

ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
на индивидуална основа

за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД
през третото тримесечие на 2022 г.

Съставител:

Изпълнителен директор:

Рангел Динов

Тодор Попов

Управител на „Трансфинанс“ ООД

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
EIK: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н

ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ

към 30.09.2022

	Бележка	30 септември 2022 BGN'000	31 декември 2021 BGN'000
АКТИВИ			
Нетекущи активи			
Имоти, машини, оборудване	3.1	63	74
Инвестиции в дъщерни предприятия		481	481
Инвестиции в други предприятия		86	86
Други заеми	3.2	1 202	883
Общо нетекущи активи		1 832	1 524
Текущи активи			
Вземания от свързани предприятия		428	488
Търговски и други текущи вземания и заеми	4	41	33
Парични средства и парични еквиваленти		350	791
Общо текущи активи		819	1 312
Общо активи		2 651	2 836
СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВИ			
СОБСТВЕН КАПИТАЛ			
Основен /акционерен/ капитал		329	329
Резерв от последващи оценки на активите и пасивите		8	8
Целеви резерви, в т.ч.:		1 632	1 583
Общи резерви		180	175
Други резерви		1 452	1 408
Натрупани печалби/(загуби) в т.ч.		26	49
текуща печалба (загуба)		26	49
Общо собствен капитал		1 995	1 969
Нетекущи пасиви			
Дългосрочни задължения към свързани предприятия	5	550	750
Общо нетекущи пасиви		550	750
Текущи пасиви			
Текущи задължения към свързани предприятия			7
Търговски задължения		1	1
Задължения към персонала		41	42
Задължения към осигурителни предприятия		8	7
Данъчни задължения		23	22
Други текущи задължения		33	38
Общо текущи пасиви		106	117
Общо собствен капитал и пасиви		2 651	2 836

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД

EIK: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев № 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н

ОТЧЕТ ЗА ПЕЧАЛБАТА ИЛИ ЗАГУБАТА И ДРУГИЯ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД

към 30.09.2022

	Бележка	30 септември 2022 BGN'000	30 септември 2021 BGN'000
Приходи от продажби	6	612	587
Други доходи(загуби) от дейността нетно	7	72	52
Разходи за суровини и материали		(48)	(29)
Разходи за външни услуги		(122)	(87)
Разходи за персонала	8	(480)	(471)
Разходи за амортизации		(12)	(12)
Други оперативни разходи		(21)	(8)
Печалба (загуба)от оперативна дейност		1	32
Финансови приходи		25	27
Финансови разходи		-	-
Финансови приходи(разходи) нетно		25	27
Печалба (загуба) преди данъци		26	59
Разход (икономия от) за данък върху печалбата			
Нетна печалба (загуба) за периода		26	59
Печалба на акция - BGN		0.08	0.18
ДРУГ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД			
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода		0	0
Общо всеобхватния доход за периода		26	59
<u>Печалба(загуба), отнасяща се към:</u>		26	59
* собственици на предприятието майка		26	59
 Сума на всеобхватния доход, отнасящ се към:		26	59
* собственици на предприятието майка		26	59

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД

EIK: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н

ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

към 30.09.2022

BGN'000

	Основен капитал	Резерв от последващи оценки	Целеви резерви, в т.ч.:		Неразпределена печалба	Общо собствен капитал
			Общи резерви	Други резерви		
Начално салдо на 1 януари 2021 година	329	8	172	1 405	36	1 950
Нетна печалба (загуба) за годината					49	49
Други изменения			3	3	(6)	-
Друг всеобхватен доход за периода						
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватен доход за годината	-	-	3	3	43	49
Дивиденди към акционери					(30)	(30)
Сделки с акционери отчетени в собствения капитал	-	-	-	-	(30)	(30)
Салдо на 31 декември 2021 година	329	8	175	1 408	49	1 969
Корекция на грешка					-	-
Начално салдо на 1 януари 2022 година	329	8	175	1 408	49	1 969
Нетна печалба (загуба) за годината					26	26
Други изменения			5	44	(49)	-
Друг всеобхватен доход за периода						
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватен доход за годината	-	-	5	44	(23)	26
Дивиденди към акционери						-
Сделки с акционери отчетени в собствения капитал	-	-	-	-	-	-
Салдо на 30 септември 2022 година	329	8	180	1 452	26	1 995

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД

EIK: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ

към 30.09.2022

Бележка	30 септември 2022	30 септември 2021
Парични потоци от оперативна дейност		
Парични постъпления от клиенти	864	779
Парични плащания на доставчици	(305)	(223)
Парични плащания на персонала и за социално осигуряване	(491)	(484)
Платени други данъци (без данък върху печалбата)	(5)	(6)
Платени данъци върху печалбата	(3)	(3)
Други постъпления/(плащания), нетно	-	-
Нетни парични потоци от оперативната дейност	60	63
Парични потоци от инвестиционна дейност		
Покупка на имоти, машини и оборудване	(1)	-
Нетни парични потоци от инвестиционна дейност	(1)	-
Парични потоци от финансова дейност		
Постъпления от погасителни вноски по дългосрочни заеми предоставени на свързани предприятия	281	125
Плащания/погасителни вноски по получени дългосрочни заеми от свързани предприятия	(800)	
Получени лихви по заеми	23	27
Изплатени дивиденди	(4)	(10)
Нетни парични потоци от финансова дейност	(500)	142
Нетно изменение на паричните средства и паричните еквиваленти през периода	(441)	205
Парични средства и парични еквиваленти в началото на периода	791	464
Парични средства и парични еквиваленти в края на периода	350	669

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 30.09.2022г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики

2.1. База за изготвяне на годишния финансов отчет

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 30.09.2022 г.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти. Някои не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2022 г., и не са били приложени от по-ранна дата от дружеството. Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на дружеството. Всички стандарти и изменения се приемат в счетоводната политика на дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Дружеството изготвя и представя годишният си финансов отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 30.09.2022 г.

2.2. Приложима мерна база

Настоящият годишен финансов отчет е изготвен при спазване принципа на историческата цена, модифициран в определени случаи с преоценката на някои активи и пасиви до тяхната

справедлива стойност към края на отчетния период, доколкото това се изисква от съответните счетоводни стандарти и тази стойност може да бъде достоверно установена. Подобни отклонения от принципа на историческата цена са оповестени при оповестяване на счетоводната политика на съответните места по-нататък.

2.3. Сравнителни данни

Дружеството представя сравнителна информация за една предходна година. Когато е необходимо, сравнителните данни се рекласифицират, за да се постигне съпоставимост спрямо промени в представянето в текущата година.

2.4. Функционална валута и валута на представяне

Функционална валута е валутата на основната икономическа среда, в която едно дружество функционира и в която главно се генерират и изразходват паричните средства. Тя отразява основните сделки, събития и условия, значими за дружеството.

Този финансов отчет е представен в български лева (BGN), която е функционалната валута на дружеството и всички показатели са закръглени до най-близките хиляда български лева, освен ако е упоменато друго.

2.2. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Приложение на принципа за действащо предприятие

Финансовият отчет е изготвен на основата на презумпцията за действащо предприятие.

Към датата на изготвяне на настоящия индивидуален финансов отчет ръководството е направило преценка на способността на дружеството да продължи своята дейност като действащо предприятие на база на наличната информация за предвидимото бъдеще. След извършения преглед на дейността на дружеството ръководството очаква, че дружеството има достатъчно финансови ресурси, за да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и продължава да прилага принципа за действащо предприятие.

COVID-19

След началото на 2020 г. неочаквано започна грипната пандемия в резултат на разпространението на коронавирусната инфекция. Вирусът се разпространи в световен мащаб и отрицателното му въздействие набра бързо скорост. Предвид възможното въздействие на епидемията и значението върху прилагането на възприетата счетоводната база (НСС) при съставяне на индивидуалните финансови отчети за годината завършваща на 31.12.2022 и особено влиянието на пандемията върху допълнителната несигурност, свързана с приблизителните счетоводни оценки и преценки и в частност приоритетно върху оценката на признатите финансови инструменти в индивидуалните финансови отчети на дружеството се поражда необходимост от последователно и висококачествено прилагане на приложимите стандарти, както и от прозрачност на въздействието на епидемията върху качеството на индивидуалните финансови отчети и потребителите на индивидуални финансови отчети.

При съставянето на този индивидуален финансов отчет ръководството на дружеството е подхождало консервативно, с разбиране за необходимостта от последователно и висококачествено

прилагане на съответните приложими стандарти, като е осигурило за потребителите прозрачност на въздействието върху качеството на индивидуалните финансови отчети.

Ръководството на дружеството непрекъснато следи въздействието на пандемията върху оперативната и финансовата дейност на дружеството и в частност някои основни области от финансово-счетоводната отчетност като:

Обезценка на активи

Предприятието е оценило дали ефектът от COVID-19 е довел до потенциална обезценка на съответния актив.

Икономическите последици не налагат тест за обезценка на нетекущите активи и други групи активи. Приблизителните оценки на бъдещите парични потоци и печалби не са значително засегнати от пряко или косвено въздействие.

Нетна реализируема стойност на материалните запаси

В настоящата среда, изчисляването на нетната реализируема стойност не налага по-детайлни методи или предположения, като например обезценка на материални запаси поради намалените продажби и по-ниските продажни цени.

Справедлива стойност на нефинансови активи

Несигурността на сегашната среда и постоянно променящото се естество на въздействието на пандемията COVID-19 прибавиха допълнителна сложност и предизвикателства при преценките на ръководството във връзка с приблизителните счетоводни оценки.

Признаване на приходи от клиенти

Пандемията COVID-19 оказва влияние върху предположенията, направени от ръководството при оценяване на приходи от стоки и услуги, но това не е повлияло при признаване на приходите.

Консервативното и професионално поведение на ръководството на дружеството е от съществено значение особено в светлината на възможността акционерите да вземат информирани решения на базата на осигурена от дружеството висока степен на прозрачност.

За дружеството тези действия не са довели до събития или условия, които могат да поставят под значително съмнение способността му да оперира като действащо предприятие.

Използването на принципа на действащо предприятие от ръководството е подходящо. Не е налице съществена несигурност по отношение на способността на дружеството да продължи да оперира като такова в резултат от събития или условия, свързани с COVID-19.

2.4. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 700 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през предходните години, включително до 2003 г., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.5. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка със замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.6. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2022 г. се прилагат следните амортизационни норми:

Год.аморт.норми (%)	
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.7. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.8. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.9. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.10. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

2.11. Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.12. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.13. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.14. Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Нетекущи активи

3.1. Имоти, машини, оборудване

Земи и подобрения	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Трансп. Средства	Стопански инвентар	Други	Общо
-------------------	--------	---------------------	------------	------------------	--------------------	-------	------

Отчетна с/ст:	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.
Салдо на 01.01.2022	23	280	28	50	68	33	6	488
Постъпили			1					1
Излезли								0
Салдо на 30.09.2022	23	280	29	50	68	33	6	489

Натрупана амортизация	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.
Салдо на 01.01.2022	15	232	23	38	68	32	6	414
Аморт.за периода	1	8	1	2				12
Аморт.на излезлите								
Салдо на 30.09.2022	16	240	24	40	68	32	6	426

Балансова стойност на 30.09.2022г.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.
	7	40	5	10	0	1	0	63

3.2. Други заеми

	30.09.2022	30.12.2021
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Вземания от свързани предприятия /Паричен заем/	1 202	883

4. Търговски и други текущи вземания и заеми

	30.09.2022	31.12.2021
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Вземания от клиенти и доставчици	4	2
Предоставени аванси	2	4
Разходи за бъдещи периоди	2	-
Данъци за възстановяване	2	-
Други краткосрочни вземания	31	27
Общо вземания	41	33

5. Дългосрочни задължения към свързани предприятия

	30.09.2022	31.12.2021
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Задължения по депозити по чл.280,ал.3 от ТЗ	550	750
Общо	750	750

6. Приходи от продажби

	30.09.2022	30.09.2021
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция		
Приходи от продажба на стоки		
Приходи от услуги	612	587
Общо	612	587

7. Други доходи (загуби) от дейността нето

	30.09.2022	30.09.2021
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Отписани задължения		
Приходи от наеми	65	52
Неустойки по договори		
Приходи от финансиране /в т.ч.от правителството/	7	
Общо	72	52

8. Разходи за персонала

	30.09.2022	30.09.2021
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	439	433
Социални осигуровки и надбавки	41	38
Общо	480	471

12.10.2022 г.

Изготвил :
/Трансфинанс ООД
Управител: Р. Динов/

Изп. директор:
/Т. Попов/

ПОЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ПУБЛИЧНО УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА
„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
ЗА ТРЕТОТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2022 Г.

I. Информация за важни събития, настъпили през третото тримесечие на 2022 г. и с натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието, и за тяхното влияние върху резултатите

През периода на третото тримесечие на 2022 г. “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 244 хил. лв., при 234 хил. лв. приходи реализирани през предходния тримесечен период и 220 хил. лв. общо приходи през третото тримесечие на 2021 г. През отчетния период дружеството регистрира ръст на приходите на тримесечна база от 4,27%, а на годишна база приходите се увеличават с 10,91%.

През тримесечието приходите от продажби са в размер на 210 хил. лв., като на база предходния период същите нарастват с 1,94%, а на годишна база се увеличават със 7,69%. 207 хил. лв. от тези приходи представляват възнаграждения на “Български транспортен холдинг” АД, в качеството му на председател на Съветите на директорите, а в някои случаи и в качеството на изпълнителен член на Съветите на директорите на дъщерни на холдинга дружества, а 3 хил. лв. са възнаграждения, получени от дружеството, в качеството му на член на Съвета на директорите на предприятие, което е извън икономическата група на холдинга – “Хебъртранспорт” АД, гр. Пазарджик. От началото на финансовата година до края на тримесечието приходите от продажби възлизат на 612 хил. лв. „Български транспортен холдинг“ АД определя приходите от продажби на услуги като съществени, тъй като имат относителен дял от 86,32% от общите приходи, явяват се регулярни за целия отчетен период и имат съществено въздействие върху финансовите резултати на дружеството.

Приходите от наеми, отчетени от “Български транспортен холдинг” АД през третото тримесечие на 2022 г., възлизат на 22 хил. лв., които приходи се увеличават с 22,22% на тримесечна база, а на годишна база нарастват с 37,50%. От началото на финансовата година до края на тримесечието приходите от наеми възлизат на 65 хил. лв. Приходите от наеми са със средна относителна същественост в общите приходи, тъй като нямат високо относително значение в общите приходи, но се явяват регулярни през периода и оказват допълнително положително финансово въздействие върху резултатите на дружеството.

През отчетния период „Български транспортен холдинг” АД отчита приходи от финансираня от правителството в размер на 3 хил. лв., при 2 хил. лв. такива приходи през предходния период и липса на такива през съпоставимото тримесечие на предходната година. От началото на финансовата година до края на тримесечието приходите от финансираня възлизат на 7 хил. лв. Приходите от финансираня са със средна относителна същественост в общите приходи, тъй като нямат високо относително значение в общите приходи, но се явяват регулярни през периода и оказват допълнително положително финансово въздействие върху резултатите на дружеството.

През третото тримесечие на 2022 г. дружеството отчита финансови приходи в размер на 9 хил. лв., които приходи на тримесечна база се увеличават с 12,50%, а на годишна основа не отбелязват промяна. Всички отчетени през тримесечието финансови приходи представляват приходи от лихви по отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни дружества, както следва: заем, отпуснат през месец май 2018 г., на

дъщерното дружество „Автотрафик“ АД, гр. Бургас; заем, отпуснат през месец май 2018 г., на дъщерното дружество „Филтранс“ АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец октомври 2018 г., на дъщерното дружество „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец декември 2018 г., на дъщерното дружество „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново; заем, отпуснат през месец декември 2018 г., на дъщерното дружество „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, гр. Смолян; заем, отпуснат през месец август 2019 г., на дъщерното дружество „Филтранс“ АД, гр. Пловдив и заем, отпуснат през месец юли 2022 г., на дъщерното дружество „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив. На 09.09.2022 г. бе подписано споразумение за прекратяване действието на договор за паричен заем по чл. 280 от Търговския закон от 10.10.2018 г. между „Български транспортен холдинг“ АД и дъщерното дружество „Международен младежки център“ АД, като заемателят - „Международен младежки център“ АД погаси предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 181 353,54 лв., като не дължи лихви за периода след погасяването и. От началото на финансовата година до края на тримесечието финансовите приходи възлизат на 25 хил. лв. Финансовите приходи са със средна към ниска относителна същественост в приходите от продажби за периода, тъй като имат ниско до средно значение в общите приходи от продажби, но се явяват регулярни и оказват допълнително положително финансово въздействие върху резултатите на дружеството.

През отчетния период общите разходи на „Български транспортен холдинг“ АД възлизат на 223 хил. лв., като на база предходното тримесечие същите намаляват с 3,88%, а на годишна база нарастват с 10,40%. От началото на финансовата година до края на тримесечието общите разходи са в размер на 683 хил. лв.

През третото тримесечие на 2022 г. разходите на дружеството за външни услуги възлизат на 35 хил. лв., като на база предходния отчетен период тези разходи се понижават със 7,89%, а на годишна основа същите се увеличават с 34,62%. От началото на финансовата година до края на тримесечието разходите за външни услуги са в размер на 122 хил. лв. Материалните разходи, отчетени през тримесечието са в размер на 22 хил. лв. Тези разходи нарастват с 57,14% на тримесечна база, а на годишна основа се увеличават с 69,23%. От началото на финансовата година до края на тримесечието материалните разходи възлизат на 48 хил. лв. Разходите за амортизации за периода възлизат на 4 хил. лв., като същите не отбелязват промяна както спрямо предходното тримесечие, така и на годишна база. От началото на финансовата година до края на тримесечието разходите за амортизации възлизат на 12 хил. лв. Трудовите разходи, отчетени през третото тримесечие на 2022 г. възлизат на 160 хил. лв., които разходи се намаляват с 0,62% на тримесечна база, а на годишна основа нарастват с 1,91%. От началото на финансовата година до края на тримесечието трудовите разходи възлизат на 480 хил. лв. Останалите разходи за дейността през отчетното тримесечие възлизат на 2 хил. лв., които разходи се понижават 7,5 пъти на тримесечна база, а на годишна основа не отбелязват промяна. От началото на финансовата година до края на тримесечието тези разходи възлизат на 21 хил. лв.

Финансовият резултат на „Български транспортен холдинг“ АД, преди облагане с данъци, за периода на третото тримесечие на 2022 г., е печалба в размер на 21 хил. лв., при отчетена печалба от 2 хил. лв. през предходното тримесечие и печалба в размер на 18 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на 2021 г. От началото на финансовата година до края на тримесечието финансовият резултат на дружеството, преди облагане с данъци, е печалба в размер на 26 хил. лв.

Към края на отчетния период сумата на активите в индивидуалния отчет за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг“ АД възлиза на 2 651 хил. лв.

Сумата на нетекущите активи в отчета за финансовото състояние на дружеството към края на третото тримесечие на 2022 г. възлиза на 1 832 хил. лв., балансовата стойност на които активи през периода намалява с 308 хил. лв.

Нетекущите активи от групата „Имоти, машини, съоръжения и оборудване” възлизат към края на отчетния период на 63 хил. лв., като през тримесечието се понижават с 11 хил. лв. Балансовата стойност на земи и подобрения върху тях намалява в рамките на тримесечието с размера на начислената амортизация от 1 хил. лв. и в края на периода тези активи възлизат на 7 хил. лв. Стойността на сградите в актива на отчета за финансовото състояние се понижава със стойността на начислената амортизация през третото тримесечие на 2022 г., която е в размер на 2 хил. лв. и достига 40 хил. лв. Балансовата стойност на машини и оборудване към края на тримесечието е 5 хил. лв. и през отчетния период тези активи не отчитат промяна. Стойността на съоръженията в отчета за финансовото състояние на дружеството намалява с размера на начислената през тримесечието амортизация на тези активи в размер на 1 хил. лв. и в края на периода тези активи възлизат на 10 хил. лв. Балансовата стойност на стопанския инвентар не отбелязва промяна в рамките на отчетния период, като към края на тримесечието тези активи възлизат на 1 хил. лв.

Нетекущите финансови активи на “Български транспортен холдинг” АД не отбелязват промяна през периода на третото тримесечие на 2022 г. и същите възлизат на 567 хил. лв. Тези финансови активи представляват инвестиции в дъщерни и други предприятия.

Нетекущите вземания на дружеството към края на отчетния период са в размер на 1 202 хил. лв. Тези вземания нарастват през тримесечието с 382 хил. лв. и представляват вземания по отпуснати заеми на дъщерни фирми, по чл. 280 от Търговския закон. На 13.07.2022 г. „Български транспортен холдинг“ АД отпусна заем на дъщерното дружество „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив в размер на 600 хил. лв., със срок на погасяване 15 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвени условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната, а именно последният обявен от БНБ лихвен процент към датата на сключване на договора за заем, по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, като този лихвен процент към датата на сключване на договора е 2.58%. На 09.09.2022 г. бе подписано споразумение за прекратяване действието на договор за паричен заем по чл. 280 от Търговския закон от 10.10.2018 г. между „Български транспортен холдинг“ АД и дъщерното дружество „Международен младежки център“ АД, като заемателят - „Международен младежки център“ АД погаси предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 181 353,54 лв., като не дължи лихви за периода след погасяването и.

Сумата на текущите активи в индивидуалния отчет за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг“ АД се понижава през третото тримесечие на 2022 г. с 524 хил. лв. и достига 819 хил. лв.

Текущите вземания на дружеството се понижават през периода с 28 хил. лв. до 467 хил. лв. Основната част от тези вземания, а именно 428 хил. лв., са от свързани предприятия. Тези вземания намаляват в рамките на отчетния период с 31 хил. лв. Вземанията от други клиенти се увеличават в рамките на тримесечието с 1 хил. лв. и към края на периода достигат 4 хил. лв. През тримесечието са предоставени аванси в размер на 2 хил. лв. Останалите текущи вземания намаляват през отчетното тримесечие с 5 хил. лв., като към края на периода възлизат на 33 хил. лв.

Към края на третото тримесечие на 2022 г. дружеството не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Паричните средства на “Български транспортен холдинг” АД се понижават през отчетния период с 533 хил. лв., като достигат 350 хил. лв. Основната причина за това е отпуснатият през месц юли 2022 г. заем по чл. 280 от Търговския закон за дъщерното дружество на холдинга “Международен младежки център” АД, както и възстановен депозит на 09.09.2022 г. от дъщерното дружество „Автостарт“ АД, като холдингът възстанови предсрочно сумата по депозита в размер на 200 хил. лв., ведно с начислените за периода до 09.09.2022 г. лихви в размер на 1 576,11 лв., или общо 201 576,11 лв.

Общата маса на задълженията на „Български транспортен холдинг” АД намалява през тримесечието с 208 хил. лв. и към края на периода възлиза на 656 хил. лв.

Към края на отчетното тримесечие нетекущите задължения на дружеството възлизат на 550 хил. лв., като в рамките на тримесечието същите се понижават с 200 хил. лв. Всички нетекущи задължения са към свързани лица, във връзка с предоставени от дъщерни дружества депозити по чл. 280 от Търговския закон, както следва: получен през м. октомври 2018 г. депозит в размер на 300 хил. лв. от дъщерното дружество “Троян-автотранспорт” АД, гр. Троян; получени през м. декември 2018 г. депозити от дъщерните дружества “Товарни превози-91” АД, гр. Видин, в размер на 80 хил. лв. и 170 хил. лв. от дъщерното дружество “Русе-специализирани превози” АД, гр. Русе. Както бе посочено по-горе, на 09.09.2022 г. бе подписано споразумение за прекратяване действието на договор за депозит по чл. 280 от Търговския закон от 06.08.2019 г. между „Български транспортен холдинг“ АД и дъщерното дружество „Автостарт“ АД, като холдингът възстанови предсрочно сумата по депозита в размер на 200 хил. лв., ведно с начислените за периода до 09.09.2022 г. лихви в размер на 1 576,11 лв., или общо 201 576,11 лв., като не дължи лихви за периода след връщането.

Към края на третото тримесечие на 2022 г. текущите пасиви в индивидуалния отчет за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг” АД възлизат на 106 хил. лв. и същите се понижават през отчетния период с 8 хил. лв. Данъчните задължения намаляват в рамките на тримесечието с 2 хил. лв. и към края на периода са в размер на 23 хил. лв. Задълженията към персонала се понижават в рамките на отчетния период с 5 хил. лв. и възлизат на 41 хил. лв. Задълженията към осигурителни предприятия не отбелязват промяна в рамките на третото тримесечие на 2022 г. и към края на периода тези задължения възлизат на 8 хил. лв. Същото се отнася и за задълженията към доставчици, които са в размер на 1 хил. лв. Останалите текущи пасиви намаляват в рамките на отчетния период с 1 хил. лв. и към края на тримесечието възлизат на 33 хил. лв.

Към края на третото тримесечие на 2022 г. собственият капитал на емитента възлиза на 1 995 хил. лв.

По-долу са посочени останалите по-важни събития за „Български транспортен холдинг“ АД, настъпили през периода на отчетното тримесечие:

На 01.07.2022 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи повторно годишния индивидуален финансов отчет и годишния консолидиран финансов отчет за 2021 г., като грешките в заглавието на първата страница на формите отчети, одобрени от зам. председателя, ръководещ Управление НИД на Комисия за финансов надзор бяха коригирани, с референция към съответните текстове на новата Наредба № 2 от 9 ноември 2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар. Като прикачен файл бяха добавени и липсващите декларации по чл. 100н, ал. 4, т. 4 от ЗППЦК от лицето, изготвило отчетите.

На 06.07.2022 г., по партидата на „Български транспортен холдинг“ АД в Търговския регистър бяха вписани следните обстоятелства: На основание решение на

Надзорния съвет от 30.06.2022 г., на мястото на г-жа Светла Койчева Русева за член на Управителния съвет бе вписан г-н Константин Росенов Александров. На основание решение на Общото събрание на акционерите от 30.06.2022 г., съставът на Надзорния съвет бе попълнен с г-жа Светла Койчева Русева, на мястото на починалия досегашен председател на Съвета г-н Койчо Янков Русев.

На 27.07.2022 г. бе представен отчет за дейността на дружеството на индивидуална основа за второто тримесечие на 2022 г..

На 22.08.2022 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи отчет за дейността на консолидирана основа за второто тримесечие на 2022 г.

II. Описание на основните рискове и несигурности

Макроикономически риск

Напрежението по оста Русия – Украйна – НАТО и започналите на територията на Украйна военни действия представлява съществен рисков фактор, най-значимият от всички рискови фактори към момента, който има изключително силен неблагоприятен ефект върху икономиката на страната, тъй като ограничава производството, прекъсва търговските вериги, рефлектира изключително тежко върху сферата на услугите, непосредствено води до повишаване на цените на енергийните ресурси и носи несигурност във външнополитически и икономически план. Към момента голяма част от световната икономика и в частност българската са подложени на силен инфлационен натиск, свързан най-вече с повишените ценови равнища на енергийните суровини, именно в резултат на войната в Украйна. По данни на Националния статистически институт (НСИ), през септември 2022 г. месечната инфлация е 1,2% спрямо предходния месец, а годишната инфлация за септември 2022 г. спрямо същия месец на предходната година е 18,7%.

Предприетите мерки от страна на централните банки по затягане на фискалната политика като мярка за борба с инфлацията водят до намаляване темповете на растеж на икономиките, като рискът от навлизане на световната икономика в стагнация изглежда все по-реален. По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ, през второто тримесечие на 2022 г. брутният вътрешен продукт (БВП) нараства с 4,0% в сравнение с второто тримесечие на предходната година и с 0,8% спрямо първото тримесечие на 2022 г.

Резултатите от проведените през месец септември 2022 г. бизнес анкети на НСИ показват, че общият показател на бизнес климата се увеличава с 0,8 пункта в сравнение с предходния месец, като повишение на показателя се наблюдава в промишлеността, търговията на дребно и сектора на услугите.

По предварителни данни на НСИ, сезонно изгладеният индекс на промишленото производство през месец август 2022 г. се увеличава с 0,7% в сравнение с предходния месец на годината. През месец август 2022 г. е регистриран ръст с 16,5% на календарно изгладения индекс на промишленото производство спрямо съответния месец на 2021 г. По данни от бизнес анкетите на НСИ, през месец септември 2022 г. показателят на доверие в промишлеността се понижава с 0,6 пункта в сравнение с предходния месец на годината и достига -2,9 пункта, докато съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ нараства с 0,5 пункта, главно поради благоприятните оценки на промишлените предприемачи за настоящото бизнес състояние на предприятията. Същевременно обаче настоящата производствена активност се оценява като резервирана, като и прогнозите за дейността през следващите 3 месеца се влошават. Несигурната икономическа среда и недостигът на работна сила остават основните

фактори, затрудняващи дейността на предприятията, като през последния месец се отчита засилване на отрицателното им въздействие. Очакванията на мениджърите относно продажните цени в промишлеността през следващите 3 месеца са в посока на увеличение.

По предварителни данни на НСИ, през периода януари - август 2022 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 62 164,8 млн. лв., което е с 41,6% повече в сравнение със същия период на предходната година. През месец август 2022 г. общият износ на стоки възлиза на 7 873,8 млн. лв. и нараства с 40,5% спрямо същия месец на 2021 г. През периода януари - август 2022 г. общо в страната са внесени стоки на стойност 70 223,1 млн. лв. (по цени CIF), или с 45.3% повече спрямо същия период на предходната година. През месец август 2022 г. общият внос на стоки нараства с 37,2% спрямо същия месец на 2021 г. и възлиза на 8 578,7 млн. лв.

Според предварителните сезонно изгладени данни на НСИ, през месец август 2022 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ нараства с 1,0% спрямо предходния месец на годината по съпоставими цени. Проведните от НСИ през месец септември 2022 г. бизнес анкети показват, че съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно“ се покачва с 2,6 пункта, което се дължи на подобрените оценки и по-благоприятните очаквания на търговците на дребно за бизнес състоянието на предприятията. Мненията им относно обема на продажбите и поръчките към доставчиците през следващите 3 месеца са също позитивни. Несигурната икономическа среда, конкуренцията в бранша и недостатъчното търсене остават основните пречки за дейността на предприятията, като в сравнение с предходния месец се наблюдава намаление на негативното им влияние. Относно продажните цени, 39,6% от търговците на дребно прогнозироват те да се повишат през следващите 3 месеца.

Резултатите от проведените бизнес анкети на НСИ показват, че през месец септември 2022 г. съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“ нараства с 1,6 пункта в резултат на оптимистичните оценки на мениджърите за настоящото бизнес състояние на предприятията. По отношение на търсенето на услуги настоящата тенденция се оценява като благоприятна, докато очакванията за следващите 3 месеца остават резервирани. Най-сериозните затруднения за развитието на бизнеса продължават да са свързани с несигурната икономическа среда, конкуренцията в бранша и недостигът на работна сила. Според анкетата делът на мениджърите, които очакват продажните цени в сектора на услугите да се увеличат през следващите 3 месеца, е 20,9%.

Външни за страната политико-икономически рискови фактори

Основният за страната политико-икономически рисков фактор представлява напрежението по оста Русия – Украйна – НАТО и започналите на територията на Украйна военни действия, като този конфликт представлява съществен рисков фактор, най-значимият от всички рискови фактори към момрнта, който фактор има изключително силен неблагоприятен ефект върху икономиката на страната, тъй като ограничава производството и търговията, рефлектира изключително тежко върху сферата на услугите, непосредствено води до повишаване на цените на енергийните ресурси и несигурност във външнополитически и икономически план.

Политически риск

След проведените поредни извънредни парламентарни избори, страната ни се намира в състояние на остра политическа криза, като към момента липсват перспективи за създаване на стабилно редовно правителство.

Финансов риск

„Български транспортен холдинг“ АД е умерено изложено на финансов риск - пазарен риск (включващ валутен риск, лихвен риск и ценови риск), кредитен риск, ликвиден риск и риск от промяна на бъдещите парични потоци, в резултат на промяна в пазарните лихвени нива.

Пазарният риск е рискът, при който справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промените в пазарните цени. Считаме, че дружеството е изложено на слаб, до умерен пазарен риск.

Кредитният риск е рискът, при който едната страна по финансовия инструмент ще причини финансова загуба на другата, в случай че не изпълни договореното задължение. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД няма кредитни експозиции извън групата.

Ликвидният риск е рискът, при който дружеството би могло да има затруднения при посрещане на задълженията си по финансовите пасиви. На този етап считаме, че този риск е минимален за дружеството.

Ръководството очаква, че наличните капиталови ресурси и вътрешногрупови източници на финансиране за дружеството ще бъдат достатъчни за развитието на дейността му. От страна на ръководството на „Български транспортен холдинг“ АД финансовите рискове текущо се идентифицират, измерват и наблюдават, особено във възникналата динамично-променяща се икономическа среда, за да се определят адекватни цени на услугите, предоставяни от дружеството, цената на привлечените средства и да се оценят адекватно формите на поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

Програмата за цялостно управление на риска е съсредоточена върху непредвидимостта на финансовите пазари и има за цел да намали възможно най-ефективно евентуалните неблагоприятни ефекти върху финансовия резултат на дружеството.

Пазарен риск

а) Валутен риск

Дори и в кризисната икономическа обстановка дружеството не е изложено на значим валутен риск, тъй като неговите търговски сделки се извършват основно в лева. Заемите, получени от дъщерни дружества по чл. 280 на Търговския закон също са дължими в лева и не излагат „Български транспортен холдинг“ АД на валутен риск на паричните потоци. Дружеството се стреми да не поддържа значими парични наличности извън тези в лева.

б) Лихвен риск

Финансовите пасиви, които излагат дружеството на лихвен риск, са получените от дъщерни предприятия депозити. Депозитите не са обезпечени. Годишната лихва по тях се определя с последния обявен от Българска Народна Банка към датата на депозирание на средствата среден годишен лихвен процент по депозити в лева, с договорен матуритет над две години за сектор „Нефинансови предприятия“.

в) Ценови риск

Дружеството е изложено на повишаващ се ценови риск, свързан с повишаващите се цени на енергийните ресурси в глобален план, което води до значителен инфлационен натиск. Прилаганите цени на извършвани услуги и реализирани стоки се образуват и осъвременяват текущо на основата на пазарни принципи и отразяват всички промени в конкретната ситуация.

Кредитен риск

В дружеството няма значителна концентрация на кредитен риск. Дружеството има разработена и внедрена политика, която цели приходите от продажби на услуги и стоки и приходите от наеми да бъдат събираеми.

Финансовите активи, които потенциално излагат дружеството на кредитен риск, са предимно вземания от продажби и предоставени заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни предприятия, които са необезпечени. Политиката на ръководството за минимизиране на финансовия риск е насочена към осъществяване на ефективно предоговаряне и разсрочване на вземания, при необходимост. Дружеството е изложено на косвен вторичен кредитен риск, в случай, че дъщерните му дружества не успеят да реализират вземанията си от контрагенти на падежите им. На този етап прогноза за съществено нарастване на кредитния риск и рискът от очакване кредитни загуби в дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД е необоснована, съответно прогноза за съществено нарастване на кредитния риск и рискът от очакване кредитни загуби на дружеството също е необоснована.

Ликвиден риск

Предпазливото управление на ликвидния риск предполага поддържане на достатъчно количество парични средства, както и възможности за допълнително финансиране с търговски депозити от дружества от икономическата група по чл. 280 от Търговския закон. Поради динамичната природа на основните типове бизнес, ръководството на дружеството има за цел да постигне гъвкавост във финансирането, като поддържа адекватен достъп до привлечен ресурс. На този етап ръководството на дружеството оценява като неоснователни очакванията за настъпване на ликвидни затруднения за „Български транспортен холдинг“ АД.

Инфлационен риск

Въведените по време на пандемията от Covid-19 от централните банки количествени улеснения, както и последвалото възстановяване от последствията от нея и съживяването на производството, услугите и търговията от една страна, а от друга конфликтът по оста НАТО – Украйна – Русия и продължаващите на територията на Украйна военни действия са силни проинфлационни фактори, които намаляват покупателната сила и повишават ценово равнище на стоките и услугите.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД през следващите отчетни периоди ще продължи да бъде изложена на извънредни рискови фактори и несигурности, и особено такива, които са резултат на кризата в отношенията НАТО – Украйна – Русия, войната в Украйна, екстремния към момента инфлационен натиск и рисковете от забавяне темповете на растеж и дори навлизане на икономиката в стагнация.

III. Сделки със свързани лица и/или заинтересовани лица

На 13.07.2022 г. „Български транспортен холдинг“ АД сключи с дъщерното си дружество „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив договор за заем по чл. 280 от Търговския закон, в размер на 600 хил. лв., със срок на погасяване 15 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвени условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната, а именно последният обявен от БНБ лихвен процент към датата на сключване на договора за заем, по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, като този лихвен процент към датата на сключване на договора е 2.58%.

На 09.09.2022 г. бе подписано споразумение за прекратяване действието на договор за паричен заем по чл. 280 от Търговския закон от 10.10.2018 г. между „Български транспортен холдинг“ АД и дъщерното дружество „Международен младежки център“ АД, като заемателят - „Международен младежки център“ АД погаси предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 181 353,54 лв., като не дължи лихви за периода след погасяването и.

На 09.09.2022 г. бе подписано споразумение за прекратяване действието на договор за депозит по чл. 280 от Търговския закон от 06.08.2019 г. между „Български транспортен холдинг“ АД и дъщерното дружество „Автостарт“ АД, като холдингът върна предсрочно сумата по депозита в размер на 200 хил. лв., ведно с начислените за периода до 09.09.2022 г. лихви в размер на 1 576,11 лв., или общо 201 576,11 лв., като не дължи лихви за периода след връщането.

В качеството си на председател на Съветите на директорите в дъщерни дружества, “Български транспортен холдинг” АД е получило през третото тримесечие на 2022 г. следните възнаграждения по предоставени управленски услуги за тези дружества:

Предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през третото тримесечие на 2022 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. лв.
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	14
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	16
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	13
„АВТОТРАФИК” АД	14
„АВТОТРАНС” АД	6
„ФИЛТРАНС” АД	16
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ” АД	12
„АВТОСТАРТ” АД	16
„ТЕКСИМТРАНС” АД	13
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	6
„ТРАНС-ЮГ” АД	10
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	13
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	12
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	2
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	10
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	14

„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91” АД	12
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	7

Всички посочени по-горе възнаграждения са по договори за възлагане на управлението на “Български транспортен холдинг” АД, в качеството му на член и председател на Съветите на директорите в посочените дружества. Договорите са сключени през предходни отчетни периоди.

IV. Информация за нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за съответния отчетен период

През отчетния период няма нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за „Български транспортен холдинг” АД, с изключение на предоставен заем по чл. 280 от Търговския закон, а именно: на 13.07.2022 г. холдунгът сключи с дъщерното си дружество „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив договор за заем, в размер на 600 хил. лв., със срок на погасяване 15 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвени условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната - последният обявен от БНБ лихвен процент към датата на сключване на договора за заем, по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, като този лихвен процент към датата на сключване на договора е 2.58%.

“Български транспортен холдинг” АД

Информация съгласно Приложение 4 от НАРЕДБА 2 от 9.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

През периода на третото тримесечие на 2022 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху „Български транспортен холдинг“ АД.

1.2. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството до обявяване на дружеството в несъстоятелност.

Няма такива обстоятелства в рамките на отчетния период.

1.3. Сключване или изпълнение на съществени сделки.

През третото тримесечие на 2022 г. „Български транспортен холдинг“ АД не е сключвало или изпълнявало съществени сделки, с изключение на участието на дружеството в Съветите на директорите на дъщерни на холдинга дружества, в качеството му на председател на Съветите на директорите в тези дружества, както и отпуснат заем по чл. 280 от Търговския закон за дъщерно дружество и прекратени договори за заем и депозит с дъщерни на холдинга дружества, както следва:

На 13.07.2022 г. „Български транспортен холдинг“ АД сключи с дъщерното си дружество „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив договор за заем по чл. 280 от Търговския закон, в размер на 600 хил. лв., със срок на погасяване 15 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвени условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната, а именно последният обявен от БНБ лихвен процент към датата на сключване на договора за заем, по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 5 години за сектор „Нефинансови предприятия“, като този лихвен процент към датата на сключване на договора е 2.58%.

На 09.09.2022 г. бе подписано споразумение за прекратяване действието на договор за паричен заем по чл. 280 от Търговския закон от 10.10.2018 г. между „Български транспортен холдинг“ АД и дъщерното дружество „Международен младежки център“ АД, като заемателят - „Международен младежки център“ АД погаси предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 181 353,54 лв., като не дължи лихви за периода след погасяването и.

На 09.09.2022 г. бе подписано споразумение за прекратяване действието на договор за депозит по чл. 280 от Търговския закон от 06.08.2019 г. между „Български транспортен холдинг“ АД и дъщерното дружество „Автостарт“ АД, като холдингът върна предсрочно сумата по депозита в размер на 200 хил. лв., ведно с начислените за периода до 09.09.2022 г. лихви в размер на 1 576,11 лв., или общо 201 576,11 лв, като не дължи лихви за периода след връщането.

1.4. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.

През периода компетентните органи на „Български транспортен холдинг“ АД не са вземали такива решения.

1.5. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната.

В рамките на отчетния период не е извършвана промяна на одиторите на дружеството.

1.6. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.

През третото тримесечие на 2022 г. няма такива обстоятелства.

1.7. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.

През отчетния период не са извършвани такива действия.

1.8. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

Управителният орган на дружеството счита, че не са налице други обстоятелства в рамките на отчетния период, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа от емисията на „Български транспортен холдинг“ АД.

„Български транспортен холдинг“ АД

Представяне на вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно пазарната злоупотреба (Регламент относно пазарната злоупотреба) и за отмяна на Директива 2003/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и директиви 2003/124/ЕО, 2003/125/ЕО и 2004/72/ЕО на Комисията (ОВ L 173/1 от 12.06.2014 г.) (Регламент 596/2014) относно обстоятелствата, настъпили през изтеклото тримесечие

През периода на третото тримесечие на 2022 г. „Български транспортен холдинг“ АД е предоставило следната вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета:

- На 06.07.2022 г., по партидата на „Български транспортен холдинг“ АД в Търговския регистър бяха вписани следните обстоятелства:
 - На основание решение на Надзорния съвет от 30.06.2022 г., на мястото на г-жа Светла Койчева Русева за член на Управителния съвет бе вписан г-н Константин Росенов Александров.
 - На основание решение на Общото събрание на акционерите от 30.06.2022 г., съставът на Надзорния съвет бе попълнен с г-жа Светла Койчева Русева, на мястото на починалия досегашен председател на Съвета г-н Койчо Янков Русев.
- На 12.07.2022 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив сключи договор за строителство на обект – жилищна сграда за персонал, със ЗП 627 кв. м. и РЗП 5867 кв. м., по одобрен на 03.12.2015 г. инвестиционен проект във всичките му части, в собствен поземлен имот с идентификатор 56784.536.1025, с издадено разрешение за строеж 315/04.12.2015 г. от гл. архитект на Община Пловдив и подписан протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво от дата 19.11.2018 г., при следните параметри:
 - Възложител: „Международен младежки център“ АД;
 - Изпълнител: „Цид атлас“ ООД, с ЕИК: 825024892;
 - Предмет на договора: Задължение на изпълнителя е извършването на всички необходими СМР, свързани с изграждането на сградата до подписване на Акт образец 14;
 - Обектов инвеститорски контрол: Иван Борисов Димитров;
 - Строителен надзор: „Ен джи консулт“ ЕООД, с ЕИК: 115851132;
 - Обща цена за изграждане на обекта: 2 634 168, 11 лв., без начислен ДДС;
 - Авансови плащания: В срок до 5 работни дни от подписване на договора възложителят дължи аванс, в размер на 702 000 лв., с начислен ДДС; в срок до 30 календарни дни от началото на строителството възложителят дължи аванс, в размер на 404 350, 61 лв., с начислен ДДС; Полученият аванс ще се приспада пропорционално от всяко частично и окончателно плащане до подписването на Акт образец 14, така че към датата на подписване на Акт образец 14 целият аванс следва да се приспадна;
 - Частични фактури се издават в 3 дневен срок от всяко актуване след пълно изпълнение и потвърждение от възложителя на описаните в Протокол обр. 19 към съответната фактура работи, като се приспада пропорционално част от платения аванс. Срокът за плащане на частичните фактури е 5 работни дни от връчването им на възложителя;
 - Окончателното плащане се изплаща на изпълнителя в срок от 5 работни дни, след окончателното приемане на обекта от възложителя с двустранен протокол;

- Осигуряването на всички строителни материали, транспорт, механизация, работници и служители е задължение на изпълнителя;
- Срок за извършване на строителството: Изпълнителят е длъжен да завърши обекта до етап „груб строеж“, за което съставя Приложение 14 за приемане конструкцията на сграда, в срок до 12 месеца, считано от началото на строителството, установено с протокол за предаване на строителна площадка;
- При спиране на строителството вследствие на непреодолима сила, предвидените срокове се увеличават със срока на спирането;
- Изпълнителят гарантира доброто изпълнение на обекта чрез резервиране на 50 000 лв., които се удържат от възложителя по равно, при последните две плащания към изпълнителя. Удържаната сума се трансформира в гаранция за добро изпълнение, покриваща 12 месеца гаранционен период, започващ да тече от датата на подписване на Приемо-предавателен протокол;
- Неустойки: При забава за завършване и предаване на обекта в срок, изпълнителят дължи неустойка в размер на 0,5% от общата цена за всеки просрочен ден, но не повече от 5% от общата цена по договора; Ако недостатъците, констатирани при приемането на СМР или в гаранционните срокове, не бъдат отстранени в договорения срок или ако такъв липсва - в един разумен срок, изпълнителят дължи възстановяване на сторените от възложителя разноси за възстановяване на недостатъците, ведно с неустойка в размера на разноските за отстраняване на недостатъците; При забава на плащане възложителят дължи неустойка в размер на 0,5% за всеки просрочен ден, начислена върху дължимата сума, но не повече от 5% от дължимата сума.

Няма свързаност между възложителя и изпълнителя. Решението за сключване на така описания договор е взето с решение на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД от 11.07.2022 г. На същото заседание е утвърден и текста на договора и е възложено на представляващия дружеството да сключи договора, при така одобрените параметри.

- На 13.07.2022 г. „Български транспортен холдинг“ АД сключи с дъщерното си дружество „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив договор за заем по чл. 280 от Търговския закон, в размер на 600 хил. лв., със срок на погасяване 15 години, дължим на равни анюитетни вноски, при лихвени условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната, а именно последният обявен от БНБ лихвен процент към датата на сключване на договора за заем, по кредити различни от овърдрафт, в български лева и срок на погасяване над 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, като този лихвен процент към датата на сключване на договора е 2.58%. Заемният ресурс ще бъде използван за частично финансиране на строителните работи, свързани с инвестиционен проект - строителство на обект – жилищна сграда за персонал, със ЗП 627 кв. м. и РЗП 5867 кв. м., по одобрен на 03.12.2015 г. инвестиционен проект във всичките му части, в собствен поземлен имот с идентификатор 56784.536.1025, с издадено разрешение за строеж 315/04.12.2015 г. от гл. архитект на Община Пловдив и подписан протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво от дата 19.11.2018 г.

- На 13.07.2022 г. бяха прекратени по взаимно съгласие между страните, считано от 01.08.2022 г., договори за отдаване под наем на самостоятелни обекти, представляващи апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ 6, по които договори дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан се явява наемател, а други също дъщерни на

холдинга дружества се явяват наемодатели. Прекратени бяха следните договори на „Автотранспорт-Чирпан“ АД: договор сключен на 31.08.2020 г. с „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив; договор сключен на 16.09.2020 г. с „Филтранс“ АД, гр. Пловдив; договор сключен на 16.09.2020 г. с „Тексимтранс“ АД, гр. Варна; договор сключен на 16.09.2020 г. с „Автотрафик“ АД, гр. Бургас; договор сключен на 12.10.2020 г. с „Транс-юг“ АД, гр. Петрич; договор сключен на 12.10.2020 г. с „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, гр. Смолян; договор сключен на 12.05.2021 г. с „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново; договор сключен на 12.05.2021 г. с „Автостарт“ АД, гр. Самоков, като „Автотранспорт-Чирпан“ АД ще предаде владението на самостоятелните обекти на наемодателите след изтичане на договорите за пренаемане на трети лица и тяхното освобождаване. За времето на ползване след прекратяването на договора се дължат суми, равни на наемната цена за такъв период, съгласно прекратения договор. С решение на Съвета на директорите на „Автотранспорт-Чирпан“ АД от 13.07.2022 г., дружеството прекратява дейността по наемане и преотдаване на апартаменти, като бъдещите усилия на дружеството ще бъдат фокусирани върху основния предмет на дейност – автогарово обслужване, автобусни превози, извършване на периодични технически прегледи на моторни превозни средства и отдаване под наем на собствени активи.

- На 13.07.2022 г. бе прекратен по взаимно съгласие между страните, считано от 01.08.2022 г., договор, сключен на 02.05.2017 г., за отдаване под наем на самостоятелни обекти, представляващи апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ 6, между дъщерните на „Български транспортен холдинг“ АД дружества „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив – наемодател и „Ел ей рент“ АД, гр. Лом - наемател, като „Ел ей рент“ АД ще предаде владението на самостоятелните обекти на наемодателя след изтичане на договорите за пренаемане на трети лица и тяхното освобождаване. За времето на ползване след прекратяването на договора се дължат суми, равни на наемната цена за такъв период, съгласно прекратения договор.

- На 26.07.2022 г. действието на подписания между дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив, в качеството му на възложител и „Цид атлас“ ООД, в качеството му на изпълнител договор за строителство от 12.07.2022 г. за изграждане на обект с наименование „жилищна сграда за персонал” – ЗП = 627 кв. м.; РЗП = 5 867.00 кв. м., по одобрен на 03.12.2015 г. инвестиционен проект във всичките му части, бе прекратен на основание реда и условията на т. 31.2 от договора, във вр. с т. 31.3 от договора – по взаимно съгласие на страните, при настъпила обективна невъзможност за изпълнение на възложената работа. Действието на договора бе прекратено с подписване на Анекс за прекратяване на договора.

За извършеното авансово плащане по фактура № 0000002826/13.07.2022 г., в размер на 702 000 /седемстотин и две хиляди/ лв., ще бъде издадено кредитно известие през м. юли, а фактическото възстановяване на сумите ще бъде както следва:

- 155 907,07 лв. ще бъдат възстановени по банковата сметка на възложителя непосредствено след подписване на Анекса за прекратяване на договора.

- Остатъкът от сумата в размер на 546 092,93 лв. строителят ще изплаща на възложителя поетапно, съобразно реализираните продажби на закупеното арматурно желязо за период не по-дълъг от 6 месеца, считано от датата на подписване на Анекса за прекратяване на договора.

- Периодът от 6 месеца може да бъде предоговорен с до 3 месеца, по взаимно съгласие между страните, на основание актуално състояние на реализираните продажби

на арматурно желязо.

Страните по договора декларират, че нямат претенции за обезщетения и неустойки една към друга във връзка с прекратяването на договора за строителство от 12.07.2022 г.

Решението за прекратяване на договора за строителство е взето на заседание на Съвета на директорите на „Международен младежки център“ АД на 26.07.2022 г.

- На 26.07.2022 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново, сключи договор за отдаване под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 01.08.2022 г., на друго дъщерно на холдинга дружество - „Ел ей рент“ АД, гр. Лом, на самостоятелни обекти, представляващи 2 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ 6, на шести етаж, с идентификатори 56784.522.542.12.30 и 56784.522.542.12.34, при обща месечна наемна цена от 950 лв., без начислен ДДС, или 1 140 лв. с начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет са за сметка на наемателя. „Транспорт-гарант“ АД ще предаде на наемателя владението на наетите имоти след освобождаването им от предходния наемател, но не по-късно от 15.09.2022 г.

Страни по сделката са: „Транспорт-гарант“ АД, с ЕИК: 104056798, със седалище и адрес на управление гр. Велико Търново, бул. „Никола Габровски“ № 74, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с изпълнителен директор Тодор Михайлов Попов и „Ел ей рент“ АД, с ЕИК: 111000853, със седалище и адрес на управление гр. Лом, ул. „Миланези“ № 5, представлявано от Димитър Христов Димитров.

Сделката е с активи на стойност 172 259 лв.

Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Транспорт-гарант“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Транспорт-гарант“ АД – „Трансгард“ ООД, представлявано от управителя Ивелина Асенова Танковска, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Трансфинанс“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД.

Стойността на активите на „Транспорт-гарант“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2021 г., е 677 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2022 г., е 672 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 30.06.2022 г., която е 672 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2021 г., е 172 259 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния

изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 30.06.2022 г., е 168 388 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 172 259 лв., които представляват 25,63% от общата стойност на активите на „Транспорт-гарант“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни.

В тази връзка, на 21.07.2022 г. в „Български транспортен холдинг“ АД бе входирано уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от изпълнителния директор на „Български транспортен холдинг“ АД - Тодор Попов.

- На 26.07.2022 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД „Автостарт“ АД, гр. Самоков, сключи договор за отдаване под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 01.08.2022 г., на друго дъщерно на холдинга дружество - „Ел ей рент“ АД, гр. Лом, на самостоятелни обекти, представляващи 6 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ 6, на трети и пети етаж, с идентификатори 56784.522.542.12.13, 56784.522.542.12.23, 56784.522.542.12.24, 56784.522.542.12.25, 56784.522.542.12.26 и 56784.522.542.12.27, при обща месечна наемна цена от 2 850 лв., без начислен ДДС, или 3 420 лв. с начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет са за сметка на наемателя. „Автостарт“ АД ще предаде на наемателя владението на наетите имоти след освобождаването им от предходния наемател, но не по-късно от 15.09.2022 г.

Страни по сделката са: „Автостарт“ АД, с ЕИК: 122014879, със седалище и адрес на управление гр. Самоков, бул. „Македония“ № 76, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с изпълнителен директор Тодор Михайлов Попов и „Ел ей рент“ АД, с ЕИК: 111000853, със седалище и адрес на управление гр. Лом, ул. „Миланези“ № 5, представлявано от Димитър Христов Димитров.

Сделката е с активи на стойност 501 848 лв.

Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката.

Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД - „Трансфинанс“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – „Трансгард“ ООД, представлявано от управителя Ивелина Асенова Танковска, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Трансфинанс“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД.

Стойността на активите на „Автостарт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2021 г., е 2 709 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2022 г., е 2 780 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за

преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2021 г., която е 2 709 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2021 г., е 501 848 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 30.06.2022 г., е 490 570 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 501 848 лв., които представляват 18,53% от общата стойност на активите на „Автостарт“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни.

В тази връзка, на 21.07.2022 г. в „Български транспортен холдинг“ АД бе входирано уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от изпълнителния директор на „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Попов.

- На 26.07.2022 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Транс-юг“ АД, гр. Петрич, сключи договор за отдаване под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 01.08.2022 г., на друго дъщерно на холдинга дружество - „Ел ей рент“ АД, гр. Лом, на самостоятелни обекти, представляващи 3 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ 6, на шести етаж, с идентификатори 56784.522.542.12.31, 56784.522.542.12.32 и 56784.522.542.12.33, при обща месечна наемна цена от 1 425 лв., без начислен ДДС, или 1 710 лв. с начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет са за сметка на наемателя. „Транс-юг“ АД ще предаде на наемателя владението на наетите имоти след освобождаването им от предходния наемател, но не по-късно от 15.09.2022 г.

Страни по сделката са: „Транс-юг“ АД, с ЕИК: 101007600, със седалище и адрес на управление гр. Петрич, ул. „Свобода“ № 6, представлявано от Огнян Славчев Георгиев и „Ел ей рент“ АД, с ЕИК: 111000853, със седалище и адрес на управление гр. Лом, ул. „Миланези“ № 5, представлявано от Димитър Христов Димитров.

Сделката е с активи на стойност 272 614 лв.

Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е член на Съвета на директорите на „Транс-юг“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов.

Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД - „Трансфинанс“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов.

Стойността на активите на „Транс-юг“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2021 г., е 2 050 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2022 г., е 2 062 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от

двете стойности, а именно тази към 31.12.2021 г., която е 2 050 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2021 г., е 272 614 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 30.06.2022 г., е 269 757 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 272 614 лв., които представляват 13,30% от общата стойност на активите на „Транс-юг“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни.

В тази връзка, на 21.07.2022 г. в „Български транспортен холдинг“ АД бе входирано уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от изпълнителния директор на „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Попов.

- На 26.07.2022 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, гр. Смолян, сключи договор за отдаване под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 01.08.2022 г., на друго дъщерно на холдинга дружество - „Ел ей рент“ АД, гр. Лом, на самостоятелни обекти, представляващи 5 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ 6, на четвърти етаж, с идентификатори 56784.522.542.12.16, 56784.522.542.12.17, 56784.522.542.12.18, 56784.522.542.12.19 и 56784.522.542.12.20, при обща месечна наемна цена от 2 375 лв., без начислен ДДС, или 2 850 лв. с начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет са за сметка на наемателя. „Авторемонтен завод-Смолян“ АД ще предаде на наемателя владението на наетите имоти след освобождаването им от предходния наемател, но не по-късно от 15.09.2022 г.

Страни по сделката са: „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, с ЕИК: 120017015, със седалище и адрес на управление гр. Смолян, ул. „Околовръстна“ № 1, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с изпълнителен директор Тодор Михайлов Попов и „Ел ей рент“ АД, с ЕИК: 111000853, със седалище и адрес на управление гр. Лом, ул. „Миланези“ № 5, представлявано от Димитър Христов Димитров.

Сделката е с активи на стойност 430 886 лв.

Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов.

Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Авторемонен завод-Смолян“ АД - „Трансфинанс“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Транспорт-гарант“ АД – „Трансгард“ ООД, представлявано от управителя Ивелина Асенова Танковска, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1,

т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Трансфинанс“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД.

Стойността на активите на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2021 г., е 706 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2022 г., е 690 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 30.06.2022 г., която е 690 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2021 г., е 430 886 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 30.06.2022 г., е 421 166 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 430 886 лв., които представляват 62,45% от общата стойност на активите на „Авторемонтен завод-Смолян“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни.

В тази връзка, на 21.07.2022 г. в „Български транспортен холдинг“ АД бе входирано уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от изпълнителния директор на „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Попов.

- На 26.07.2022 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Филтранс“ АД, гр. Пловдив, сключи договор за отдаване под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 01.08.2022 г., на друго дъщерно на холдинга дружество - „Ел ей рент“ АД, гр. Лом, на самостоятелни обекти, представляващи 4 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ 6, на четвърти и пети етаж, с идентификатори 56784.522.542.13.21, 56784.522.542.13.22, 56784.522.542.13.23 и 56784.522.542.13.28, при обща месечна наемна цена от 1 900 лв., без начислен ДДС, или 2 280 лв. с начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет са за сметка на наемателя. „Филтранс“ АД ще предаде на наемателя владението на наетите имоти след освобождаването им от предходния наемател, но не по-късно от 15.09.2022 г.

Страни по сделката са: „Филтранс“ АД, с ЕИК: 115005748, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Кукленско шосе“ № 34, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с изпълнителен директор Тодор Михайлов Попов и „Ел ей рент“ АД, с ЕИК: 111000853, със седалище и адрес на управление гр. Лом, ул. „Миланези“ № 5, представлявано от Димитър Христов Димитров.

Сделката е с активи на стойност 394 439 лв.

Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката.

Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД - „Трансфинанс“ ООД, което

дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов.

Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД – „Трансгард“ ООД, представлявано от управителя Ивелина Асенова Танковска, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Трансфинанс“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД.

Стойността на активите на „Филтранс“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2021 г., е 1 702 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2022 г., е 1 704 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2021 г., която е 1 702 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2021 г., е 394 439 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 30.06.2022 г., е 385 770 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 394 439 лв., които представляват 23,18% от общата стойност на активите на „Филтранс“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни.

В тази връзка, на 21.07.2022 г. в „Български транспортен холдинг“ АД бе входирано уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от изпълнителния директор на „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Попов.

- На 26.07.2022 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Тексимтранс“ АД, гр. Варна сключи договор за отдаване под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 01.08.2022 г., на друго дъщерно на холдинга дружество - „Ел ей рент“ АД, гр. Лом, на самостоятелни обекти, представляващи 2 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ 6, на трети етаж, с идентификатори 56784.522.542.13.15 и 56784.522.542.13.16, при обща месечна наемна цена от 950 лв., без начислен ДДС, или 1 140 лв. с начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет са за сметка на наемателя. „Тексимтранс“ АД ще предаде на наемателя владението на наетите имоти след освобождаването им от предходния наемател, но не по-късно от 15.09.2022 г.

Страни по сделката са: „Тексимтранс“ АД, с ЕИК: 103001238, със седалище и адрес на управление гр. Варна, Западна промишлена зона, представлявано от Валентин Тодоров Попов - изпълнителен директор и „Ел ей рент“ АД, с ЕИК: 111000853, със седалище и адрес на управление гр. Лом, ул. „Миланези“ № 5, представлявано от Димитър Христов Димитров.

Сделката е с активи на стойност 228 601 лв.

Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е член на Съвета на директорите на „Тексимтранс“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице,

представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката.

Изпълнителният член на Съвета на директорите на „Тексимтранс“ АД – Валентин Тодоров Попов е заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, тъй като е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с представляващия „Български транспортен холдинг“ АД в Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – Тодор Михайлов Попов.

Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД - „Трансфинанс“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов.

Стойността на активите на „Тексимтранс“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2021 г., е 1 449 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2022 г., е 1 475 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2021 г., която е 1 449 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2021 г., е 228 601 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 30.06.2022 г., е 223 577 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 228 601 лв., които представляват 15,78% от общата стойност на активите на „Тексимтранс“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни.

В тази връзка, на 21.07.2022 г. в „Български транспортен холдинг“ АД бе входирано уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от изпълнителния директор на „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Попов.

- На 26.07.2022 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Автотрафик“ АД, гр. Бургас, сключи договор за отдаване под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 01.08.2022 г., на друго дъщерно на холдинга дружество - „Ел ей рент“ АД, гр. Лом, на самостоятелни обекти, представляващи 6 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ 6, на втори и трети етаж, с идентификатори 56784.522.542.13.1, 56784.522.542.13.2, 56784.522.542.13.7, 56784.522.542.13.8, 56784.522.542.13.9 и 56784.522.542.13.14, при обща месечна наемна цена от 2 850 лв., без начислен ДДС, или 3 420 лв. с начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет са за сметка на наемателя. „Автотрафик“ АД ще предаде на наемателя владението на наетите имоти след освобождаването им от предходния наемател, но не по-късно от 15.09.2022 г.

Страни по сделката са: „Автотрафик“ АД, с ЕИК: 102004849, със седалище и адрес на управление гр. Бургас, ул. „Генерал Владимир Вазов“ 14, представлявано от „Български транспортен холдинг“ АД, с изпълнителен директор Тодор Михайлов

Попов и „Ел ей рент“ АД, с ЕИК: 111000853, със седалище и адрес на управление гр. Лом, ул. „Миланези“ № 5, представлявано от Димитър Христов Димитров.

Сделката е с активи на стойност 611 899 лв.

Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката.

Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД - „Трансфинанс“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов.

Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е и членът на Съвета на директорите на „Автотрафик“ АД – Константин Росенов Александров, тъй като същият се явява свързано лице с члена на насрещната страна по сделката „Български транспортен холдинг“ АД, в качеството на Константин Александров на председател на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД.

Стойността на активите на „Автотрафик“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2021 г., е 2 542 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 30.06.2022 г., е 2 629 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2021 г., която е 2 542 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2021 г., е 611 899 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 30.06.2022 г., е 598 451 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 611 899 лв., които представляват 24,07% от общата стойност на активите на „Автотрафик“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК.

Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни.

В тази връзка, на 21.07.2022 г. в „Български транспортен холдинг“ АД бе входирано уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от председателя на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД – Константин Александров и уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК от изпълнителния директор на „Български транспортен холдинг“ АД - Тодор Попов.

- На 09.09.2022 г. бе подписано споразумение за прекратяване действието на договор за паричен заем по чл. 280 от Търговския закон от 10.10.2018 г. между „Български транспортен холдинг“ АД и дъщерното дружество „Международен младежки център“ АД, като заемателят - „Международен младежки център“ АД погасява предсрочно остатъка от дължимата сума по заема в размер на 181 353,54 лв.

(сто осемдесет и една хиляди триста петдесет и три лева и петдесет и четири стотинки), като не дължи лихви за периода след погасяването и.

- На 09.09.2022 г. бе подписано споразумение за прекратяване действието на договор за депозит по чл. 280 от Търговския закон от 06.08.2019 г. между „Български транспортен холдинг“ АД и дъщерното дружество „Автостарт“ АД, като холдингът връща предсрочно сумата по депозита в размер на 200 000 (двеста хиляди лева), ведно с начислените за периода до 09.09.2022 г. лихви в размер на 1 576,11 лв. (хиляда петстотин седемдесет и шест лева и единадесет стотинки), или общо 201 576,11 лв. (двеста и една хиляди петстотин седемдесет и шест лева и единадесет стотинки), като не дължи лихви за периода след връщането.

- На 28.09.2022 г. „Филтранс“ АД продаде на друго дъщерно на „Български транспортен холдинг“ АД дружество - „Автотрафик“ АД, гр. Бургас, самостоятелни обекти, представляващи 4 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ 6, Секция 3, на четвърти и пети етаж, с идентификатори: 56784.522.542.13.21, 56784.522.542.13.22, 56784.522.542.13.23 и 56784.522.542.13.28, които са с обща площ (застроена площ и общи части) от 332,85 кв. м. на цена 1 200 лв. на кв. м., без начислен ДДС, или общо за 399 420 лв., без начислен ДДС. Плащането ще се извърши по следния начин: 80% от цената на сделката в деня на продажбата, а остатъкът от 20% в шестмесечен срок от датата на сделката. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД и изпълнителен член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД - „Трансфинанс“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД - „Трансгард“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска.

- На 28.09.2022 г. „Филтранс“ АД продаде на друго дъщерно на „Български транспортен холдинг“ АД дружество - „Автостарт“ АД, гр. Самоков, самостоятелни обекти, представляващи 9 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ 6, Секция 1, на втори, трети, четвърти и шести етаж, с идентификатори: 56784.522.542.11.1, 56784.522.542.11.8, 56784.522.542.11.9, 56784.522.542.11.19, 56784.522.542.11.29, 56784.522.542.11.30, 56784.522.542.11.33, 56784.522.542.11.34 и 56784.522.542.11.35, които са с обща площ (застроена площ и общи части) от 646,84 кв. м. на цена 1 200 лв. на кв. м. без начислен ДДС за апартаментите с изглед към улица, съответно с идентификатори: 56784.522.542.11.9, 56784.522.542.11.19, 56784.522.542.11.30, 56784.522.542.11.33 и 56784.522.542.11.34 и на цена 1 100 лв. на кв. м. без начислен ДДС за апартаментите с изглед към вътрешен двор, съответно с идентификатори: 56784.522.542.11.1, 56784.522.542.11.8, 56784.522.542.11.29 и 56784.522.542.11.35, или общо за 753 058 лв. без начислен ДДС. Плащането ще се извърши по следния начин: 80% от цената на сделката в деня на продажбата, а

остатъкът от 20% в шестмесечен срок от датата на сделката. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД и изпълнителен член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД - „Трансфинанс“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Филтранс“ АД - „Трансгард“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска. В тази връзка, на 12.09.2022 г. в „Български транспортен холдинг“ АД бяха входираны уведомления по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК, съдържащи посочената по-горе информация относно предстоящите сделки, от изпълнителния директор на холдинга – Тодор Попов.

- На 30.09.2022 г. дъщерното на „Български транспортен холдинг“ АД дружество - „Филтранс“ АД продаде на „Трансфинанс“ ООД, гр. Пловдив, притежаваните от „Филтранс“ АД 47 000 броя поименни налични акции, всяка с номинална стойност 2,00 лв., представляващи 5,70% от капитала на дъщерното на „Български транспортен холдинг“ АД дружество - „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив, на цена от 2,00 лв. за акция, или общо за 94 000 лв., както и притежаваните от дружеството 650 броя поименни налични акции, всяка с номинална стойност 2,00 лв., представляващи 0,57% от капитала на друго дъщерно на „Български транспортен холдинг“ АД дружество - „Троян автотранспорт“ АД, гр. Троян, на цена от 3,00 лв. за акция, или общо за 1 950 лв. Заинтересовано лице по сделките, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Филтранс АД - „Трансфинанс“ ООД, тъй като същото лице е насрещна страна по сделките и същите са извършени освен в полза на „Филтранс“ АД и в полза на „Трансфинанс“ ООД. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделките е и физическото лице, управител на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов. В тази връзка, на 27.09.2022 г. в „Български транспортен холдинг“ АД бе входирано уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК, съдържащо посочената по-горе информация относно предстоящите сделки, от изпълнителния директор на холдинга – Тодор Попов.

„Български транспортен холдинг“ АД