

**Междинен доклад за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД
на консолидирана основа през шестмесечието на 2021 г.**

1. Информация за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет

През шестмесечието на 2021 г. групата на “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи на консолидирана основа в размер на 2 879 хил. лв., при приходи в размер на 2 809 хил. лв. през предходния шестмесечен период и приходи от 2 657 хил. лв. през съпоставимото шестмесечие на 2020 г. През отчетния период групата отчита ръст на приходите на шестмесечна база от 2,49%, а на годишна база приходите се увеличават с 8,36%.

През отчетното шестмесечие приходите от продажби възлизат на 411 хил. лв., които приходи на база предходното шестмесечие нарастват с 24,55%, а на годишна база се увеличават с 44,21%. Всички тези приходи са от предоставени услуги и се формират от извършени технически прегледи на моторни превозни средства и предоставени автогарови услуги, а останалата по-малка част от превоз на пътници и сервизна дейност. Приходите от наеми, продажби на активи и други, отчетени от групата на “Български транспортен холдинг” АД през шестмесечието на 2021 г., се понижават на шестмесечна база с 0,37%, а на годишна база тези приходи нарастват с 3,48% до 2 438 хил. лв. 90 хил. лв. от тези приходи представляват приходи от продажби на активи, след като на 12.05.2021 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора, продаде на „Антоан-09“ ЕООД, с. Съдиево, общ. Нова Загора, следния недвижим имот, собственост на дружеството, находящ се в обл. Сливен, общ. Нова Загора, гр. Нова Загора, а именно: поземлен имот с идентификатор № 51809.501.6182, с адрес на имотите: гр. Нова Загора, ул. „Асеновско шосе“ № 2, с площ съгласно скица от 4 333 кв. м., трайно предназначение на територията: урбанизирана, начин на трайно ползване: ниско застрояване (до 10 м.).

През шестмесечието на текущата година групата на „Български транспортен холдинг” АД реализира приходи от финансираня на консолидирана основа в размер на 30 хил. лв., които приходи намаляват с 6,25% на шестмесечна база, а на годишна основа се увеличават с 87,50%.

През отчетния период групата не отчита финансови приходи, както и през предходните две шестмесечия.

За периода общите разходи на „Български транспортен холдинг” АД на консолидирана основа възлизат на 2 584 хил. лв., които на база предходното шестмесечие се понижават с 1,75%, а на годишна база нарастват с 3,61%.

През отчетното шестмесечие разходите за външни услуги на групата възлизат на 952 хил. лв., като на шестмесечна база намаляват с 10,27%, а на годишна база се понижават с 1,14%. Трудовите разходи, отчетени през същия период, възлизат на 845 хил. лв., като на шестмесечна база тези разходи нарастват с 2,80%, а на годишна база се увеличават с 5,36%. Материалните разходи, реализирани през отчетния период, възлизат на 399 хил. лв., като на шестмесечна база нарастват с 2,31%, а на годишна основа се увеличават с 10,83%. Разходите за амортизации на групата през шестмесечието на текущата година възлизат на 272 хил. лв., като същите намаляват на шестмесечна база с 2,83%, а на годишна база се понижават с 4,56%. През отчетния период групата е извършила продажби на активи с балансова стойност 18 хил. лв., при липса на такива продажби през предходното шестмесечие и при продадени активи през съпоставимото шестмесечие на предходната година с балансова стойност 1 хил. лв. Останалите разходи по икономически елементи на консолидирана основа за периода на

шестмесечието на 2021 г. възлизат на 96 хил. лв., като на шестмесечна база нарастват с 31,51%, а на годишна база се увеличават със 17,01%.

През отчетния период групата на „Български транспортен холдинг“ АД реализира финансови разходи в размер на 2 хил. лв., при отчетени през предходния период финансови разходи в размер на 4 хил. лв. и финансови разходи в размер на 1 хил. лв. през съпоставимото шестмесечие на 2020 г.

Финансовият резултат за групата на „Български транспортен холдинг“ АД, преди облагане с данъци, за периода на шестмесечието на 2021 г., е печалба в размер на 295 хил. лв., при печалба от 179 хил. лв. през предходното шестмесечие и печалба в размер на 163 хил. лв. през съпоставимото шестмесечие на 2020 г.

Към края на отчетния период сумата на активите в счетоводния баланс на консолидирана база възлиза на 16 946 хил. лв.

Нетекущите активи на групата на „Български транспортен холдинг“ АД към края на шестмесечието на текущата година възлизат на 13 164 хил. лв., като през периода стойността им нараства със 7 хил. лв. През отчетния период нетекущите активи от групата на имоти, машини, съоръжения и оборудване намаляват със 140 хил. лв. до 6 389 хил. лв. За шестмесечието балансовата стойност на земите на консолидирана база се понижава с 19 хил. лв. и към края на периода тези активи възлизат на 3 505 хил. лв. През отчетното шестмесечие са излезли такива активи на стойност 17 хил. лв., а начислената амортизация е в размер на 2 хил. лв. През периода балансовата стойност на сгради и конструкции се понижава с размера на начислената амортизация от 105 хил. лв. Към края на шестмесечието тези активи са с балансова стойност 2 192 хил. лв. Към края на отчетния период балансовата стойност на машини и оборудване на консолидирана основа възлиза на 49 хил. лв., като през отчетния период са постъпили такива активи за 13 хил. лв., а начислената амортизация върху тези активи е 14 хил. лв. Към края на шестмесечието на текущата година групата стойността на съоръжения намалява с размера на начислената през периода амортизация от 11 хил. лв. и достига 211 хил. лв. Транспортните средства в актива на баланса на групата към края на отчетния период възлизат на 6 хил. лв. и не отбелязват промяна през шестмесечието, като през периода са излезли такива активи с балансова стойност 217 хил. лв., за които активи е отписана амортизация в същия размер. Стопанският инвентар в консолидирания баланс намалява през периода с размера на начислената амортизация от 1 хил. лв. и достига 7 хил. лв. Разходите за придобиване и ликвидация на активи по стопански начин за групата се понижават през шестмесечието на 2021 г. с 2 хил. лв. и към края на периода възлизат на 399 хил. лв. Останалите нетекущи активи от групата „Имоти, машини, съоръжения и оборудване“ понижават своята стойност през отчетния период с 1 хил. лв. и към края на шестмесечието възлизат на 20 хил. лв. През периода са постъпили такива активи с балансова стойност 1 хил. лв., а излезлите активи са с балансова стойност 9 хил. лв., каквато амортизация е отписана за шестмесечието. Размерът на начислената за периода амортизация върху тези активи възлиза на 2 хил. лв. През отчетното шестмесечие балансовата стойност на инвестиционните имоти се увеличава със 149 хил. лв., като през периода са постъпили такива активи с балансова стойност 286 хил. лв., а начислената амортизация възлиза на 137 хил. лв. Към края на шестмесечието на текущата година инвестиционните имоти в актива на консолидирания счетоводен баланс възлизат на 6 517 хил. лв. Към края на отчетния период групата притежава финансови активи с балансова стойност 258 хил. лв., които активи не отчитат промяна през шестмесечието и представляват инвестиции в асоциирани и други предприятия.

Текущите активи, принадлежащи на дружествата от консолидираната група на „Български транспортен холдинг“ АД, нарастват през шестмесечието на 2021 г. със 128

хил. лв. до 3 782 хил. лв. Балансовата стойност на материалните запаси на групата се увеличава през отчетния период с 1 хил. лв. до 111 хил. лв. Текущите вземания на консолидирана основа намаляват за същия период с 82 хил. лв. до 673 хил. лв. Основната част от тези вземания са от клиенти – 326 хил. лв., които вземания се понижават през шестмесечието със 120 хил. лв. Съдебните и присъдени вземания са в размер на 257 хил. лв. и нарастват през отчетния период с 26 хил. лв. Данъците за възстановяване към края на шестмесечието на текущата година са в размер на 13 хил. лв., които вземания се увеличават през периода с 10 хил. лв. Останалите текущи вземания към края на шестмесечието на 2021 г. възлизат на 64 хил. лв. и през периода се понижават с 11 хил. лв. Паричните средства, собственост на групата, нарастват през шестмесечието със 120 хил. лв. и достигат 2 877 хил. лв. Разходите за бъдещи периоди се увеличават през отчетния период с 89 хил. лв. и към края на шестмесечието достигат 121 хил. лв.

Към края на отчетния период групата на “Български транспортен холдинг” АД не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Общата маса на задълженията на консолидирана основа намалява през шестмесечието на текущата година със 130 хил. лв. и достига 517 хил. лв.

Нетекующите задължения на групата към края на периода възлизат на 4 хил. лв. Техният размер не отбелязва промяна в рамките на шестмесечието на текущата година, като тези задължения представляват пасиви по отсрочени данъци.

През отчетното шестмесечие текущите пасиви на консолидирана основа се понижават със 130 хил. лв. до 513 хил. лв. В рамките на периода задълженията към доставчици намаляват с 38 хил. лв. до 65 хил. лв. Задълженията към персонала нарастват в рамките на същия период с 1 хил. лв. до 118 хил. лв. През шестмесечието на 2021 г. задълженията на групата към осигурителни предприятия се увеличават с 1 хил. лв. и към края на периода възлизат на 33 хил. лв. Данъчните задължения на консолидираната група нарастват през отчетното шестмесечие с 52 хил. лв. до 132 хил. лв., а останалите текущи задължения на групата се понижават със 146 хил. лв. и към края на отчетния период възлизат на 165 хил. лв.

Към края на шестмесечието на 2021 г. собственият капитал на групата на “Български транспортен холдинг” АД възлиза на 13 014 хил. лв., а малцинственото участие на 3 415 хил. лв.

По-долу са посочени по-важните събития, настъпили през отчетния период, за групата на „Български транспортен холдинг“ АД:

На 28.01.2021 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи пред „Българска фондова борса“ АД, Комисия за финансов надзор и обществеността индивидуален отчет за четвърто тримесечие на 2020 г.

На 23.02.2021 г. дружеството представи пред „Българска фондова борса“ АД, Комисия за финансов надзор и обществеността отчет за четвърто тримесечие на 2020 г. на консолидирана основа.

На 30.03.2021 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи пред „Българска фондова борса“ АД, Комисия за финансов надзор и обществеността индивидуален годишен отчет за 2020 г.

На 23.04.2021 г. дружеството представи пред „Българска фондова борса“ АД, Комисия за финансов надзор и обществеността годишен консолидиран отчет за 2020 г.

На 26.04.2021 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи пред „Българска фондова борса“ АД, Комисия за финансов надзор и обществеността индивидуален отчет за първо тримесечие на 2021 г.

На 12.05.2021 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора, продаде на „Антоан-09“ ЕООД, с.

Съдиево, общ. Нова Загора, следния недвижим имот, собственост на дружеството, находящ се в обл. Сливен, общ. Нова Загора, гр. Нова Загора, а именно: поземлен имот с идентификатор № 51809.501.6182, с адрес на имотите: гр. Нова Загора, ул. „Асеновско шосе“ № 2, с площ съгласно скица от 4 333 кв. м., трайно предназначение на територията: Урбанизирана, начин на трайно ползване: Ниско застрояване (до 10 м.), за сумата 90 000,00 лв. без ДДС или 108 000 лв. с ДДС, която сума купувачът се задължава да изплати на продавача по следния начин: 32 000 лв. с ДДС по банков път по сметка на продавача в деня на изповядване на настоящата сделка, а остатъка от 76 000 лв. с ДДС по банков път, след отпускане на ипотечен кредит на купувача от „Юробанк България“ АД. Данъчната оценка на имота е 46 818,00 лв. Сделката не попада в хипотезата на чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК и в нея не участват заинтересовани лица.

На 12.05.2021 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново сключи договор за отдаване под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 13.05.2021 г., на друго дъщерно на холдинга дружество - „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан на самостоятелни обекти, представляващи 2 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ 6, шести етаж, с идентификатори 56784.522.542.12.30 и 56784.522.542.12.34, при обща месечна наемна цена от 950 лв., без начислен ДДС, или 1 140 лв. с начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 180 001 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Транспорт-гарант“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Транспорт-гарант“ АД - „Трансгард“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска. Стойността на активите на „Транспорт-гарант“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2020 г., е 671 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2021 г., е 672 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2020 г., която е 671 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2020 г., е 180 001 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.03.2021 г., е 178 066 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 180 001 лв., които представляват 26,83% от общата стойност на активите на „Транспорт-гарант“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. В тази връзка, на 29.04.2021 г. в „Български

транспортен холдинг“ АД постъпиха уведомления по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК за предстоящата сделка от изпълнителния директор на холдинга – Тодор Михайлов Попов и от председателя на Надзорния съвет Койчо Янков Русев.

На 12.05.2021 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Автостарт“ АД, гр. Самоков сключи договор за отдаване под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 13.05.2021 г., на „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан на самостоятелни обекти, представляващи 6 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ 6, трети етаж, с идентификатори 56784.522.542.12.13, 56784.522.542.12.23, 56784.522.542.12.24, 56784.522.542.12.25, 56784.522.542.12.26 и 56784.522.542.12.27, при обща месечна наемна цена от 2 850 лв., без начислен ДДС, или 3 420 лв. с начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 524 402 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД - „Трансгард“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. „Трансфинанс“ ООД е заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, тъй като управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – Стилиян Рангелов Динов. Стойността на активите на „Автостарт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2020 г., е 2 616 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2021 г., е 2 653 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2020 г., която е 2 616 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2020 г., е 524 402 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.03.2021 г., е 518 764 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 524 402 лв., които представляват 20,05% от общата стойност на активите на „Автостарт“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. В тази връзка, на 29.04.2021 г. в „Български транспортен

холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК за предстоящата сделка от изпълнителния директор на холдинга – Тодор Михайлов Попов.

На 27.05.2021 г. дружеството представи пред „Българска фондова борса“ АД, Комисия за финансов надзор и обществеността отчет за първо тримесечие на 2021 г. на консолидирана основа.

Проведеното на 30.06.2021 г. редовно Общо събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД прие годишния финансов отчет, годишния консолидиран финансов отчет, годишните доклади за дейността на дружеството през 2020 г., докладите на регистрирания одитор, отчета на директора за връзки с инвеститорите, доклада на Одитния комитет и доклада по прилагане на политиката за възнагражденията през 2020 г. Общото събрание прие печалбата за 2020 г., в размер на 36 155,04 лв., да се разпредели както следва: 3 616,00 лв. за Фонд „Резервен“; 2971,97 лв. за „Допълнителни резерви“ и 29 567,07 лв. за изплащане на дивиденди, при следните параметри: брутна сума на дивидента: 0,09 лв. на акция; нетна сума на дивидента за акционерите физически лица (след приспадане 5% данък): 0,0855 лв. на акция; начало на изплащане на дивидента: 27.08.2021 г.; срок за изплащане на дивидента с посредничеството на „Централен депозитар“ АД: 3 месеца; начин на изплащане на дивидента: Изплащането на дивидента ще стане съгласно изискванията на Закона за публичното предлагане на ценни книжа и приложимите нормативни актове – по договор с „Централен депозитар“ АД и чрез клоновете на „Уникредит Булбанк“ АД. Акционерите, които имат клиентски подсметки при сметки при инвестиционни посредници ще получат сумите на дивидента от съответните инвестиционни посредници, а останалите акционери от клоновете на „Уникредит Булбанк“ АД. Акционери, които не са получили дивидента си в посочения по-горе 3 месечен срок, могат да го получат до датата на изтичане на погасителната давност в офиса на дружеството на адрес: гр. Пловдив, бул. „Христо Ботев“ 82, ет. 5. Правото да получат дивидент имат лицата, вписани в регистрите на „Централния депозитар“ АД като такива с право на дивидент на 14-ия ден след деня на Общото събрание, на което е приет годишният финансов отчет и е взето решение за разпределение на печалбата, а именно 14.07.2021 г. На същото заседание бяха освободени от отговорност членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет на дружеството за дейността им през 2020 г. За регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети за 2020 г. бе избран г-н Стоян Величков Тинчев, рег. N 0151. На проведеното редовно Общо събрание на акционерите бяха приети правила за гласуване чрез пълномощник на Общите събрания на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД.

2. Описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година

Макроекономически риск

Основният риск, пред който е изправена групата на “Български транспортен холдинг” АД, е макроекономическият риск. В резултат на разпространението на COVID-19, през второто тримесечие на 2020 г. световната икономика изпадна в състояние на тежка криза. Глобалните търговски връзки се разпаднаха, осезаемо пострадна търговията, промишлеността и секторът на услугите. Това доведе до рязък спад на brutния вътрешен продукт в световен план. Надеждите за бързо възстановяване на икономиките не се оправдаха в пълна степен.

Несигурността за икономиката е необичайно висока, пряко е свързана със здравеопазването и фактори, които са трудни за прогнозиране. Най-значимият фактор е

развитието на пандемията и отражението ѝ върху здравната система. Съществува реален риск заболяемостта да продължи да се разпространява прогресивно, работата около лечението да се забави или страните да нямат равен достъп до лечение и ваксинация. Това би задълбочило социалната дистанция и би могло да доведе до нова ситуацията на локдаун, ръст на фалити, загуба на доходи и работни места. Това са хипотетични предпоставки за продължителна икономическа криза.

По предварителни данни на Националния статистически институт (НСИ), брутният вътрешен продукт (БВП) на страната ни през първото тримесечие на 2021 г. бележи спад от 1,8% спрямо съответното тримесечие на предходната година и ръст от 2,5% спрямо предходното тримесечие.

Проведените през месец юли 2021 г. бизнес анкети на НСИ показват, че общият показател на бизнес климата остава на равнището си от предходния месец. Подобрене на показателя се наблюдава в строителството и търговията на дребно, в сектора на услугите запазва приблизително нивото си от предходния месец, а в промишлеността е регистрирано понижение.

По предварителни данни на НСИ, през месец юни 2021 г. сезонно изгладеният индекс на промишленото производство намалява с 0,1% в сравнение с май 2021 година. През юни 2021 г. календарно изгладеният индекс на промишленото производство нараства с 9,7% спрямо съответния месец на 2020 г. Проведените от НСИ анкети показват, че през месец юли 2021 г. съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ намалява с 1,4 пункта, което се дължи на по-резервираните оценки и очаквания на промишлените предприемачи за бизнес състоянието на предприятията. Анкетата регистрира подобрене в мненията им за притока на нови поръчки през последните три месеца, което обаче не е съпроводено с повишени очаквания за производствената активност през следващите три месеца. Средното натоварване на мощностите от април до юли нараства с 1,0 пункт и достига 74,2%, като с оглед на очакваното търсене през следващите месеци се предвижда излишък от мощности. Основните пречки за дейността на предприятията остават несигурната икономическа среда, недостигът на работна сила, недостатъчното търсене от страната. По отношение на продажните цени в промишлеността, 15,5% от мениджърите прогнозира, че същите ще се повишат през следващите 3 месеца.

По предварителни данни на НСИ, през периода януари - юни 2021 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 31 996,5 млн. лв., което е с 20,8% повече в сравнение със същия период на 2020 г. През месец юни 2021 г. общият износ на стоки възлиза на 5 637,5 млн. лв. и нараства с 27,8% спрямо същия месец на предходната година. През периода януари - юни 2021 г. общо в страната са внесени стоки на стойност 35 606,4 млн. лв. (по цени CIF), или с 24,8% повече спрямо същия период на 2020 г. През месец юни 2021 г. общият внос на стоки нараства с 33,2% спрямо същия месец на предходната година и възлиза на 6 446,2 млн. лева.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ, през месец юни 2021 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ по съпоставими цени нараства с 1,5% спрямо предходния месец. През юни 2021 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, е с 22,7% над равнището на същия месец на предходната година. Резултатите от проведените през месец юли 2021 г. бизнес анкети показват, че съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно“ се покачва с 1,2 пункта, което се дължи на по-позитивните очаквания на търговците на дребно за бизнес състоянието на предприятията през следващите 6 месеца. Същевременно обаче прогнозите им за обема на продажбите и поръчките към доставчиците през следващите 3 месеца остават резервирани. Най-сериозните затруднения за предприятията остават свързани с

несигурната икономическа среда, конкуренцията в бранша и недостатъчното търсене. По отношение на продажните цени е отчетено нарастване на дела на търговците на дребно, които прогнозироват те да се повишат през следващите 3 месеца.

Проведените бизнес анкети на НСИ сочат, че през месец юли 2021 г. съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“ запазва приблизително нивото си от предходния месец. Оценките на мениджърите относно настоящото търсене на услуги са благоприятни, докато очакванията им за следващите 3 месеца се изместват към по-умерените мнения. Несигурната икономическа среда, конкуренцията в бранша, факторът „други“ и недостатъчното търсене продължават да са основните пречки за дейността. Очакванията на мениджърите за продажните цени в сектора на услугите са за известно повишение, макар по-голяма част от тях да предвиждат запазване на тяхното равнище през следващите 3 месеца.

Външни за страната политико-икономически рискови фактори

Основните външни за страната политико-икономически фактори, които съдържаха риск за страната ни до февруари 2020 г. бяха търговските конфликти, несигурността около Брекзит, политическото напрежение и военни конфликти в региона на Близкия изток. От средата на февруари 2020 г. фокусът рязко се измести към разширяващите се последици от заплахата от разпространението на COVID-19. Разпространението на пандемията в световен мащаб оказва изключително неблагоприятно влияние върху глобалното икономическо развитие, като прекъсва производствени цикли и търговски вериги във всички краища на света и оказва неблагоприятно влияние в почти всички сфери на икономиката.

Политически риск

Към момента България се намира в състояние на политическа несигурност и политическият риск е завишен, с оглед несигурностите около възможността за създаване на стабилно правителство, подкрепено от устойчиво парламентарно мнозинство.

Финансов риск

Икономическата група на „Български транспортен холдинг“ АД е умерено изложена на финансов риск - пазарен риск (включващ валутен риск, лихвен риск и ценови риск), кредитен риск, ликвиден риск и риск от промяна на бъдещите парични потоци, в резултат на промяна в пазарните лихвени нива.

Пазарният риск е рискът, при който справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промените в пазарните цени. Ръководството счита, че групата е изложена на слаб, до умерен пазарен риск.

Кредитният риск е рискът, при който едната страна по финансовия инструмент ще причини финансова загуба на другата, в случай че не изпълни договореното задължение. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД няма кредитни експозиции извън групата. Същото се отнася и за дъщерните на холдинга дружества.

Ликвидният риск е рискът, при който групата би могла да има затруднения при посрещане на задълженията си по финансовите пасиви. На този етап считаме, че този риск е минимален за групата на „Български транспортен холдинг“ АД.

Ръководството очаква, че дори в условията на разпространение на Covid-19, съществуващите капиталови ресурси и източници на финансиране за дружествата от

групата ще бъдат достатъчни за развитието на дейността им. От страна на ръководството финансовите рискове текущо се идентифицират, измерват и наблюдават, особено във възникналата динамично-променяща се икономическа среда, за да се определят адекватни цени на услугите, предоставяни от дружествата от групата, цената на привлечените средства и да се оценят адекватно формите на поддръжане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

Програмата на “Български транспортен холдинг” АД за цялостно управление на риска е съсредоточена върху непредвидимостта на финансовите пазари и има за цел да намали възможно най-ефективно евентуалните неблагоприятни ефекти върху финансовия резултат на дружеството.

Пазарен риск

а) Валутен риск

Дори и в условията на кризисната икономическа обстановка дружествата от групата не са изложени на значим валутен риск, тъй като техните сделки се извършват основно в лева. Заемите и депозитите по чл. 280 на Търговския закон, и дължими в лева, не излагат дружествата от икономическата група на валутен риск на паричните потоци. Дружествата от групата не поддържат значими парични наличности извън тези в лева.

б) Лихвен риск

Финансовите пасиви, които излагат дружествата от групата на лихвен риск, са получените от дъщерни предприятия депозити от гледна точка на „Български транспортен холдинг“ АД, както и задълженията на дъщерни дружества към холдинга по отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон. Както депозитите, така и отпуснатите заеми не са обезпечени. На този етап, в условията на разпространение на Covid-19 и вземайки напредвид моментното състояние на икономиката, ръководството счита, че не са налице обосновани предположения, че може да се развие тенденция на повишаване на лихвените проценти - тъкмо обратното: в условия на икономическа криза очакванията са за намаление на пазарните лихвени проценти.

в) Ценови риск

Дружествата от икономическата група са изложени на умерен ценови риск. Прилаганите цени на извършвани услуги и реализирани стоки се образуват и осъвременяват текущо на основата на пазарни принципи и отразяват всички промени в конкретната ситуация.

Кредитен риск

В дружествата от икономическата група няма значителна концентрация на кредитен риск. Дружествата следват политика, която цели приходите от продажби на услуги и стоки и приходите от наеми да бъдат събираеми.

Финансовите активи, които потенциално излагат дружествата от групата на кредитен риск, са предимно вземания от продажби и предоставени заеми и депозити по чл. 280 от Търговския закон, които са необезпечени. Политиката на ръководството за минимизиране на финансовия риск е насочена към осъществяване на ефективно предоговаряне и разсрочване на вземания, при необходимост. „Български транспортен холдинг“ АД е изложено на косвен вторичен кредитен риск, в случай, че дъщерните му

дружества не успеят да реализират вземанията от продажби от контрагенти на падежите им. На този етап прогноза за съществено нарастване на кредитния риск и рискът от очакване кредитни загуби в дъщерните дружества е необоснована, съответно прогноза за съществено нарастване на кредитния риск и риск от очакване кредитни загуби е необоснована.

Ликвиден риск

Предпазливото управление на ликвидния риск предполага поддържане на достатъчно количество парични средства, както и възможности за допълнително финансиране с търговски депозити от свързани лица по чл. 280 от Търговския закон. Поради динамичната природа на основните типове бизнес, ръководството на дружеството има за цел да постигне гъвкавост във финансирането, като поддържа адекватен достъп до привлечен ресурс. На този етап ръководството оценява като неоснователна вероятността за настъпване на ликвидни затруднения за дружествата от икономическата група.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на дружествата от икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД през следващите отчетни периоди ще продължи да бъде изложена на извънредни рискови фактори и несигурности, и особено такива, които са резултат на разпространението на Covid-19 и отражението му върху икономиката.

3. Информация за сключените големи сделки между свързани лица

3.1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период

През отчетния период на текущата финансова година „Български транспортен холдинг” АД не е сключвало сделки със свързани лица, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството.

В качеството си на председател на Съветите на директорите в дъщерни дружества “Български транспортен холдинг” АД е получило през шестмесечието на 2021 г. следните възнаграждения по предоставяне на управленски услуги за тези дружества:

Предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през шестмесечието на 2021 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. лв.
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	29
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	30
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	23
„АВТОТРАФИК” АД	32
„АВТОТРАНС” АД	16
„ФИЛТРАНС” АД	29
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ” АД	20
„АВТОСТАРТ” АД	30

„ТЕКСИМТРАНС” АД	26
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	13
„ТРАНС-ЮГ” АД	22
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	22
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	21
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	3
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	15
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	26
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91” АД	22
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	14

В рамките на отчетния период “Български транспортен холдинг” АД е префактурирал услуги свързани с функционална проверка на уреди и надзорен одит на пунктове за технически прегледи на моторни превозни средства, общо на стойност 2 хил. лв. към следните дъщерни на холдинга дружества – “Международен младежки център” АД, “Филтранс” АД, “Автостарт” АД, “Транс-юг” АД, “Троян-автотранспорт” АД и “Автотранспорт-Чирпан” АД – услуги на стойност 265 лв. за всяко от дружествата, а за дружеството “Автотрафик” АД – услуги на стойност 224 лв.

На 12.05.2021 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново сключи договор за отдаване под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 13.05.2021 г., на друго дъщерно на холдинга дружество - „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан на самостоятелни обекти, представляващи 2 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ б, шести етаж, с идентификатори 56784.522.542.12.30 и 56784.522.542.12.34, при обща месечна наемна цена от 950 лв., без начислен ДДС, или 1 140 лв. с начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 180 001 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг” АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Транспорт-гарант“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Транспорт-гарант“ АД - „Трансгард“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска. Стойността на активите на „Транспорт-гарант“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2020 г., е 671 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2021 г., е 672 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2020 г., която е 671 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката

към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2020 г., е 180 001 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.03.2021 г., е 178 066 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 180 001 лв., които представляват 26,83% от общата стойност на активите на „Транспорт-гарант“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. В тази връзка, на 29.04.2021 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпиха уведомления по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК за предстоящата сделка от изпълнителния директор на холдинга – Тодор Михайлов Попов и от председателя на Надзорния съвет Койчо Янков Русев.

На 12.05.2021 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Автостарт“ АД, гр. Самоков сключи договор за отдаване под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 13.05.2021 г., на „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан на самостоятелни обекти, представляващи 6 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ 6, трети етаж, с идентификатори 56784.522.542.12.13, 56784.522.542.12.23, 56784.522.542.12.24, 56784.522.542.12.25, 56784.522.542.12.26 и 56784.522.542.12.27, при обща месечна наемна цена от 2 850 лв., без начислен ДДС, или 3 420 лв. с начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 524 402 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД - „Трансгард“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. „Трансфинанс“ ООД е заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, тъй като управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – Стилиян Рангелов Динов. Стойността на активите на „Автостарт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2020 г., е 2 616 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2021 г., е 2 653 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2020 г., която е 2 616 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката

към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2020 г., е 524 402 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.03.2021 г., е 518 764 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 524 402 лв., които представляват 20,05% от общата стойност на активите на „Автостарт“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. В тази връзка, на 29.04.2021 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК за предстоящата сделка от изпълнителния директор на холдинга – Тодор Михайлов Попов.

3.2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през отчетния период на текущата финансова година

На проведените в периода май - юни 2021 г. редовни Общи събрания на акционерите на дъщерни дружества, “Български транспортен холдинг” АД бе преизбрано за член на Съветите на директорите на тези дружества, а по-късно и избрано и за председател, с нов петгодишен мандат, а възнаграждението на членовете на Съветите бе определено от Общите събрания, както следва:

За дружеството: „Странджа-автотранспорт“ АД, гр. Царево

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 625 лв., а за председателя на Съвета на директорите е в размер на 2 600 лв.
- За реализирана „счетоводна печалба” над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2,5% от нея, а за председателя на Съвета на директорите се начислява 2,5% от нея.
- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 1 300 лв., а за председателя на Съвета на директорите възнаграждението е в размер на 1 950 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември. Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо 1 МРЗ.

За дружеството: „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 625 лв., а за председателя на Съвета на директорите е в размер на 4 750 лв.
- За реализирана „счетоводна печалба“ над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2,5% от нея.
- При резултат „счетоводна загуба“ възнаграждението е в размер на 1 300 лв., а за председателя на Съвета на директорите възнаграждението е в размер на 3 450 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември. Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо 1 МРЗ.

За дружеството: „Тексимтранс“ АД, гр. Варна

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 625 лв., а за председателя на Съвета на директорите е в размер на 4 150 лв.
- За реализирана „счетоводна печалба“ над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2,5% от нея.
- При резултат „счетоводна загуба“ възнаграждението е в размер на 1 300 лв., а за председателя на Съвета на директорите възнаграждението е в размер на 3 450 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември.

Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо 1 МРЗ.

За дружеството: „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 625 лв., а за председателя на Съвета на директорите е в размер на 4 750 лв.
- За реализирана „счетоводна печалба“ над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2,5% от нея.
- При резултат „счетоводна загуба“ възнаграждението е в размер на 1 300 лв., а за председателя на Съвета на директорите възнаграждението е в размер на 3 450 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември. Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо 1 МРЗ.

За дружеството: „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 625 лв., а за председателя на Съвета на директорите е в размер на 4 150 лв.
- За реализирана „счетоводна печалба“ над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2,5% от нея.
- При резултат „счетоводна загуба“ възнаграждението е в размер на 1 300 лв., а за председателя на Съвета на директорите възнаграждението е в размер на 3 450 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември. Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо 1 МРЗ.

За дружеството: „Ел ей рент“ АД, гр. Лом

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 625 лв., а за председателя на Съвета на директорите е в размер на 5 750 лв.
- За реализирана „счетоводна печалба“ над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2,5% от нея.
- При резултат „счетоводна загуба“ възнаграждението е в размер на 1 300 лв., а за председателя на Съвета на директорите възнаграждението е в размер на 4 950 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември. Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо 1 МРЗ.

За дружеството: „Автотранс“ АД, гр. Монтана

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 625 лв., а за председателя на Съвета на директорите е в размер на 3 750 лв.

- За реализирана „счетоводна печалба” над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2,5% от нея.

- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 1 300 лв., а за председателя на Съвета на директорите възнаграждението е в размер на 1 950 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември. Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо 1 МРЗ.

За дружеството: „Автотрафик“ АД, гр. Бургас

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 625 лв., а за председателя на Съвета на директорите е в размер на 4 750 лв.

- За реализирана „счетоводна печалба” над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2,5% от нея.

- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 1 300 лв., а за председателя на Съвета на директорите възнаграждението е в размер на 3 450 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември. Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо 1 МРЗ.

4. Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал на емитента

Финансовите отчети на „Български транспортен холдинг“ АД се изготвят в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 30.06.2021 г.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

Към края на предходната година са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти. Някои не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2021 г., и не са били приложени от по-ранна дата от дружеството. Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на дружеството. Всички стандарти и изменения се приемат в счетоводната политика на дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Дружеството изготвя и представя годишният си финансов отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 30.06.2021 г.

5. Информация за настъпили промени в група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството на емитента

В рамките на отчетния период няма настъпили промени в група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството.

6. Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

През шестмесечието на 2021 г. „Български транспортен холдинг“ АД не е претърпяло организационни промени, като преобразуване, продажба на дружества от групата, апортни вноски от дружеството, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност. През шестмесечието на текущата финансова година дружеството не е предлагало за отдаване под наем нови активи, различни от отдаваните под наем до момента. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД отдава под наем офиси, находящи се в офис сграда в гр. Пловдив, бул. „Христо Ботев“ 82. Отдаването под наем

на имущество е непрекъснат процес и при прекратяване на договор за наем се търсят наематели за свободните активи.

7. Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година, като се отчитат резултатите от текущото шестмесечие, както и информация за факторите и обстоятелствата, които ще повлияят на постигането на прогнозните резултати най-малко до края на текущата финансова година

В отчета за дейността си за 2020 г. „Български транспортен холдинг“ АД посочи, че като холдингово дружество, вероятна основна дейност на „Български транспортен холдинг“ АД през следващите отчетни периоди ще бъде управление на дъщерните компании, в качеството на председател на Съветите на директорите в тези дружества, а в много от случаите и в качеството на представляващ тези дружества и, че приходите от тази дейност за 2021 г. би следвало да са близки до тези, реализирани през отчетната година. Тази прогноза се оправдава за момента, като за цялата 2020 г. приходите от управленски услуги възлизат на 729 хил. лв., а за периода на шестмесечието на текущата година тези приходи са в размер на 390 хил. лв.

В същия отчет бе посочено, че дружеството ще продължи и отдаването под наем на офис помещения, находящи се в административна сграда в гр. Пловдив, бул. „Христо Ботев“ № 82. С оглед на влошената икономическа обстановка, прогнозата за 2021 г. по отношение на тази дейност е за задържане на размера на приходите от наеми от отдаваните офис помещения на нивата от 2020 г. За цялата 2020 г. приходите от тази дейност възлизат на 71 хил. лв., а за шестмесечието от началото на текущата година тези приходи са в размер на 36 хил. лв. и следва да се отбележи, че това очакване се оправдава напълно.

Напълно се оправдаха и очакванията за 2021 г. „Български транспортен холдинг“ АД да не реализира други приходи, освен описаните по-горе, с изключение на финансови такива, а именно лихви по отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон за финансиране на инвестиционни проекти на дъщерни на холдинга дружества. Към момента дружеството не очаква през 2021 г. да финансира конкретни инвестиционни проекти на свои дъщерни компании, тъй като за момента такива не са заявени и одобрени. Следователно, приходите от тази дейност през настоящата година би следвало да отбележат лек спад.

По отношение на факторите и обстоятелствата, които ще повлияят на постигането на прогнозните резултати до края на текущата година, считаме че те са два основни. Единият от тях е развитието на пандемичната обстановка, свързана с разпространението на COVID-19 и косвеното и влияние върху икономиката на „Български транспортен холдинг“ АД. Вторият фактор е свързан с възможностите за създаване на стабилно правителство, подкрепено от стабилно парламентарно мнозинство.

По отношение икономическата дейност на дъщерните дружества, в годишния консолидиран отчет за дейността през 2020 г. бе посочено, че очакванията на ръководството са дъщерните дружества да запазят основния си предмет на дейност, а именно отдаване под наем на недвижими имоти и оборудване, извършване на технически прегледи на моторни превозни средства, автогарово обслужване, автобусни превози и ремонтна дейност. Бе посочено, че ръководството не предвижда закривне на дейности в дъщерните дружества, въпреки че такива действия не могат да бъдат изключени по отношение на извършването на технически прегледи на моторни превозни средства и автогаровото обслужване в някои от дъщерните дружества, с оглед

понижените приходи от тези дейности в условията на здравна и икономическа криза. Прогнозата на ръководството бе за запазване като цяло на структурата на приходите, като през следващите отчетни периоди очакванията са за минимален ръст на приходите от наемна дейност и спад на приходите от автогарово обслужване, поради намаление на обема на извършваните от превозвачите превози и съответно понижение на обема на предоставените от дъщерните дружества автогарови услуги. При останалите дейности очакванията бяха за задържане на размера на приходите около нивата от 2020 г. Тези очаквания до голяма степен се оправдаха през периода на шестмесечието на текущата година. Дъщерните дружества запазиха основния си предмет на дейност, а именно отдаване под наем на недвижими имоти и оборудване, извършване на технически прегледи на моторни превозни средства, автогарово обслужване, автобусни превози и ремонтна дейност. През отчетния период не бяха преустановявани дейности в дъщерните дружества, а структурата на приходите остана непроменена. Както се очакваше, приходите на дъщерните дружества от наемна дейност през шестмесечието отбелязаха ръст от 3,01% на годишна база и за периода възлизат на 2 303 хил. лв. Приходите от автогарово обслужване и автобусни превози за отчетния период възлизат на 143 хил. лв., при общо приходи от тази дейност през 2020 г. в размер на 331 хил. лв. Приходите от дейността по извършване на технически прегледи на моторни превозни средства се увеличиха през шестмесечието на база съпоставимия период на предходната година с 5,50% и достигнаха 259 хил. лв., при общо приходи от тази дейност през 2020 г. в размер на 520 хил. лв. По отношение на сервизната дейност, приходите за отчетния период възлизат на 3 хил. лв., при общо приходи от сервизна дейност за 2020 г. в размер на 5 хил. лв.

Представените в годишните отчети за 2020 г. прогнози считаме за реалистични и не очакваме съществени отклонения до края на финансовата 2021 г.

8. Данни за лицата, притежаващи пряко и/или непряко най-малко 5 на сто от гласовете в Общото събрание към края на шестмесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период

Лицата, притежаващи над 5 на сто от гласовете в Общото събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД към края на шестмесечието на 2021 г., са както следва: Светла Койчева Русева, притежаваща пряко 93 000 бр. акции, което представлява 28,31% от капитала на дружеството; Божана Петкова Петкова, притежаваща пряко 40 751 бр. акции, което представлява 12,40% от капитала на дружеството; Димитър Христов Димитров, притежаващ пряко 28 247 бр. акции, което представлява 8,60% от капитала на дружеството и “Залмек” ООД, притежаващо пряко 17 843 бр. акции, което представлява 5,43% от капитала на дружеството.

Не са ни известни промени в притежаваните от лицата гласове за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период.

Не са ни известни промени в притежаваните от изброените по-горе лица гласове в Общото събрание, за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период.

9. Данни за акциите, притежавани от управителните и контролните органи на емитента към края на шестмесечието, както и промените, настъпили за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период за всяко лице поотделно

Акциите от емисията на „Български транспортен холдинг“ АД, притежавани пряко от членовете на управителните и контролни органи на дружеството, към края на отчетния период са както следва: Койчо Янков Русев – 104 бр., което представлява 0,03% от капитала на дружеството; Божана Петкова Петкова – 40 751 бр., което представлява 12,40% от капитала на дружеството; Христо Георгиев Димитров – 38 бр., което представлява 0.01% от капитала на дружеството; Светла Койчева Русева – 93 000 бр., което представлява 28,31% от капитала на дружеството; Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., което представлява 2.62% от капитала на дружеството, а Елка Стефанова Кетипова-Матева не притежава акции на дружеството.

Членове на управителния и контролен орган на дружеството не са придобивали или прехвърляли в рамките на отчетния период акции на „Български транспортен холдинг“ АД.

10. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към края на отчетния период “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания.

11. Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставяне на гаранции или поемане на задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в т. ч. и на свързани лица с посочване на характера на взаимоотношенията между емитента и лицето, размера на неизплатената главница, лихвен процент, краен срок на погасяване, размер на поето задължение, условия и срок

През шестмесечието на 2021 г. „Български транспортен холдинг“ АД и негови дъщерни дружества не са отпусkali заеми, предоставяли гаранции или поемали задължения, в т. ч. и на свързани лица.

Информация съгласно Приложение 9 от Наредба 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация за шестмесечието на 2021 г. на „Български транспортен холдинг“ АД

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

През шестмесечието на 2021 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху „Български транспортен холдинг“ АД.

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството.

Няма такива обстоятелства в рамките на отчетния период.

1.7. Сключване или изпълнение на съществени сделки.

„Български транспортен холдинг“ АД не е сключвало или изпълнявало съществени сделки през шестмесечието на текущата финансова година.

На 12.05.2021 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора, продаде на „Антоан-09“ ЕООД, с. Съдиево, общ. Нова Загора, следния недвижим имот, собственост на дружеството, находящ се в обл. Сливен, общ. Нова Загора, гр. Нова Загора, а именно: поземлен имот с идентификатор № 51809.501.6182, с адрес на имотите: гр. Нова Загора, ул. „Асеновско шосе“ № 2, с площ съгласно скица от 4 333 кв. м., трайно предназначение на територията: Урбанизирана, начин на трайно ползване: Ниско застрояване (до 10 м.), за сумата 90 000,00 лв. без ДДС или 108 000 лв. с ДДС, която сума купувачът се задължава да изплати на продавача по следния начин: 32 000 лв. с ДДС по банков път по сметка на продавача в деня на изповядване на настоящата сделка, а остатък от 76 000 лв. с ДДС по банков път, след отпускане на ипотечен кредит на купувача от „Юробанк България“ АД. Данъчната оценка на имота е 46 818,00 лв. Сделката не попада в хипотезата на чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК и в нея не участват заинтересовани лица.

На 12.05.2021 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново сключи договор за отдаване под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 13.05.2021 г., на друго дъщерно на холдинга дружество - „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан на самостоятелни обекти, представляващи 2 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ 6, шести етаж, с идентификатори 56784.522.542.12.30 и 56784.522.542.12.34, при обща месечна наемна цена от 950 лв., без начислен ДДС, или 1 140 лв. с начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 180 001 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Транспорт-гарант“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и

поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Транспорт-гарант“ АД - „Трансгард“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска. Стойността на активите на „Транспорт-гарант“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2020 г., е 671 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2021 г., е 672 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2020 г., която е 671 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2020 г., е 180 001 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.03.2021 г., е 178 066 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 180 001 лв., които представляват 26,83% от общата стойност на активите на „Транспорт-гарант“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. В тази връзка, на 29.04.2021 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпиха уведомления по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК за предстоящата сделка от изпълнителния директор на холдинга – Тодор Михайлов Попов и от председателя на Надзорния съвет Койчо Янков Русев.

На 12.05.2021 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Автостарт“ АД, гр. Самоков сключи договор за отдаване под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 13.05.2021 г., на „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан на самостоятелни обекти, представляващи 6 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ 6, трети етаж, с идентификатори 56784.522.542.12.13, 56784.522.542.12.23, 56784.522.542.12.24, 56784.522.542.12.25, 56784.522.542.12.26 и 56784.522.542.12.27, при обща месечна наемна цена от 2 850 лв., без начислен ДДС, или 3 420 лв. с начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 524 402 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД - „Трансгард“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните

разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. „Трансфинанс“ ООД е заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, тъй като управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – Стилиян Рангелов Динов. Стойността на активите на „Автостарт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2020 г., е 2 616 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2021 г., е 2 653 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2020 г., която е 2 616 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2020 г., е 524 402 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.03.2021 г., е 518 764 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 524 402 лв., които представляват 20,05% от общата стойност на активите на „Автостарт“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. В тази връзка, на 29.04.2021 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК за предстоящата сделка от изпълнителния директор на холдинга – Тодор Михайлов Попов.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.

През шестмесечието на 2021 г. няма такива решения.

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната.

В рамките на отчетния период не е извършвана промяна на одиторите на дружеството. На проведеното на 30.06.2021 г. редовно Общо годишно събрание на акционерите, бе избран за регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети за 2021 г. г-н Стоян Величков Тинчев, рег. N 0151. Същият бе одитор на „Български транспортен холдинг“ АД и през предходната финансова година.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.

В рамките на шестмесечието на 2021 г. няма образувани или прекратени съдебни или арбитражни дела, отнасящи се до задължения или вземания на „Български транспортен холдинг“ АД или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.

В рамките на отчетния период няма такива действия.

1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

Управителният орган на дружеството счита, че не са налице други обстоятелства, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа от емисията на „Български транспортен холдинг“ АД.

Представяне на вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно пазарната злоупотреба (Регламент относно пазарната злоупотреба) и за отмяна на Директива 2003/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и директиви 2003/124/ЕО, 2003/125/ЕО и 2004/72/ЕО на Комисията (ОВ L 173/1 от 12.06.2014 г.) (Регламент 596/2014) относно обстоятелствата, настъпили през изтеклото шестмесечие

На 12.05.2021 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора, продаде на „Антоан-09“ ЕООД, с. Съдиево, общ. Нова Загора, следния недвижим имот, собственост на дружеството, находящ се в обл. Сливен, общ. Нова Загора, гр. Нова Загора, а именно: поземлен имот с идентификатор № 51809.501.6182, с адрес на имотите: гр. Нова Загора, ул. „Асеновско шосе“ № 2, с площ съгласно скица от 4 333 кв. м., трайно предназначение на територията: Урбанизирана, начин на трайно ползване: Ниско застрояване (до 10 м.), за сумата 90 000,00 лв. без ДДС или 108 000 лв. с ДДС, която сума купувачът се задължава да изплати на продавача по следния начин: 32 000 лв. с ДДС по банков път по сметка на продавача в деня на изповядване на настоящата сделка, а остатък от 76 000 лв. с ДДС по банков път, след отпускане на ипотечен кредит на купувача от „Юробанк България“ АД. Данъчната оценка на имота е 46 818,00 лв. Сделката не попада в хипотезата на чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК и в нея не участват заинтересовани лица.

На 12.05.2021 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново сключи договор за отдаване под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 13.05.2021 г., на друго дъщерно на холдинга дружество - „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан на самостоятелни обекти, представляващи 2 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ б, шести етаж, с идентификатори 56784.522.542.12.30 и 56784.522.542.12.34, при обща месечна наемна цена от 950 лв., без начислен ДДС, или 1 140 лв. с начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 180 001 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Транспорт-гарант“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Транспорт-гарант“ АД - „Трансгард“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска. Стойността на активите на „Транспорт-гарант“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2020 г., е 671 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2021 г., е 672 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема по-ниската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2020 г., която е 671 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките

по ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2020 г., е 180 001 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.03.2021 г., е 178 066 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 180 001 лв., които представляват 26,83% от общата стойност на активите на „Транспорт-гарант“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. В тази връзка, на 29.04.2021 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпиха уведомления по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК за предстоящата сделка от изпълнителния директор на холдинга – Тодор Михайлов Попов и от председателя на Надзорния съвет Койчо Янков Русев.

На 12.05.2021 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Автостарт“ АД, гр. Самоков сключи договор за отдаване под наем за временно и възмездно ползване за срок от 5 години, считано от 13.05.2021 г., на „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан на самостоятелни обекти, представляващи 6 броя апартаменти в сграда, с адрес: гр. Пловдив, ул. „Кавала“ 6, трети етаж, с идентификатори 56784.522.542.12.13, 56784.522.542.12.23, 56784.522.542.12.24, 56784.522.542.12.25, 56784.522.542.12.26 и 56784.522.542.12.27, при обща месечна наемна цена от 2 850 лв., без начислен ДДС, или 3 420 лв. с начислен ДДС. Консумативите, в това число сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части са включени в наемната цена и са за сметка на наемодателя. Сделката е с активи на стойност 524 402 лв. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е „Български транспортен холдинг“ АД, което е изпълнителен член на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД и член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, представляващо „Български транспортен холдинг“ АД – Тодор Михайлов Попов. „Български транспортен холдинг“ АД е заинтересовано лице и поради факта, че притежава пряко над 25 на сто от гласовете в общото събрание и контролира юридическото лице, което е насрещна страна по сделката. Заинтересовано лице по сделката, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – „Трансгард“ ООД, което дружество е член на Съвета на директорите и на насрещната страна по сделката. Поради същата причина, заинтересовано лице по сделката е и физическото лице, управител на „Трансгард“ ООД – Ивелина Асенова Танковска. Заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, е членът на Съвета на директорите на „Автостарт“ АД – „Трансфинанс“ ООД, което лице е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „а“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с члена на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – „Трансгард“ ООД, тъй като „Трансфинанс“ ООД контролира „Трансгард“ ООД. „Трансфинанс“ ООД е заинтересовано лице, по смисъла на чл. 114, ал. 7 от ЗППЦК, тъй като управителят на „Трансфинанс“ ООД – Рангел Стоев Динов е свързано лице, по смисъла на § 1, т. 13, б. „г“ от Допълнителните разпоредби на ЗППЦК, с изпълнителния член на Съвета на директорите на насрещната страна по сделката – Стилиян Рангелов Динов. Стойността на активите на „Автостарт“ АД, съгласно последния одитиран счетоводен баланс, който е към 31.12.2020 г., е 2 616 хил. лв. Общата стойност на активите на дружеството, съгласно последния изготвен счетоводен баланс, който е към 31.03.2021 г., е 2 653 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 3 от ЗППЦК, за оценка за преминаването на съответния праг по същия член от Закона се взема пониската от двете стойности, а именно тази към 31.12.2020 г., която е 2 616 хил. лв. Съгласно чл. 114, ал. 5 от ЗППЦК, стойността на имуществото, предмет на сделките по

ал. 3, е по-високата стойност съгласно последния одитиран или последния изготвен счетоводен баланс на дружеството. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния одитиран счетоводен баланс на дружеството, или към 31.12.2020 г., е 524 402 лв. Стойността на имуществото, предмет на сделката към датата на последния изготвен счетоводен баланс на дружеството, или към 31.03.2021 г., е 518 764 лв. Поради това, сделката е с активи на стойност 524 402 лв., които представляват 20,05% от общата стойност на активите на „Автостарт“ АД, която стойност надхвърля прага по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „б“ от ЗППЦК. Описаната по-горе сделка се сключи в полза на двете страни. В тази връзка, на 29.04.2021 г. в „Български транспортен холдинг“ АД постъпи уведомление по чл. 114а, ал. 8 от ЗППЦК за предстоящата сделка от изпълнителния директор на холдинга – Тодор Михайлов Попов.

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ КОНСОЛИДИРАНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 30.06.2021 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация, по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики и обяснителни бележки

2.1. База за изготвяне на годишния консолидиран финансов отчет

Годишното счетоводно приключване и изготвянето на годишните финансови отчети за 2021 година се извършва по реда на Закона за счетоводството, влязъл в сила от 01 януари 2016 г. Съгласно този закон търговските дружества в България имат възможност да прилагат Международните счетоводни стандарти (МСС), приети за приложение в Европейския съюз, или Националните счетоводни стандарти (НСС), приети за приложение в България. Всички търговски дружества от обществен интерес са задължени да изготвят финансовите си отчети по изискванията на МСС. В тази връзка дружеството изготвя и представя консолидирания финансов отчет на групата си на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 30. 06. 2021 г.

2.2. Приложима мерна база

Настоящият консолидиран финансов отчет е изготвен при спазване принципа на историческата цена, модифициран в определени случаи с преоценката на някои активи и пасиви до тяхната справедлива стойност към края на отчетния период, доколкото това се изисква от съответните счетоводни стандарти и тази стойност може да бъде достоверно установена. Подобни отклонения от принципа на историческата цена са оповестени при оповестяване на счетоводната политика на съответните места по-нататък.

2.3. Сравнителни данни

Групата представя сравнителна информация в този консолидиран финансов отчет за една предходна година. Когато е необходимо, сравнителните данни се рекласифицират, за да се постигне съпоставимост спрямо промени в представянето в текущата година.

2.4. Функционална валута и валута на представяне

Функционална валута е валутата на основната икономическа среда, в която една Група функционира и в която главно се генерират и изразходват паричните средства. Тя отразява основните сделки, събития и условия, значими за Групата.

Този консолидиран финансов отчет е представен в български лева (BGN), която е функционалната валута на Дружествата от Групата и всички показатели са закръглени до най-близките хиляда български лева, освен ако е упоменато друго.

2.5. Принципи на консолидацията

Консолидираният финансов отчет за второто тримесечие включва финансовите отчети на дружеството – майка и дъщерните дружества, изготвени към 30 юни.

Финансовите отчети на дъщерните дружества за целите на консолидацията са изготвени за същия отчетен период, както този на дружеството-майка и при прилагане на единна счетоводна политика. В консолидирания финансов отчет, отчетите на включените дъщерни дружества са консолидирани на база на метода „пълна консолидация“, ред по ред, като е прилагана унифицирана за съществените обекти счетоводна политика. Инвестициите на дружеството-майка са елиминирани срещу дела в собствения капитал на дъщерните дружества към датата на придобиване на контрол. Вътрешногруповите операции и разчети са напълно елиминирани, включително нереализираната вътрешногрупова печалба или загуба. Отчетен е и ефектът на отсрочените данъци при тези елиминиращи консолидационни записвания. Дяловете на акционерите - трети лица, извън тези на акционерите на дружеството-майка, са посочени самостоятелно в консолидирания счетоводен баланс, консолидирания отчет за приходите и разходите и консолидирания отчет за собствения капитал като собствен капитал, не принадлежащ на групата. Предприятието майка представя неконтролиращите участия в собствения капитал в консолидирания отчет за финансовото състояние отделно от собствения капитал на собствениците на предприятието майка. При придобиване на дъщерно дружество от Групата се използва методът на придобиване (покупко-продажба). При продажба или друга форма на загуба (трансфер) на контрол върху дъщерно дружество: Отписват се активите и пасивите (вкл. ако има принадлежаща репутация) на дъщерното дружество по балансова стойност към датата на загубата на контрол; Отписва се неконтролиращото участие в това дъщерно дружество по балансова стойност към датата на загубата на контрола; Признава се полученото възнаграждение по справедлива стойност от сделката, събитието или операцията, довела до загубата на контрол; Признава се остатъчният дял в дъщерното дружество по справедлива стойност към датата на загуба на контрол.

2.6. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.7. Приложение на принципа за действащо предприятие

Консолидираният финансов отчет е изготвен на основата на презумпцията за действащо предприятие.

COVID-19

След началото на 2020 година неочаквано започна грипната пандемия, свързана с разпространението на COVID-19. Вирусът се разпространи в световен мащаб и отрицателното му въздействие набра бързо скорост.

Предвид възможното въздействие на коронавируса и значението му върху прилагането на възприетата счетоводната база (НСС) при съставяне на консолидираните финансови отчети за към 30.06.2021 и особено влиянието на пандемията върху допълнителната несигурност, свързана с приблизителните счетоводни оценки и преценки и в частност приоритетно върху оценката на признатите финансови инструменти в консолидираните финансови отчети на Групата се поражда необходимост от последователно и висококачествено прилагане на приложимите стандарти, както и от прозрачност на въздействието на епидемията върху качеството на консолидираните финансови отчети и потребителите на консолидирани финансови отчети.

При съставянето на този консолидиран финансов отчет ръководството на Групата е подходило консервативно, с разбиране за необходимостта от последователно и висококачествено прилагане на съответните приложими стандарти, като е осигурило за потребителите прозрачност на въздействието върху качеството на консолидираните финансови отчети.

Ръководството на Групата непрекъснато следи въздействието на пандемията върху оперативната и финансовата дейност на Групата и в частност някои основни области от финансово-счетоводната отчетност като:

Обезценка на активи:

Групата е оценила дали ефектът от COVID-19 е довел до потенциална обезценка на съответния актив.

Икономическите последици не налагат тест за обезценка на нетекущите активи и други групи активи. Приблизителните оценки на бъдещите парични потоци и печалби не са значително засегнати от пряко или косвено въздействие.

Нетна реализируема стойност на материалните запаси:

В настоящата среда, изчисляването на нетната реализируема стойност не налага по-детайлни методи или предположения като например обезценка на материални запаси поради намалените продажби и по-ниските продажни цени.

Справедлива стойност на нефинансови активи:

Несигурността на сегашната среда и постоянно променящото се естество на въздействието на пандемията COVID-19 прибавиха допълнителна сложност и предизвикателства при преценките на ръководството във връзка с приблизителните счетоводни оценки.

Признаване на приходи от клиенти:

Пандемията COVID-19 оказва влияние върху предположенията, направени от ръководството при оценяване на приходи от стоки и услуги, но това не е повлияло при признаване на приходите.

Консервативното и професионално поведение на ръководството на Групата е от съществено значение особено в светлината на възможността акционерите да вземат информирани решения на базата на осигурена от Групата висока степен прозрачност.

За Групата тези действия не са довели до събития или условия, които могат да поставят под значително съмнение способността му да оперира като действащо предприятие.

Използването на принципа на действащо предприятие от ръководството е подходящо. Не е налице съществена несигурност по отношение на способността на Групата да продължи да оперира като такова в резултат от събития или условия, свързани с COVID-19.

3. Дефиниция и оценка на елементите на консолидирания счетоводния баланс и ОПР

3.1. Нетекущи (дълготрайни) материални активи

Първоначално придобиване

Нетекущите (дълготрайни) материални активи при първоначалното им придобиване са оценени по себестойност, която включва покупната им стойност, митническите такси и всички други преки разходи, необходими за привеждане на актива в работно състояние.

Групата е приела стойностен праг от 750 лева за определяне на даден актив като нетекущ (дълготраен), под който праг те се изписват като разход, независимо че те притежават характеристиката на нетекущ (дълготраен) актив.

Амортизациите се изчисляват на база на линейния метод за срока на полезния живот на активите.

Дълготрайни материални се отписват при продажбата им, или когато не се очакват никакви бъдещи икономически изгоди от тяхното използване или при освобождаване от тях. Приходите и разходите, възникващи при отписването на активите, се включват в отчета за приходи и разходи, когато активът бъде отписан.

Обезценка

Балансовите стойности на нетекущите (дълготрайни) активи подлежат на преглед за обезценка, когато са налице събития или промени в обстоятелствата, които показват, че биха могли да се отличават от възстановимата им стойност. Ако са налице такива индикатори, че приблизително определената възстановима стойност е по-ниска от тяхната балансова стойност, то последната се коригира до възстановимата стойност на активите. Загубите от обезценка се отчитат в Консолидирания отчет за приходи и разходи, освен ако за дадения актив не е формиран преоценъчен резерв. Тогава преоценката се отнася в намаление на преоценъчния резерв до изчерпването му. Превишението се включва в Консолидирания отчет за приходи и разходи.

3.2. Нетекущи (дълготрайни) нематериални активи

Нематериалните активи се оценяват първоначално по цена на придобиване. След първоначалното признаване, нематериалните активи се отчитат по цена на придобиване, намалена с натрупаните амортизации и натрупаните загуби от обезценка.

Приходите и разходите, възникващи при отписването на нематериален актив се включват в отчета за приходи и разходи, когато активът бъде отписан.

3.3. Инвестиционни имоти

Инвестиционен имот е имот, държан от Групата за получаване на приходи от наем или за увеличаване стойността на капитала, или и за двете (включително имоти в процес на изграждане, които ще бъдат държани за същите цели).

Инвестиционните имоти се оценяват по цена на придобиване, намалена с размера на начислената амортизация и евентуални загуби от обезценка.

Печалбата или загубата от продажбата на инвестиционен имот се признава в печалбата или загубата за периода.

Амортизациите на инвестиционните имоти се начисляват в печалбата или загубата на база полезния им живот, като последователно се прилага линейния метод.

Очакваните срокове на полезен живот за инвестиционните имоти е както следва:

Административни и търговски сгради	25 години
Машини, съоръжения и оборудване	2, 3 и 25 години
Офис обзавеждане	7 години

Към края на всеки отчетен период Ръководството на Групата прави преглед на полезния живот и метода на амортизация на инвестиционните имоти.

3.4. Дългосрочни финансови активи

- Акции и дялове в асоциирани и смесени предприятия

Акциите (дяловете) в асоциирани и смесени предприятия се отчитат по цена на придобиване.

- Предоставени заеми на асоциирани и смесени предприятия

Отчитането им се извършва по номиналната стойност на предоставените парични средства в лева, а тези, предоставени във валута – по заключителния курс на БНБ към 30.06.2021 г.

- Дългосрочни инвестиции

Дългосрочните инвестиции на Групата са оценени по цена на придобиване, тъй като не се търгуват на борсата и ръководството не разполага с надеждна информация за справедливата им стойност.

3.5. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/.

Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

Незавършеното производство се оценява по стойността на основните производствени разходи.

При продажба на материалните запаси тяхната балансова стойност се признава като разход в периода, в който е признат съответният приход.

3.6. Търговски и други вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

Търговските вземания се представят и отчитат по стойността на оригинално издадената фактура, намалена с размера на обезценката за несъбираеми суми. Приблизителна оценка за съмнителни и несъбираеми вземания се прави, когато за събираемостта на цялата сума съществува висока несигурност. Несъбираеми вземания се отписват, когато се установят правни основания за това, или дадено търговско вземане се прецени като напълно несъбираемо. Изписването става за сметка на формирания коректив, а при липса на такъв, разхода се вписва в Консолидирания отчет за приходи и разходи.

Вземанията в лева се оценяват по стойността при тяхното възникване, а тези деноминирани в чуждестранна валута – по заключителния курс на БНБ към 31 декември на съответната година, и се намаляват със стойността на признатата обезценка на трудносъбираеми и несъбираеми вземания. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на Групата в края на всяка година и ако има индикации за подобна обезценка, загубите се начисляват в Консолидирания отчет за приходите и разходите. Обезценката се изчислява на база възрастов анализ на вземанията от датата на падежа до 31 декември.

3.7. Парични средства

Паричните средства и краткосрочните депозити в Консолидирания счетоводен баланс включват парични средства по банкови сметки, в брой и краткосрочни депозити с първоначален падеж от три или по-малко месеца.

Паричните средства в лева се оценяват по номиналната им стойност, а паричните средства, деноминирани в чуждестранна валута – ежемесечно по заключителния курс на БНБ към последния работен ден на месеца.

За целите на съставяне на Консолидирания отчет за паричните потоци, паричните средства и паричните еквиваленти са представени като неблокирани парични средства по банкови сметки, в касата и невъзстановени суми от подотчетни лица.

В Консолидирания отчет за паричните потоци:

- паричните постъпления от клиенти и паричните плащания към доставчици се представят бруто, с включен ДДС;
- лихвите по получени кредити се включват като плащания за финансовата дейност;
- платеният ДДС по покупка на дълготрайни активи от трети страни, извън ЕО, се посочват на ред „други плащания за основна дейност”, а при доставка на дълготрайни активи се посочва на ред „Покупка на дълготрайни активи ” към паричните потоци от инвестиционна дейност.

3.8. Разходи за бъдещи периоди

Разходи, които са предплатени през настоящата, но се отнасят за следващата отчетна година.

3.9. Основен капитал

Основният капитал на Дружеството – майка се представя по номинална стойност на издадените акции и съответства на актуалната му съдебна регистрация.

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

3.10. Премии от емисии

Премиите от емисии представляват разликата между емисионната и номиналната стойност на продадените акции. Постъпленията от издадени акции над тяхната номинална стойност при първоначално регистриране на капитала се отчитат като премийни резерви.

3.11. Резерв от последващи оценки

Резерв от последващи оценки /преоценъчен резерв/ е резултатът от извършваните през предходни години преоценки до справедливата стойност на част от контролираните/притежаваните от Групата дълготрайни материални активи. Преоценъчният резерв се признава директно в собствения капитал като неразпределена

печалба когато активите са напълно амортизирани или напускат патримониума на Групата при тяхната продажба или при изваждането им от употреба.

Ефектът от отсрочените данъци върху преоценъчния резерв е отразен директно за сметка на този резерв.

3.12. Резерви

Капитализирани финансови резултати от предходни години се представят като резерви в съответствие с действащото законодателство, Устава на дружеството и решенията на общото събрание.

3.13. Дългосрочни пасиви

3.13.1. Банкови заеми

Банкови заеми първоначално се отчитат по стойност на възникване. Частта от банковите заеми, която е платима 12 месеца след края на отчетния период се представя като нетекущи пасиви. Частта, платима до 12 месеца, след края на отчетния период се класифицира като текущи пасиви.

3.13.2. Търговски и други дългосрочни пасиви

Търговски и други дългосрочни пасиви първоначално се отчитат по стойност на възникване. Частта от тях, която е платима 12 месеца след края на отчетния период се представя като нетекущи пасиви. Частта, платима до 12 месеца, след края на отчетния период се класифицира като текущи пасиви.

3.14. Задължения към доставчици и други задължения

Задълженията към доставчици и другите текущи задължения се отчитат по стойността на издадените фактури (цена на придобиване), която се приема за справедливата стойност на сделката и ще бъде изплатена в бъдеще срещу получените стоки и услуги.

Краткосрочните и дългосрочните заеми първоначално се записват по получените нетни парични потоци. Всички лихви, такси и комисионни се признават като разход в отчета за приходите и разходите при тяхното възникване.

3.15. Провизии

Провизии се признават, когато Групата има сегашно задължение (правно или конструктивно) в резултат на минали събития; има вероятност за погасяване на задължението да бъде необходим поток от ресурси, съдържащ икономически ползи и може да бъде направена надеждна оценка на стойността на задължението. Когато Групата очаква, че някои или всички необходими за уреждането на провизията разходи ще бъдат възстановени, възстановяването се признава като отделен актив, но само тогава когато е практически сигурно, че тези разходи ще бъдат възстановени. Разходите за провизии се представят в Консолидирания отчет за приходи и разходи, нетно от сумата на възстановените разходи. Когато ефектът от времевите разлики в стойността на задължението е съществен, провизията се дисконтира като се използва текуща норма на дисконтиране преди данъци, която отразява специфичните за задължението рискове. Когато се използва дисконтиране, увеличението на провизията в резултат на изминалото време, се представя като финансов разход.

3.16. Пенсионни и други задължения към персонала по социалното и трудово законодателство

Осигурителните отношения на „Български транспортен холдинг“ се основават на разпоредбите на действащото осигурително законодателство. Основно задължение

на работодателя е да извършва задължително осигуряване на наетия персонал за пенсионното, здравно и срещу безработица осигуряване. Размерите на осигурителните вноски се утвърждават конкретно със Закона за бюджета на ДОО за съответната година. Осигурителните вноски се разпределят между работодател и работник в съотношение 60%:40%.

Краткосрочните доходи на персонала под форма на възнаграждения, бонуси, социални доплащания и придобивки (изискуеми за уреждане в рамките на 12 месеца) се признават като разход в Консолидирания отчет за приходите и разходите за периода, в който е положен трудът или са изпълнени изискванията за тяхното получаване и като текущо задължение (след приспадане на полагащите се удържки) в размер на недисконтираната им сума.

Към датата на всеки консолидиран финансов отчет се прави оценка на сумата на очакваните разходи по натрупващите се компенсирани отпуски, която се очаква да бъде изплатена като резултат от неизползвано право на натрупан отпуск. В оценката се включват приблизителната преценка за сумите на самите възнаграждения и на вноските по задължителното обществено и здравно осигуряване, които работодателят дължи върху тези суми.

Съгласно българското законодателство и договорите с персонала, Групата е длъжна да изплаща обезщетения при пенсиониране на своите служители. При пенсиониране всеки служител има право да получи сума в размер на две или шест брутни работни заплати, в зависимост от броя на прослужените години в Групата.

Групата не е разработвала и не прилага планове за възнаграждения на служителите след напускане или други дългосрочни възнаграждения и планове за възнаграждения след напускане или под формата на компенсации с акции, или с дялове от собствения капитал.

3.17. Амортизация и обезценка на нетекущите (дълготрайни) нематериални и материални активи

Амортизацията на нетекущите (дълготрайни) нематериални и материални активи се начисляват, като последователно е прилаган линейният метод на база полезния живот на активите, определени от ръководството на Групата, както следва:

Год. аморт. норми (%)

Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

Не се начислява амортизация на земите и разходите за придобиване на дълготрайни активи.

Преносната стойност на нетекущите (дълготрайни) активи се преглежда за евентуална обезценка при промяна на условията на тяхната експлоатация, което би довело до нейната невъзстановимост. При наличие на такива условия стойността им се намалява до тяхната възстановима стойност. Стойността на обезценката се отнася за сметка на преоценъчния резерв на актива или се включва в Консолидирания отчет за приходи и разходи.

3.18. Признаване на приходите и разходите

Приходите от продажби и разходите за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД се признават на база принципа на текущо начисляване, независимо от паричните постъпления и плащания и до степенята, до която стопанските изгоди се придобиват от Групата и доколкото приходите и разходите могат надеждно да се измерят. Приходите се признават намалени с направените търговски отстъпки. При продажба на продукцията и стоки приходите се признават, когато съществени рискове и ползи от собствеността на стоките преминават в купувача. При предоставяне на услуги, приходите се признават, отчитайки етапа на завършеност на сделката към датата на консолидирания счетоводен баланс, ако този етап може да бъде надеждно измерен, както и разходите, извършени по сделката и разходите за приключването ѝ. Отчитането и признаването на приходите и разходите се извършва при спазване на изискването за причинна и следствена връзка между тях. Приходите и разходите в чуждестранна валута се отчитат по централния курс на БНБ към датата на начисляването им.

Приходите и разходите за лихви се начисляват текущо на база на договорения лихвен процент и сумата на вземането или задължението, за което се отнасят. Те се признават директно в отчета за приходите и разходите в момента на възникването им.

3.19. Данъчно облагане и отсрочени данъци

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративен данък. Номиналната данъчна ставка по ЗКПО е определена на 10%.

При преобразуване на счетоводния в данъчен финансов резултат, дружеството отчита отсрочени данъци на базата на балансовия метод на задълженията.

Временни разлики се получават при сравняване на счетоводната и данъчната основа /счетоводна и данъчна преносна стойност/ на активите и пасивите. Отсрочени данъчни активи се признават, когато е вероятно да има налична облагаема печалба, срещу която може да бъде усвоен отсрочения данъчен актив.

Ефектът от признаването на отсрочените данъчни активи и/или пасиви се отразява там, където е представен ефектът от самото събитие, което ги е породило. За събития, които засягат Консолидирания отчет за приходите и разходите, ефектът от отсрочените данъчни активи и пасиви се признава в Консолидирания отчет за приходите и разходите.

3.20. Дивиденди

Дивидентите се признават като намаление на нетните активи на Групата и текущо задължение към акционерите в периода, в който е възникнало правото им да ги получат.

3.21. Доход на акция

Доходът на една акция се изчислява на база на нетната печалба за разпределение и средно претегления брой на обикновените поименни акции през отчетния период и се оповестява в лева.

3.22. Свързани лица

За целта на изготвянето на настоящия финансов отчет акционерите, дружествата под общ контрол, служителите на ръководни постове (ключов управленски персонал), както и близки членове на техните семейства, включително и дружествата, контролирани от тях, се третираат като свързани лица.

Основни елементи от отчета на „Български транспортен холдинг“ АД към 30.06.2021г.

4. Нетекущи активи

4.1. Нетекущи материални активи

	Земи и подобр.	Сгради и констр	Машини и обор.	Съоръж.	Трансп. ср-ва	Р-ди за прид. и ликвид. на ДМА	Други	Общо
Отчетна с/ст:								
С-до на 01.01.2021	3894	7546	1094	751	2035	401	306	16027
Постъпили			13			288	1	302
Излезли	17				217	290	9	533
С/до на 30.06.2021	3877	7546	1107	751	1818	399	298	15796
Амортизация:								
С-до на 01.01.2021	370	5249	1044	529	2029	0	277	9498
Аморт.за периода	2	105	14	11			3	135
Аморт.на излезлите					217		9	220
С/до на 30.06.2021	372	5354	1058	540	1812	0	271	9407
Балансова ст-ст								
На 30.06.2021 г.	3505	2192	49	211	6	399	27	6389

4.2 Инвестиционни имоти

	ХИЛ. ЛВ
Отчетна с/ст:	
С-до на 01.01.2021	6982
Постъпили	286
Излезли	
С/до на 30.06.2021	7268
Амортизации:	
С-до на 01.01.2021	614
Аморт.за периода	137
Аморт.на излезлите	
С/до на 30.06.2021	751
Балансова стойност на 30.06.2021:	
	6517

4.3. Нетекущи финансови активи

	Асоциирани дружества	Други предпр.	Общо
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Салдо на 01.01.2021 год	14	244	258
Постъпили	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-
От преоценка:			
Намаление	-	-	-
Балансова с/ст на 30.06.2021 г.	14	244	258

5. Текущи активи

5.1 Материални запаси

	30.06.2021 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2020 ХИЛ.ЛВ.
Материали	102	101
Стоки	9	9
Общо мат.запаси	111	110

5.2 Вземания и предоставени аванси

	30.06.2021 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2020 ХИЛ.ЛВ.
Вземания от клиенти	326	446
Предоставени аванси	13	-
Съдебни и присъдени вземания	257	231
Данъци за възстановяване	13	3
Други краткосрочни вземания	64	75
Общо вземания	673	755

5.3 Парични средства и еквиваленти

	30.06.2021 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2020 ХИЛ.ЛВ.
Парични средства в брой	67	62
Пар.средства в безсрочни депозити	2810	2695
Общо парични средства	2877	2757

6. Капитал отнасящ се до собствениците

6.1 Капиталови резерви

	30.06.2021 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2020 ХИЛ.ЛВ.
Общи резерви	832	796
Други резерви	<u>6811</u>	<u>6613</u>
Общо капиталови резерви	<u>7643</u>	<u>7409</u>

7. Текущи пасиви

7.1 Търговски и други задължения

	30.06.2021 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2020 ХИЛ.ЛВ.
Задължения към доставчици	65	103
Задължения към персонала	118	117
Задължения към осигур.предприятия	<u>33</u>	<u>32</u>
Общо текущи задължения	<u>216</u>	<u>252</u>

8. Приходи от дейността

8.1 Приходи от продажби

	30.06.2021 ХИЛ.ЛВ	30.06.2020 ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продажба на стоки	-	3
Приходи от услуги	<u>411</u>	<u>282</u>
Общо приходи от продажби	<u>411</u>	<u>285</u>

8.2. Други приходи

	30.06.2021 ХИЛ.ЛВ	30.06.2020 ХИЛ.ЛВ.
Приходи от наеми и др.	<u>2438</u>	<u>2356</u>

9.Трудови разходи

	30.06.2021	30.06.2020
	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	734	697
Социални осигуровки и надбавки	<u>111</u>	<u>105</u>
Общо разходи за персонала	<u>845</u>	<u>802</u>

10. Финансови приходи / (разходи)

	30.06.2021	30.06.2020
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Отр. раз-ки от промяна на вал. курсове	-	-1
Други	<u>- 2</u>	<u>-</u>
Общо	<u>-2</u>	<u>- 1</u>

27.07.2021 г.

Съставител:
„Трансфинанс” ООД
Управител: Рангел Динов

Изпълнителен директор:
Тодор Попов

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС - КОНСОЛИДИРАН

към 30.06.2021 г.

Балансови пера	Приложе- ние №	Към 30.6.2021 хил.лв.	Към 31.12.2020 хил.лв.
1	2	3	4
НЕТЕКУЩИ АКТИВИ			
Имоти, съоръжения и оборудване	3,1	6389	6529
Инвестиционни имоти	3,2	6517	6368
Финансови активи	3,3	258	258
Други			2
Общо нетекущи активи		13164	13157
ТЕКУЩИ АКТИВИ			
Материални запаси	4,1	111	110
Вземания и предоставени аванси	4,2	673	755
Парични средства и еквиваленти	4,3	2877	2757
Разходи за бъдещи периоди		121	32
Общо текущи активи		3782	3654
ОБЩО АКТИВИ		16946	16811
Капитал отнас. до собствениц.			
Основен капитал		329	329
Премийни резерви		52	52
Преоценъчни резерви		732	732
Капиталови резерви	5,1	7643	7409
Натрупана печалба (загуба)		4015	4015
Резултат от текущия период		243	259
Общо капит.отнас. до собств.		13014	12796
Неконтрол.(малцинст.) участие		3415	3368
Общо капитал		16429	16164
Нетекущи пасиви			
Получени кредити			
Отсрочени данъчни пасиви		4	4
Приходи за бъдещи периоди			
Общо нетекущи пасиви		4	4
Текущи пасиви			
Банкови заеми и овърдрафти			
Търговски задължения	6,1	216	252
Текущи данъчни задължения		132	80
Други		165	311
Провизии за задълж. и начисления			
Общо текущи пасиви		513	643
Приходи за бъдещи периоди			
ОБЩО ПАСИВИ		517	647
ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ		16946	16811

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА - КОНСОЛИДИРАН
към 30.06.2021 г.

Наименование на перата	Приложение №	Към 30.6.2021 хил.лв	Към 30.6.2020 хил.лв.
а	б	1	2
Приходи от продажби	8,1	411	285
Други приходи	8,2	2438	2356
Приходи от финансиране		30	16
Приходи от дейността		2879	2657
Материални разходи		399	360
Разходи за външни услуги		952	963
Разходи за амортизации		272	285
Трудови разходи	9	845	802
Отчетна с/ст на продадените стоки		18	1
Други разходи		96	82
Разходи от дейността		2582	2493
Печалба от дейността		297	164
Финансови приходи/разходи/нетно	10	-2	-1
Извънредни приходи/разходи/нетно			
Печалба преди облагане с данъци		295	163
Разходи за данъци			
Нетна печалба за периода		295	163
В т.ч. за :			
Собствениците на предпр.майка		243	140
Неконтролиращото (малцинс) у-тие		52	23

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ -КОНСОЛИДИРАН
към 30. 06. 2021 г.

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	30.6.2021	30.6.2020
а	1	2
<i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i>		
1. Постъпления от клиенти	3401	3096
2. Плащания на доставчици	-2137	-1853
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия		
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-1016	-973
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)		
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	-19	-35
7. Получени лихви		
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства		
9. Курсови разлики		
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	-203	-97
Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):	26	138
<i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i>		
1. Покупка на дълготрайни активи	-13	
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	108	
3. Предоставени заеми		
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг		
5. Получени лихви по предоставени заеми		
6. Покупка на инвестиции		
7. Постъпления от продажба на инвестиции		
8. Получени дивиденди от инвестиции		
9. Курсови разлики		
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност		
Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):	95	
<i>В. Парични потоци от финансова дейност</i>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа		
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа		
3. Постъпления от заеми		
4. Платени заеми		
5. Платени задължения по лизингови договори		
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.		
7. Изплатени дивиденди		-3
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	-1	
Нетен паричен поток от финансова дейност (В):	-1	-3
Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):	120	135
<i>Д. Парични средства в началото на периода</i>	2 757	2 233
<i>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</i>	2 877	2 368
наличност в касата и по банкови сметки	2877	2368
блокирани парични средства		

**ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ
 КОНСОЛИДИРАН
 към 30.06.2021 г.**

В ХИЛ.ЛВ.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. печалба	Премии от емисии	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо	Неконтр. участие	Общо капитал
Салдо към 01.01.2020	329	4392	52	743	7010	12526	3294	15820
Промени в смет. политика								
Преизч. с-да 01.01.2020	329	4392	52	743	7010	12526	3294	15820
Промени в к-ла за 2020								
Емисия на капитал								
Разпред. на дивиденди								
Разпределение за резерв								
Печалба за годината		259				259		259
Др.изменения в соб.капитал		-377		-11	399	11	74	85
Салдо към 31.12.2020	329	4274	52	732	7409	12796	3368	16164
Промени в к-ла за 2021								
Емисия на капитал								
Разпред. на дивиденди								
Разпределение за резерв								
Печалба към 30.06.2021		243				243		243
Др.изменения в соб.капитал		-259			234	-25	47	22
Салдо към 30.06.2021	329	4258	52	732	7643	13014	3415	16429