира в състояние на относителна политическа стабилност. Към момента е трудно да се предскаже до колко правителството би било устойчиво във времето.

Финансов риск

Икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД е умерено изложена на финансов риск - пазарен риск (включващ валутен риск, лихвен риск и ценови риск), кредитен риск, ликвиден риск и риск от промяна на бъдещите парични потоци, в резултат на промяна в пазарните лихвени нива.

Пазарният риск е рискът, при който справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промените в пазарните цени. Считаме, че към момента групата е изложена на умерен към силен пазарен риск.

Кредитният риск е рискът, при който едната страна по финансовия инструмент ще причини финансова загуба на другата, в случай че не изпълни договореното задължение. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД и дружествата от групата нямат големи кредитни експозиции извън групата.

Ликвидният риск е рискът, при който дружеството би могло да има затруднения при посрещане на задълженията си по финансовите пасиви. На този етап считаме, че този риск е минимален за дружествата от икономическата група.

Ръководството счита, че съществуващите капиталови ресурси и източници на финансиране ще бъдат достатъчни за развитието на дейността на групата. Финансовите рискове текущо се идентифицират, измерват и наблюдават от страна на ръководството с помощта на различни контролни механизми, за да се определят адекватни цени на услугите, предоставяни от дружествата от групата, цената на привлечените средства и да се оценят адекватно формите на поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

Програмата на „Български транспортен холдинг“ АД за цялостно управление на риска е съсредоточена върху непредвидимостта на финансовите пазари и има за цел да намали евентуалните неблагоприятни ефекти върху финансовите резултати на групата.

Пазарен риск

а) Валутен риск

Дружествата от икономическата група не са изложени на значим валутен риск, тъй като търговските сделки се извършват основно в лева. Заемите и депозитите по чл. 280 на Търговския закон също са дължими в лева и не излагат „Български транспортен холдинг“ АД и дружествата от групата на валутен риск на паричните потоци. Дружествата от групата не поддържат значими парични наличности извън тези в лева.

б) Лихвен риск

Икономическата група като цяло към момента не е изложена на лихвен риск, тъй като няма няма финансови взаимоотношения с лица извън групата, по които да произтичат задължения по лихвени плащания.

в) Ценови риск

Към момента дружествата от групата са изложени на значителен ценови риск, свързан с повишаващите се цени на енергийните ресурси в глобален план, което води до силен инфлационен натиск. Прилаганите цени на извършвани услуги и реализирани стоки се образуват и осъвременяват текущо на основата на пазарни принципи и отразяват всички промени в конкретната ситуация.

Кредитен риск

В икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД няма значителна концентрация на кредитен риск. В групата има разработена и внедрена политика, която цели приходите от продажби на услуги и стоки да бъдат събираеми. Финансовите активи, които потенциално излагат дружествата от икономическата група на кредитен риск са предимно вземания от продажби и предоставени заеми и депозити по чл. 280 от Търговския закон, които са необезпечени. „Български транспортен холдинг“ АД е изложено на косвен вторичен кредитен риск, в случай, че дъщерните му дружества не успеят да реализират вземанията си от контрагенти на падежите им. На този етап прогноза за съществено нарастване на кредитния риск и рискът от очакване кредитни загуби в дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД е необоснована, съответно прогноза за съществено нарастване на кредитния риск и риска от кредитни загуби на групата е необоснована.

Ликвиден риск

Предпазливото управление на ликвидния риск предполага поддържане на достатъчно количество парични средства, както и възможности за допълнително финансиране с търговски депозити от свързани лица по чл. 280 от Търговския закон. Поради динамичната природа на основните типове бизнес, ръководството на дружеството има за цел да постигне гъвкавост във финансирането, като поддържа адекватен достъп до привлечен ресурс. На този етап ръководството не очаква ликвидни затруднения за „Български транспортен холдинг“ АД и дружествата от икономическата група.

Инфлационен риск

Въведените от централните банки количествени улеснения, възстановяването от последствията от пандемията, съживяването на производството, услугите и търговията, както и продължаващите на територията на Украйна военни действия са силни проинфлационни фактори, които намаляват покупателната сила и повишават ценово равнище на стоките и услугите. Към момента групата на „Български транспортен холдинг“ АД, както вероятно и всички икономически субекти в страната, са изложени на силен инфлационен натиск.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на предприятията от икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД през следващите отчетни периоди ще продължи да бъде изложена на извънредни рискови фактори и несигурности, и особено такива, които са резултат на войната в Украйна и екстремния към момента инфлационен натиск.

Информация за сключените съществени сделки със свързани лица по смисъла на приложимите счетоводни стандарти

Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период, които са повлияли съществено на финансовото състояние, или резултатите от дейността на дружеството в този период

През отчетния период на текущата финансова година „Български транспортен холдинг“ АД не е сключвало сделки със свързани лица, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството, с изключение на следните:

- На 03.04.2023 г. бяха подписани споразумения за предсрочно прекратяване на договори за паричен заем по чл. 280 от Търговския закон от 08.05.2018 г. и 06.08.2019 г. между „Български транспортен холдинг“ АД и „Филтранс“ АД. На основание чл. 7, чл. 13 и чл. 16 от договора за паричен заем от 08.05.2018 г., заемателят връща предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 124 315,36 лв., от които главница в размер на 123 981,53 лв. и начислена лихва от датата на последния падеж до 03.04.2023 г. в размер на 333,83 лв., като не дължи лихви за периода след връщането и. На основание чл. 7, чл. 13 и чл. 16 от договора за паричен заем от 06.08.2019 г. заемателят връща предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 136 192,34 лв., от които главница в размер на 135 868,94 лв. и начислена лихва от датата на последния падеж до 03.04.2023 г. в размер на 323,40 лв., като не дължи лихви за периода след връщането и.
- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. „Български транспортен холдинг“

АД предоставя на “Тексимтранс” АД, гр. Варна, заем в размер на 140 000 лева, за срок от 15 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, или 3,09%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - придобиване на инвестиционни имоти.

- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. “Български транспортен холдинг” АД предоставя на “Хемус-автотранспорт” АД, гр. Габрово, заем в размер на 70 000 лева, за срок от 3 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, или 3,22%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - за изкупуване на недвижим имот, представляващ придаваеми по регулация имот / части от имот – общинска собственост към собствен недвижим имот.

- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. “Български транспортен холдинг” АД предоставя на “Ел ей рент” АД, гр. Лом, заем в размер на 50 000 лева, за срок от 2 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, или 3,22%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - за закупуване на идеална част от основния терен на дружеството.

- В качеството си на председател на Съветите на директорите в дъщерни дружества “Български транспортен холдинг” АД е получило през шестмесечието на 2023 г. следните възнаграждения по предоставяне на управленски услуги за тези дружества:

Предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през шестмесечието на 2023 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. лв.
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	31
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	38
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	25
„АВТОТРАФИК” АД	33
„АВТОТРАНС” АД	19
„ФИЛТРАНС” АД	20
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ” АД	25
„АВТОСТАРТ” АД	34
„ТЕКСИМТРАНС” АД	26
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	12
„ТРАНС-ЮГ” АД	23
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	25
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	25
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	4
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	22
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	21

„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91” АД	24
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	19

- Приходите от възнаграждения за участието в управителния орган на дружество, извън икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД – “Хемустранспорт” АД, гр. Пазарджик са в размер на 6 хил. лв.
- През шестмесечието на 2023 г. дружеството е префактурирало сумата от 3 хил. лв. на 6 свои дъщерни компании – “Международен младежки център” АД, гр. Пловдив; “Филтранс” АД, гр. Пловдив; “Автостарт” АД, гр. Самоков; “Транс-юг” АД, гр. Петрич; “Троян-автотранспорт” АД, гр. Троян и “Автотранспорт-Чирпан” АД, гр. Чирпан за услуги по сертификационен одит и функционална проверка на уреди в пунктове за технически прегледи на моторни превозни средства. За всяко от изброените дружества префактурираната сума е 534 лв.

Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние, или резултатите от дейността на дружеството през отчетния период

На 03.04.2023 г. бяха подписани споразумения за предсрочно прекратяване на договори за паричен заем по чл. 280 от Търговския закон от 08.05.2018 г. и 06.08.2019 г. между „Български транспортен холдинг“ АД и „Филтранс“ АД. На основание чл. 7, чл. 13 и чл. 16 от договора за паричен заем от 08.05.2018 г., заемателят връща предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 124 315,36 лв., от които главница в размер на 123 981,53 лв. и начислена лихва от датата на последния падеж до 03.04.2023 г. в размер на 333,83 лв., като не дължи лихви за периода след връщането и. На основание чл. 7, чл. 13 и чл. 16 от договора за паричен заем от 06.08.2019 г. заемателят връща предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 136 192,34 лв., от които главница в размер на 135 868,94 лв. и начислена лихва от датата на последния падеж до 03.04.2023 г. в размер на 323,40 лв., като не дължи лихви за периода след връщането и.

„Български транспортен холдинг“ АД

Допълнителна информация по чл. 12, ал. 1, т. 4 от Наредба 2 от 09.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар към отчет на консолидирана основа за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД през шестмесечието на 2023 г.

Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал на емитента

„Български транспортен холдинг“ АД води своето текущо счетоводство и изготвя своите финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти. Някои не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2023 г., и не са били приложени от по-ранна дата от дружеството. Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на дружеството. Всички стандарти и изменения се приемат в счетоводната политика на дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Дружеството изготвя и представя годишният си финансов отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 30.06.2023 г.

Информация за настъпили промени в група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството на емитента

На 26.04.2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД, с решение на Управителния съвет и получено съгласие от Надзорния съвет на дружеството, продаде притежаваните 25 356 бр. обикновени налични поименни акции, всяка с номинална стойност 2 лв., от капитала на дъщерното на холдинга дружество „Филтранс“ АД, гр. Пловдив, представляващи 26,37% от капитала на „Филтранс“ АД на „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, с ЕИК: 112585922, за сумата от 901 659,40 лв., или 35,56 лв. за акция. В сделката не участват заинтересовани лица. Няма свързаност между страните по сделката. Също на 26.04.2023 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Транс-юг“ АД, гр. Петрич, с решение на Съвета на директорите на дружеството и след получено одобрение от Управителния съвет на дружеството майка, продаде на „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, притежаваните от дружеството 61 713 бр. обикновени налични поименни акции от капитала на „Филтранс“ АД, гр. Пловдив, всяка с номинална стойност 2 лв., представляващи 64,19% от капитала на дружеството, на единична цена 35,56 лв. за акция, или общо за 2 194 514, 28 лв. В сделката не участват заинтересовани лица. Няма свързаност между страните по сделката. След така сключените сделки „Български транспортен холдинг“ АД, както и дъщерни дружества на холдинга не притежават акции от капитала на „Филтранс“ АД, като „Филтранс“ АД излиза от икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД.

През отчетния период към икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД се присъедини нова дъщерна на холдинга компания, след като на 13.06.2023 г. в Търговския регистър бе вписано новоучредено еднолично дружество с ограничена отговорност, както следва:

- Фирма: "БИ ТИ КАР РЕНТ" ЕООД, която се изписва на латиница: "B T CAR RENT" Ltd.;
- Седалище и адрес на управление: гр. Пловдив, бул. "Христо Ботев" № 82, ет. 5;
- Предмет на дейност: Внос и продажба на леки и лекотоварни автомобили, отдаване на леки и лекотоварни автомобили под наем, транспорт, превозни, спедиционни и транспортни услуги в страната и в чужбина, вътрешна и външна търговия, консултантски услуги, покупки на стоки или други вещи с цел препродажба в първоначален, преработен или обработен вид и всички други услуги и дейности, които не са забранени от закона;
- Срок: дружеството се образува за неопределен срок;
- Размер на капитала: капиталът на дружеството е в размер на 300 хил. лв., разпределен в 30 хил. дяла, всеки един с номинална стойност 10 лв.;
- Размер на дяловете: едноличният собственик участва в капитала на дружеството с дялове, както следва: „Български транспортен холдинг“ АД – 30 хил. дяла;
- Управител на дружеството: Станислав Александров Димитров.

Решението за учредяване на едноличното дружество с ограничена отговорност бе взето от Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД на 07.06.2023 г. На основание чл. 48, ал. 1, т. 14, б. „г“ от Устава на дружеството, на 08.06.2023 г. Надзорният съвет на „Български транспортен холдинг“ АД даде предварително съгласие на решението на Управителния съвет „Български транспортен холдинг“ АД за учредяване на едноличното дружество, при така посочените параметри.

Действието по учредяване на едноличното дружество, при така посочените параметри, не попада в хипотезата на чл. 114, ал. 1, т.т. 4 и 5 от ЗППЦК, тъй като „Български транспортен холдинг“ АД участва в учредяването с активи на обща стойност под десет на сто от по-ниската стойност на активите съгласно последните два изготвени счетоводни баланса на дружеството, поне един от които е одитиран, и които са разкрити публично по реда на чл. 100т от ЗППЦК и „Български транспортен холдинг“ АД участва в учредяването с активи чиято стойност за всяко едно от дружествата е под прага по чл. 114, ал. 1, т. 4 от ЗППЦК и общата им стойност в рамките на една календарна година е под стойността по чл. 114, ал. 1, т. 1, б. "а" от ЗППЦК.

Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента е представена подробно в предходната точка от настоящия документ – „Информация за настъпили промени в група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството на емитента“.

През шестмесечието на текущата финансова година дружеството не е предлагало за отдаване под наем нови активи, различни от отдаваните под наем до момента. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД отдава под наем офиси, находящи се в офис сграда в гр. Пловдив, бул. „Христо Ботев“ 82. Същото се отнася и

за дружествата от групата на „Български транспортен холдинг“ АД, които в рамките на отчетния период не са отдавали под наем нови активи, различни от отдаваните под наем до момента. Отдаването под наем на имущество е непрекъснат процес и при прекратяване на договор за наем се търсят наематели за свободните активи. Като цяло отдаването под наем на активи е основен и съществен източник на приходи за дружествата от икономическата група.

Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година, като се отчитат резултатите от текущото шестмесечие, както и информация за факторите и обстоятелствата, които ще повлияят на постигането на прогнозните резултати най-малко до края на текущата финансова година

“Български транспортен холдинг” АД не е заявявало, нито публикувало прогнозни финансови резултати за 2023 г.

Данни за лицата, притежаващи пряко и/или непряко най-малко 5 на сто от гласовете в Общото събрание към края на шестмесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период

Лицата, притежаващи над 5 на сто от гласовете в Общото събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД към края на шестмесечието на 2023 г., са както следва: Светла Койчева Русева, притежаваща пряко 93 000 бр. акции, което представлява 28,31% от капитала на дружеството; Божана Петкова Петкова, притежаваща пряко 40 751 бр. акции, което представлява 12,40% от капитала на дружеството; Димитър Христов Димитров, притежаващ пряко 28 247 бр. акции, което представлява 8,60% от капитала на дружеството и “Залмек” ООД, притежаващо пряко 17 843 бр. акции, което представлява 5,43% от капитала на дружеството.

Не са ни известни промени в притежаваните от лицата гласове за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период.

Данни за акциите, притежавани от членовете на управителните и контролните органи на емитента към края на шестмесечието, както и промените, настъпили за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период за всяко лице поотделно

Акциите от емисията на „Български транспортен холдинг“ АД, притежавани пряко от членовете на управителните и контролни органи на дружеството, към края на отчетния период са както следва: председателят на Надзорния съвет - Светла Койчева Русева - 93 000 бр. акции, което представлява 28,31% от капитала на дружеството; заместник-председателят на Надзорния съвет - Божана Петкова Петкова – 40 751 бр., което представлява 12,40% от капитала на дружеството; а членът на Надзорния съвет - Христо Георгиев Димитров – 38 бр., което представлява 0.01% от капитала на дружеството. Председателят на Управителния съвет Константин Росенов Александров и членът на Управителния съвет - Елка Стефанова Кетипова-Матева не притежават акции на дружеството; а изпълнителният член на Управителния съвет - Тодор

Михайлов Попов – 8 616 бр., което представлява 2.62% от капитала на дружеството.

Членове на управителния и контролен орган на дружеството не са придобивали и прехвърляли в рамките на отчетния период акции на „Български транспортен холдинг“ АД.

Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към края на шестмесечието на 2023 г. “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания.

Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставените обезпечения или поетите задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в т.ч. и на свързани лица с посочване на имена или наименование и ЕИК на лицето, характера на взаимоотношенията между емитента и неговите дъщерни дружества и лицето заемополучател, размер на неизплатената главница, лихвен процент, дата на сключване на договора, включително допълнителни споразумения, краен срок на погасяване, размер на петото задължение, специфични условия, различни от посочените, както и целта, за която са отпуснати, в случай че са сключени като целеви

В рамките на отчетния период „Български транспортен холдинг“ АД е отпуснало заеми по чл. 280 от Търговския закон на свои дъщерни дружества, както следва:

- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. “Български транспортен холдинг” АД предоставя на “Тексимтранс” АД, гр. Варна, заем в размер на 140 000 лева, за срок от 15 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, или 3,09%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - придобиване на инвестиционни имоти.
- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. “Български транспортен холдинг” АД предоставя на “Хемус-автотранспорт” АД, гр. Габрово, заем в размер на 70 000 лева, за срок от 3 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, или 3,22%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - за изкупуване на недвижим имот, представляващ придаваеми по регулация имот / части от имот – общинска собственост към собствен недвижим имот.
- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. “Български транспортен холдинг”

АД предоставя на "Ел ей рент" АД, гр. Лом, заем в размер на 50 000 лева, за срок от 2 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор "Нефинансови предприятия", или 3,22%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - за закупуване на идеална част от основния терен на дружеството.

Към 30.06.2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД няма представени обезпечения или поети задължения, в това число и на свързани лица.

Към края на отчетния период дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД нямат отпуснати заеми, представени обезпечения или поети задължения, в това число и на свързани лица.

Към края на шестмесечието на 2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД има отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон към свои дъщерни дружества, както следва:

Отпуснати от „Български транспортен холдинг“ АД заеми по чл. 280 от Търговския закон към 30.06.2023 г.

Заемополучател	ЕИК на заемополучателя	Дата на сключване на договора за заем	Краен срок за погасяване	Лихвен процент	Размер на отпуснатия заем	Остатък от главницата към 30.06.2023 г.
"Автотрафик" АД	102004849	08.05.2018 г.	08.05.2028 г.	3,78%	230 000,00 лв.	123 910,00 лв.
"Транспорт-гарант" АД	104056798	17.12.2018 г.	17.12.2027 г.	3,58%	50 000,00 лв.	27 006,80 лв.
"Авторемонтен завод-Смолян" АД	120017015	17.12.2018 г.	17.12.2027 г.	3,58%	250 000,00 лв.	135 034,09 лв.
"Международен младежки център" АД	115004125	13.07.2022 г.	13.07.2037 г.	2,58%	600 000,00 лв.	569 607,61 лв.
"Тексимтранс" АД	103001238	21.12.2022 г.	21.12.2037 г.	2,72%	575 000,00 лв.	559 368,43 лв.
"Тексимтранс" АД	103001238	03.04.2023 г.	03.04.2038 г.	3,09%	140 000,00 лв.	138 773,65 лв.
"Ел ей рент" АД	111000853	03.04.2023 г.	03.04.2025 г.	3,22%	50 000,00 лв.	45 955,06 лв.
"Хемус-автотранспорт" АД	107001248	03.04.2023 г.	03.04.2028 г.	3,22%	70 000,00 лв.	66 285,73 лв.

Всички посочени заеми са отпуснати без обезпечения. По договорите за заем няма сключвани допълнителни споразумения. Заемите са отпуснати при условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната. Заемната сума се олихвява с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент, към датата на сключване на всеки отделен договор за заем, по кредити различни от овърдрафт, в български лева, за сектор "Нефинансови предприятия". Заемната сума, ведно с уговорените лихви се изплаща на заемателя на равни месечни анюитетни вноски, с ежемесечен падеж, съгласно погасителен план, който е неразделна част от договора. Заемодателят има

право едностранно да променя размера на договорената лихва, в случай на съществена промяна на пазарните условия в страната. При неиздължаване на главница в предвидените съгласно погасителния план срокове, дължимата лихва се увеличава с наказателна надбавка, в размер на законната лихва според Закона за лихвите върху данъци такси и други подобни държавни вземания. Всички заеми се обслужват без просрочия. Някои от тези заеми са отпуснати като целеви, както следва:

- Заемът, отпуснат на 17.12.2018 г. на „Транспорт-гарант“ АД, е за финансиране задължения по договор за строителство от 04.04.2017 г., с изпълнител „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик и обзавеждане на построени апартаменти.
- Заемът, отпуснат на 17.12.2018 г. на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, е за финансиране задължения по договор за строителство от 04.04.2017 г., с изпълнител „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик и обзавеждане на построени апартаменти.
- Заемът, отпуснат на 13.07.2022 г. на „Международен младежки център“ АД, е за частично финансиране на строителните работи, свързани с инвестиционен проект - строителство на обект – жилищна сграда за персонал, със ЗП 627 кв. м. и РЗП 5867 кв. м., по одобрен на 03.12.2015 г. инвестиционен проект във всичките му части, в собствен поземлен имот с идентификатор 56784.536.1025, с издадено разрешение за строеж 315/04.12.2015 г. от гл. архитект на Община Пловдив и подписан протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво от дата 19.11.2018 г.
- Заемът, отпуснат на 21.12.2022 г. на „Тексимтранс“ АД, е за инвестиционна цел – придобиване на инвестиционни имоти.
- Заемът, отпуснат на 03.04.2023 г. на „Тексимтранс“ АД, е за инвестиционна цел – придобиване на инвестиционни имоти.
- Заемът, отпуснат на 03.04.2023 г. на „Ел ей рент“ АД, е за инвестиционна цел – придобиване на инвестиционни имоти.
- Заемът, отпуснат на 03.04.2023 г. на „Хемус-автотранспорт“ АД, е за инвестиционна цел – придобиване на инвестиционни имоти.

През шестмесечието на 2023 г. дружества от групата на „Български транспортен холдинг“ АД не са отпускали заеми, предоставяли обезпечения или поемали задължения, различни от описаните по-горе, свързани с изпълненията по договори за паричен заем по чл. 280 от Търговския закон.

„Български транспортен холдинг“ АД

Информация съгласно Приложение 4 от Наредба 2 от 09.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар

Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството

В рамките на отчетния период няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху „Български транспортен холдинг“ АД.

Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството до обявяване на дружеството в несъстоятелност

Към момента няма открито производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество.

Сключване или изпълнение на съществени сделки

- На 03.04.2023 г. бяха подписани споразумения за предсрочно прекратяване на договори за паричен заем по чл. 280 от Търговския закон от 08.05.2018 г. и 06.08.2019 г. между „Български транспортен холдинг“ АД и „Филтранс“ АД. На основание чл. 7, чл. 13 и чл. 16 от договора за паричен заем от 08.05.2018 г., заемателят връща предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 124 315,36 лв., от които главница в размер на 123 981,53 лв. и начислена лихва от датата на последния падеж до 03.04.2023 г. в размер на 333,83 лв., като не дължи лихви за периода след връщането и. На основание чл. 7, чл. 13 и чл. 16 от договора за паричен заем от 06.08.2019 г. заемателят връща предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 136 192,34 лв., от които главница в размер на 135 868,94 лв. и начислена лихва от датата на последния падеж до 03.04.2023 г. в размер на 323,40 лв., като не дължи лихви за периода след връщането и.
- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. „Български транспортен холдинг“ АД предоставя на „Тексимтранс“ АД, гр. Варна, заем в размер на 140 000 лева, за срок от 15 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 5 години за сектор „Нефинансови предприятия“, или 3,09%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - придобиване на инвестиционни имоти.
- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. „Български транспортен холдинг“ АД предоставя на „Хемус-автотранспорт“ АД, гр. Габрово, заем в размер на 70 000 лева, за срок от 3 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор „Нефинансови предприятия“, или 3,22%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - за изкупуване на недвижим имот, представляващ придаваеми по регулация имот / части от имот – общинска собственост към собствен недвижим имот.

- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. “Български транспортен холдинг” АД предоставя на “Ел ей рент” АД, гр. Лом, заем в размер на 50 000 лева, за срок от 2 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, или 3,22%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - за закупуване на идеална част от основния терен на дружеството.
- На 26.04.2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД, с решение на Управителния съвет и получено съгласие от Надзорния съвет на дружеството, продаде притежаваните 25 356 бр. обикновени налични поименни акции, всяка с номинална стойност 2 лв., от капитала на дъщерното на холдинга дружество “Филтранс” АД, гр. Пловдив, представляващи 26,37% от капитала на “Филтранс” АД на „Тарамекс“ ЕООД, гр Пазарджик, с ЕИК: 112585922, за сумата от 901 659,40 лв., или 35,56 лв. за акция. В сделката не участват заинтересовани лица. Няма свързаност между страните по сделката.
- В качеството си на председател на Съветите на директорите в дъщерни дружества “Български транспортен холдинг” АД е получило през шестмесечието на 2023 г. следните възнаграждения по предоставяне на управленски услуги за тези дружества:

Предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през шестмесечието на 2023 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. лв.
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	31
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	38
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	25
„АВТОТРАФИК” АД	33
„АВТОТРАНС” АД	19
„ФИЛТРАНС” АД	20
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ” АД	25
„АВТОСТАРТ” АД	34
„ТЕКСИМТРАНС” АД	26
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	12
„ТРАНС-ЮГ” АД	23
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	25

„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	25
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	4
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	22
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	21
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91” АД	24
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	19

- Приходите от възнаграждения за участието в управителния орган на дружество, извън икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД – “Хемустранспорт” АД, гр. Пазарджик са в размер на 6 хил. лв.
- През шестмесечието на 2023 г. дружеството е префактурирало сумата от 3 хил. лв. на 6 свои дъщерни компании – “Международен младежки център” АД, гр. Пловдив; “Филтранс” АД, гр. Пловдив; “Автостарт” АД, гр. Самоков; “Транс-юг” АД, гр. Петрич; “Троян-автотранспорт” АД, гр. Троян и “Автотранспорт-Чирпан” АД, гр. Чирпан за услуги по сертификационен одит и функционална проверка на уреди в пунктове за технически прегледи на моторни превозни средства. За всяко от изброените дружества префактурираната сума е 534 лв.

Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие

Няма такива действия в рамките на отчетния период.

Промяна на одиторите на дружеството и причина за промяната

Провелото се на 28.06.2023 г. редовно Общо събрание избра за регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети на „Български транспортен холдинг“ АД за 2023 г. г-н Манол Петков Кривошапков, с рег. N 0428. Няма промяна на одитора спрямо предходната финансова година.

Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството

В рамките на шестмесечието на 2023 г. няма такива обстоятелства.

Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество

На 26.04.2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД, с решение на Управителния съвет и получено съгласие от Надзорния съвет на дружеството, продаде

притежаваните 25 356 бр. обикновени налични поименни акции, всяка с номинална стойност 2 лв., от капитала на дъщерното на холдинга дружество “Филтранс” АД, гр. Пловдив, представляващи 26,37% от капитала на “Филтранс” АД на „Тарамекс“ ЕООД, гр Пазарджик, с ЕИК: 112585922, за сумата от 901 659,40 лв., или 35,56 лв. за акция. В сделката не участват заинтересовани лица. Няма свързаност между страните по сделката.

Също на 26.04.2023 г. дъщерното дружество на “Български транспортен холдинг” АД – “Транс-юг” АД, гр. Петрич, с решение на Съвета на директорите на дружеството и след получено одобрение от Управителния съвет на дружеството майка, продаде на „Тарамекс“ ЕООД, гр Пазарджик, притежаваните от дружеството 61 713 бр. обикновени налични поименни акции от капитала на „Филтранс“ АД, гр. Пловдив, всяка с номинална стойност 2 лв., представляващи 64,19% от капитала на дружеството, на единчина цена 35,56 лв. за акция, или общо за 2 194 514, 28 лв. В сделката не участват заинтересовани лица. Няма свързаност между страните по сделката.

След така сключените сделки “Български транспортен холдинг” АД, както и дъщерни дружества на холдинга не притежават акции от капитала на “Филтранс” АД, като “Филтранс” АД излиза от икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД.

Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа

“Български транспортен холдинг” АД счита, че не са налице други обстоятелства, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

„Български транспортен холдинг“ АД

Представяне на вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно пазарната злоупотреба (Регламент относно пазарната злоупотреба) и за отмяна на Директива 2003/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и директиви 2003/124/ЕО, 2003/125/ЕО и 2004/72/ЕО на Комисията (ОВ L 173/1 от 12.06.2014 г.) (Регламент 596/2014) относно обстоятелствата, настъпили през изтеклото шестмесечие

През отчетния период „Български транспортен холдинг“ АД е представил следната вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г.:

- На 24.01.2023 г. Управителният съвет на дружеството взе решение „Български транспортен холдинг“ АД да продаде на „Тарамекс“ ЕООД, гр Пазарджик, с ЕИК: 112585922 всички притежавани акции от капитала на „Филтранс“ АД, гр. Пловдив, а именно 25 356 бр. обикновени налични акции, всяка с номинална стойност 2 лв. за общо 901 659,40 лв., или 35,56 лв. за акция. Сделката ще бъде сключена в шестмесечен срок от датата на получаване предварително съгласие по чл. 48, ал. 1, т. 14, б. „г“ и б. „е“ от Устава на „Български транспортен холдинг“ АД от Надзорния съвет на дружеството. Управителният съвет възложи на изпълнителния директор на „Български транспортен холдинг“ АД да представлява дружеството при сключване на сделката, при така одобрените параметри, след получаване на предварително съгласие от Надзорния съвет на дружеството. На 24.01.2023 г. Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД, във връзка с чл. 48, ал. 1, т. 14, б. „г“ и б. „е“ от Устава на дружеството, даде предварително съгласие за сключване на така описаната сделка. Ценните книжа, предмет на сделката, не са приети за търговия на регулиран пазар. Сделката не попада в хипотезата на чл. 114, ал. 1, т. 1 от ЗППЦК. В сделката не участват заинтересовани лица. Няма свързаност между страните по сделката. Прехвърляното имущество представляват финансови активи, които не надхвърлят една трета от по-ниската стойност на активите съгласно последните два изготвени счетоводни баланса на дружеството. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК стойността на прехвърляното имущество по ал. 1, т. 1 от ЗППЦК е по-високата между пазарната му цена и стойността му съгласно последния одитиран финансов отчет на дружеството, който е разкрит публично по реда на чл. 100т от ЗППЦК. Пазарна цена е цената, определена съгласно оценка на независими оценители по чл. 5 от Закона за независимите оценители. „Български транспортен холдинг“ АД възложи със задание извършване на пазарна оценка на „Филтранс“ АД на изпълнителя – кокектив на „Консултантска къща Амрита“ ООД, с Булстат: 130565483, данъчен адрес и адрес на управление – София 1407, ул. „Хендрик Ибсен“ 15 – Калоян Стефанов, REV, притежаващ сертификат 100102183 за оценка на недвижими имоти, сертификат 810100588 за оценка на земеделски земи и трайни насаждения и сертификат 500100837 за оценка на търговски предприятия и вземания и Виктор Генов, CFA, REV, MRICS, притежаващ сертификат 100102173 за оценка на недвижими имоти, сертификат 300100865 за оценка на машини и съоръжения, сертификат 810100385 за оценка на земеделски земи и трайни насаждения, сертификат 500100692 за оценка на търговски предприятия и вземания и сертификат 400100148 за оценка на интелектуална и индустриална собственост. Изпълнителят е изготвил оценката в съответствие с изискванията на Българските стандарти за оценяване /БСО/ в сила от 01.06.2018 г. и без да влиза в противоречие с Международните стандарти за оценяване /МСО/ и Европейските стандарти за оценяване /ЕСО/, чрез използването на съответните подходи и методи, като отделно от използваните при оценката методи извежда

ликвидационна стойност при ускорена продажба на оценявания актив. Всички анализи, хипотези, подходи и методи, които са използвани при извършване на оценката са подчинени на база пазарна стойност – оценената сума, срещу която даден актив или пасив може да смени собственика си към датата на оценката чрез сделка при пазарни условия между желаещ купувач и желаещ продавач, след подходящ маркетинг, при която всяка от страните е действала информирано, благоразумно и без принуда. В оценката са използвани приходен подход – метод на дисконтираните чисти парични потоци и разходен подход – метод на чиста стойност на активите. Ефективната дата на оценката е 30.09.2022 г., а докладът на оценката е с дата 02.11.2022 г. Съгласно доклада пазарната стойност на капитала на „Филтранс“ АД към 30.09.2022 г. е 2 834 000 лв., а стойността на една акция от капитала на дружеството към същата тази дата възлиза на 29,48 лв. Оценената пазарна стойност на акциите от капитала на „Филтранс“ АД, които са предмет на сделката е 747 494,88 лв. Стойността на прехвърляното имущество съгласно последния одитиран финансов отчет на дружеството, който е разкрит публично по реда на чл. 100т от ЗППЦК и е към 31.12.2021 г., е 34 258,08 лв., което представлява 1,35 лв. за една акция. Съгласно разпоредбите на чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК стойността на прехвърляното имущество е по-високата от двете стойности, а именно 747 494,88 лв. Стойността на активите съгласно последните два изготвени счетоводни баланса на „Български транспортен холдинг“ АД е както следва: стойност на активите към 30.06.2022 г. – 2 838 хил. лв. и стойност на активите към 30.09.2022 г. – 2 651 хил. лв. За пресмятане евентуалното преминаване на прага по чл. 114, ал. 1, т. 1, б. „а“ от ЗППЦК се взема по-ниската от тези две стойности, а именно тази към 30.09.2022 г., която е 2 651 хил. лв. Следователно стойността на сделката е 28,20% от стойността на общите активи на „Български транспортен холдинг“ АД и тази стойност не надхвърля прага по чл. 114, ал. 1, т. 1, б. „а“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка попада в хипотезата на изключенията по чл. 114, ал. 10, т. 1 от ЗППЦК, тъй като ще бъде извършена при осъществяване на обичайната търговска дейност на „Български транспортен холдинг“ АД. След сключване на сделката „Български транспортен холдинг“ АД няма да притежава акции от капитала на „Филтранс“ АД, а непряко ще притежава 61 713 бр. акции, представляващи 64,19% от капитала на „Филтранс“ АД.

- На 16.03.2023 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Филтранс“ АД продаде на „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив, 45 дружествени дяла, всеки един с номинална стойност 10 лв. и с обща номинална стойност 450 лв. от капитала на „Трансгард“ ООД за сумата от 450 лв., платими по банков път, в деня на нотариалната заверка на подписите – 16.03.2023 г.

- На 16.03.2023 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Филтранс“ АД продаде на „Автотранс“ ООД, гр. Пловдив, 45 дружествени дяла, всеки един с номинална стойност 10 лв. и с обща номинална стойност 450 лв. от капитала на „Трансфинанс“ ООД за сумата от 450 лв., платими по банков път, в деня на нотариалната заверка на подписите – 16.03.2023 г.

- На 03.04.2023 г. бяха подписани споразумения за предсрочно прекратяване на договори за паричен заем по чл. 280 от Търговския закон от 08.05.2018 г. и 06.08.2019 г. между „Български транспортен холдинг“ АД и „Филтранс“ АД. На основание чл. 7, чл. 13 и чл. 16 от договора за паричен заем от 08.05.2018 г., заемателят връща предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 124 315,36 лв., от които главница в размер на 123 981,53 лв. и начислена лихва от датата на последния падеж до 03.04.2023 г. в размер на 333,83 лв., като не дължи лихви за периода след връщането и. На основание чл. 7, чл. 13 и чл. 16 от договора за паричен заем от 06.08.2019 г.

заемателят връща предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 136 192,34 лв., от които главница в размер на 135 868,94 лв. и начислена лихва от датата на последния падеж до 03.04.2023 г. в размер на 323,40 лв., като не дължи лихви за периода след връщането и.

- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. “Български транспортен холдинг” АД предоставя на “Тексимтранс” АД, гр. Варна, заем в размер на 140 000 лева, за срок от 15 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, или 3,09%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - придобиване на инвестиционни имоти.

- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. “Български транспортен холдинг” АД предоставя на “Хемус-автотранспорт” АД, гр. Габрово, заем в размер на 70 000 лева, за срок от 3 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, или 3,22%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - за изкупуване на недвижим имот, представляващ придаваеми по регулация имот / части от имот – общинска собственост към собствен недвижим имот.

- На 03.04.2023 г. бе подписан договор за предоставяне на необезпечен паричен заем, при условията на чл. 280 от Търговския закон. “Български транспортен холдинг” АД предоставя на “Ел ей рент” АД, гр. Лом, заем в размер на 50 000 лева, за срок от 2 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 1 до 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, или 3,22%. Заемът ще се използва за инвестиционна цел - за закупуване на идеална част от основния терен на дружеството.

- На 26.04.2023 г. „Български транспортен холдинг“ АД, с решение на Управителния съвет и получено съгласие от Надзорния съвет на дружеството, продаде притежаваните 25 356 бр. обикновени налични поименни акции, всяка с номинална стойност 2 лв., от капитала на дъщерното на холдинга дружество “Филтранс” АД, гр. Пловдив, представляващи 26,37% от капитала на “Филтранс” АД на „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, с ЕИК: 112585922, за сумата от 901 659,40 лв., или 35,56 лв. за акция. В сделката не участват заинтересовани лица. Няма свързаност между страните по сделката. Също на 26.04.2023 г. дъщерното дружество на “Български транспортен холдинг” АД – “Транс-юг” АД, гр. Петрич, с решение на Съвета на директорите на дружеството и след получено одобрение от Управителния съвет на дружеството майка, продаде на „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, притежаваните от дружеството 61 713 бр. обикновени налични поименни акции от капитала на „Филтранс“ АД, гр. Пловдив, всяка с номинална стойност 2 лв., представляващи 64,19% от капитала на дружеството, на единична цена 35,56 лв. за акция, или общо за 2 194 514, 28 лв. В сделката не участват заинтересовани лица. Няма свързаност между страните по сделката. След така сключените сделки “Български транспортен холдинг” АД, както и дъщерни дружества на холдинга не притежават акции от капитала на “Филтранс” АД, като “Филтранс” АД излиза от икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД.

- На 26.04.2023 г. дъщерното дружество на “Български транспортен холдинг” АД – “Транс-юг” АД, гр. Петрич, с решение на Съвета на директорите на дружеството и след получено предварително одобрение от Управителния съвет на Български

транспортен холдинг” АД, закупи от „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик, с ЕИК: 112585922, самостоятелни обекти, находящи се в изграждаща се Сграда 18, със застроена площ от 450 кв. м., от четвърти строителен етап съгласно скица-виза по чл. 140 от ЗУТ, одобрен от Главния архитект на Община Пловдив идеен инвестиционен проект, част „Архитектура” на 12.06.2020 г., Заповед № 18ОА2670/15.11.2018 г. за одобряване на ПУП-ПРЗ на Кмета на Община Пловдив и Разрешение за строеж № 07/11.01.2021 г. на Община Пловдив, със степен на завършеност 63% незавършен „груб строеж”, които сгради представляват част от предвидения за изграждане „Жилищен комплекс-многофамилни жилищни сгради с подземен гараж и обекти за обществено обслужване” в УПИ V-503.461, обществено-обслужващи дейности и жилищно застрояване от кв. 19 по плана на кв. “Захарна фабрика“, гр. Пловдив, който урегулиран поземлен имот съставлява поземлен имот с идентификатор 56784.503.461, с адрес на поземления имот: гр. Пловдив, район Северен, бул. „Марица“, а именно апартамент № 1, на втори етаж, със застроена площ от 59,70 кв. м., ведно с 0,195% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,04 кв. м., или общо 71,74 кв.м.; ателие № 2, на втори етаж, със застроена площ от 52,30 кв. м., ведно с 0,171% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,55 кв. м., или общо 62,85 кв. м.; апартамент № 3, на втори етаж, със застроена площ от 62,00 кв. м., ведно с 0,202% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,51 кв. м., или общо 74,51 кв. м.; апартамент № 4, на втори етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 5, на втори етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 6, на втори етаж, със застроена площ от 88,60 кв. м., ведно с 0,289% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 17,87 кв. м., или общо 106,47 кв. м.; апартамент № 7, на трети етаж, със застроена площ от 59,70 кв. м., ведно с 0,195% ид. ч., равняващи се на 12,04 кв. м., или общо 71,74 кв. м.; ателие № 8, на трети етаж, със застроена площ от 52,30 кв. м., ведно с 0,171% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,55 кв. м., или общо 62,85 кв. м.; апартамент № 9, на трети етаж, със застроена площ от 62,00 кв. м., ведно с 0,202% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,51 кв. м., или общо 74,51 кв. м.; апартамент № 10, на трети етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 11, на трети етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 12, на трети етаж, със застроена площ от 88,60 кв.м., ведно с 0,289% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 17,87 кв. м., или общо 106,47 кв. м.; апартамент № 13, на четвърти етаж, със застроена площ от 59,70 кв. м., ведно с 0,195% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,04 кв. м., или общо 71,74 кв. м.; ателие № 14, на четвърти етаж, със застроена площ от 52,30 кв. м., ведно с 0,171 % ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,55 кв. м., или общо 62,85 кв. м.; апартамент № 15, на четвърти етаж, със застроена площ от 62,00 кв. м., ведно с 0,202% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,51 кв. м., или общо 74,51 кв. м.; апартамент № 16, на четвърти етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 17, на четвърти етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 18, на четвърти етаж, със застроена площ от 88,60 кв. м., ведно с 0,289% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 17,87 кв. м., или общо 106,47 кв. м.; ателие № 32, на седми етаж, със застроена площ от 52,30 кв. м., ведно с 0,171% ид.

ч., равняващи се на 10,55 кв. м., или общо 62,85 кв. м.; апартамент № 49, на десети етаж, със застроена площ от 59,70 кв. м., ведно с 0,195 % ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,04 кв. м., или общо 71,74 кв. м.; ателие № 50, на десети етаж, със застроена площ от 52,30 кв. м., ведно с 0,171% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,55 кв. м., или общо 62,85 кв. м.; апартамент № 51, на десети етаж, със застроена площ от 62,00 кв. м., ведно с 0,202% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,51 кв. м., или общо 74,51 кв. м.; апартамент № 52, на десети етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 53, на десети етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173 % ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 54, на десети етаж, със застроена площ от 88,60 кв. м., ведно с 0,289% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 17,87 кв. м., или общо 106,47 кв. м., както и самостоятелни обекти находящи се в изграждащата се Сграда 17, със застроена площ от 450 кв.м., от четвърти строителен етап съгласно скица-виза по чл. 140 от ЗУТ, одобрен от Главния архитект на Община Пловдив идеен инвестиционен проект, част „Архитектура” на 12.06.2020 г., Заповед № 18ОА2670/15.11.2018 г. за одобряване на ПУП-ПРЗ на Кмета на Община Пловдив и Разрешение за строеж № 07/11.01.2021 г. на Община Пловдив, със степен на завършеност 63% незавършен „груб строеж” видно от Удостоверение с изх № 22ф-6528/19.10.2022 г. на Община Пловдив, която сграда представлява част от предвидения за изграждане „Жилищен комплекс-многофамилни жилищни сгради с подземен гараж и обекти за обществено обслужване” в УПИ V503.461, обществено-обслужващи дейности и жилищно застрояване от кв. 19 по плана на кв. “Захарна фабрика“, гр. Пловдив, който урегулиран поземлен имот съставлява поземлен имот с идентификатор 56784.503.461, по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед РД-18-48/03.06.2009 г. на Изпълнителния директор на АГКК, последно изменение на КККР засягащо поземления имот е от 18.05.2021 г., с адрес на поземления имот: гр. Пловдив, район Северен, бул. „Марица“, а именно: апартамент № 31, на седми етаж, със застроена площ от 59,70 кв. м., ведно с 0,195% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,04 кв. м., или общо 71,74 кв. м.; апартамент № 33, на седми етаж, със застроена площ от 62,00 кв. м., ведно с 0,202% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 12,51 кв. м., или общо 74,51 кв. м. и апартамент № 34, на седми етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м., както и прилежащите към общите идеални части от правото на собственост върху поземления имот, за сумата от 1 665 359 лв. без начислен ДДС, или общо 1 998 431 лв. с начислен ДДС.

- На 26.04.2023 г. дъщерното дружество на “Български транспортен холдинг” АД – “Тексимтранс” АД, гр. Варна, с решение на Съвета на директорите на дружеството и след получено предварително одобрение от Управителния съвет на Български транспортен холдинг” АД, закупи от „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик, с ЕИК: 112585922, самостоятелни обекти, находящи се в изграждащата се Сграда 18, със застроена площ от 450 кв. м. от четвърти строителен етап съгласно скица-виза по чл. 140 от ЗУТ, одобрен от Главния архитект на Община Пловдив идеен инвестиционен проект, част „Архитектура” на 12.06.2020 г., Заповед № 18ОА2670/15.11.2018 г. за одобряване на ПУП-ПРЗ на Кмета на Община Пловдив и Разрешение за строеж № 07/11.01.2021 г. на Община Пловдив, със степен на завършеност 63% незавършен „груб строеж” видно от Удостоверение с изх № 22ф-6528/19.10.2022 г. на Община Пловдив, която сграда представлява част от предвидения за изграждане „Жилищен комплекс-многофамилни жилищни сгради с подземен гараж и обекти за обществено

обслужване” в УПИ V-503.461, обществено-обслужващи дейности и жилищно застрояване от кв. 19 по плана на кв. “Захарна фабрика“, гр. Пловдив, който урегулиран поземлен имот съставлява поземлен имот с идентификатор 56784.503.461 по кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед РД-18-48/03.06.2009 г. на Изпълнителния директор на АГКК, последно изменение на КККР засягащо поземления имот е от 18.05.2021 г., с адрес на поземления имот: гр. Пловдив, район Северен, бул. „Марица“, а именно: ателие № 38, на осми етаж, със застроена площ от 52,30 кв. м., ведно с 0,171% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,55 кв. м., или общо 62,85 кв. м.; ателие № 44, на девети етаж, със застроена площ от 52,30 кв. м., ведно с 0,171% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,55 кв. м., или общо 62,85 кв. м.; апартамент № 45, на девети етаж, със застроена площ от 62,00 кв. м., ведно с 0,202% ид. ч. общите части на сградата, равняващи се на 12,51 кв. м., или общо 74,51 кв. м.; апартамент № 46, на девети етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 47, на девети етаж, със застроена площ от 52,90 кв. м., ведно с 0,173% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 10,67 кв. м., или общо 63,57 кв. м.; апартамент № 48, на девети етаж, със застроена площ от 88,60 кв. м., ведно с 0,289% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 17,87 кв. м., или общо 106,47 кв. м.; мансарден апартамент № 1, на мансарден единадесети етаж, със застроена площ от 202,40 кв. м., ведно с 0,660% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 40,83 кв. м., или общо 243,23 кв. м.; мансарден апартамент № 2, на мансарден единадесети етаж, със застроена площ от 125,70 кв. м., ведно с 0,410% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 25,36 кв. м., или общо 151,06 кв. м.; както и прилежащите към общите идеални части от правото на собственост върху поземления имот и гараж № 13, на сутеренен етаж, със застроена площ от 31,30 кв. м., ведно с 0,102% ид. ч. от общите части на сградата и правото на строеж, равняващи се на 6,31 кв. м., ведно с 1,102% ид. ч. от подземната улица, равняващи се на 17,01 кв. м., или общо от 54,63 кв. м. за сумата от 695 232 лв. без начислен ДДС, или общо 834 278 лв. с начислен ДДС.

- На 13.06.2023 г. в Търговския регистър бе вписано новоучредено еднолично дружество с ограничена отговорност, както следва:
 - Фирма: "БИ ТИ КАР РЕНТ" ЕООД, която се изписва на латиница: "B T CAR RENT" Ltd.;
 - Седалище и адрес на управление: гр. Пловдив, бул. "Христо Ботев" № 82, ет. 5;
 - Предмет на дейност: Внос и продажба на леки и лекотоварни автомобили, отдаване на леки и лекотоварни автомобили под наем, транспорт, превозни, спедиционни и транспортни услуги в страната и в чужбина, вътрешна и външна търговия, консултантски услуги, покупки на стоки или други вещи с цел препродажба в първоначален, преработен или обработен вид и всички други услуги и дейности, които не са забранени от закона;
 - Срок: дружеството се образува за неопределен срок;
 - Размер на капитала: капиталът на дружеството е в размер на 300 000 (триста хиляди) лева, разпределен в 30 000 (тридесет хиляди) дяла, всеки един с номинална стойност 10 (десет) лева;
 - Размер на дяловете: едноличният собственик участва в капитала на дружеството с дялове, както следва: „Български транспортен холдинг“ АД – 30 000 (тридесет хиляди) дяла;
 - Управител на дружеството: Станислав Александров Димитров.

Решението за учредяване на едноличното дружество с ограничена отговорност бе взето от Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД на 07.06.2023

г. На основание чл. 48, ал. 1, т. 14, б. „г“ от Устава на дружеството, на 08.06.2023 г. Надзорният съвет на „Български транспортен холдинг“ АД даде предварително съгласие на решението на Управителния съвет „Български транспортен холдинг“ АД за учредяване на едноличното дружество, при така посочените параметри. Действието по учредяване на едноличното дружество, при така посочените параметри, не попада в хипотезата на чл. 114, ал. 1, т.т. 4 и 5 от ЗППЦК, тъй като „Български транспортен холдинг“ АД участва в учредяването с активи на обща стойност под десет на сто от по-ниската стойност на активите съгласно последните два изготвени счетоводни баланса на дружеството, поне един от които е одитиран, и които са разкрити публично по реда на чл. 100т от ЗППЦК и „Български транспортен холдинг“ АД участва в учредяването с активи чиято стойност за всяко едно от дружествата е под прага по чл. 114, ал. 1, т. 4 от ЗППЦК и общата им стойност в рамките на една календарна година е под стойността по чл. 114, ал. 1, т. 1, б. "а" от ЗППЦК.

„Български транспортен холдинг“ АД

Електронна препратка към мястото на интернет страницата на публичното дружество, където е публикувана вътрешната информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 относно обстоятелствата, настъпили през шестмесечието, или електронна препратка към избраната от емитента информационна агенция или друга медия, чрез която дружеството оповестява публично вътрешната информация

„Български транспортен холдинг“ АД оповестява публично вътрешната информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 относно обстоятелствата, настъпили през шестмесечието на своята интернет страница, на адрес: <http://www.bthold.com/news.html>, както и на страницата на „Сервиз финансови пазари“ ЕООД, на адрес: <http://www.x3news.com/>.

„Български транспортен холдинг“ АД