

**ПОЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ**  
**КЪМ ПУБЛИЧНО УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА**  
**„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД**  
**ЗА ПЪРВОТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2022 Г.**

**I. Информация за важни събития, настъпили през първото тримесечие на 2022 г. и с натрупване от началото на финансовата година до края на тримесечието, и за тяхното влияние върху резултатите**

През периода на първото тримесечие на 2021 г. “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 231 хил. лв., при 224 хил. лв. приходи реализирани през предходния тримесечен период и 220 хил. лв. общо приходи през първото тримесечие на 2021 г. През отчетния период дружеството регистрира ръст на приходите на тримесечна база от 3,13%, а на годишна база приходите се увеличават с 5,00%.

През тримесечието приходите от продажби са в размер на 196 хил. лв., като на база предходния период същите не отбелязват промяна, а на годишна база нарастват с 2,08%. Всички тези приходи представляват възнаграждения на “Български транспортен холдинг” АД, в качеството му на председател на Съветите на директорите, а в някои случаи и в качеството на изпълнителен член на Съветите на директорите на дъщерни на холдинга дружества. „Български транспортен холдинг“ АД определя приходите от продажби на услуги като съществени, тъй като имат относителен дял от 84,85% от общите приходи, явяват се регулярни за целия отчетен период и имат съществено въздействие върху финансовите резултати на дружеството.

Приходите от наеми, отчетени от “Български транспортен холдинг” АД през първото тримесечие на 2022 г., възлизат на 25 хил. лв., които приходи се увеличават с 25,00% на тримесечна база, а на годишна база нарастват с 31,58%. Приходите от наеми са със средна относителна същественост в общите приходи, тъй като нямат високо относително значение в общите приходи, но се явяват регулярни през периода и оказват допълнително положително финансово въздействие върху резултатите на дружеството.

През отчетния период „Български транспортен холдинг” АД отчита приходи от финансираня от правителството в размер на 2 хил. лв., при липса на такива приходи през предходния период и през съпоставимото тримесечие на предходната година.

През първото тримесечие на 2021 г. дружеството отчита финансови приходи в размер на 8 хил. лв., които приходи на тримесечна база не отбелязват промяна, а на годишна основа се понижават с 11,11%. Всички отчетени през тримесечието финансови приходи представляват приходи от лихви по отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни дружества, както следва: заем, отпуснат през месец май 2018 г., на дъщерното дружество „Автотрафик” АД, гр. Бургас; заем, отпуснат през месец май 2018 г., на дъщерното дружество „Филтранс” АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец октомври 2018 г., на дъщерното дружество „Международен младежки център” АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец декември 2018 г., на дъщерното дружество „Транспорт-гарант” АД, гр. Велико Търново; заем, отпуснат през месец декември 2018 г., на дъщерното дружество „Авторемонтен завод-Смолян” АД, гр. Смолян и заем, отпуснат през месец август 2019 г., на дъщерното дружество „Филтранс” АД, гр. Пловдив. Тези приходи са със средна към ниска относителна същественост в общите приходи за периода, тъй като имат относително ниско значение в общите приходи, но се явяват регулярни и оказват допълнително положително финансово въздействие върху резултатите на дружеството.

През отчетния период общите разходи на „Български транспортен холдинг” АД

възлизат на 228 хил. лв., като на база предходното тримесечие същите не отбелязват промяна, а на годишна база се увеличават с 11,22%.

През първото тримесечие на 2022 г. разходите на дружеството за външни услуги възлизат на 49 хил. лв., като на база предходния отчетен период тези разходи нарастват с 6,52%, а на годишна основа същите се увеличават с 48,48%. Материалните разходи, отчетени през тримесечието са в размер на 12 хил. лв. Тези разходи намаляват с 25,00% на тримесечна база, а на годишна основа нарастват със 71,43%. Разходите за амортизации за периода възлизат на 4 хил. лв., като същите не отбелязват промяна както спрямо предходното тримесечие, така и на годишна база. Трудовите разходи, отчетени през първото тримесечие на 2022 г. възлизат на 159 хил. лв., които разходи се увеличават с 1,27% както на тримесечна база, така и на годишна основа. Останалите разходи за дейността през отчетното тримесечие възлизат на 4 хил. лв., които разходи нарастват на тримесечна база с 33,33%, а на годишна основа не отбелязват промяна.

Финансовият резултат на “Български транспортен холдинг” АД, преди облагане с данъци, за периода на първото тримесечие на 2022 г., е печалба в размер на 3 хил. лв., при отчетена загуба от 4 хил. лв. през предходното тримесечие и печалба от 15 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на 2021 г.

Към края на отчетния период сумата на активите в индивидуалния отчет за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг” АД възлиза на 2 831 хил. лв.

Сумата на нетекущите активи в отчета за финансовото състояние на дружеството към края на първото тримесечие на 2022 г. възлиза на 1 489 хил. лв., балансовата стойност на които активи през периода намалява с 35 хил. лв.

Нетекущите активи от групата „Имоти, машини, съоръжения и оборудване” възлизат към края на отчетния период на 70 хил. лв., като през тримесечието се понижават с 4 хил. лв. Балансовата стойност на земите не отбелязва промяна в рамките на тримесечието и в края на периода тези активи възлизат на 8 хил. лв. Стойността на сградите в актива на отчета за финансовото състояние се понижават със стойността на начислената амортизация през първото тримесечие на 2022 г., която е в размер на 3 хил. лв. и достига 45 хил. лв. Балансовата стойност на машини и оборудване към края на тримесечието е 5 хил. лв. и през отчетния период тези активи не отчитат промяна. Стойността на съоръженията в отчета за финансовото състояние на дружеството намалява с размера на начислената през тримесечието амортизация на тези активи в размер на 1 хил. лв. и в края на периода тези активи възлизат на 11 хил. лв. Балансовата стойност на стопанския инвентар не отбелязва промяна в рамките на отчетния период, като към края на тримесечието тези активи възлизат на 1 хил. лв.

Нетекущите финансови активи на “Български транспортен холдинг” АД не отбелязват промяна през периода на първото тримесечие на 2021 г. и същите възлизат на 567 хил. лв. Тези финансови активи представляват инвестиции в дъщерни и други предприятия.

Нетекущите вземания на дружеството към края на отчетния период са в размер на 852 хил. лв. Тези вземания намаляват през тримесечието с 31 хил. лв. и представляват вземания по отпуснати заеми на дъщерни фирми, по чл. 280 от Търговския закон. Всичките тези заеми са отпуснати през предходни отчетни периоди.

Сумата на текущите активи в индивидуалния отчет за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг” АД нараства през първото тримесечие на 2022 г. с 30 хил. лв. и достига 1 342 хил. лв.

Текущите вземания на дружеството се понижават през периода с 8 хил. лв. до 513 хил. лв. Основната част от тези вземания, а именно 476 хил. лв., са от свързани предприятия. Тези вземания намаляват в рамките на отчетния период с 12 хил. лв. Вземанията от други клиенти се увеличават в рамките на тримесечието с 2 хил. лв. и

към края на периода достигат 4 хил. лв. През тримесечието предоставените аванси намаляват с 2 хил. лв. и към края на отчетния период са в размер на 2 хил. лв. Останалите текущи вземания нарастват през отчетното тримесечие с 4 хил. лв., като към края периода възлизат на 31 хил. лв.

Към края на първото тримесечие на 2022 г. дружеството не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Паричните средства на “Български транспортен холдинг” АД се увеличават през отчетния период с 31 хил. лв., като достигат 822 хил. лв.

Общата маса на задълженията на „Български транспортен холдинг” АД намалява през тримесечието с 8 хил. лв. и към края на периода възлиза на 859 хил. лв.

Към края на отчетното тримесечие нетекущите задължения на дружеството възлизат на 750 хил. лв., като в рамките на тримесечието същите не регистрират промяна. Всички нетекущи задължения са към свързани лица, във връзка с предоставени от дъщерни дружества депозити по чл. 280 от Търговския закон, както следва: получен през м. октомври 2018 г. депозит в размер на 300 хил. лв. от дъщерното дружество “Троян-автотранспорт” АД, гр. Троян; получени през м. декември 2018 г. депозити от дъщерните дружества “Товарни превози-91” АД, гр. Видин, в размер на 80 хил. лв. и 170 хил. лв. от дъщерното дружество “Русе-специализирани превози” АД, гр. Русе и получен през м. май 2019 г. депозит от дъщерното дружество „Автостарт” АД, гр. Самоков, в размер на 200 хил. лв.

Към края на първото тримесечие на 2022 г. текущите пасиви в индивидуалния отчет за финансовото състояние на „Български транспортен холдинг” АД възлизат на 109 хил. лв. и същите се понижават през отчетния период с 8 хил. лв. Данъчните задължения намаляват в рамките на тримесечието с 1 хил. лв. и към края на периода са в размер на 21 хил. лв. Задълженията към персонала се увеличават в рамките на отчетния период с 4 хил. лв. и възлизат на 46 хил. лв. Задълженията към осигурителни предприятия не отбелязват промяна в рамките на първото тримесечие на 2022 г. и към края на периода тези задължения възлизат на 7 хил. лв. Същото се отнася и за задълженията към доставчици, които възлизат на 1 хил. лв. През тримесечието за дружеството е разплатило задължения към свързани предприятия на стойност 7 хил. лв. и към края на периода не отита текущи задължения от такъв характер. Останалите текущи пасиви се понижават в рамките на отчетния период с 4 хил. лв. и към края на тримесечието възлизат на 34 хил. лв.

Към края на първото тримесечие на 2022 г. собственият капитал на емитента възлиза на 1 972 хил. лв.

По-долу са посочени останалите по-важни събития за „Български транспортен холдинг“ АД, настъпили през периода на отчетното тримесечие:

На 21.01.2022 г. дружеството представи индивидуален финансов отчет за дейността през четвъртото тримесечие на 2021 г.

На 25.02.2022 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи консолидиран финансов отчет за дейността през четвъртото тримесечие на 2021 г.

На 18.03.2022 г. дружеството представи индивидуален годишен финансов отчет за дейността през 2021 г.

## **II. Описание на основните рискове и несигурности**

### **Макроекономически риск**

Напрежението по оста Русия – Украйна – НАТО и започналите на територията на Украйна военни действия представлява съществен рисков фактор, най-значимият от всички рискови фактори към момента, който има изключително силен неблагоприятен

ефект върху икономиката на страната, тъй като ограничава производството, прекъсва търговските вериги, рефлектира изключително тежко върху сферата на услугите, непосредствено води до повишаване на цените на енергийните ресурси и носи несигурност във външнополитически и икономически план.

Друг съществен риск представлява продължаващото разпространение на Covid-19. Потенциално засегнати от този рисков фактор продължават да бъдат производството, търговията и услугите.

Към момента голяма част от световната икономика и в частност българската са подложени на силен инфлационен натиск, свързан най-вече именно с повишените ценови равнища на енергийните суровини. По данни на Националния статистически институт (НСИ), индексът на потребителските цени за месец март 2022 г. спрямо февруари същата година е 102,2%, а месечната инфлация е 2,2%. Годишната инфлация за март 2022 г. спрямо съпоставимия месец на предходната година е 12,4%, която стойност е далеч от целевата.

През четвъртото тримесечие на 2021 г. сезонно изгладените данни за брутният вътрешен продукт (БВП) показват ръст от 4,7% в сравнение със съответното тримесечие на предходната година и повишение от 1,0% спрямо третото тримесечие на 2021 г. Според предсварителните данни на НСИ, БВП на страната за 2021 г. се увеличава в реално изражение с 4,2% спрямо 2020 г.

Проведените през месец март 2022 г. бизнес анкети на НСИ сочат, че през същия месец общият показател на бизнес климата се понижава с 4,8 пункта в сравнение с предходния месец в резултат на неблагоприятния бизнес климат в промишлеността, търговията на дребно и сектора на услугите.

По предварителни данни на НСИ, през месец февруари 2022 г. сезонно изгладеният индекс на промишленото производство намалява с 0,8% в сравнение с предходния месец на годината. През февруари 2022 г. календарно изгладеният индекс на промишленото производство нараства с 14,5% спрямо съответния месец на 2021 г. Проведените от НСИ през месец март бизнес анкети показват, че съставният показател „бизнес климат в промишлеността спада със 7,1 пункта. Оценките на промишлените предприемачи за настоящото бизнес състояние на предприятията са резервирани, като и очакванията им за следващите 6 месеца се влошават. Същевременно и прогнозите им за производствената активност през следващите 3 месеца са песимистични. Основните пречки за дейността на предприятията остават свързани с несигурната икономическа среда, недостига на работна сила, фактора „други“ и недостатъчното търсене от страната, като анкетата отчита нарастване на негативното влияние на първия фактор. В сравнение с предходния месец делът на мениджърите, които прогнозират продажните цени в промишлеността да се повишат през следващите три месеца, се увеличава и достига 29,4%.

По предварителни данни на НСИ, през периода януари - февруари 2022 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 12 867,1 млн. лв., което е с 31,0% повече в сравнение със същия период на предходната година. През месец февруари 2022 г. общият износ на стоки възлиза на 6 647,4 млн. лв. и нараства с 31,3% спрямо същия месец на 2021 г. През периода януари - февруари 2022 г. общо в страната са внесени стоки на стойност 15 331,2 млн. лв. (по цени CIF), което е с 46,2% повече спрямо същия период на предходната година. През февруари 2022 г. общият внос на стоки нараства с 41,5% спрямо месец февруари 2021 г. и възлиза на 7 691,0 млн. лв.

Според предварителните сезонно изгладени данни на НСИ, през месец февруари 2022 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ по съпоставими цени намалява с 0,5% спрямо предходния месец. През февруари 2022 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, е с 6,6% над равнището на същия месец на предходната година.

Резултатите от проведените през месец март 2022 г. бизнес анкети на НСИ показват, че през същия месец съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно“ намалява със 7,8 пункта, което се дължи на резервираните очаквания на търговците на дребно за бизнес състоянието на предприятията през следващите 6 месеца. Оценките им за обема на продажбите през последните 3 месеца, както и очакванията им за следващите 3 месеца, също са по-умерени. Най-сериозната пречка, затрудняваща дейността, продължава да бъде несигурната икономическа среда, посочена от 70,7% от предприятията. На заден план остават затрудненията, свързани с конкуренцията в бранша и недостатъчното търсене. Очакванията на търговците на дребно относно продажните цени през следващите 3 месеца са в посока на увеличение.

Проведените бизнес анкети на НСИ показват, че през месец март съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“ се понижава с 2,1 пункта в резултат на неблагоприятните очаквания на мениджърите за бизнес състоянието на предприятията през следващите 6 месеца. По-умерени са и мненията им относно настоящото и очакваното търсене на услуги. Основните проблеми за развитието на бизнеса продължават да бъдат свързани с несигурната икономическа среда и конкуренцията в бранша. По отношение на продажните цени в сектора 23,6% от мениджърите очакват те да се повишат през следващите 3 месеца.

## **Външни за страната политико-икономически рискови фактори**

Основният за страната политико-икономически рисков фактор представлява напрежението по оста Русия – Украйна – НАТО и започналите на територията на Украйна военни действия, като този конфликт представлява съществен рисков фактор, най-значимият от всички рискови фактори към момента, който фактор има изключително силен неблагоприятен ефект върху икономиката на страната, тъй като ограничава производството и търговията, рефлектира изключително тежко върху сферата на услугите, непосредствено води до повишаване на цените на енергийните ресурси и несигурност във външнополитически и икономически план.

## **Политически риск**

След сформиране на коалиционното правителство, към момента страната ни се намира в състояние на относителна политическа стабилност.

## **Финансов риск**

„Български транспортен холдинг“ АД е умерено изложено на финансов риск - пазарен риск (включващ валутен риск, лихвен риск и ценови риск), кредитен риск, ликвиден риск и риск от промяна на бъдещите парични потоци, в резултат на промяна в пазарните лихвени нива.

Пазарният риск е рискът, при който справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промените в пазарните цени. Считаме, че дружеството е изложено на слаб, до умерен пазарен риск.

Кредитният риск е рискът, при който едната страна по финансовия инструмент ще причини финансова загуба на другата, в случай че не изпълни договореното задължение. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД няма кредитни експозиции извън групата.

Ликвидният риск е рискът, при който дружеството би могло да има затруднения при посрещане на задълженията си по финансовите пасиви. На този етап считаме, че този риск е минимален за дружеството.

Ръководството очаква, че дори в условията на пандемична обстановка, съществуващите капиталови ресурси и източници на финансиране на дружеството ще бъдат достатъчни за развитието на дейността му. От страна на ръководството на дружеството финансовите рискове текущо се идентифицират, измерват и наблюдават, особено във възникналата динамично-променяща се икономическа среда, за да се определят адекватни цени на услугите, предоставяни от дружеството, цената на привлечените средства и да се оценят адекватно формите на поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

Програмата на “Български транспортен холдинг” АД за цялостно управление на риска е съсредоточена върху непредвидимостта на финансовите пазари и има за цел да намали възможно най-ефективно евентуалните неблагоприятни ефекти върху финансовия резултат на дружеството.

## **Пазарен риск**

### **а) Валутен риск**

Дори и в кризисната икономическа обстановка дружеството не е изложено на значим валутен риск, тъй като неговите търговски сделки се извършват основно в лева. Заемите, получени от дъщерни дружества по чл. 280 на Търговския закон също са дължими в лева и не излагат „Български транспортен холдинг“ АД на валутен риск на паричните потоци. Дружеството не поддържа значими парични наличности извън тези в лева.

### **б) Лихвен риск**

Финансовите пасиви, които излагат дружеството на лихвен риск, са получените от дъщерни предприятия депозити. Депозитите не са обезпечени. Годишната лихва по тях се определя от договорена надбавка и плаваща лихва в размер на тримесечен SOFIBOR. Финансовите активи - търговски кредити са на предприятията в рамките на икономическата група и по тях няма обезпечения. Лихвата варира в рамките на пазарните параметри. На този етап в условията на разпространение на COVID-19 и влошаващата се икономическа среда, не са налице обосновани предположения, че може да се развие тенденция на повишаване на лихвените проценти - тъкмо обратното: в условия на икономическа криза очакванията са за намаление на пазарните лихвени проценти.

### **в) Ценови риск**

Дружеството е изложено на повишаващ се ценови риск, свързан с повишаващите се цени на енергийните ресурси в глобален план, което води до значителен инфлационен натиск. Прилаганите цени на извършвани услуги и реализирани стоки се образуват и осъвременяват текущо на основата на пазарни принципи и отразяват всички промени в конкретната ситуация.

## **Кредитен риск**

В дружеството няма значителна концентрация на кредитен риск. Дружеството има разработена и внедрена политика, която цели приходите от продажби на услуги и стоки и приходите от наеми да бъдат събираеми.

Финансовите активи, които потенциално излагат дружеството на кредитен риск, са предимно вземания от продажби и предоставени заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни предприятия, които са необезпечени. Политиката на ръководството за минимизиране на финансовия риск е насочена към осъществяване на ефективно

предоговаряне и разсрочване на вземания, при необходимост. Дружеството е изложено на косвен вторичен кредитен риск, в случай, че дъщерните му дружества не успеят да реализират вземанията си от контрагенти на падежите им. На този етап прогноза за съществено нарастване на кредитния риск и рискът от очакване кредитни загуби в дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД е необоснована, съответно прогноза за съществено нарастване на кредитния риск и рискът от очакване кредитни загуби на дружеството също е необоснована.

### **Ликвиден риск**

Предпазливото управление на ликвидния риск предполага поддържане на достатъчно количество парични средства, както и възможности за допълнително финансиране с търговски депозити от свързани лица по чл. 280 от Търговския закон. Поради динамичната природа на основните типове бизнес, ръководството на дружеството има за цел да постигне гъвкавост във финансирането, като поддържа адекватен достъп до привлечен ресурс. На този етап ръководството на дружеството оценява като неоснователни очакванията за настъпване на ликвидни затруднения за „Български транспортен холдинг“ АД.

### **Инфлационен риск**

Въведените от централните банки количествени улеснения, възстановяването от последствията от пандемията, съживяването на производството, услугите и търговията, както и конфликтът по оста НАТО – Украйна – Русия и започналите на територията на Украйна военни действия са силни проинфлационни фактори, които намаляват покупателната сила и повишават ценово равнище на стоките и услугите.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД през следващите отчетни периоди ще продължи да бъде изложена на извънредни рискови фактори и несигурности, и особено такива, които са резултат на кризата в отношенията НАТО – Украйна – Русия, войната в Украйна, продължаващото разпространение на Covid-19 и екстремния към момента инфлационен натиск.

### **III. Сделки със свързани лица и/или заинтересовани лица**

В рамките на отчетния период няма сключени сделки със свързани лица и/или заинтересовани лица.

В качеството си на председател на Съветите на директорите в дъщерни дружества, “Български транспортен холдинг” АД е получило през първото тримесечие на 2022 г. следните възнаграждения по предоставени управленски услуги за тези дружества:

#### **Предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през първото тримесечие на 2022 г.**

<b>Дъщерно дружество</b>	<b>Приход в хил. лв.</b>
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	14
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	16
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	12
„АВТОТРАФИК” АД	14

„АВТОТРАНС” АД	8
„ФИЛТРАНС” АД	14
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ” АД	10
„АВТОСТАРТ” АД	14
„ТЕКСИМТРАНС” АД	12
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	6
„ТРАНС-ЮГ” АД	10
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	12
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	10
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	2
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	7
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	14
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91” АД	11
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	7

Всички посочени по-горе възнаграждения са по договори за възлагане на управлението, сключени през предходни отчетни периоди.

През първото тримесечие на 2022 г. дружеството отчита приходи от префактурирани услуги, свързани с функционална проверка на уреди и назорен одит на пунктове за технически прегледи на моторни превозни средства от следните дъщерни на холдинга дружества: „Международен младежки център“ АД, „Автотрафик“ АД, „Автостарт“ АД, „Транс-юг“ АД, „Троян-автотранспорт“ АД и „Автотранспорт-Чирпан“ АД, като всеки от тези приходи възлиза на 311 лв., общо 1 866 лв. за всичките шест дружества.

#### **IV. Информация за нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за съответния отчетен период**

През отчетния период няма нововъзникнали съществени вземания и/или задължения за „Български транспортен холдинг” АД.

“Български транспортен холдинг” АД



**Информация съгласно Приложение 4 от НАРЕДБА 2 от 9.11.2021 г. за първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар**

**1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.**

През периода на първото тримесечие на 2022 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху „Български транспортен холдинг“ АД.

**1.2. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството до обявяване на дружеството в несъстоятелност.**

Няма такива обстоятелства в рамките на отчетния период.

**1.3. Сключване или изпълнение на съществени сделки.**

През първото тримесечие на 2022 г. „Български транспортен холдинг“ АД не е сключвало или изпълнявало съществени сделки, с изключение на участието на дружеството в Съветите на директорите на дъщерни на холдинга дружества, в качеството му на председател на Съветите на директорите в тези дружества.

**1.4. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.**

През периода компетентните органи на „Български транспортен холдинг“ АД не са вземали такива решения.

**1.5. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната.**

В рамките на отчетния период не е извършвана промяна на одиторите на дружеството.

**1.6. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.**

През първото тримесечие на 2022 г. няма такива обстоятелства.

**1.7. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.**

През отчетния период не са извършвани такива действия.

**1.8. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.**

Управителният орган на дружеството счита, че не са налице други обстоятелства в рамките на отчетния период, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават

публично предлагани ценни книжа от емисията на „Български транспортен холдинг“ АД.

**Представяне на вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно пазарната злоупотреба (Регламент относно пазарната злоупотреба) и за отмяна на Директива 2003/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и директиви 2003/124/ЕО, 2003/125/ЕО и 2004/72/ЕО на Комисията (ОВ L 173/1 от 12.06.2014 г.) (Регламент 596/2014) относно обстоятелствата, настъпили през изтеклото тримесечие**

През периода на първото тримесечие на 2022 г. „Български транспортен холдинг“ АД не е предоставяло вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета.

„Български транспортен холдинг“ АД

**СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ**  
**КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ**  
**на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД**  
**към 31.03.2022 г.**

## **1. Учредяване и регистрация**

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

## **2. Описание на значителните счетоводни политики**

### **2.1. База за изготвяне на годишния финансов отчет**

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 31.03.2022 г.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти. Някои не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2022 г., и не са били приложени от по-ранна дата от дружеството. Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на дружеството. Всички стандарти и изменения се приемат в счетоводната политика на дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Дружеството изготвя и представя годишният си финансов отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 31.03.2022 г.

### **2.2. Приложима мерна база**

Настоящият годишен финансов отчет е изготвен при спазване принципа на историческата цена, модифициран в определени случаи с преоценката на някои активи и пасиви до тяхната справедлива стойност към края на отчетния период, доколкото това се изисква от съответните счетоводни стандарти и тази стойност може да бъде достоверно установена. Подобни отклонения от принципа на историческата цена са оповестени при оповестяване на счетоводната политика на съответните места по-нататък.

### **2.3. Сравнителни данни**

Дружеството представя сравнителна информация за една предходна година. Когато е необходимо, сравнителните данни се рекласифицират, за да се постигне съпоставимост спрямо промени в представянето в текущата година.

### **2.4. Функционална валута и валута на представяне**

Функционална валута е валутата на основната икономическа среда, в която едно дружество функционира и в която главно се генерират и изразходват паричните средства. Тя отразява основните сделки, събития и условия, значими за дружеството.

Този финансов отчет е представен в български лева (BGN), която е функционалната валута на дружеството и всички показатели са закръглени до най-близките хиляда български лева, освен ако е упоменато друго.

### **2.2. Признание на приходите и разходите**

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

### **2.3. Приложение на принципа за действащо предприятие**

Финансовият отчет е изготвен на основата на презумпцията за действащо предприятие.

Към датата на изготвяне на настоящия индивидуален финансов отчет ръководството е направило преценка на способността на дружеството да продължи своята дейност като действащо предприятие на база на наличната информация за предвидимото бъдеще. След извършения преглед на дейността на дружеството ръководството очаква, че дружеството има достатъчно финансови ресурси, за да продължи оперативната си дейност в близко бъдеще и продължава да прилага принципа за действащо предприятие.

### **COVID-19**

След началото на 2020 г. неочаквано започна грипната пандемия в резултат на разпространението на коронавирусната инфекция. Вирусът се разпространи в световен мащаб и отрицателното му въздействие набра бързо скорост. Предвид възможното въздействие на епидемията и значението върху прилагането на възприетата счетоводната база (НСС) при съставяне на индивидуалните финансови отчети за годината завършваща на 31.12.2022 и особено влиянието на пандемията върху допълнителната несигурност, свързана с приблизителните счетоводни оценки и преценки и в частност приоритетно върху оценката на признатите финансови

инструменти в индивидуалните финансови отчети на дружеството се поражда необходимост от последователно и висококачествено прилагане на приложимите стандарти, както и от прозрачност на въздействието на епидемията върху качеството на индивидуалните финансови отчети и потребителите на индивидуални финансови отчети.

При съставянето на този индивидуален финансов отчет ръководството на дружеството е подбило консервативно, с разбиране за необходимостта от последователно и висококачествено прилагане на съответните приложими стандарти, като е осигурило за потребителите прозрачност на въздействието върху качеството на индивидуалните финансови отчети.

Ръководството на дружеството непрекъснато следи въздействието на пандемията върху оперативната и финансовата дейност на дружеството и в частност някои основни области от финансово-счетоводната отчетност като:

#### Обезценка на активи

Предприятието е оценило дали ефектът от COVID-19 е довел до потенциална обезценка на съответния актив.

Икономическите последици не налагат тест за обезценка на нетекущите активи и други групи активи. Приблизителните оценки на бъдещите парични потоци и печалби не са значително засегнати от пряко или косвено въздействие.

#### Нетна реализируема стойност на материалните запаси

В настоящата среда, изчисляването на нетната реализируема стойност не налага по-детайлни методи или предположения, като например обезценка на материални запаси поради намалените продажби и по-ниските продажни цени.

#### Справедлива стойност на нефинансови активи

Несигурността на сегашната среда и постоянно променящото се естество на въздействието на пандемията COVID-19 прибавиха допълнителна сложност и предизвикателства при преценките на ръководството във връзка с приблизителните счетоводни оценки.

#### Признаване на приходи от клиенти

Пандемията COVID-19 оказва влияние върху предположенията, направени от ръководството при оценяване на приходи от стоки и услуги, но това не е повлияло при признаване на приходите.

Консервативното и професионално поведение на ръководството на дружеството е от съществено значение особено в светлината на възможността акционерите да вземат информирани решения на базата на осигурена от дружеството висока степен на прозрачност.

За дружеството тези действия не са довели до събития или условия, които могат да поставят под значително съмнение способността му да оперира като действащо предприятие.

Използването на принципа на действащо предприятие от ръководството е подходящо. Не е налице съществена несигурност по отношение на способността на дружеството да продължи да оперира като такова в резултат от събития или условия, свързани с COVID-19.

## 2.4. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 700 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през предходните години, включително до 2003 г., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

## 2.5. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка със замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

## 2.6. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2022 г. се прилагат следните амортизационни норми:

	Год.аморт.норми (%)
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

## 2.7. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

## 2.8. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

## **2.9. Парични средства и еквиваленти**

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

## **2.10. Основен капитал**

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

## **2.11 Текущите задължения**

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

## **2.12. Провизии за потенциални задължения**

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

## **2.13. Данъци върху печалбата**

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

## **2.14. Финансови дълготрайни активи**

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

## **3. Нетекущи активи**

### **3.1 Имоти, машини, оборудване**



Земи и подобрения	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Трансп. Средства	Стопански инвентар	Други	Общо
-------------------	--------	---------------------	------------	------------------	--------------------	-------	------

Отчетна с/ст:	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.
Салдо на 01.01.2022	23	280	28	50	68	33	6	488
Постъпили								0
Излезли								0
Салдо на 31.03.2022	23	280	28	50	68	33	6	488

Натрупана амортизация	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.
Салдо на 01.01.2022	15	232	23	38	68	32	6	414
Аморт.за периода		3		1				4
Аморт.на излезлите								
Салдо на 31.03.2022	15	235	23	39	68	32	6	418

Балансова стойност	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.
на 31.03.2022г.	8	45	5	11	0	1	0	70

### 3.2 Други заеми

	31.03.2022 хил.лв.	31.12.2021 хил.лв.
Вземания от свързани предприятия /Паричен заем/	852	883

### 4. Търговски и други текущи вземания и заеми

	31.03.2022 хил.лв.	31.12.2021 хил.лв.
Вземания от клиенти и доставчици	4	2
Предоставени аванси	2	4
Разходи за бъдещи периоди	7	-
Други краткосрочни вземания	31	27
<b>Общо вземания</b>	<b>44</b>	<b>33</b>

### 5. Дългосрочни задължения към свързани предприятия

	31.03.2022 хил.лв.	31.12.2021 хил.лв.
Задължения по депозити по чл.280,ал.3 от ТЗ	750	750
<b>Общо</b>	<b>750</b>	<b>750</b>

### 6. Приходи от продажби

	<b>31.03.2022</b> <b>ХИЛ.ЛВ.</b>	<b>31.03.2021</b> <b>ХИЛ.ЛВ.</b>
Приходи от продукция		
Приходи от продажба на стоки		
Приходи от услуги	196	192
<b>Общо</b>	<b>196</b>	<b>192</b>

**7. Други доходи(загуби) от дейността нето**

	<b>31.03.2022</b> <b>ХИЛ.ЛВ.</b>	<b>31.03.2021</b> <b>ХИЛ.ЛВ.</b>
Отписани задължения		
Приходи от наеми	25	19
Неустойки по договори		
Приходи от финансираня /в т.ч.от правителството/	2	
<b>Общо</b>	<b>27</b>	<b>19</b>

**8. Разходи за персонала**

	<b>31.03.2022</b> <b>ХИЛ.ЛВ.</b>	<b>31.03.2021</b> <b>ХИЛ.ЛВ.</b>
Възнаграждения	146	144
Социални осигуровки и надбавки	13	13
<b>Общо</b>	<b>159</b>	<b>157</b>

14.04.2022 г.

Изготвил:  
/Грансфинанс ООД  
Управител: Рангел Динов/

Изп. директор:  
/Тодор Попов/

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД  
ЕИК: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

ИНДИВИДУАЛЕН

ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ

към 31.03.2022

	Бележка	31 март 2022 BGN'000	31 декември 2021 BGN'000
<b>АКТИВИ</b>			
<b>Нетекущи активи</b>			
Имоти, машини, оборудване	3.1	70	74
Инвестиции в дъщерни предприятия		481	481
Инвестиции в други предприятия		86	86
Други заеми	3.2	852	883
<b>Общо нетекущи активи</b>		<b>1 489</b>	<b>1 524</b>
<b>Текущи активи</b>			
Вземания от свързани предприятия		476	488
Търговски и други текущи вземания и заеми	4	44	33
Парични средства и парични еквиваленти		822	791
<b>Общо текущи активи</b>		<b>1 342</b>	<b>1 312</b>
<b>Общо активи</b>		<b>2 831</b>	<b>2 836</b>
<b>СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВИ</b>			
<b>СОБСТВЕН КАПИТАЛ</b>			
Основен /акционерен/ капитал		329	329
Резерв от последващи оценки на активите и пасивите		8	8
Целеви резерви, в т.ч.:		1 583	1 583
Общи резерви		175	175
Други резерви		1 408	1 408
Натрупани печалби/(загуби) в т.ч.		52	49
текуща печалба (загуба)		3	49
<b>Общо собствен капитал</b>		<b>1 972</b>	<b>1 969</b>
<b>Нетекущи пасиви</b>			
Дългосрочни задължения към свързани предприятия	5	750	750
<b>Общо нетекущи пасиви</b>		<b>750</b>	<b>750</b>
<b>Текущи пасиви</b>			
Текущи задължения към свързани предприятия			7
Търговски задължения		1	1
Задължения към персонала		46	42
Задължения към осигурителни предприятия		7	7
Данъчни задължения		21	22
Други текущи задължения		34	38
<b>Общо текущи пасиви</b>		<b>109</b>	<b>117</b>
<b>Общо собствен капитал и пасиви</b>		<b>2 831</b>	<b>2 836</b>

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД

EIK: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул. Христо Ботев No 82, ет. 5

ИНДИВИДУАЛЕН

ОТЧЕТ ЗА ПЕЧАЛБАТА ИЛИ ЗАГУБАТА И ДРУГИЯ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД

към 31.03.2022

Бележка	31 март 2022 BGN'000	31 март 2021 BGN'000
Приходи от продажби	6	196
Други приходи(загуби) от дейността нетно	7	27
Разходи за суровини и материали		(12)
Разходи за външни услуги		(49)
Разходи за персонала	8	(159)
Разходи за амортизации		(4)
Други оперативни разходи		(4)
Печалба (загуба)от оперативна дейност		(5)
Финансови приходи		8
Финансови разходи		-
<b>Финансови приходи(разходи) нетно</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
<b>Печалба (загуба) преди данъци</b>	<b>3</b>	<b>15</b>
Разход (икономия от) за данък върху печалбата		
<b>Нетна печалба (загуба) за периода</b>	<b>3</b>	<b>15</b>
<b>Печалба на акция - BGN</b>	0.01	0.05
<b>ДРУГ ВСЕОБХВАТЕН ДОХОД</b>		
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Общо всеобхватния доход за периода</b>	<b>3</b>	<b>15</b>
<u>Печалба(загуба), отнасяща се към:</u>	<b>3</b>	<b>15</b>
* собственици на предприятието майка	3	15
Сума на всеобхватния доход, отнасящ се към:	<b>3</b>	<b>15</b>
* собственици на предприятието майка	3	15

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД

EИК: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886

4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5

И Н Д И В И Д У А Л Е Н

ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

към 31.03.2022

BGN'000

	Основен капитал	Резерв	Целеви резерви, в т.ч.:		Неразпределена печалба	Общо собствен капитал
		от последващи оценки	Общи резерви	Други резерви		
<b>Начално салдо на 1 януари 2021 година</b>	<b>329</b>	<b>8</b>	<b>172</b>	<b>1 405</b>	<b>36</b>	<b>1 950</b>
Нетна печалба (загуба) за годината					49	49
Други изменения			3	3	( 6)	-
Друг всеобхватен доход за периода						
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватен доход за годината	-	-	3	3	43	49
<b>Дивиденди към акционери</b>					( 30)	( 30)
Сделки с акционери отчетени в собствения капитал	-	-	-	-	( 30)	( 30)
<b>Салдо на 31 декември 2021 година</b>	<b>329</b>	<b>8</b>	<b>175</b>	<b>1 408</b>	<b>49</b>	<b>1 969</b>
<b>Корекция на грешка</b>					-	-
Начално салдо на 1 януари 2022 година	329	8	175	1 408	49	1 969
Нетна печалба (загуба) за годината					3	3
Други изменения						
Друг всеобхватен доход за периода						
Друг всеобхватен доход за периода, нетно от данък върху дохода	-	-	-	-	-	-
Общо всеобхватен доход за годината	-	-	-	-	3	3
Дивиденди към акционери						
Сделки с акционери отчетени в собствения капитал	-	-	-	-	-	-
<b>Салдо на 31 март 2022 година</b>	<b>329</b>	<b>8</b>	<b>175</b>	<b>1 408</b>	<b>52</b>	<b>1 972</b>

Изпълнителен директор:

Тодор Попов

Съставител:

Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов

**„БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД**

**ЕИК: 115090481 || LEI code: 485100TJ99HQWSVLF886**

**4003, Пловдив бул.Христо Ботев No 82, ет. 5**

**И Н Д И В И Д У А Л Е Н**

**ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ**

**към 31.03.2022**

	Бележка	31 март 2022 BGN'000	31 март 2021 BGN'000
<b>Парични потоци от оперативна дейност</b>			
Парични постъпления от клиенти		270	246
Парични плащания на доставчици		( 108)	( 71)
Парични плащания на персонала и за социално осигуряване		( 159)	( 157)
Платени други данъци (без данък върху печалбата)		( 5)	( 3)
Платени данъци върху печалбата		( 2)	-
Други постъпления/(плащания), нетно		-	-
<b>Нетни парични потоци от оперативната дейност</b>		<b>( 4)</b>	<b>15</b>
<b>Парични потоци от инвестиционна дейност</b>			
<b>Нетни парични потоци от инвестиционна дейност</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Парични потоци от финансова дейност</b>			
Постъпления от погасителни вноски по дългосрочни заеми предоставени на свързани предприятия		31	43
Получени лихви по заеми		8	9
Изплатени дивиденди		( 4)	-
<b>Нетни парични потоци от финансова дейност</b>		<b>35</b>	<b>52</b>
<b>Нетно изменение на паричните средства и паричните еквиваленти през периода</b>	26	<b>31</b>	<b>67</b>
<b>Парични средства и парични еквиваленти в началото на периода</b>	26	<b>791</b>	<b>464</b>
<b>Парични средства и парични еквиваленти в края на периода</b>	26	<b>822</b>	<b>531</b>

*Изпълнителен директор:*

*Тодор Попов*

*Съставител:*

*Трансфинанс ООД / Управител: Рангел Динов*