

**Междинен доклад за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД
на консолидирана основа през шестмесечието на 2020 г.**

1. Информация за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет

През шестмесечието на 2020 г. групата на “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи на консолидирана основа в размер на 2 657 хил. лв., при приходи в размер на 2 899 хил. лв. през предходния шестмесечен период и приходи от 2 693 хил. лв. през шестмесечието на 2019 г. През отчетния период групата отчита спад на приходите на шестмесечна база от 8,35%, а на годишна база приходите намаляват с 1,34%.

През отчетното шестмесечие приходите от продажби възлизат на 285 хил. лв., които приходи на база предходното шестмесечие се понижават с 5,00%, а на годишна база намаляват с 26,92%. Основната част от тези приходи са от предоставени услуги и се формират от извършени технически прегледи на моторни превозни средства и предоставени автогарови услуги, а останалата по-малка част от превоз на пътници и сервизна дейност. През шестмесечието на текущата година приходите от услуги се понижават на база предходния отчетен период с 5,69%, а на годишна база намаляват с 27,32% до 282 хил. лв. През периода групата е извършила продажби на стоки за 3 хил. лв., при продажба на стоки за 1 хил. лв. през предходния шестмесечен период и продажби на стоки за 2 хил. лв. през шестмесечието на 2019 г. Приходите от наеми и продажби на активи, отчетени от групата на “Български транспортен холдинг” АД през шестмесечието на 2020 г., се понижават на шестмесечна база с 9,04%, а на годишна база тези приходи нарастват с 2,70% до 2 356 хил. лв. Спадът на тези приходи на шестмесечна база се дължи на намалените приходи от наемна дейност през месеците април и май, след като Съветите на директорите на дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД взеха решение за понижаване на наемните цени за всички нежилищни помещения, отдавани под наем, с 50% за месеците април и май 2020 г., с цел подпомагане на лоялните наематели на тези дружества, в условията на извънредно положение, породено от развитието на епидемията от COVID-19.

През шестмесечието на текущата година групата на „Български транспортен холдинг” АД реализира приходи от финансираня на консолидирана основа в размер на 16 хил. лв., които приходи бележат ръст от 77,78% както на шестмесечна, така и на годишна база.

През отчетния период групата не отчита финансови приходи, както и през предходните две шестмесечия.

За периода общите разходи на „Български транспортен холдинг” АД на консолидирана основа възлизат на 2 494 хил. лв., като на база предходното шестмесечие намаляват с 8,17%, а на годишна база се увеличават със 7,18%.

През отчетното шестмесечие разходите за външни услуги на групата възлизат на 963 хил. лв., като на шестмесечна база се понижават с 2,82%, а на годишна база нарастват с 29,96%. Трудовите разходи, отчетени през същия период, възлизат на 802 хил. лв., като на шестмесечна база тези разходи се увеличават с 0,88%, а на годишна база нарастват с 1,91%. Материалните разходи, реализирани през отчетния период, възлизат на 360 хил. лв., като на шестмесечна база намаляват с 34,66%, а на годишна основа се понижават с 20,18%. Разходите за амортизации на групата през шестмесечието на текущата година възлизат на 285 хил. лв., като същите се увеличават на шестмесечна база с 5,17%, а на годишна база нарастват с 18,75%. През отчетния период групата е извършила продажби на активи с балансова стойност 1 хил. лв., при

извършени такива продажби за 2 хил. лв. както през предходното шестмесечие, така и през шестмесечието на предходната година. Останалите разходи по икономически елементи на консолидирана основа за периода на шестмесечието на 2020 г. възлизат на 82 хил. лв., като на шестмесечна база отбелязват спад от 17,17%, а на годишна база намаляват с 18,00%.

През отчетния период групата на „Български транспортен холдинг“ АД реализира финансови разходи в размер на 1 хил. лв., които разходи се понижават 7 пъти на шестмесечна база и намаляват 6 пъти на годишна база.

Финансовият резултат за групата на „Български транспортен холдинг“ АД, преди облагане с данъци, за периода на шестмесечието на 2020 г., е печалба в размер на 163 хил. лв., при печалба от 183 хил. лв. през предходното шестмесечие и печалба в размер на 366 хил. лв. през съпоставимото шестмесечие на 2019 г. Спадът на финансовия резултат през отчетното шестмесечие се дължи основно на понижените приходи от наемна дейност, след като, както бе вече разяснено по-горе в настоящия документ, Съветите на директорите на дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД взеха решение за понижаване на наемните цени за всички нежилищни помещения, отдавани под наем, с 50% за месеците април и май 2020 г., с цел подпомагане на лоялните наематели на тези дружества, в условията на извънредно положение, породено от развитието на епидемията от COVID-19.

Към края на отчетния период сумата на активите в счетоводния баланс на консолидирана база възлиза на 16 730 хил. лв.

Нетекущите активи на групата на „Български транспортен холдинг“ АД към края на шестмесечието на текущата година възлизат на 13 439 хил. лв., като през периода стойността им се понижава с 262 хил. лв. През отчетния период нетекущите активи от групата на имоти, машини, съоръжения и оборудване намаляват със 122 хил. лв. до 6 686 хил. лв. За шестмесечието балансовата стойност на земята на консолидирана база не отбелязва промяна и тези активи възлизат на 3 526 хил. лв. През периода балансовата стойност на сгради и конструкции се понижава с 89 хил. лв., като през шестмесечието групата е придобила такива активи с балансова стойност 31 хил. лв., а начислената амортизация възлиза на 120 хил. лв. Към края на шестмесечието на 2020 г. балансовата стойност на машини и оборудване на консолидирана основа възлиза на 62 хил. лв., като през отчетния период са постъпили такива активи за 3 хил. лв., излезли са такива активи също за 7 хил. лв., с остатъчна амортизация на излезлите машини и оборудване 7 хил. лв. За периода е начислена амортизация на тези активи от 11 хил. лв. Към края на шестмесечието на текущата година групата притежава съоръжения с балансова стойност 225 хил. лв., като през отчетния период са постъпили такива активи за 12 хил. лв., а начислената амортизация през шестмесечието върху тези активи е в размер на 9 хил. лв. Транспортните средства в актива на баланса на групата към края на отчетния период възлизат на 7 хил. лв. и не отбелязват промяна през шестмесечието, като през шестмесечието са излезли такива активи с балансова стойност 16 хил. лв., за които активи е отписана амортизация в същия размер. Стопанският инвентар в консолидирания баланс намалява през периода с 1 хил. лв. до 6 хил. лв. Разходите за придобиване и ликвидация на активи по стопански начин за групата се понижават през шестмесечието на 2020 г. с 23 хил. лв., като за периода постъпилите такива активи са с балансова стойност 4 хил. лв., а излезлите са за 27 хил. лв. Останалите нетекущи активи от групата „Имоти, машини, съоръжения и оборудване“ понижават своята стойност през отчетния период с размера на начислената амортизация от 4 хил. лв. до 20 хил. лв. През отчетното шестмесечие балансовата стойност на инвестиционните имоти намалява с размера на начислената за периода амортизация от 139 хил. лв. Към края на шестмесечието на текущата година

тези активи са с балансова стойност от 6 493 хил. лв. Тези инвестиционни имоти представляват апартаменти в сграда, находяща се в гр. Пловдив, район Централен, ул. „Кавала” № 6. Към края на отчетния период групата притежава финансови активи с балансова стойност 258 хил. лв., които активи не отчитат промяна през шестмесечието и представляват инвестиции в асоциирани и други предприятия. Нематериалните нетекущи активи понижават в рамките на шестмесечието на 2020 г. своята балансова стойност наполовина до 1 хил. лв. Разходите за бъдещи периоди остават през периода без промяна и възлизат на 1 хил. лв.

Текущите активи, принадлежащи на дружествата от консолидираната група на „Български транспортен холдинг” АД, нарастват през шестмесечието на текущата година с 377 хил. лв. до 3 291 хил. лв. Балансовата стойност на материалните запаси на групата намалява през отчетния период с 5 хил. лв. до 115 хил. лв. Текущите вземания на консолидирана основа се увеличават за същия период със 147 хил. лв. до 687 хил. лв. Основната част от тези вземания са от клиенти – 443 хил. лв. и съдебни и присъдени вземания за 179 хил. лв. Данъците за възстановяване са в размер на 15 хил. лв., а останалите текущи вземания възлизат на 50 хил. лв. Паричните средства, собственост на групата, се увеличават през шестмесечието със 135 хил. лв. и достигат 2 368 хил. лв. Разходите за бъдещи периоди нарастват през отчетния период със 100 хил. лв. и към края на шестмесечието достигат 121 хил. лв.

Към края на отчетния период групата на “Български транспортен холдинг” АД не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Общата маса на задълженията на консолидирана основа намалява през шестмесечието на 2020 г. с 48 хил. лв. до 747 хил. лв.

Нетекущите задължения на групата към края на периода възлизат на 4 хил. лв. Техният размер не отбелязва промяна в рамките на шестмесечието, като тези задължения представляват пасиви по отсрочени данъци.

През отчетното шестмесечие текущите пасиви на консолидирана основа намаляват с 48 хил. лв. до 743 хил. лв. В рамките на периода задълженията към доставчици на консолидирана основа намаляват с 6 хил. лв. до 74 хил. лв. Задълженията към персонала се понижават в рамките на същия период със 17 хил. лв. до 215 хил. лв. През шестмесечието на текущата година задълженията на групата към осигурителни предприятия остават без промяна и възлизат на 33 хил. лв. Данъчните задължения на консолидираната група нарастват през отчетния период с 8 хил. лв. до 119 хил. лв., а останалите текущи задължения на групата намаляват с 33 хил. лв. и са в размер на 302 хил. лв.

Към края на шестмесечието на 2020 г. собственият капитал на групата на “Български транспортен холдинг” АД възлиза на 12 670 хил. лв., а малцинственото участие на 3 312 хил. лв.

По-долу са посочени по-важните събития, настъпили през отчетния период, за групата на „Български транспортен холдинг” АД:

На 27.01.2020 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи на Комисия за финансов надзор, „Българска фондова борса“ АД и на обществеността индивидуален финансов отчет за дейността през четвъртото тримесечие на 2019 г.

На 21.02.2020 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи на Комисия за финансов надзор, „Българска фондова борса“ АД и на обществеността консолидиран финансов отчет за дейността през четвъртото тримесечие на 2019 г.

На 26.02.2020 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи на Комисия за финансов надзор, „Българска фондова борса“ АД и на обществеността индивидуален годишен финансов отчет за дейността през 2019 г. С писмо от 27.03.2020 г., Комисия за финансов надзор задължи „Български транспортен холдинг“ АД да отстрани

констатирани непълноти в представения от емитента отчет. Констатираните непълноти бяха в част от пояснителните приложения и в декларацията за корпоративно управление в годишния доклад за дейността. На 13.04.2020 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи на Комисия за финансов надзор, „Българска фондова борса“ АД и обществеността коригиран финансов отчет за дейността на дружеството през 2019 г.

На 25.03.2020 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи на Комисия за финансов надзор, „Българска фондова борса“ АД и на обществеността консолидиран годишен финансов отчет за дейността през 2019 г.

През месец март 2020 г. бяха проведени редовните годишни Общи събрания на акционерите на дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД. Общите събрания приеха годишните финансови отчети, докладите за дейността на дружествата и докладите на одиторите във всяко от дружествата. Общите събрания на акционерите приеха решения за разпределение на печалбата от дейността през 2019 г., както следва: 10% за „Фонд резервен“ и 90% за „Допълнителни резерви“, а в дружествата, приключили 2019 г. със счетоводен резултат загуба бе взето решение за покриването и с акумулираните резерви. Общите събрания освободиха от отговорност членовете на Съветите на директорите за дейността им през 2019 г. и избраха одитори за проверка и заверка на годишните финансови отчети за 2020 г. Общото събрание на дъщерното на холдинга дружество „Автотрафик“ АД, гр. Бургас освободи от Съвета на директорите си „Транс-юг“ АД, гр. Петрич и на негово място избра за нов член на Съвета Константин Росенов Александров. Мандатът на новия член на Съвета на директорите изтича заедно с мандата на останалите членове на Съвета. На проведените редовни Общи събрания на акционерите на всички дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД, с изключение на „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора, бе взето решение за промяна възнаграждението на председателя на Съветите на директорите. В някои от дружествата бе взето решение и за промяна възнаграждението на всички членове на Съветите на директорите и/или прокуристите. Поради това, през месец март 2020 г. бяха сключени нови договори за възлагане управлението.

Към 31.03.2020 г. изтекоха сроковете на действие на договори, сключени през 2004 г. и 2009 г., между „Български транспортен холдинг“ АД и негови дъщерни дружества, за предоставяне на маркетингови и консултантски услуги от страна на „Български транспортен холдинг“ АД, в това число и консултантска методическа помощ по отношение на извършвани технически прегледи на моторни превозни средства. Договорите с дружествата „Международен младежки център“ АД, „Ел ей рент“ АД, „Транспорт-гарант“ АД, „Автотрафик“ АД, „Автотранс“ АД, „Филтранс“ АД, „Хемус-автотранспорт“ АД, „Автостарт“ АД, „Тексимтранс“ АД, „Странджа-автотранспорт“ АД, „Троян-автотранспорт“ АД, „Русе-специализирани превози“ АД, „Напредък-товарни превози“ АД, „Родопи-автотранспорт“ АД, „Автотранспорт-Чирпан“ АД и „Авторемонтен завод-Смолян“ АД са сключени през 2004 г., а тези с „Транс-юг“ АД през 2004 г. и 2009 г.

Както вече беше посочено по-горе в настоящия документ, във връзка с усложнената здравна, обществена и икономическа обстановка в страната, вследствие от епидемията на COVID-19, и разбирайки финансовите затруднения на нашите дългогодишни и лоялни наематели, на 03.04.2020 г. Съветите на директорите на всички дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД взеха решение да въведат единни мерки в подкрепа на наемателите на обекти, собственост на тези дружества, а именно намаляване на размера на всички наеми на нежилищни помещения, в размер на 50% от договорната им цена за месеците април и май 2020 г.

На 12.05.2020 г. ръководството на „Български транспортен холдинг“ АД предостави следната информация, във връзка с икономическите последици на кризата върху консолидираната група. Според разпространената информация, разпространението на COVID-19 и предприетите от правителството протиепидемични мерки доведоха до спад на икономическата активност и намаление на приходите на дружествата от групата на „Български транспортен холдинг“ АД. За месец април 2020 г. приходите на индивидуална основа възлизат на 69,75 хил. лв. и отбелязват спад на годишна база от 7,64%. Приходите на дъщерните дружества на холдинга намаляват през същия месец с 20,54% на база съпоставимия месец на предходната година и достигат 351,12 хил. лв., като от общо 18 дъщерни дружества 16 отчитат спад на приходите, а в 2 от тях приходите нарастват. Кризата с COVID-19 засегна всички икономически дейности на емитента и дружествата от групата. Както ви уведомихме по-рано, във връзка с усложнената здравна, обществена и икономическа обстановка в страната, последицие от епидемията на COVID-19, и разбирайки финансовите затруднения на нашите дългогодишни и лоялни наематели, на 03.04.2020 г. Съветите на директорите на всички дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД взеха решение да въведат единни мерки в подкрепа на наемателите на обекти, собственост на тези дружества, а именно намаляване на размера на всички наеми на нежилищни помещения, в размер на 50% от договорната им цена за месеците април и май 2020 г. Ръководството на „Български транспортен холдинг“ АД обяви и своите очаквания за месеците май и юни 2020 г., според които през месец май приходите на индивидуална и консолидирана основа ще се понижат допълнително, а за месец юни същите ще останат категорично под стойностите, реализирани през месец юни 2019 г., поради вероятно намаление на приходите от наеми от наематели, които ще преустановят своята икономическа дейност.

Също на 12.05.2020 г. между дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД – „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново, „Автостарт“ АД, гр. Самоков и „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан, бяха сключени анекси към договори за наем от 13.05.2019 г. С подписаните анекси бе удължено действието на договори за отдаване под наем с една година. Останалите клаузи по договорите нямат промяна и касаят следното:

1. „Транспорт-гарант“ АД отдава на „Автотранспорт-Чирпан“ АД 2 броя апартаменти, находящи се на 6-ти етаж в гр. Пловдив, район „Централен“, ул. „Кавала“ 6. Имотите ще продължат да бъдат използвани от наемателя за преотдаване на трети лица, които следва да ги използват единствено и само за жилищни нужди. Анексът удължава срока на действие на договора с една година и влиза в сила от 13.05.2020 г. Месечният наем, дължим от наемателя за използването на наетите имоти, остава без промяна и възлиза на 950,00 лв., или общо: 1 140,00 лв. с включен ДДС. Консумативите, в това число: сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части и местни данъци и такси са за сметка на наемодателя.
2. „Автостарт“ АД отдава на „Автотранспорт-Чирпан“ АД 6 броя апартаменти, находящи се на 3-ти етаж в гр. Пловдив, район „Централен“, ул. „Кавала“ 6. Имотите ще продължат да бъдат използвани от наемателя за преотдаване на трети лица, които следва да ги използват единствено и само за жилищни нужди. Анексът удължава срока на действие на договора с една година и влиза в сила от 13.05.2020 г. Месечният наем, дължим от наемателя за използването на наетите имоти, остава без промяна и възлиза на 2 850,00 лв., или общо: 3 420,00 лв. с включен ДДС. Консумативите, в това число: сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части и местни данъци и такси са за сметка на наемодателя.

Проведеното на 30.06.2020 г. редовно Общо събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД прие годишния финансов отчет, годишния консолидиран финансов отчет, годишните доклади за дейността на дружеството през 2019 г., докладите на регистрирания одитор, отчета на директора за връзки с инвеститорите, доклада на Одитния комитет и доклада по прилагане на политиката за възнагражденията през 2019 г. Общото събрание прие предложението печалбата за 2019 г. да се разпредели както следва: сумата в размер на 11 257,00 лв. за Фонд „Резервен“ и сумата в размер на 101 314,20 лв. за допълнителни резерви. На същото заседание бяха освободени от отговорност членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет на дружеството за дейността им през 2019 г. За регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети за 2020 г. бе избран г-н Стоян Величков Тинчев, рег. N 0151.

2. Описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година

Основният риск, пред който е изправена групата на “Български транспортен холдинг” АД, е макроикономическият риск и по-конкретно рискът от рязко забавяне на икономическия растеж и съществено редуциране търговския оборот в глобален план. И преди разпространението на епидемията от коронавирус, тенденциите на забавяне на световния икономически растеж и търговия водеха към очаквания за спад на износа от страната и понижаване на промишленото производство. В динамична кризисна ситуация, като тази от началото на 2020 г., прогнозите за въздействието на COVID-19 върху световната икономика и развитието на отделните страни, в частност България, и икономическите единици постоянно се променят. Международният и местният бизнес изпитват все повече затруднения, а чувството за несигурност в икономически план е осезаемо, макар че през месец юни 2020 г. се забелязват първи по-позитивни сигнали за възстановяване на производството и търговията.

По предварителни данни на Националния статистически институт (НСИ), в резултат на кризата с COVID-19, довела до икономическа стагнация в почти всички отрасли на икономиката, през второто тримесечие на 2020 г. БВП на страната ни отбелязва спад от 9,8% спрямо предходното тримесечие. На годишна база БВП отбелязва понижение от 8,2%.

Проведените през месец юли 2020 г. бизнес анкети на НСИ показват, че общият показател на бизнес климата през същия месец нараства с 2,5 пункта спрямо предходния месец. Увеличение на показателя се наблюдава в търговията на дребно и в сектора на услугите, в промишлеността запазва нивото си от месец юни 2020 г., а в строителството е регистрирано понижение.

Разпространението на COVID-19 и въведеното извънредно положение в страната доведоха до срив на промишленото производство. По предварителни данни на НСИ, през месец юни 2020 г. сезонно изгладеният индекс на промишленото производство се увеличава с 5.8% в сравнение с предходния месец а годината. През месец юни 2020 г. при календарно изгладения индекс на промишленото производство е регистриран спад за четвърти пореден месец, този път от 7.7% спрямо същия месец на 2019 г. По данни от бизнес анкетите на НСИ, през месец юли 2020 г. съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ остава на нивото от предходния месец. По мнение на промишлените предприемачи настоящата производствена активност се подобрява, като балансовият показател се покачва с 6,8 пункта, но очакванията им за дейността през следващите три месеца са по-умерени. Най-сериозното затруднение за бизнеса остава несигурната икономическа среда, следвана от недостатъчното търсене

от чужбина и недостатъчното търсене от страната. Относно продажните цени анкетата регистрира намерения за известно повишение, макар преобладаващата част от мениджърите да очакват те да останат без промяна през следващите три месеца.

По предварителни данни на НСИ, през периода януари - юни 2020 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 26 059.0 млн. лв., което е с 8.0% по-малко в сравнение със същия период на 2019 г. През юни 2020 г. общият износ на стоки възлиза на 4 309.9 млн. лв. и намалява със 7.2% спрямо същия месец на предходната година. За същия период общо в страната са внесени стоки на стойност 28 184.9 млн. лв. (по цени CIF), или с 11.7% по-малко спрямо същия период на предходната година. През юни 2020 г. общият внос на стоки намалява с 6.9% спрямо същия месец на 2019 г. и възлиза на 4 771.5 млн. лв. Месец юни 2020 г. се явява четвърти пореден месец на спад на износа, измерен на годишна база и пети пореден месец на намаление на вноса, също измерен на годишна основа.

Развитието на пандемията и въведеното извънредно положение в страната засегнаха тежко и търговията на дребно, с изключение на търговията с хранителни стоки, напитки и тютюневи изделия, фармацевтични и медицински стоки, козметика и тоалетни принадлежности, както и дистанционната търговия с други стоки. По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ, през месец юни 2020 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ по съпоставими цени нараства с 0.9% спрямо предходния месец. През месец юни 2020 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, намалява с 18.1% в сравнение със същия месец на предходната година. Резултатите от проведените от НСИ бизнес анкети през месец юли 2020 г. сочат, че съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно“ нараства с 6,4 пункта, което се дължи главно на подобрените оценки на търговците на дребно за настоящото бизнес състояние на предприятията. По-благоприятни са и очакванията им относно обема на продажбите и поръчките към доставчиците през следващите три месеца. Факторите „несигурна икономическа среда“, „недостатъчно търсене“ и „конкуренция в бранша“ продължават да затрудняват в най-голяма степен дейността на предприятията. По-голяма част от търговците очакват продажните цени да останат без промяна през следващите три месеца.

Резултатите от проведените бизнес анкети на НСИ сочат, че през месец юли 2020 г. съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“ се повишава с 8,2 пункта, в резултат на по-позитивните оценки и очаквания на мениджърите за бизнес състоянието на предприятията. Относно търсенето на услуги настоящата тенденция леко се подобрява, като и очакванията за следващите три месеца остават благоприятни, макар и по-резервирани спрямо предходния месец. Несигурната икономическа среда продължава да бъде основната пречка за дейността на предприятията, като през последния месец се наблюдава засилване на отрицателното ѝ въздействие. На второ и на трето място са недостатъчното търсене и факторът „други“. По отношение на продажните цени в сектора на услугите, преобладаващите очаквания на мениджърите са за запазване на тяхното равнище през следващите три месеца.

Основните външни за страната политико-икономически фактори, които съдържаша риск за страната ни до февруари 2020 г. бяха търговските конфликти, несигурността около Brexit и политическото напрежение и военни конфликти в региона на Близкия изток. От средата на февруари 2020 г., фокусът рязко се измести към разширяващите се последици от заплахата от разпространението на COVID-19. Оценката на икономическия ефект от COVID-19 като рисков фактор, но със сигурност разпространението на COVID-19 в световен мащаб оказва изключително

неблагоприятно влияние върху глобалното икономическо развитие, като прекъсва производствени цикли и търговски вериги във всички краища на света.

Оценката на икономическия ефект от пандемията е изключително трудна поради няколко фактора, сред които: все още недостатъчно познаване на вируса – има ли сезонен пик и има ли вероятност от мутации, които да го превърнат в по-заразен. Допълнително затруднение поражда и фактът, че свързаността на глобалната икономика е по-висока от когато и да било преди в човешката история. Сравнително дългият инкубационен период на заболяването не позволява пълна оценка на предстоящото му разпространение в страните от Европа и света. Категорично сигурно е, че COVID-19 ще има силен негативен ефект върху глобалната икономика. В зависимост от развитието на COVID-19, Световният икономически форум предвижда спад от очакваното ниво на световния БВП между 1 и 2 трилиона долара през 2020 г. Ефектът от вируса върху икономиката се очаква да бъде усетен както от страна на предлагането, където нарушените вериги на доставка ще затруднят производствата, така и от страна на търсенето, поради свитото потребление. Като правило, колкото по-дълбоко икономически обвързана е една икономика със силно засегната от COVID-19 страна, толкова по-силно ще бъде усетен негативният икономически ефект. С нарастването на случаите в Европа българската икономика става все по-уязвима, поради високата икономическа обвързаност с икономиката на Европейския съюз, дори и при благоприятен сценарий за страната ни, включващ ограничаване заразата в България.

След като постигна по-висок от очаквания ръст на БВП през 2019 г., българската икономика, в синхрон с останалите страни от Европейския съюз, ще изпита сериозни затруднения през текущата, а вероятно и следващата година. Според лятната икономическа прогноза на Европейската комисия, възстановяването на българската икономика се очаква да бъде по-бавно, спрямо предишната прогноза. Очакванията за страната ни са за съкращаване на икономиката с около 7% през тази година и ръст от 5,3% през 2021 г.

Политически риск

Към момента България се намира в остра политическа криза и политическият риск е особено силен, в контекста на протестите на граждани с искания за оставка на правителството и главния прокурор. Дейността на дружествата от консолидираната група на „Български транспортен холдинг“ АД е също косвено повлияна от този риск, поради политическата нестабилност в страната.

Финансов риск

Групата на „Български транспортен холдинг“ АД е изложена на различни финансови рискове: пазарен риск (включващ валутен риск, лихвен риск и ценови риск), кредитен риск, ликвиден риск и риск от промяна на бъдещите парични потоци, в резултат на промяна в пазарните лихвени нива.

Пазарният риск е рискът, при който справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промените в пазарните цени.

Кредитният риск е рискът, при който едната страна по финансовия инструмент ще причини финансова загуба на другата, в случай че не изпълни договореното задължение.

Ликвидният риск е рискът, при който дружества от групата биха могли да има затруднения при посрещане на задълженията си по финансовите пасиви. На този етап считаме, че този риск е минимален за дружеството.

Ръководството очаква, че дори в условията на разпространение на COVID-19, съществуващите капиталови ресурси и източници на финансиране на дружествата от групата ще бъдат достатъчни за развитието на дейността им. От страна на ръководството на „Български транспортен холдинг“ АД финансовите рискове текущо се идентифицират, измерват и наблюдават, особено във възникналата динамично-променяща се икономическа среда, за да се определят адекватни цени на услугите, предоставяни от групата, цената на привлечените средства и да се оценят адекватно формите на поддържане на свободните ликвидни средства, без да се допуска неоправдана концентрация на даден риск.

Програмата на „Български транспортен холдинг“ АД за цялостно управление на риска е съсредоточена върху непредвидимостта на финансовите пазари и има за цел да намали възможно най-ефективно евентуалните неблагоприятни ефекти върху финансовия резултат на дружествата от групата.

Пазарен риск

а) Валутен риск

Дори и в кризисната икономическа обстановка, дружествата от групата не са изложени на значим валутен риск, тъй като сделките се извършват основно в лева. Депозитите, получени от дъщерни дружества и предоставените заеми по чл. 280 на Търговския закон са дължими в лева, не излагат дружествата от групата на валутен риск на паричните потоци. Групата не поддържа значими парични наличности извън тези в лева.

б) Лихвен риск

Финансовите пасиви, които излагат дружествата от групата на „Български транспортен холдинг“ АД на лихвен риск, са получените от дъщерни предприятия депозити и отпуснатите заеми по чл. 280 от Търговския закон. Депозитите и заемите не са обезпечени. Годишната лихва по тях се определя от договорена надбавка и плаваща лихва в размер на тримесечен SOFIBOR. Финансовите активи - търговски кредити са на предприятията в рамките на икономическата група и по тях няма обезпечения. Лихвата варира в рамките на пазарните параметри. На този етап в условията на разпространение на COVID-19 и влошаващата се икономическа среда, не са налице обосновани предположения, че може да се развие тенденция на повишаване на лихвените проценти - тъкмо обратното: в условията на икономическа криза очакванията са за намаление на пазарните лихвени проценти.

в) Ценови риск

Дружествата от групата не са изложени на пряк ценови риск, тъй като прилаганите цени на извършвани услуги и продажби на стоки се образуват и осъвременяват текущо на основата на пазарни принципи и отразяват всички промени в конкретната ситуация.

Кредитен риск

В дружествата от групата на „Български транспортен холдинг“ АД няма значителна концентрация на кредитен риск.

Дружествата има разработена и внедрена политика, която гарантира, че приходите от продажби на услуги и стоки и приходите от наеми са събираеми.

Финансовите активи, които потенциално излагат дружествата от групата на кредитен риск, са предимно вземания от продажби, предоставени заеми, съответно получени депозити по чл. 280 от Търговския закон между дружеството „майка“ и дъщерни предприятия, които са необезпечени. Политиката на ръководството за минимизиране на финансовия риск е насочена към осъществяване на ефективно предоговаряне и разсрочване на вземания, при необходимост. „Български транспортен холдинг“ АД е изложено на косвен вторичен кредитен риск, в случай, че дъщерните му дружества не успеят да реализират вземанията си от контрагенти на падежите им. При евентуална негативна тенденция на кумулиране на инциденти, свързани с горното предположение, „Български транспортен холдинг“ АД ще насърчи засегнатите дъщерни дружества да се възползват от възможностите, свързани с мерките на държавата спрямо фирмите за предоставяне на обезпечения към банките по кредити свързани с преодоляване на ликвидни затруднения на фирмите. На този етап прогноза за съществено нарастване на кредитния риск и рискът от очакване кредитни загуби в дъщерните дружества от групата е необоснована, съответно прогноза за съществено нарастване на кредитния риск и рискът от очакване кредитни загуби на групата също е необоснована.

Ликвиден риск

Предпазливото управление на ликвидния риск предполага поддържане на достатъчно количество парични средства, както и възможности за допълнително финансиране с търговски депозити от свързани лица по чл. 280 от Търговския закон. Поради динамичната природа на основните типове бизнес, ръководството на дружеството има за цел да постигне гъвкавост във финансирането, като поддържа адекватен достъп до привлечен ресурс. Освен това, при евентуално повишение на ликвидния риск през следващите отчетни периоди, свързан с недостиг на ликвидни средства, „Български транспортен холдинг“ АД би могъл да предприеме действия и да се възползва от възможностите, свързани с мерките на държавата спрямо фирмите за предоставяне на обезпечения към банките по кредити свързани с преодоляване на ликвидни затруднения на фирмите. На този етап ръководството на дружеството оценява като неоснователни очаквания настъпване на ликвидни затруднения на „Български транспортен холдинг“ АД.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на дружествата от групата на „Български транспортен холдинг“ АД през следващите отчетни периоди ще бъде изложена на извънредни рискови фактори и несигурности.

3. Информация за сключените големи сделки между свързани лица

3.1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период

През отчетния период на текущата финансова година „Български транспортен холдинг“ АД не е сключвало сделки със свързани лица, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период.

В качеството си на член на Съветите на директорите в дъщерни дружества “Български транспортен холдинг” АД е получило през шестмесечieto на 2020 г. следните възнаграждения по предоставяне на управленски услуги за тези дружества:

Предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през шестмесечieto на 2020 г.

Дъщерно дружество	Приход в хил. лв.
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	22
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	24
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	20
„АВТОТРАФИК” АД	22
„АВТОТРАНС” АД	15
„ФИЛТРАНС” АД	22
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ” АД	19
„АВТОСТАРТ” АД	23
„ТЕКСИМТРАНС” АД	20
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	11
„ТРАНС-ЮГ” АД	19
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	20
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	19
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	3
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	13
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	21
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91” АД	20
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	13

Всички посочени по-горе възнаграждения са по договори за възлагане управлението на председател на Съветите на директорите, сключени през предходни отчетни периоди, съвпадащи с началото на мандата на Съветите на директорите. На проведените през месец март 2020 г. редовни Общи събрания на акционерите на всички дъщерни дружества на “Български транспортен холдинг” АД, с изключение на “Напредък-товарни превози” АД, гр. Нова Загора, бе взето решение за промяна възнаграждението на председателя на Съветите на директорите. В някои от дружествата бе взето решение и за промяна възнаграждението на всички членове на Съветите на директорите и/или прокуристите. Поради това, през месец март 2020 г. бяха сключени нови договори за възлагане управлението, съгласно решенията на Общите събрания на акционерите. Конкретните параметри на тези договори са описани подробно по-долу, в следващата точка от настоящия документ

През отчетния период „Български транспортен холдинг” АД е предоставял маркетингови и консултантски услуги, в това число и консултантска методическа помощ по отношение на извършвани технически прегледи на моторни превозни средства в дъщерните дружества, както следва:

Предоставени маркетингови и консултантски услуги, в това число и консултантска методическа помощ по отношение на извършвани технически

**прегледи на моторни превозни средства на дъщерни дружества през
шестмесечието на 2020 г.**

Дъщерно дружество	Приход в хил. лв.
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	4
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	7
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	2
„АВТОТРАФИК” АД	4
„АВТОТРАНС” АД	2
„ФИЛТРАНС” АД	4
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ” АД	2
„АВТОСТАРТ” АД	4
„ТЕКСИМТРАНС” АД	2
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	2
„ТРАНС-ЮГ” АД	4
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	3
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	2
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	1
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	2
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	2
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	1

Всички посочени по-горе възнаграждения са по договори, сключени през предходни отчетни периоди, както следва: договорите с дружествата “Международен младежки център” АД, “Ел ей рент” АД, “Транспорт-гарант” АД, “Автотрафик” АД, “Автотранс” АД, “Филтранс” АД, “Хемус-автотранспорт” АД, “Автостарт” АД, “Тексимтранс” АД, “Странджа-автотранспорт” АД, “Троян-автотранспорт” АД, “Русе-специализирани превози” АД, “Напредък-товарни превози” АД, “Родопи-автотранспорт” АД, “Автотранспорт-Чирпан” АД и “Авторемонтен завод-Смолян” АД са сключени през 2004 г., а тези с “Транс-юг” АД през 2004 г. и 2009 г. Срокът на действие на всички тези договори изтече към 31.03.2020 г.

През шестмесечието на 2020 г. дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг” АД не са сключвали сделки със свързани лица, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността им в този период.

3.2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през отчетния период на текущата финансова година

На проведените през месец март 2020 г. редовни Общи събрания на акционерите на всички дъщерни дружества на “Български транспортен холдинг” АД, с изключение на “Напредък-товарни превози” АД, гр. Нова Загора, бе взето решение за промяна възнаграждението на председателя на Съветите на директорите. В някои от дружествата бе взето решение и за промяна възнаграждението на всички членове на Съветите на директорите и/или прокуристите. Поради това, през месец март 2020 г. бяха сключени нови договори за възлагане управлението, при следните параметри:

За дружеството “Автотрафик” АД, гр. Бургас:

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 550 лв., а за председателя на Съвета на директорите 4 750 лв.
- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 1 150 лв., а за председателя на Съвета на директорите 3 450 лв.
- Останалите клаузи във връзка с формиране, начисляване и изплащане възнаграждението остават без промяна, а именно за реализирана счетоводна печалба над 10 хил. лв., към основното възнаграждение на всеки от членовете на Съвета на директорите се начислява 7,5% от нея.

За дружеството “Автотранспорт-Чирпан” АД, гр. Чирпан:

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 550 лв., а за председателя на Съвета на директорите 4 250 лв.
- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 1 150 лв., а за председателя на Съвета на директорите 3 450 лв.
- Останалите клаузи във връзка с формиране, начисляване и изплащане възнаграждението остават без промяна, а именно за реализирана счетоводна печалба над 10 хил. лв., към основното възнаграждение на всеки от членовете на Съвета на директорите се начислява 7,5% от нея.

За дружеството “Родопи-автотранспорт” АД, гр. Девин:

Възнаграждението на председателя на Съвета на директорите е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 3 450 лв.
- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 2 450 лв.
- Останалите клаузи във връзка с формиране, начисляване и изплащане възнаграждението остават без промяна, а именно за реализирана счетоводна печалба над 10 хил. лв., към основното възнаграждение се начислява 7,5% от нея.

За дружеството “Филтранс” АД, гр. Пловдив:

Възнаграждението на председателя на Съвета на директорите е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 4 500 лв.
- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 3 450 лв.
- Останалите клаузи във връзка с формиране, начисляване и изплащане възнаграждението остават без промяна, а именно за реализирана счетоводна печалба над 10 хил. лв., към основното възнаграждение се начислява 7,5% от нея.

За дружеството “Хемус-автотранспорт” АД, гр. Габрово:

Възнаграждението на председателя на Съвета на директорите е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 3 450 лв.
- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 2 450 лв.
- Останалите клаузи във връзка с формиране, начисляване и изплащане възнаграждението остават без промяна, а именно за реализирана счетоводна печалба над 10 хил. лв., към основното възнаграждение се начислява 7,5% от нея.

За дружеството “Ел ей рент” АД, гр. Лом:

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 550 лв., а за председателя на Съвета на директорите 5 750 лв.
- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 1 140 лв., а за председателя на Съвета на директорите 4 950 лв.
- Останалите клаузи във връзка с формиране, начисляване и изплащане възнаграждението остават без промяна, а именно за реализирана счетоводна печалба над 10 хил. лв., към основното възнаграждение на всеки от членовете на Съвета на директорите се начислява 7,5% от нея.

За дружеството “Международен младежки център” АД, гр. Пловдив:

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 550 лв., а за председателя на Съвета на директорите 4 750 лв.
- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 1 150 лв., а за председателя на Съвета на директорите 3 450 лв.
- Останалите клаузи във връзка с формиране, начисляване и изплащане възнаграждението остават без промяна, а именно за реализирана счетоводна печалба над 10 хил. лв., към основното възнаграждение на всеки от членовете на Съвета на директорите се начислява 7,5% от нея.

За дружеството “Автотранс” АД, гр. Монтана:

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 150 лв., а за председателя на Съвета на директорите 3 750 лв.
- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 450 лв., а за председателя на Съвета на директорите 1 450 лв.
- Останалите клаузи във връзка с формиране, начисляване и изплащане възнаграждението остават без промяна, а именно за реализирана счетоводна печалба над 10 хил. лв., към основното възнаграждение на всеки от членовете на Съвета на директорите се начислява 7,5% от нея.

За дружеството “Транс-юг” АД, гр. Петрич:

Възнаграждението на председателя на Съвета на директорите е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 4 250 лв.
- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 3 450 лв.
- Останалите клаузи във връзка с формиране, начисляване и изплащане възнаграждението остават без промяна, а именно за реализирана счетоводна печалба над 10 хил. лв., към основното възнаграждение се начислява 7,5% от нея.

За дружеството “Русе-специализирани превози” АД, гр. Русе:

Възнаграждението на председателя на Съвета на директорите е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 3 450 лв.
- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 2 450 лв.
- Останалите клаузи във връзка с формиране, начисляване и изплащане възнаграждението остават без промяна, а именно за реализирана счетоводна печалба над 10 хил. лв., към основното възнаграждение се начислява 7,5% от нея.

За дружеството “Автостарт” АД, гр. Самоков:

Възнаграждението на председателя на Съвета на директорите е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 4 750 лв.
- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 3 450 лв.
- Останалите клаузи във връзка с формиране, начисляване и изплащане възнаграждението остават без промяна, а именно за реализирана счетоводна печалба над 10 хил. лв., към основното възнаграждение се начислява 7,5% от нея.

За дружеството “Авторемонтен завод-Смолян” АД, гр. Смолян:

Възнаграждението на председателя на Съвета на директорите е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 3 150 лв.
- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 2 300 лв.
- Останалите клаузи във връзка с формиране, начисляване и изплащане възнаграждението остават без промяна, а именно за реализирана счетоводна печалба над 10 хил. лв., към основното възнаграждение се начислява 7,5% от нея.

За дружеството “Троян-автотранспорт” АД, гр. Троян:

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 550 лв., а за председателя на Съвета на директорите 3 850 лв.
- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 1 150 лв., а за председателя на Съвета на директорите 3 450 лв.
- Останалите клаузи във връзка с формиране, начисляване и изплащане възнаграждението остават без промяна, а именно за реализирана счетоводна печалба над 10 хил. лв., към основното възнаграждение на всеки от членовете на Съвета на директорите се начислява 7,5% от нея.

За дружеството “Странджа-автотранспорт” АД, гр. Царево:

Възнаграждението на председателя на Съвета на директорите е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 2 350 лв.
- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 2 150 лв.
- Останалите клаузи във връзка с формиране, начисляване и изплащане възнаграждението остават без промяна, а именно за реализирана счетоводна печалба над 10 хил. лв., към основното възнаграждение се начислява 7,5% от нея.

За дружеството “Транспорт-гарант” АД, гр. Велико Търново:

Възнаграждението на председателя на Съвета на директорите е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 3 850 лв.
- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 3 450 лв.
- Останалите клаузи във връзка с формиране, начисляване и изплащане възнаграждението остават без промяна, а именно за реализирана счетоводна печалба над 10 хил. лв., към основното възнаграждение се начислява 7,5% от нея.

За дружеството “Тексимтранс” АД, гр. Варна:

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 550 лв., а за председателя на Съвета на директорите 4 150 лв.
- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 1 150 лв., а за председателя на Съвета на директорите 3450 лв.
- Останалите клаузи във връзка с формиране, начисляване и изплащане възнаграждението остават без промяна, а именно за реализирана счетоводна печалба над 10 хил. лв., към основното възнаграждение на всеки от членовете на Съвета на директорите се начислява 7,5% от нея.

За дружеството “Товарни превози-91” АД, гр. Видин:

Възнаграждението на председателя на Съвета на директорите е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 3 750 лв.
- При резултат „счетоводна загуба“ възнаграждението е в размер на 3 450 лв.
- Останалите клаузи във връзка с формиране, начисляване и изплащане възнаграждението остават без промяна, а именно за реализирана счетоводна печалба над 10 хил. лв., към основното възнаграждение се начислява 7,5% от нея.

Както бе посочено по-горе, през шестмесечието има промяна и по отношение на предоставените от „Български транспортен холдинг“ АД маркетингови и консултантски услуги, в това число и консултантска методическа помощ във връзка с извършвани технически прегледи на моторни превозни средства на дъщерни дружества. Договорите за тези услуги са сключени през предходни отчетни периоди, както следва: договорите с дружествата „Международен младежки център“ АД, „Ел ей рент“ АД, „Транспорт-гарант“ АД, „Автотрафик“ АД, „Автотранс“ АД, „Филтранс“ АД, „Хемус-автотранспорт“ АД, „Автостарт“ АД, „Тексимтранс“ АД, „Странджа-автотранспорт“ АД, „Троян-автотранспорт“ АД, „Русе-специализирани превози“ АД, „Напредък-товарни превози“ АД, „Родопи-автотранспорт“ АД, „Автотранспорт-Чирпан“ АД и „Авторемонтен завод-Смолян“ АД са сключени през 2004 г., а тези с „Транс-юг“ АД през 2004 г. и 2009 г. Сроктът на действие на всички тези договори изтече към 31.03.2020 г.

На 12.05.2020 г. между дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД – „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново, „Автостарт“ АД, гр. Самоков и „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан, бяха сключени анекси към договори за наем от 13.05.2019 г. С подписаните анекси бе удължено действието на договори за отдаване под наем с една година. Останалите клаузи по договорите нямат промяна и касаят следното:

- „Транспорт-гарант“ АД отдава на „Автотранспорт-Чирпан“ АД 2 броя апартаменти, находящи се на 6-ти етаж в гр. Пловдив, район „Централен“, ул. „Кавала“ 6. Имотите ще продължат да бъдат използвани от наемателя за преотдаване на трети лица, които следва да ги използват единствено и само за жилищни нужди. Анексът удължава срока на действие на договора с една година и влезе в сила от 13.05.2020 г. Месечният наем, дължим от наемателя за използването на наетите имоти, остава без промяна и възлиза на 950 лв., или общо: 1 140 лв., с включен ДДС. Консумативите, в това число: сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части и местни данъци и такси са за сметка на наемодателя.

- „Автостарт“ АД отдава на „Автотранспорт-Чирпан“ АД 6 броя апартаменти, находящи се на 3-ти етаж в гр. Пловдив, район „Централен“, ул. „Кавала“ 6. Имотите ще продължат да бъдат използвани от наемателя за преотдаване на трети лица, които следва да ги използват единствено и само за жилищни нужди. Анексът удължава срока на действие на договора с една година и влиза в сила от 13.05.2020 г. Месечният наем, дължим от наемателя за използването на наетите имоти, остава без промяна и възлиза на 2 850 лв., или общо: 3 420 лв., с включен ДДС. Консумативите, в това число: сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части и местни данъци и такси са за сметка на наемодателя.

През предходната календарна година „Български транспортен холдинг“ АД е предоставял услуги по поддръжка и охрана на материална база „Учебен център Росенец“ на три свои дъщерни фирми – „Международен младежки център“ АД, „Автостарт“ АД и „Транс-юг“ АД, на обща стойност 21 хил. лв. Всички договори за

тази дейност са сключени през предходни отчетни периоди и са изтекли към края на предходната календарна година.

През предходната календарна година “Български транспортен холдинг” АД е отдавало под наем офис помещения на три свои дъщерни фирми – “Ел ей рент” АД, “Автотрафик” АД и “Тексимтранс” АД, на обща стойност 9 хил. лв. Всички договори за тази дейност са сключени през предходни отчетни периоди и са изтекли към края на предходната календарна година.

През предходната календарна година “Български транспортен холдинг” АД е отдавало под наем газ-станция на дъщерното дружество “Транспорт-гарант” АД, на стойност 6 хил. лв. Договорът за тази дейност е сключен през предходен отчетен период и е изтекъл към края на предходната календарна година.

През предходната календарна година “Български транспортен холдинг” АД е отдавало под наем моторни превозни средства на четири свои дъщерни фирми – “Международен младежки център” АД, “Ел ей рент” АД, “Филтранс” АД и “Транс-юг” АД, на обща стойност 13 хил. лв. Всички договори за тази дейност са сключени през предходни отчетни периоди и са изтекли към края на предходната календарна година.

4. Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал на емитента

Към датата на одобрение на този междинен финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти. Някои не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2020 г., и не са били приложени от по-ранна дата от дружеството. Същите не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на дружеството, финансовия резултат и собствения капитал. Всички стандарти и изменения се приемат в счетоводната политика на дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Промените са свързани със следните стандарти:

- МСС 1 и МСС 8 (изменен) - Дефиниция на същественост, в сила от 1 януари 2020 г., приети от ЕС;
- Изменения на референциите към Концептуална рамка за финансово отчитане в сила от 1 януари 2020 г, приети от ЕС;
- МСФО 3 (изменен) – Определение за Бизнес в сила от 1 януари 2020 г., все още не е приет от ЕС;
- Изменения на МСФО 9, МСС 39 и МСФО 7: Реформа на референтните лихвени проценти, в сила от 1 януари 2020 г., приети с Регламент (ЕС) 2020/34 на Комисията от 15 януари 2020 година за изменение на Регламент (ЕО) № 1126/2008 за приемане на някои международни счетоводни стандарти в съответствие с Регламент (ЕО) № 1606/2002 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с Международен счетоводен стандарт 39 и международни стандарти за финансово отчитане 7 и 9;
- МСФО 14 „Отсрочени сметки при регулирани цени” в сила от 1 януари 2016 г., все още не е приет от ЕС;
- МСФО 17 „Застрахователни договори” в сила от 1 януари 2021 г., все още не е приет от ЕС.

5. Информация за настъпили промени в група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството на емитента

В рамките на отчетния период няма настъпили промени в група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството.

6. Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

През шестмесечието на 2020 г. „Български транспортен холдинг“ АД не е претърпяло организационни промени, като преобразуване, продажба на дружества от групата, апортни вноски от дружеството, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност. Същото се отнася и за останалите дружества от групата.

През шестмесечието на текущата финансова година „Български транспортен холдинг“ АД не е предлагало за отдаване под наем нови активи, различни от отдаваните под наем до момента. Към момента дружеството отдава под наем офиси, находящи се в офис сграда в гр. Пловдив, бул. „Христо Ботев“ 82. Отдаването под наем на имущество е непрекъснат процес и при прекратяване на договор за наем се търсят наематели за свободните активи.

7. Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година, като се отчетат резултатите от текущото шестмесечие, както и информация за факторите и обстоятелствата, които ще повлияят на постигането на прогнозните резултати най-малко до края на текущата финансова година

На 12.05.2020 г. ръководството на „Български транспортен холдинг“ АД публикува прогноза, че през месец май 2020 г. приходите на индивидуална основа ще задълбочат своя спад от месец април, когато бе отчетено намаление на приходите на годишна основа от 7,64%, а през месец май 2020 г. приходите на консолидирана основа също ще задълбочат своя спад от месец април, когато бе отчетено намаление на приходите на годишна база от 20,54% поради спад на приходите от наеми от наематели, които ще преустановят своята икономическа дейност. За прогнозирания период на второто тримесечие на 2020 г. приходите на индивидуална основа регистрираха спад, измерен на годишна основа, от 1,76%, а на консолидирана основа се отчита намаление на приходите на годишна база от 11,38%.

8. Данни за лицата, притежаващи пряко и/или непряко най-малко 5 на сто от гласовете в Общото събрание към края на шестмесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период

Лицата, притежаващи над 5 на сто от гласовете в Общото събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД, към края на шестмесечието на 2018 г., са както следва: “Залмек” ООД, притежаващо пряко 17 843 бр. акции, което представлява 5.43% от капитала на дружеството; Койчо Янков Русев, притежаващ пряко 48 004 бр. акции, което представлява 14.61% от капитала на дружеството; Димитър Христов Димитров, притежаващ пряко 28 247 бр. акции, което представлява 8.60% от капитала на дружеството; Мария Димитрова Петкова, притежаваща пряко 30 111 бр. акции, което представлява 9.17% от капитала и Светла Койчева Русева,

притежаваша пряко 35 011 бр. акции, което представлява 10.66% от капитала на дружеството.

Не са ни известни промени в притежаваните от изброените по-горе лица гласове в Общото събрание, за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период.

9. Данни за акциите, притежавани от управителните и контролните органи на емитента към края на шестмесечието, както и промените, настъпили за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период за всяко лице поотделно

Акциите от емисията на „Български транспортен холдинг“ АД, притежавани пряко от членовете на управителните и контролни органи на дружеството, към края на шестмесечието, са както следва: Койчо Янков Русев – 48 004 бр., Христо Георгиев Димитров – 38 бр., Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., Светла Койчева Русева – 35 011 бр., Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., а Елка Стефанова Кетипова-Матева не притежава акции на емитента.

Членове на управителния и контролен орган на дружеството не са придобивали или прехвърляли в рамките на отчетния период акции на „Български транспортен холдинг“ АД.

10. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към края на отчетния период “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания.

Към края на шестмесечието на 2019 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Напредък-товарни превози“ АД, гр. Нова Загора има вземания по заведени от дружеството изпълнителни производства, общо надхвърлящи 10% от собствения капитал, както следва: вземане в размер на 4 330.93 лв. от „Комфорт транс“ ООД, по което е заведено изпълнително дело. Вземането е по неизплатени суми от наемателя, по договор за наем. Вземане в размер на 26 284.30 лв. от „Асен Атанасов“ ЕТ, по което е заведено изпълнително дело. Вземането е по неизплатени суми от наемателя, по договор за наем. Вземане в размер на 3 515.92 лв. от „Европаркинг“ ЕООД, по което е заведено изпълнително дело. Вземането е по неизплатени суми от наемателя, по договор за наем. Вземане в размер на 3 143.21 лв. от „Егем“ ЕООД, по което е заведено изпълнително дело. Вземането е по неизплатени суми от наемателя, по договор за наем. Вземане в размер на 738.73 лв. от „ДВС-Др. Стефанов“ ЕТ, по което е заведено изпълнително дело. Вземането е по неизплатени суми от наемателя, по договор за наем. Вземане в размер на 3 249.00 лв. от „Си ай инженеринг“ ЕООД, по което е заведено изпълнително дело. Вземането е по неизплатени суми от наемателя, по договор за наем.

11. Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставяне на гаранции или поемане на задължения общо към едно лице

или негово дъщерно дружество, в т. ч. и на свързани лица с посочване на характера на взаимоотношенията между емитента и лицето, размера на неизплатената главница, лихвен процент, краен срок на погасяване, размер на поето задължение, условия и срок

През шестмесечието на 2020 г. „Български транспортен холдинг” АД и негови дъщерни дружества не са отпусkali заеми, предоставяли гаранции или поемали задължения, в т. ч. и на свързани лица.

Информация съгласно Приложение 9 от Наредба 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация за шестмесечието на 2020 г. на „Български транспортен холдинг“ АД

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

През шестмесечието на 2020 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху „Български транспортен холдинг“ АД.

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството.

Няма такива обстоятелства в рамките на отчетния период.

1.7. Сключване или изпълнение на съществени сделки.

„Български транспортен холдинг“ АД не е сключвало или изпълнявало съществени сделки през шестмесечието на текущата финансова година.

На 12.05.2020 г. между дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД – „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново, „Автостарт“ АД, гр. Самоков и „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан, бяха сключени анекси към договори за наем от 13.05.2019 г. С подписаните анекси бе удължено действието на договори за отдаване под наем с една година. Останалите клаузи по договорите нямат промяна и касаят следното:

1. „Транспорт-гарант“ АД отдава на „Автотранспорт-Чирпан“ АД 2 броя апартаменти, находящи се на 6-ти етаж в гр. Пловдив, район „Централен“, ул. „Кавала“ б. Имотите ще продължат да бъдат използвани от наемателя за преотдаване на трети лица, които следва да ги използват единствено и само за жилищни нужди. Анексът удължава срока на действие на договора с една година и влиза в сила от 13.05.2020 г. Месечният наем, дължим от наемателя за използването на наетите имоти, остава без промяна и възлиза на 950,00 лв., или общо: 1 140,00 лв. с включен ДДС. Консумативите, в това число: сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части и местни данъци и такси са за сметка на наемодателя.

2. „Автостарт“ АД отдава на „Автотранспорт-Чирпан“ АД 6 броя апартаменти, находящи се на 3-ти етаж в гр. Пловдив, район „Централен“, ул. „Кавала“ б. Имотите ще продължат да бъдат използвани от наемателя за преотдаване на трети лица, които следва да ги използват единствено и само за жилищни нужди. Анексът удължава срока на действие на договора с една година и влиза в сила от 13.05.2020 г. Месечният наем, дължим от наемателя за използването на наетите имоти, остава без промяна и възлиза на 2 850,00 лв., или общо: 3 420,00 лв. с включен ДДС. Консумативите, в това число: сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части и местни данъци и такси са за сметка на наемодателя.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.

През шестмесечието на 2020 г. няма такива решения.

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната.

В рамките на отчетния период не е извършвана промяна на одиторите. Проведеното на 30.06.2020 г. редовно Общо събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД избра за регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети за 2018 г. досегашния регистриран одитор на дружеството - г-н Стоян Величков Тинчев, рег. N 0151.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.

В рамките на шестмесечието на 2020 г. няма образувани или прекратени съдебни или арбитражни дела, отнасящи се до задължения или вземания на „Български транспортен холдинг“ АД или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.

В рамките на отчетния период няма такива действия.

1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.

Управителният орган на дружеството счита, че не са налице други обстоятелства, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа от емисията на „Български транспортен холдинг“ АД.

Представяне на вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно пазарната злоупотреба (Регламент относно пазарната злоупотреба) и за отмяна на Директива 2003/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и директиви 2003/124/ЕО, 2003/125/ЕО и 2004/72/ЕО на Комисията (ОВ L 173/1 от 12.06.2014 г.) (Регламент 596/2014) относно обстоятелствата, настъпили през изтеклото шестмесечие

На 31.03.2020 г. изтекоха сроковете на действие на договори, сключени през 2004 г. и 2009 г., между „Български транспортен холдинг“ АД и негови дъщерни дружества, за предоставяне на маркетингови и консултантски услуги от страна на „Български транспортен холдинг“ АД, в това число и консултантска методическа помощ по отношение на извършвани технически прегледи на моторни превозни средства. Договорите с дружествата “Международен младежки център” АД, “Ел ей рент” АД, “Транспорт-гарант” АД, “Автотрафик” АД, “Автотранс” АД, “Филтранс” АД, “Хемус-автотранспорт” АД, “Автостарт” АД, “Тексимтранс” АД, “Странджа-автотранспорт” АД, “Троян-автотранспорт” АД, “Русе-специализирани превози” АД, “Напредък-товарни превози” АД, “Родопи-автотранспорт” АД, “Автотранспорт-Чирпан” АД и “Авторемонтен завод-Смолян” АД бяха сключени през 2004 г., а тези с “Транс-юг” АД през 2004 г. и 2009 г.

На 03.04.2020 г. „Български транспортен холдинг“ АД уведоми „Българска фондова борса“ АД и обществеността, че с писмо от 27.03.2020 г., Комисия за финансов надзор задължи дружеството да отстрани констатирани непълноти в представения от емитента годишен финансов отчет за 2019 г. Констатираните непълноти бяха в част от пояснителните приложения и в Декларацията за корпоративно управление в годишния доклад за дейността. На 13.04.2020 г. „Български транспортен холдинг“ АД представи на Комисия за финансов надзор и обществеността коригиран финансов отчет за дейността на дружеството през 2019 г.

Във връзка с усложнената здравна, обществена и икономическа обстановка в страната, последствие от епидемията на COVID-19, и разбирайки финансовите затруднения на нашите дългогодишни и лоялни наематели, на 03.04.2020 г. Съветите на директорите на всички дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД взеха решение да въведат единни мерки в подкрепа на наемателите на обекти, собственост на тези дружества, а именно намаляване на размера на всички наеми на нежилищни помещения, в размер на 50% от договорната им цена за месеците април и май 2020 г.

На 12.05.2020 г. ръководството на „Български транспортен холдинг“ АД обяви, че разпространението на COVID-19 и предприетите от правителството противоепидемични мерки доведоха до спад на икономическата активност и намаление на приходите на дружествата от групата на „Български транспортен холдинг“ АД. За месец април 2020 г. приходите на индивидуална основа възлизат на 69,75 хил. лв. и отбелязват спад на годишна база от 7,64%. Приходите на дъщерните дружества на холдинга намаляват през същия месец с 20,54% на база съпоставимия месец на предходната година и достигат 351,12 хил. лв., като от общо 18 дъщерни дружества 16 отчитат спад на приходите, а в 2 от тях приходите нарастват. Кризата с COVID-19 засегна всички икономически дейности на емитента и дружествата от групата. Ръководството обяви и своите очаквания за месец май 2020 г, приходите на индивидуална и консолидирана основа да се понижат допълнително, а за месец юни същите да останат категорично под стойностите, реализирани през месец юни 2019 г., поради вероятно намаление на приходите от наеми от наематели, които ще преустановят своята икономическа дейност.

На 12.05.2020 г. между дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД – „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново, „Автостарт“ АД, гр. Самоков и „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан, бяха сключени анекси към договори за наем от 13.05.2019 г. С подписаните анекси бе удължено действието на договори за отдаване под наем с една година. Останалите клаузи по договорите нямат промяна и касаят следното:

1. „Транспорт-гарант“ АД отдава на „Автотранспорт-Чирпан“ АД 2 броя апартаменти, находящи се на 6-ти етаж в гр. Пловдив, район „Централен“, ул. „Кавала“ б. Имотите ще продължат да бъдат използвани от наемателя за преотдаване на трети лица, които следва да ги използват единствено и само за жилищни нужди. Анексът удължава срока на действие на договора с една година и влиза в сила от 13.05.2020 г. Месечният наем, дължим от наемателя за използването на наетите имоти, остава без промяна и възлиза на 950,00 лв., или общо: 1 140,00 лв. с включен ДДС. Консумативите, в това число: сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части и местни данъци и такси са за сметка на наемодателя.

2. „Автостарт“ АД отдава на „Автотранспорт-Чирпан“ АД 6 броя апартаменти, находящи се на 3-ти етаж в гр. Пловдив, район „Централен“, ул. „Кавала“ б. Имотите ще продължат да бъдат използвани от наемателя за преотдаване на трети лица, които следва да ги използват единствено и само за жилищни нужди. Анексът удължава срока на действие на договора с една година и влиза в сила от 13.05.2020 г. Месечният наем, дължим от наемателя за използването на наетите имоти, остава без промяна и възлиза на 2 850,00 лв., или общо: 3 420,00 лв. с включен ДДС. Консумативите, в това число: сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части и местни данъци и такси са за сметка на наемодателя.

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ КОНСОЛИДИРАНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 30. 06. 2020 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация, по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики и обяснителни бележки

2.1. База за изготвяне на консолидирения финансов отчет

Дружеството изготвя и представя консолидирения финансов отчет на групата си на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България към 30. 06. 2020 г.

Към датата на одобрение на този междинен финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти. Някои не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2020 г. и не са били приложени от по-ранна дата от Дружеството.

Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на Дружеството. Всички стандарти и изменения се приемат в счетоводната политика на Дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Промените са свързани със следните стандарти:

- МСС 1 и МСС 8 (изменен) - Дефиниция на същественост, в сила от 1 януари 2020 г., приети от ЕС;
- Изменения на референциите към Концептуална рамка за финансово отчитане в сила от 1 януари 2020 г., приети от ЕС;
- МСФО 3 (изменен) – Определение за Бизнес в сила от 1 януари 2020 г., все още не е приет от ЕС;

Изменения на МСФО 9, МСС 39 и МСФО 7: Реформа на референтните лихвени проценти, в сила от 1 януари 2020 г., приети с РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2020/34 НА КОМИСИЯТА от 15 януари 2020 година за изменение на Регламент (ЕО) № 1126/2008 за приемане на някои международни счетоводни стандарти в съответствие с Регламент (ЕО) № 1606/2002 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с Международен счетоводен стандарт 39 и международни стандарти за финансово отчитане 7 и 9

- МСФО 14 „Отсрочени сметки при регулирани цени” в сила от 1 януари 2016 г., все още не е приет от ЕС;
- МСФО 17 „Застрахователни договори” в сила от 1 януари 2021 г., все още не е приет от ЕС.

2.2. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

От 01.01.2019 г. стойностният праг на същественост е определен на 750 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2001 г., преоценки по действащото до края на 2001 г. счетоводно законодателство на притежаваните от групата дълготрайни материални активи.

2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2020 г. се прилагат следните амортизационни норми:

	Год. амортиз. норми (%)
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.13. Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Нетекущи активи

3.1. Нетекущи материални активи

	Земи и подобр.	Сгради и констр	Машини и обор.	Съоръж .	Трансп. ср-ва	Р-ди за прид. и ликвид. на ДМА	Други	Общо
Отчетна с/ст:								
С-до на 01.01.2020	3891	7523	1172	732	2522	458	312	16610
Постъпили		31	3	12		4		50
Излезли			7		16	27		50
С/до на 30.06.2020	3891	7554	1168	744	2506	435	312	16610
Амортизация:								
С-до на 01.01.2020	365	5029	1102	510	2515		281	9802
Аморт.за периода		120	11	9			5	145
Аморт.на излезлите			7		16			23
С/до на 30.06.2020	365	5149	1106	519	2499	0	286	9924
Балансова ст-ст								
На 30.06.2020 г.	3526	2405	62	225	7	435	26	6686

3.2 Инвестиционни имоти

ХИЛ. ЛВ

Отчетна с/ст:

С-до на 01.01.2020 **6968**

Постъпили -

Излезли

С/до на 30.06.2020 6968

Амортизации:

С-до на 01.01.2020 **336**

Аморт.за периода **139**

Аморт.на излезлите

С/до на 30.06.2020 475

Балансова стойност

на 30.06.2020: 6493

3.3. Нетекущи финансови активи

	Асоциирани дружества	Други предпр.	Общо
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Салдо на 01.01.2020 год	14	244	258
Постъпили	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-
От преоценка:			
Намаление	-	-	-
Балансова с/ст на 30.06.2020 г.	14	244	258

4. Текущи активи

4.1 Материални запаси

	30.06.2020	31.12.2019
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Материали	105	109
Стоки	10	11
Общо мат.запаси	<u>115</u>	<u>120</u>

4.2 Вземания и предоставени аванси

	30.06.2020	31.12.2019
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Вземания от клиенти	443	307
Предоставени аванси	-	3
Съдебни и присъдени вземания	179	180
Данъци за възстановяване	15	3
Други краткосрочни вземания	<u>50</u>	<u>47</u>
Общо вземания	<u>687</u>	<u>540</u>

4.3 Парични средства и еквиваленти

	30.06.2020	31.12.2020
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Парични средства в брой	71	56
Пар.средства в безсрочни депозити	<u>2297</u>	<u>2177</u>
Общо парични средства	<u>2368</u>	<u>2233</u>

5. Капитал отнасящ се до собствениците

5.1 Капиталови резерви

	30.06.2020	31.12.2019
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Общи резерви	775	737
Други резерви	<u>6617</u>	<u>6273</u>
Общо капиталови резерви	<u>7392</u>	<u>7010</u>

6. Текущи пасиви

6.1 Търговски и други задължения

	30.06.2020	31.12.2019
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Задължения към доставчици	74	80
Задължения към персонала	215	232
Задължения към осигур.предприятия	<u>33</u>	<u>33</u>
Общо текущи задължения	<u>322</u>	<u>345</u>

7. Приходи от дейността

7.1 Приходи от продажби

	30.06.2020	30.06.2019
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продажба на стоки	3	2
Приходи от услуги	<u>282</u>	<u>388</u>
Общо приходи от продажби	<u>285</u>	<u>390</u>

7.2. Други приходи

	30.06.2020	30.06.2019
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от наеми и др.	<u>2356</u>	<u>2294</u>

8.Трудови разходи

	30.06.2020	30.06.2019
	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	697	684
Социални осигуровки и надбавки	<u>105</u>	<u>103</u>
Общо разходи за персонала	<u>802</u>	<u>787</u>

9. Финансови приходи / (разходи)

	30.06.2020	30.06.2019
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Лихви	-	-5
Операции с финансови активи	-	-
Разлики от промяна на вал.курсове	-1	-1
Други	<u>-</u>	<u>-</u>
Общо	<u>- 1</u>	<u>-6</u>

06.08.2020 г.

Съставител :

„Трансфинанс” ООД
Управител: Рангел Динов

Изп. директор:

/Т. Попов/

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС - КОНСОЛИДИРАН

към 30.06.2020 г.

Балансови пера	Приложе- ние №	Към 30.6.2020 хил.лв.	Към 31.12.2019 хил.лв.
1	2	3	4
НЕТЕКУЩИ АКТИВИ			
Имоти, съоръжения и оборудване	3,1	6686	6808
Инвестиционни имоти	3,2	6493	6632
Финансови активи	3,3	258	258
Други		2	3
Общо нетекущи активи		13439	13701
ТЕКУЩИ АКТИВИ			
Материални запаси	4,1	115	120
Вземания и предоставени аванси	4,2	687	540
Парични средства и еквиваленти	4,3	2368	2233
Разходи за бъдещи периоди		121	21
Общо текущи активи		3291	2914
ОБЩО АКТИВИ		16730	16615
Капитал отнас. до собствениц.			
Основен капитал		329	329
Премийни резерви		52	52
Преоценъчни резерви		743	743
Капиталови резерви	5,1	7392	7010
Натрупана печалба (загуба)		4015	4015
Резултат от текущия период		140	377
Общо капит. отнас. до собств.		12671	12526
Неконтрол. (малцинст.) участие		3312	3294
Общо капитал		15983	15820
Нетекущи пасиви			
Получени кредити			
Отсрочени данъчни пасиви		4	4
Приходи за бъдещи периоди			
Общо нетекущи пасиви		4	4
Текущи пасиви			
Банкови заеми и овърдрафти			
Търговски задължения	6,1	322	345
Текущи данъчни задължения		119	111
Други		302	335
Провизии за задълж. и начисления			
Общо текущи пасиви		743	791
Приходи за бъдещи периоди			
ОБЩО ПАСИВИ		747	795
ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ		16730	16615

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА - КОНСОЛИДИРАН
към 30.06.2020 г.

Наименование на перата	Приложение №	Към 30.6.2020 хил.лв	Към 30.6.2019 хил.лв.
а	б	1	2
Приходи от продажби	7,1	285	390
Други приходи	7,2	2356	2294
Приходи от финансиране		16	9
Приходи от дейността		2657	2693
Материални разходи		360	451
Разходи за външни услуги		963	741
Разходи за амортизации		285	240
Трудови разходи	8	802	787
Отчетна с/ст на продадените стоки		1	2
Други разходи		82	100
Разходи от дейността		2493	2321
Печалба от дейността		164	372
Финансови приходи/разходи/нетно	9	-1	-6
Извънредни приходи/разходи/нетно			
Печалба преди облагане с данъци		163	366
Разходи за данъци			
Нетна печалба за периода		163	366
В т.ч. за :			
Собствениците на предпр.майка		140	281
Неконтролиращото (малцинс) у-тие		23	85

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ -КОНСОЛИДИРАН
към 30. 06. 2020 г.

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	30.6.2020	30.6.2019
а	1	2
<i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i>		
1. Постъпления от клиенти	3096	3559
2. Плащания на доставчици	-1853	-2429
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия		
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-973	-920
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)		
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	-35	-143
7. Получени лихви		
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства		
9. Курсови разлики		-1
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	-97	-39
Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):	138	27
<i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i>		
1. Покупка на дълготрайни активи		-617
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи		6
3. Предоставени заеми		
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг		
5. Получени лихви по предоставени заеми		
6. Покупка на инвестиции		
7. Постъпления от продажба на инвестиции		
8. Получени дивиденди от инвестиции		
9. Курсови разлики		
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност		
Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):		-611
<i>В. Парични потоци от финансова дейност</i>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа		
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа		
3. Постъпления от заеми		
4. Платени заеми		-228
5. Платени задължения по лизингови договори		
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.		-6
7. Изплатени дивиденди	-3	
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност		
Нетен паричен поток от финансова дейност (В):	-3	-234
Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):	135	-818
<i>Д. Парични средства в началото на периода</i>	2 233	3 158
<i>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</i>	2 368	2 340
наличност в касата и по банкови сметки	2368	2340
блокирани парични средства		

**ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ
 КОНСОЛИДИРАН
 към 30.06.2020 г.**

В ХИЛ.ЛВ.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Премии от емисии	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо	Неконтр. участие	Общо капитал
Салдо към 01.01.2019	329	5128	52	741	5708	11958	3388	15346
Промени в смет.политика								
Преизч. с-да 01.01.2019	329	5128	52	741	5708	11958	3388	15346
Промени в к-ла за 2019								
Емисия на капитал								
Разпред. на дивиденди								
Разпределение за резерв				2		2		2
Печалба за годината		377				377		377
Др.изменения в соб.капитал		-1113			1302	189	-94	95
Салдо към 31.12.2019	329	4392	52	743	7010	12526	3294	15820
Промени в к-ла за 2019								
Емисия на капитал								
Разпред. на дивиденди								
Разпределение за резерв								
Печалба към 30.06.2020		140				140		140
Др.изменения в соб.капитал		-377			382	5	18	23
Салдо към 30.06.2020	329	4155	52	743	7392	12671	3312	15983