

## **Междинен доклад за дейността на „Български транспортен холдинг” АД през шестмесечието на 2019 г.**

### **1. Информация за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет**

През шестмесечието на 2019 г. „Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 520 хил. лв., при приходи в размер на 452 хил. лв. през предходния шестмесечен период и приходи от 433 хил. лв. през първото шестмесечие на 2018 г. През отчетния период дружеството отчита увеличение на приходите на шестмесечна база с 15.04%, а на годишна база приходите нарастват с 20.09%.

През отчетното шестмесечие приходите от продажби възлизат на 439 хил. лв., като на база предходното шестмесечие се увеличават с 14.03%, а на годишна база нарастват с 19.62%. През периода приходите от услуги възлизат на 437 хил. лв., като нарастват на шестмесечна база с 13.51%, а на годишна база се увеличават с 19.73%. Приходите от наеми, отчетени от „Български транспортен холдинг” АД през шестмесечието на 2019 г., нарастват на база предходния отчетен период с 13.73%, а на годишна база не отбелязват промяна и са в размер на 58 хил. лв. През отчетния период дружеството регистрира продажби на стоки за 2 хил. лв., при липса на такива продажби през предходния отчетен период и продажби на стоки за 2 хил. лв. през първото шестмесечие на 2018 г.

През шестмесечието на 2019 г. „Български транспортен холдинг” АД реализира финансови приходи в размер на 23 хил. лв., при финансови приходи, отчетени през предходния период в размер на 16 хил. лв. и финансови приходи в размер на 8 хил. лв. през първото шестмесечие на предходната година. Всички отчетени през тримесечието финансови приходи представляват приходи от лихви по отпуснати заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерни дружества, както следва: заем, отпуснат в края на 2015 г., на дъщерното дружество „Филтранс” АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец май 2018 г., на дъщерното дружество „Автотрафик” АД, гр. Бургас; заем, отпуснат през месец май 2018 г., на дъщерното дружество „Филтранс” АД, гр. Пловдив и заем, отпуснат през месец октомври 2018 г., на дъщерното дружество „Международен младежки център” АД, гр. Пловдив.

За периода общите разходи на „Български транспортен холдинг” АД възлизат на 424 хил. лв., като на база предходното шестмесечие се увеличават с 0.95%, а на годишна база нарастват с 1.19%.

През отчетното шестмесечие разходите за външни услуги възлизат на 67 хил. лв., като на шестмесечна база намаляват с 1.47%, а на годишна база се понижават с 9.46%. Трудовите разходи, отчетени през същия период, са в размер на 325 хил. лв., като тези разходи нарастват на шестмесечна база с 1.25%, а на годишна база се увеличават с 1.56%. Материалните разходи, реализирани през отчетния период, възлизат на 16 хил. лв., като на шестмесечна база се увеличават с 23.08%, а на годишна база нарастват с 45.45%. Разходите за амортизации през шестмесечието на 2019 г. са в размер на 8 хил. лв., като същите не отчитат промяна спрямо предходния отчетен период, а на база шестмесечието на 2018 г. намаляват с 11.11%. През отчетния период са продадени активи с балансова стойност 2 хил. лв., при липса на продажба на активи през последното тримесечие и продажба на активи с балансова стойност 2 хил. лв. през съпоставимото шестмесечие на предходната година. Останалите разходи за дейността през шестмесечието на 2019 г. възлизат на 6 хил. лв., спрямо 10 хил. лв. такива разходи през втората половина на 2018 г. и 3 хил. лв. през първото шестмесечие на 2018 г.

През периода „Български транспортен холдинг“ АД не реализира финансови разходи, като през последното шестмесечие на 2018 г. и през съпоставимото шестмесечие на предходната година също не са отчетени такива разходи.

Финансовият резултат на „Български транспортен холдинг“ АД, преди облагане с данъци, за периода на шестмесечието на 2019 г. е печалба в размер на 96 хил. лв., при печалба от 32 хил. лв. през предходното шестмесечие и печалба в размер на 14 хил. лв. през съпоставимото шестмесечие на 2018 г.

Към края на отчетния период сумата на активите в счетоводния баланс на „Български транспортен холдинг“ АД възлиза на 2 666 хил. лв.

Нетекущите активи към края на шестмесечието на 2019 г. възлизат на 1 772 хил. лв., като през периода се понижават със 107 хил. лв., което основно се дължи на намаления размера на вземанията от свързани предприятия.

Нетекущите активи от групата „Имоти, машини, съоръжения и оборудване“ към края на периода възлизат на 114 хил. лв., като за шестмесечието балансовата стойност на тези активи се понижава с 5 хил. лв. През отчетния период балансовата стойност на земите не отбелязва промяна и към края на шестмесечието те са с балансова стойност 11 хил. лв. Стойността на сгради и конструкции намалява през периода с размера на начислената амортизация от 6 хил. лв. до 75 хил. лв. Балансовата стойност на машини и оборудване не отбелязва промяна през отчетния период, като през шестмесечието са придобити такива активи за 1 хил. лв., а начислената амортизация възлиза на 1 хил. лв. Към края на периода машини и оборудване са с балансова стойност 7 хил. лв. Съоръженията в актива на баланса намаляват през шестмесечието с размера на начислената амортизация от 1 хил. лв. до 17 хил. лв. Стопанският инвентар нараства през отчетния период с 1 хил. лв. и възлиза на 2 хил. лв. През шестмесечието на 2019 г. са придобити такива активи за 1 хил. лв. Останалите нетекущи материални активи се увеличават през периода с 1 хил. лв. до 2 хил. лв. През отчетното шестмесечие са придобити такива активи за 1 хил. лв.

През шестмесечието на 2019 г. нетекущите финансови активи не отбелязват промяна, възлизат на 535 хил. лв. и представляват инвестиции в дъщерни и други предприятия.

Нетекущите вземания на „Български транспортен холдинг“ АД намаляват през периода със 102 хил. лв. до 1 123 хил. лв. Всички тези вземания са от дъщерни дружества и представляват заеми по чл. 280 от Търговския закон, а именно заем, отпуснат в края на 2015 г., на дъщерното дружество „Филтранс“ АД, гр. Пловдив; заем, отпуснат през месец май 2018 г., на дъщерното дружество „Автотрафик“ АД, гр. Бургас; заем, отпуснат през месец май 2018 г., на дъщерното дружество „Филтранс“ АД, гр. Пловдив и заем, отпуснат през месец октомври 2018 г., на дъщерното дружество „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив.

Текущите активи в счетоводния баланс на „Български транспортен холдинг“ АД нарастват през шестмесечието на 2019 г. със 190 хил. лв. до 894 хил. лв.

Текущите вземания на дружеството се увеличават през периода с 95 хил. лв. до 612 хил. лв., което основно се дължи на ръста на вземанията от свързани предприятия с 66 хил. лв. до 568 хил. лв. към края на шестмесечието. Вземанията от клиенти се понижават с 1 хил. лв. до 5 хил. лв. Предоставените аванси се увеличават за периода с 30 хил. лв. и достигат 32 хил. лв. Разходите за бъдещи периоди нарастват през шестмесечието с 1 хил. лв. до 3 хил. лв. През шестмесечието на 2019 г. за дружеството възникват данъци за възстановяване в размер на 1 хил. лв.. Останалите текущи вземания се понижават през отчетния период с 1 хил. лв. до 6 хил. лв.

Към края на отчетния период емитентът не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Паричните средства на дружеството се увеличават през отчетния период с 94 хил. лв., като към края на шестмесечието достигат 279 хил. лв.

Нетекущите пасиви към края на шестмесечието на 2018 г. възлизат на 550 хил. лв. и представляват възникнали през отчетния период задължения на „Български транспортен холдинг“ АД към дъщерни дружества по предоставени от последните депозити по чл. 280 от Търговския закон, както следва: получен през м. октомври 2018 г. депозит в размер на 300 хил. лв. от дъщерното дружество „Троян-автотранспорт“ АД, гр. Троян и получени през м. декември 2018 г. депозити от дъщерното дружество „Товарни превози-91“ АД, гр. Видин и 170 хил. лв. от дъщерното дружество „Русе-специализирани превози“ АД, гр. Русе. Нетекущите задължения на „Български транспортен холдинг“ АД не отбелязват промяна през отчетния период.

Общата маса на текущите задължения на индивидуална основа се увеличава през периода с 20 хил. лв. до 219 хил. лв. През шестмесечието на 2019 г. задълженията към свързани предприятия нарастват с 1 хил. лв. до 2 хил. лв. Задълженията към доставчици се понижават през отчетния период с 1 хил. лв., като към края на шестмесечието възлизат на 1 хил. лв. Задълженията към персонала намаляват през периода със 7 хил. лв. до 154 хил. лв. Задълженията към осигурителни предприятия не отбелязват промяна през шестмесечието и към края му възлизат на 7 хил. лв. Данъчните задължения също не отчитат промяна и към края на шестмесечието възлизат на 24 хил. лв. Останалите задължения се увеличават през отчетния период с 27 хил. лв., като към края на шестмесечието възлизат на 31 хил. лв.

Към края на отчетния период собственият капитал на „Български транспортен холдинг“ АД възлиза на 1 897 хил. лв.

Проведеното на 27.06.2019 г. Общо събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД прие годишния финансов отчет, годишния консолидиран финансов отчет, годишните доклади за дейността на дружеството през 2018 г., докладите на регистрирания одитор, отчета на директора за връзки с инвеститорите, доклада на Одитния комитет и доклада по прилагане на политиката за възнагражданията през 2018 г. Общото събрание прие предложението печалбата за 2018 г. да се разпредели както следва: сумата в размер на 4 143.00 лв. (четири хиляди сто четиридесет и три лева) за Фонд „Резервен“; сумата в размер на 4 438.73 (четири хиляди четиристотин тридесет и осем лева и седемдесет и три стотинки) за допълнителни резерви; сумата в размер на 32 852.30 лв. (тридесет и две хиляди осемстотин петдесет и два лева и тридесет стотинки) за изплащане на дивиденди при следните параметри: брутна сума на акция: 0.10 лв. (десет стотинки); начало на изплащане на дивидента: 26.08.2019 г.; срок за изплащане на дивидента с посредничеството на „Централен депозитар“ АД – три месеца; начин на изплащане: чрез „Централен депозитар“ АД и клоновете на „Уникредит Булбанк“ АД. На същото заседание бяха освободени от отговорност членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет на дружеството за дейността им през 2018 г. За регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети за 2019 г. бе избран г-н Стоян Величков Тинчев, рег. N 0151.

## **2. Описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година**

„Български транспортен холдинг“ е акционерно дружество от холдингов тип, с инвестиции в 18 малки дъщерни фирми. Основната дейност на дружествата от консолидираната група е автогарово обслужване, извършване на технически прегледи на моторни превозни средства, сервизна дейност, автобусни пътнически превози и

товарни автомобилни превози, както и отдаване под наем на дълготрайни активи – недвижими имоти и оборудване.

Основен риск, пред който е изправен “Български транспортен холдинг” АД, е макроикономическият риск, свързан с недостатъчното търсене на предлаганите услуги, както и несигурната икономическа среда.

Сезонно изгладените данни на Националния статистически институт (НСИ) показват растеж от 3.5% на brutния вътрешен продукт на страната през първото тримесечие на 2019 г. в сравнение със съответното тримесечие на предходната година и ръст от 1.2% спрямо четвъртото тримесечие на 2018 г. Но този ръст може да бъде доста по-висок, съдейки по ниската основа на БВП на глава от населението. Положителното в случая е, че за първи път от доста години насам, този ръст е подпомаган и от увеличението на износа, а не основно от вътрешното потребление в страната.

Проведените бизнес анкети на НСИ сочат, че през юни 2019 г. общият показател на бизнес климата намалява с 1.3 пункта в сравнение с май 2019 г., в резултат на по-неблагоприятния бизнес климат в промишлеността, строителството и сектора на услугите.

Основен проблем в страната остава несигурната икономическа среда и липсата на достатъчно квалифицирана работна ръка, като фактор, затрудняващ дейността на предприятията, въпреки че към края на първото тримесечие на 2019 г. коефициентът на безработица е отчетен на 5.0%. Друг съществен проблем е недостатъчното търсене на произвежданите стоки и предлагани услуги.

По предварителни данни на НСИ, през май 2019 г. сезонно изгладеният индекс на промишленото производство остава на равнището от април 2019 г. През май 2019 г. календарно изгладеният индекс на промишленото производство нараства с 0.6% спрямо съответния месец на 2018 г. Според данни от бизнес анкетите на НСИ, показателят на доверие в промишлеността през м. юни 2019 г. отбелязва понижение от 0.5 процентни пункта. Това е четвъртият месец на спад на този показател от началото на календарната година. Според бизнес анкетите на НСИ, съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ се понижава с 1.1 пункта през м. юни 2019 г., което се дължи на изместване на очакванията на промишлените предприемачи за бизнес състоянието на предприятията през следващите шест месеца от „по-добро“ към запазване на „същото“. Същевременно анкетата регистрира известно подобрене на осигуреността на производството с поръчки, което обаче не е съпроводено с повишени очаквания за производствената активност през следващите три месеца. През юни 2019 г. се засилва неблагоприятното влияние на фактора „недостиг на работна сила“, който измества на второ място затрудненията на предприятията, свързани с несигурната икономическа среда.

Предварителните данни на НСИ показват, че през периода януари - май 2019 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 23 308.5 млн. лв., което е с 9.1% повече в сравнение със същия период на предходната година. През май 2019 г. общият износ на стоки възлиза на 4 639.3 млн. лв. и се увеличава със 7.3% спрямо същия месец на предходната година. През периода януари - май 2019 г. общо в страната са внесени стоки на стойност 25 747.0 млн. лв. (по цени CIF), или с 3.5% повече спрямо същия период на 2018 г. През май 2019 г. общият внос на стоки намалява с 0.6% спрямо същия месец на предходната година и възлиза на 5 133.1 млн. лв. Данните показват положителна тенденция на увеличаване на износа и свиване на търговския дефицит на страната.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ, през май 2019 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ по съпоставими цени намалява с 0.2% спрямо предходния месец. През май 2019 г.

оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, нараства с 0.4% в сравнение със същия месец на предходната година. Резултатите от бизнес анкетите на НСИ, проведени през месец юни 2019 г. показват, че съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно“ остава приблизително на нивото си от май 2019 г. Мненията на търговците на дребно относно обема на продажбите и поръчките към доставчиците, както от вътрешния, така и от външния пазар, през следващите три месеца са оптимистични. Факторът, затрудняващ в най-голяма степен дейността на предприятията, остава конкуренцията в бранша, като през м. юни 2019 г. се наблюдава засилване на негативното му въздействие. На второ и трето място са недостатъчното търсене и несигурната икономическа среда

Резултатите от проведените бизнес анкети на НСИ сочат, че през м. юни 2019 г. съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“ спада с 2.1 пункта, което се дължи на по-неблагоприятните оценки и очаквания на мениджърите за бизнес състоянието на предприятията. Относно търсенето на услуги настоящата тенденция се оценява като леко подобрена, като и очакванията им за следващите три месеца остават благоприятни, макар и по-резервирани спрямо предходния месец. Конкуренцията в бранша продължава да е най-сериозната пречка за развитието на бизнеса. Същевременно се регистрира нарастване на неблагоприятното влияние на фактора „недостиг на работна сила“, който измества на трето място затрудненията, свързани с несигурната икономическа среда.

Съществен за бизнеса остава геополитическият риск. Особено обезпокоителна е несигурната политическата обстановка в съседна Турция. След неуспешния опит за държавен преврат през лятото на 2016 г., в южната ни съседка последваха актове на погазване на основни демократични принципи, състоящи се в масови арести и уволнения на служители от различни ведомства, закриване на опозиционни медии, структури, организации и др. В Турция бе въведено и в последствие удължено състояние на извънредно положение. Засилващата се през последните месеци конфронтация между Турция и САЩ и ЕС, както и наложените от страна на САЩ санкции спрямо Турция доведоха до обезценка на турската валута. Тази обезценка представлява заплаха и за страната ни, тъй като това води до затруднения в износа на българските производители за тази страна, а Турция се явява четвъртия най-голям търговски партньор за България. Проблемни остават и обтегнатите отношения между Турция и Гърция и ескалиралото напрежение между Турция и Кипър по отношение на газовите сондажи край Кипър. Геополитическият риск е свързан и с риска от мигрантски натиск на южната ни граница и по черноморското крайбрежие. Последствията от вълните от терористични атаки, извършвани от крайни ислямистки групировки в различни краища на Европа и други части по света оказват крайно негативно влияние върху бизнес климата. Затруднения за бизнеса произтичат и от търговска война, започната от администрацията на президента на САЩ - Д. Тръмп, най-вече по отношение на търговията с Китай. Търговската война вероятно ще доведе до високи нива на инфлация в световен мащаб и до срив на капиталовите пазари в глобален мащаб. Съществен риск за региона носи напрежението между Русия и Украйна, по отношение на източна Украйна и Кримския полуостров, довело до конфликтни ситуации в Азовско море и Керченски проток. Проблемен остава регионът на Близкия изток в контекста на конфликтите в Сирия и Йемен, както и напрежението между Израел и палестинската автономия, прераснало в бомбардировки над обекти в Ивицата Газа. Тревога буди и нарастващото напрежение между САЩ и Иран, поради излизането на САЩ от ядрената сделка с Иран и реципрочните действия на Иран, както и напрежението между САЩ и Русия, свързано с излизането на САЩ от договора за ликвидиране на ракетите със среден обseg от 1987 г. и огледалната реакция на Русия.

Проведената през месец февруари среща на лидерите на САЩ и КНДР във Виетнам не донесе очакваните от световната общност положителни сигнали.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД продължава да бъде изложена на рискови фактори и несигурности.

### **3. Информация за сключените големи сделки между свързани лица**

#### **3.1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период**

През отчетния период на текущата финансова година „Български транспортен холдинг” АД не е сключвало сделки със свързани лица, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период.

В качеството си на член на Съветите на директорите в дъщерни дружества “Български транспортен холдинг” АД е получил през шестмесечието на 2019 г. следните възнаграждения по предоставяне на управленски услуги за тези дружества:

#### **Предоставени управленски услуги на дъщерни дружества през шестмесечието на 2019 г.**

<b>Дъщерно дружество</b>	<b>Приход в лева</b>
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	15960
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	15960
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	16500
„АВТОТРАФИК” АД	18285
„АВТОТРАНС” АД	8720
„ФИЛТРАНС” АД	18075
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ” АД	16500
„АВТОСТАРТ” АД	18750
„ТЕКСИМТРАНС” АД	15960
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	11020
„ТРАНС-ЮГ” АД	16500
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	14440
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	16500
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	3300
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	11700
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	11400
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91” АД	10275
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	11700

През отчетния период „Български транспортен холдинг” АД е предоставял маркетингови и консултантски услуги, в това число и консултантска методическа помощ по отношение на извършвани технически прегледи на моторни превозни средства в дъщерните дружества, както следва:

#### **Предоставени маркетингови и консултантски услуги, в това число и консултантска методическа помощ по отношение на извършвани технически**

**прегледи на моторни превозни средства на дъщерни дружества през  
шестмесечието на 2019 г.**

Дъщерно дружество	Приход в лева
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	7980
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	14700
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	3420
„АВТОТРАФИК” АД	7980
„АВТОТРАНС” АД	3420
„ФИЛТРАНС” АД	7980
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ” АД	3420
„АВТОСТАРТ” АД	7980
„ТЕКСИМТРАНС” АД	3420
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	56839
„ТРАНС-ЮГ” АД	18780
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	23465
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	3420
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	2280
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	3420
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	4560
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	2280

През шестмесечието на 2019 г. “Български транспортен холдинг” АД е извършил услуги, във връзка с подписани договори за поддръжка и охрана на материална база “Учебен център Росенец” с дъщерни дружества, както следва:

**Предоставени услуги по поддръжка и охрана на материална база “Учебен център  
Росенец” на дъщерни фирми през шестмесечието на 2019 г.**

Дъщерно дружество	Приход в лева
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	6660
„АВТОСТАРТ” АД	2880
„ТРАНС-ЮГ” АД	960

През отчетния период дружеството е получило приходи от отдадени под наем активи, договорите за които са сключени през предходни отчетни периоди, както следва:

**Приходи от отдадени под наем офиси на дъщерни дружества през шестмесечието  
на 2019 г.**

Дъщерно дружество	Приход в лева
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	364
„АВТОТРАФИК” АД	2100
„ТЕКСИМТРАНС” АД	2100

**Приходи от отдадени под наем газстанции на дъщерни дружества през шестмесечието на 2019 г.**

Дъщерно дружество	Приход в лева
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	3000

**Приходи от отдадени под наем моторни превозни средства на дъщерни дружества през шестмесечието на 2019 г.**

Дъщерно дружество	Приход в лева
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	1200
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	2100
„ФИЛТРАНС” АД	2100
„ТРАНС-ЮГ” АД	2100

**3.2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през отчетния период на текущата финансова година**

През шестмесечието на 2019 г. няма промени в сключените сделки между „Български транспортен холдинг” АД и свързани лица, които са били оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през отчетния период на текущата финансова година.

През отчетния период са налице следните промени в договори между „Български транспортен холдинг” АД и свързани лица:

- Проведеното на 27.05.2019 г. Общо събрание на акционерите на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг” АД - „Странджа-автотранспорт” АД, гр. Царево, утвърди промяна в размера на възнагражденията на членовете на Съвета на директорите, в това число и на “Български транспортен холдинг” АД, в качеството му на председател на Съвета на директорите, както следва:

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 550 лв., а за председателя на Съвета на директорите 1 750 лв.

- За реализирана „счетоводна печалба” над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 7,5 % от нея.

- При резултат „счетоводна загуба” възнаграждението е в размер на 1 150 лв., а за председателя на Съвета на директорите 1 520 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември.



Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо една минимална работна заплата за страната.

- Проведеното на 27.05.2019 г. Общо събрание на акционерите на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Странджа-автотранспорт“ АД, гр. Царево, утвърди промяна в размера на възнагражденията на членовете на Съвета на директорите, в това число и на “Български транспортен холдинг” АД, в качеството му на председател на Съвета на директорите, както следва:

Възнаграждението е в пряка зависимост от постигнат счетоводен финансов резултат /с отчитане влиянието от продажбите на дълготрайни материални активи/, както следва:

- Основното месечно възнаграждение е в размер на 1 150 лв., а за председателя на Съвета на директорите 2 750 лв.

- За реализирана „счетоводна печалба“ над 10 000 лева, към основното възнаграждение се начислява 2.5% от нея, а за председателя на Съвета на директорите 7.5% от нея.

- При резултат „счетоводна загуба“ възнаграждението е в размер на 950 лв., а за председателя на Съвета на директорите 1 950 лв.

За месец януари се начислява основното възнаграждение, а от месец февруари възнаграждението се формира на база отчетен счетоводен резултат за периода от началото на годината до края на предходен месец. В последния месец на всяко тримесечие се извършва коригиране (изравняване) на полагащото се възнаграждение в съответствие с постигнат положителен или отрицателен счетоводен финансов резултат към края на отчетния период.

През месец декември на база на постигнат годишен счетоводен резултат се прави окончателен разчет за годишното възнаграждение, което следва да получи, съобразно което се извършва начисляване на възнаграждението за месец декември. Това възнаграждение се начислява, но се изплаща след приключване на финансовата година и утвърждаване на годишния финансов отчет от Общо събрание на акционерите.

Възнаграждение над основното се начислява до размер на счетоводен финансов резултат 10 000 лв.

При положение, че има надплатено възнаграждение за годината, същото се приспада от полагащото се през следващата, като размера на прихващането е равен на възнаграждението за месеца, надвишаващо една минимална работна заплата за страната.

#### **4. Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал на емитента**

През шестмесечието на 2019 г. няма промени в приетата от „Български транспортен холдинг“ АД счетоводна политика.

#### **5. Информация за настъпили промени в група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството на емитента**

В рамките на отчетния период на текущата финансова година няма настъпили промени в група предприятия на „Български транспортен холдинг” АД, по смисъла на Закона за счетоводството

**6. Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност**

През шестмесечието на 2019 г. „Български транспортен холдинг” АД не е претърпяло организационни промени, като преобразуване, продажба на дружества от групата, апортни вноски от дружеството, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност. През шестмесечието на текущата финансова година дружеството не е предлагало за отдаване под наем нови активи, различни от отдаваните под наем до момента. Към момента „Български транспортен холдинг” АД отдава под наем или преотдава под наем газостанции, моторни превозни средства и офиси, находящи се в офис сграда в гр. Пловдив, бул. „Христо Ботев” 82. Отдаването под наем на имущество е непрекъснат процес и при прекратяване на договор за наем се търсят наематели за свободните активи. За всички сделки по чл. 114 от ЗППЦК, в това число и касаещите дружества от консолидираната група на „Български транспортен холдинг” АД биват своевременно уведомявани Комисия за финансов надзор, „Българска фондова борса” АД и обществеността.

**7. Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година, като се отчетат резултатите от текущото шестмесечие, както и информация за факторите и обстоятелствата, които ще повлияят на постигането на прогнозните резултати най-малко до края на текущата финансова година**

Емитентът не е публикувал прогнози за резултати от текущата финансова година.

**8. Данни за лицата, притежаващи пряко и/или непряко най-малко 5 на сто от гласовете в Общото събрание към края на шестмесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период**

Лицата, притежаващи над 5 на сто от гласовете в Общото събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг” АД към края на шестмесечието на 2019 г., са както следва: “Залмек” ООД, притежаващ пряко 17 843 бр. акции, което представлява 5.43% от капитала на дружеството; Койчо Янков Русев, притежаващ пряко 48 004 бр. акции, което представлява 14.61% от капитала на дружеството; Димитър Христов Димитров, притежаващ пряко 28 247 бр. акции, което представлява 8.60% от капитала на дружеството; Мария Димитрова Петкова, притежаваща пряко 30 111 бр. акции, което представлява 9.17% от капитала и Светла Койчева Русева, притежаваща пряко 35 011 бр. акции, което представлява 10.66% от капитала на дружеството.

Не са ни известни промени в притежаваните от лицата гласове за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период.

**9. Данни за акциите, притежавани от управителните и контролните органи на емитента към края на шестмесечието, както и промените, настъпили за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период за всяко лице поотделно**

Акциите от емисията на „Български транспортен холдинг“ АД, притежавани пряко от членовете на управителните и контролни органи на дружеството, към края на отчетния период са както следва: Койчо Янков Русев – 48 004 бр., Христо Георгиев Димитров – 38 бр., Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., Светла Койчева Русева – 35 011 бр., Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., а Елка Стефанова Кетипова-Матева не притежава акции на емитента.

Членове на управителния и контролен орган на дружеството не са придобивали и прехвърляли в рамките на отчетния период акции на „Български транспортен холдинг“ АД.

**10. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно**

Към настоящия момент “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания.

**11. Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставяне на гаранции или поемане на задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в т. ч. и на свързани лица с посочване на характера на взаимоотношенията между емитента и лицето, размера на неизплатената главница, лихвен процент, краен срок на погасяване, размер на поето задължение, условия и срок**

През шестмесечието на 2019 г. „Български транспортен холдинг“ АД и негови дъщерни дружества не са отпусkali заеми, предоставяли гаранции или поемали задължения, в т. ч. и на свързани лица.

**Информация съгласно Приложение 9 от НАРЕДБА 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация за шестмесечието на 2019 г. на „Български транспортен холдинг“ АД**

**1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.**

През шестмесечието на 2019 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху „Български транспортен холдинг“ АД.

**1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството.**

Няма такива обстоятелства в рамките на отчетния период.

**1.7. Сключване или изпълнение на съществени сделки.**

Дружеството не е сключвало или изпълнявало съществени сделки през шестмесечието на текущата финансова година.

**1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.**

През шестмесечието на 2019 г. „Български транспортен холдинг“ АД не е вземал такива решения.

**1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната.**

В рамките на отчетния период не е извършвана промяна на одиторите на дружеството. На проведеното на 27.06.2019 г. редовно Общо годишно събрание на акционерите, бе избран за регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети за 2019 г. г-н Стоян Величков Тинчев, рег. N 0151. Същият бе одитор на „Български транспортен холдинг“ АД и през предходната финансова година.

**1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.**

През шестмесечието на текущата финансова година няма такива обстоятелства.

**1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.**

В рамките на отчетния период няма такива действия.

**1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.**

Управителният орган на дружеството счита, че не са налице други обстоятелства, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при взимането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа от емисията на „Български транспортен холдинг“ АД.

**Представяне на вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно пазарната злоупотреба (Регламент относно пазарната злоупотреба) и за отмяна на Директива 2003/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и директиви 2003/124/ЕО, 2003/125/ЕО и 2004/72/ЕО на Комисията (ОВ L 173/1 от 12.06.2014 г.) (Регламент 596/2014) относно обстоятелствата, настъпили през изтеклото шестмесечие**

На 05.02.2019 г. по партидата на дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг“ АД – „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив в Търговския регистър бе вписано увеличение на капитала на последното. Капиталът на „Международен младежки център“ АД бе увеличен от 1 008 000 лв. на 1 648 000 лв., чрез издаване на 320 000 бр. поименни акции, всяка с право на един глас в Общото събрание на акционерите, право на дивидент и на ликвидационен дял, съразмерни с номиналната стойност на акцията, с номинална стойност 2 лв. и емисионна стойност 2 лв. всяка акция. Увеличението на капитала бе извършено по реда на чл. 195 от Търговския закон, под условие, като акциите от новата емисия бяха закупени от „Странджа-автотранспорт“ АД, със седалище и адрес на управление област Бургас, гр. Царево, ул. „Михаил Герджиков“ 21, с ЕИК: 102003409. В резултат на това прякото участие на „Български транспортен холдинг“ АД в капитала на „Международен младежки център“ АД спадна от 4.18% на 2.56%, а участието на консолидираната група на „Български транспортен холдинг“ АД се увеличи от 93.60% на 96.09%.

На 28.02.2019 г. между дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД – „Автотрафик“ АД, гр. Бургас, „Тексимтранс“ АД, гр. Варна и „Фултранс“ АД, гр. Пловдив – всички те наемодатели, от една страна и от друга страна „Ел ей рент“ АД, гр. Лом – наемател, бяха сключени анекси към договори за наем от 14.06.2016 г. на апартаменти, находящи се в гр. Пловдив, район Централен, ул. Кавала 6, по силата на които анекси се променя наемната цена, както следва:

- Месечната наемна цена на отдаваните от „Автотрафик“ АД общо 5 броя апартаменти се промени от 2 104.50 лв., без включен ДДС, на 2 265.00 лв., без включен ДДС;
- Месечната наемна цена на отдаваните от „Тексимтранс“ АД общо 5 броя апартаменти се промени от 2 104.50 лв., без включен ДДС, на 2 265.00 лв., без включен ДДС;
- Месечната наемна цена на отдаваните от „Филтранс“ АД общо 9 броя апартаменти се промени от 3 791.00 лв., без включен ДДС, на 4 077.00 лв., без включен ДДС.

Останалите условия по договорите между страните останаха без промяна. Анексите влязоха в сила от 01.03.2019 г.

На 13.05.2019 г. между дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД – „Транспорт-гарант“ АД, гр. Велико Търново и „Автостарт“ АД, гр. Самоков – всички те наемодатели, от една страна и от друга страна „Автотранспорт-Чирпан“ АД, гр. Чирпан – наемател, бяха сключени договори за наем на апартаменти, собственост на наемодателите, находящи се в гр. Пловдив, район Централен, ул. Кавала 6, както следва:

- „Транспорт-гарант“ АД отдаде на „Автотранспорт-Чирпан“ АД два броя апартаменти, находящи се на 6-ти етаж на посочения по-горе адрес. Наетите имоти ще бъдат използвани от наемателя за преотдаване на трети лица, които следва да използват имотите единствено и само за жилищни нужди. Наетите имоти бяха предадени в състояние на годност да бъдат използвани съгласно предназначението им. Наемодателят отдаде за временно и възмездно ползване на наемателя и цялото обзавеждане в апартаментите. Договорът за наем е за срок от една година и влезе в сила от датата на подписването му – 13.05.2019 г. Месечният наем, дължим от наемателя за използването на наетите имоти, възлиза на 906.00 лв., или общо: 1 087.20 лв., с включен

ДДС. Консумативите, в това число: сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части и местни данъци и такси са за сметка на наемодателя.

- „Автостарт” АД отдаде на „Автотранспорт-Чирпан” АД шест броя апартаменти, находящи се на 3-ти етаж на посочения по-горе адрес. Наетите имоти ще бъдат използвани от наемателя за преотдаване на трети лица, които следва да използват имотите единствено и само за жилищни нужди. Наетите имоти бяха предадени в състояние на годност да бъдат използвани съгласно предназначението им. Наемодателят отдаде за временно и възмездно ползване на наемателя и цялото обзавеждане в апартаментите. Договорът за наем е за срок от една година и влиза в сила от датата на подписването му – 13.05.2019 г. Месечният наем, дължим от наемателя за използването на наетите имоти, възлиза на 2 718.00 лв., или общо: 3 261.60 лв., с включен ДДС. Консумативите, в това число: сметки за вода, електричество, телевизия и безжичен интернет, застраховки и такси общи части и местни данъци и такси са за сметка на наемодателя.

Общото събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг” АД, проведено на 27.06.2019 г., взе решение за разпределение на част от печалбата на дружеството, реализирана през 2018 г., в размер на 32 852.30 лв. (тридесет и две хиляди осемстотин петдесет и два лева и тридесет стотинки), за изплащане на дивиденди при следните параметри:

- Брутна сума на дивидента: 0.10 лв. на акция;
- Нетна сума на дивидента (след приспадане 5% данък): 0.095 лв. на акция;
- Начало на изплащане на дивидента: 26.08.2019 г.;
- Срок за изплащане на дивидента с посредничеството на „Централен депозитар” АД: 3 месеца;
- Начин на изплащане на дивидента: Изплащането на дивидента ще стане съгласно изискванията на Закона за публично предлагане на ценни книжа и приложимите нормативни актове – по договор с „Централен депозитар” АД и чрез клоновете на „Уникредит Булбанк” АД. Акционерите, които имат клиентски подсметки при инвестиционни посредници ще получат сумите на дивидента от съответните инвестиционни посредници, а останалите акционери от клоновете на „Уникредит Булбанк” АД. Акционери, които не са получили дивидента си в посочения по-горе 3 месечен срок, могат да го получат до датата на изтичане на погасителната давност.

Правото да получат дивидент имат лицата, вписани в регистрите на „Централния депозитар” АД като такива с право на дивидент на 14-ия ден след деня на Общото събрание, на което е приет годишният финансов отчет и е взето решение за разпределение на печалбата, а именно 11.07.2019 г.

**СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ**  
**КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ**  
**на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД**  
**към 30.06.2019 г.**

## **1. Учредяване и регистрация**

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт,” съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

## **2. Описание на значителните счетоводни политики**

### **2.1. База за изготвяне на финансовия отчет**

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 30.06.2019 г.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

### **2.2. Признаване на приходите и разходите**

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

### **2.3. Дълготрайни материални активи**

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 750 лв.



Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2003 г., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

#### **2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи**

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

#### **2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи.**

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2019 г. се прилагат следните амортизационни норми:

	<b>Год.аморт.норми (%)</b>
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

#### **2.6. Материални запаси**

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

#### **2.7. Вземания**

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

#### **2.8. Парични средства и еквиваленти**

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

## 2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

## 2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

## 2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

## 2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

## 2.13 Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

## 3. Дълготрайни активи

### 3.1. Дълготрайни материални активи

	Земи и подобр.	Сгради и оборуд.	Машини и оборуд.	Съоръж. и оборуд.	Трансп. с/ва	Стоп. инв.	Други хил.лв.	Общо хил.лв.
<b>Отчетна с/ст:</b>								
С-до на 01.01.2019	23	280	99	50	87	33	4	576
Постъпили	-	-	1	-	-	1	1	3
Излезли	-	-	-	-	5	-	-	5
<b>С/до на 30.06.2019</b>	<b>23</b>	<b>280</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>82</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>574</b>
<b>Натрупана</b>								
<b>Амортизация:</b>								
С/до на 01.01.2019	12	199	92	32	87	32	3	457
Аморт.за периода	-	6	1	1	-	-	-	8
Аморт.на излезлите	-	-	-	-	5	-	-	5
<b>С/до на 30.06.2019</b>	<b>12</b>	<b>205</b>	<b>93</b>	<b>33</b>	<b>82</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>460</b>
<b>Балансова стойност</b>								
<b>На 30.06.2019 г.</b>	<b>11</b>	<b>75</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>114</b>

### 3.2. Дългосрочни финансови активи

	Дъщерни дружества ХИЛ.ЛВ.	Други дружества ХИЛ.ЛВ.	Общо ХИЛ.ЛВ.
Салдо на 01.01.2019 г.	449	86	535
Постъпили	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-
От преценка			
Намаление	-	-	-
<b>Балансова с/ст на 30.06.2019 г.</b>	<b><u>449</u></b>	<b><u>86</u></b>	<b><u>535</u></b>

### 3.3. Търговски и други вземания

	30.06.2019 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2018 ХИЛ.ЛВ.
<b>Вземания от свързани предпр./кредит/</b>	<b>1 123</b>	<b>1 225</b>

### 4. Вземания и предоставени аванси

	30.06.2019 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2018 ХИЛ.ЛВ.
Вземания от свързани предприятия	568	502
Вземания от клиенти	5	6
Аванси /р-ди за бѐд.периоди/	35	4
Данѐци за възстановяване	1	-
Други краткосрочни вземания	6	7
<b>Общо вземания</b>	<b><u>615</u></b>	<b><u>519</u></b>

### 5. Капиталови резерви

	30.06.2019 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2018 ХИЛ.ЛВ.
Общи резерви	161	157
Други резерви	<u>1303</u>	<u>1299</u>
	<b><u>1464</u></b>	<b><u>1456</u></b>

### 6. Търговски и други задължения

	30.06.2019 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2018 ХИЛ.ЛВ.
Задълж.към свързани предпр. /депозит/	<u>550</u>	<u>550</u>
	<b><u>550</u></b>	<b><u>550</u></b>

## 7. Текущи задължения

	30.06.2019	31.12.2018
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Задължения към свързани предприятия	2	1
Задължения към доставчици	1	2
Задължения към персонала	154	161
Задължения към осигур.предприятия	<u>7</u>	<u>7</u>
<b>Общо текущи задължения</b>	<b><u>164</u></b>	<b><u>171</u></b>

## 8. Приходи от продажби

	30.06.2019	30.06.2018
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция	0	0
Приходи от продажба на стоки	2	2
Приходи от услуги	<u>437</u>	<u>365</u>
	<b><u>439</u></b>	<b><u>367</u></b>

## 9. Други приходи от продажби

	30.06.2019	30.06.2018
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продажби на ДМА	<u>-</u>	<u>-</u>

## 10. Други приходи

	30.06.2019	30.06.2018
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Отписани задължения	-	-
Приходи от наеми	58	58
Неустойки по договори	<u>-</u>	<u>-</u>
	<b><u>58</u></b>	<b><u>58</u></b>

## 10. Разходи за персонала

	към 30.06.2019	към 30.06.2018
	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	298	296
Социални осигуровки и надбавки	<u>27</u>	<u>24</u>
<b>Общо разходи за персонала</b>	<b><u>325</u></b>	<b><u>320</u></b>

**11. Финансови приходи / (разходи)**

	<b>към 30.06.2019</b>	<b>към 30.06.2018</b>
	хил.лв	хил.лв.
Лихви	23	8
Операции с финансови активи	-	-
Други /банкови такси/	-	-
	<u>23</u>	<u>8</u>

**Разходи за данъци**

	<b>към 30.06.2019</b>	<b>на 30.06.2018</b>
	хил.лв	хил.лв.
Разходи за текущи данъчни активи	-	-.
Разходи за отсрочени данъчни активи	-	-.
<b>Общо</b>	<u>-</u>	<u>-.</u>

12.07.2019 г.

Изготвил :  
/Трансфинанс ООД  
Управител: Рангел Динов/

Изп.директор:  
/Т. Попов/

**СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС -неконсолидиран**

към 30.06.2019 г

Балансови пера	Приложе- ние №	Към 30.6.2019 хил.лв.	Към 31.12.2018 хил.лв.
<b>НЕТЕКУЩИ АКТИВИ</b>			
Имоти,съоръжен.и оборудване	3.1	114	119
Финансови активи	3.2	535	535
Търговски и други вземания	3.3	1123	1225
Отсрочени данъчни активи		0	0
<b>Общо нетекущи активи</b>		<b>1772</b>	<b>1879</b>
<b>ТЕКУЩИ АКТИВИ</b>			
Материални запаси			
Вземания и предоставени аванси	4	615	519
Парични средства и еквиваленти		279	185
<b>Общо текущи активи</b>		<b>894</b>	<b>704</b>
<b>ОБЩО АКТИВИ</b>		<b>2666</b>	<b>2583</b>
<b>Капитал отнасно собственици.</b>			
Основен капитал		329	329
Преоценъчни резерви		8	8
Капиталови резерви	5	1464	1456
Натрупана печалба (загуба)			
Резултат от текущия период		96	41
<b>Общо капит.отнасно собств.</b>		<b>1897</b>	<b>1834</b>
Неконтрол.(малцинст.) участие			
<b>Общо капитал</b>		<b>1897</b>	<b>1834</b>
<b>Нетекущи пасиви</b>			
Получени депозити		550	550
Отсрочени данъчни пасиви			
<b>Общо нетекущи пасиви</b>		<b>550</b>	<b>550</b>
<b>Текущи пасиви</b>			

Банкови заеми и овърдрафти			
Търговски задължения	6	164	171
Текущи данъчни задължения		24	24
Други		31	4
<b>Общо текущи пасиви</b>		<b>219</b>	<b>199</b>
<b>ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ</b>		<b>2666</b>	<b>2583</b>

**ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА - неконсолидиран**  
към 30.06.2019 г

Наименование на перата	Приложение №	Към 30.6.2019 ХИЛ.ЛВ	Към 30.6.2018 ХИЛ.ЛВ.
а	б	1	2
Приходи от продажби	7	439	367
Др.приходи от продажби	8	0	0
Други приходи	9	58	58
<b>Приходи от дейността</b>		497	425
Материални разходи		16	11
Разходи за външни услуги		67	74
Разходи за амортизации		8	9
Трудови разходи	10	325	320
Отчетна с/ст на продадените стоки		2	2
Други разходи		6	3
<b>Разходи от дейността</b>		424	419
<b>Печалба от дейността</b>		73	6
Финансови приходи/разходи/нетно	11	23	8
Извънредни приходи/разходи/нетно		0	0
<b>Печалба преди облагане с данъци</b>		96	14
Разходи за данъци	12		
<b>Нетна печалба за периода</b>		96	14



**ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ**

неконсолидиран  
към 30.06.2019 г.

В ХИЛ.ЛВ.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо
<b>Салдо към 01.01.2018</b>	<b>329</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>1442</b>	<b>1793</b>
Промени в смет.политика					
<b>Преизч. с-да 01.01.2018</b>	<b>329</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>1442</b>	<b>1793</b>
<b>Промени в к-ла за 2018</b>					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв		-14		14	0
Печалба за годината		41			41
Др.изменения в соб.капитал					0
<b>Салдо към 31.12.2018</b>	<b>329</b>	<b>41</b>	<b>8</b>	<b>1456</b>	<b>1834</b>
<b>Промени в к-ла за 2019</b>					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди		-33			-33
Разпределение за резерв		-8		8	0
Печалба за годината		96			96
Др.изменения в соб.капитал					0
<b>Салдо към 30.06.2019</b>	<b>329</b>	<b>96</b>	<b>8</b>	<b>1464</b>	<b>1897</b>

**ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД**  
към 30.06. 2019

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	30.6.2019	30.6.2018
а	1	2
<b><i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i></b>		
1. Постъпления от клиенти	516	528
2. Плащания на доставчици	-199	-153
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия	0	0
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-342	-334
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)	0	0
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	-1	-1
7. Получени лихви	0	0
8. Платени банкови такси и лихви върху краткоср. заеми за обор. средства	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	-5	-4
<b>Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):</b>	<b>-31</b>	<b>36</b>
<b><i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i></b>		
1. Покупка на дълготрайни активи	-2	-1
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	0	0
3. Предоставени заеми	0	0
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг	0	0
5. Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6. Покупка на инвестиции	0	0
7. Постъпления от продажба на инвестиции	0	0
8. Получени дивиденди от инвестиции	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност	0	0
<b>Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):</b>	<b>-2</b>	<b>-1</b>
<b><i>В. Парични потоци от финансова дейност</i></b>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа	0	0
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3. Постъпления от заеми	102	42
4. Платени заеми	0	-450
5. Платени задължения по лизингови договори	0	0
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.	25	9
7. Изплатени дивиденди	0	0
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	0	0
<b>Нетен паричен поток от финансова дейност (В):</b>	<b>127</b>	<b>-399</b>
<b>Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):</b>	<b>94</b>	<b>-364</b>
<b><i>Д. Парични средства в началото на периода</i></b>	<b>185</b>	<b>470</b>
<b><i>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</i></b>	<b>279</b>	<b>106</b>
наличност в касата и по банкови сметки	279	106
блокирани парични средства	0	0

