

## **Междинен доклад за дейността на „Български транспортен холдинг“ АД през шестмесечието на 2018 г.**

### **1. Информация за важни събития, настъпили през шестмесечието, и за тяхното влияние върху резултатите във финансовия отчет**

През шестмесечието на 2018 г. „Български транспортен холдинг“ АД реализира общо приходи в размер на 433 хил. лв., при приходи в размер на 623 хил. лв. през предходния шестмесечен период и приходи от 422 хил. лв. през първото шестмесечие на 2017 г. През отчетния период дружеството отчита спад на приходите на шестмесечна база с 30.50%, а на годишна база приходите нарастват с 2.61%.

През отчетното шестмесечие приходите от продажби възлизат на 367 хил. лв., като на база предходното шестмесечие се понижават с 5.17%, а на годишна база се увеличават с 4.26%. През периода приходите от услуги възлизат на 365 хил. лв., като нарастват на шестмесечна база с 10.61%, а на годишна база се увеличават с 3.69%. Приходите от наеми, отчетени от „Български транспортен холдинг“ АД през шестмесечието на 2018 г., нарастват на база предходния отчетен период със 7.41%, а на годишна база намаляват с 4.91% до 58 хил. лв. През отчетния период дружеството регистрира продажби на стоки за 2 хил. лв., при липса на такива продажби през съпоставимите отчетни периоди на 2017 г.

През шестмесечието на 2018 г. „Български транспортен холдинг“ АД реализира финансови приходи в размер на 8 хил. лв., при финансови приходи, отчетени през предходния период в размер на 169 хил. лв. и финансови приходи в размер на 9 хил. лв. през първото шестмесечие на предходната година. Всички отчетени през периода финансови приходи представляват приходи от лихви по отпуснат в края на 2015 г. заем по чл. 280 от Търговския закон на дъщерното дружество „Филтранс“ АД, гр. Пловдив и отпуснати през м. май 2018 г. заеми по чл. 280 от Търговския закон на дъщерните дружества „Автотрафик“ АД, гр. Бургас и „Филтранс“ АД, гр. Пловдив.

За периода общите разходи на „Български транспортен холдинг“ АД възлизат на 419 хил. лв., като на база предходното шестмесечие намаляват с 32.96%, а на годишна база се увеличават с 3.71%.

През отчетното шестмесечие разходите за външни услуги възлизат на 74 хил. лв., като на шестмесечна база нарастват с 23.33%, а на годишна база се увеличават с 12.12%. Трудовите разходи, отчетени през същия период, са в размер на 320 хил. лв., като тези разходи нарастват както на шестмесечна, така и на годишна база с 1.27%. Материалните разходи, реализирани през отчетния период, възлизат на 11 хил. лв., като на шестмесечна база се понижават с 21.42%, а на годишна се увеличават с 18.18%. Разходите за амортизации през шестмесечието на 2018 г. са в размер на 9 хил. лв., като същите не отчитат промяна спрямо предходния отчетен период, а на база шестмесечието на 2017 г. нарастват с 12.50%. През отчетния период са продадени активи с балансова стойност 2 хил. лв. Останалите разходи за дейността през шестмесечието на 2018 г. възлизат на 3 хил. лв., спрямо 225 хил. лв. през втората половина на 2017 г. и 5 хил. лв. през първото шестмесечие на 2017 г.

През периода „Български транспортен холдинг“ АД не реализира финансови разходи, като през съпоставимото шестмесечие на предходната година също не са отчетени такива разходи, а през предходния шестмесечен период тези разходи възлизат на 1 хил. лв.

Финансовият резултат на „Български транспортен холдинг“ АД, преди облагане с данъци, за периода на шестмесечието на 2018 г. е печалба в размер на 14 хил. лв., при

загуба от 2 хил. лв. през предходното шестмесечие и печалба в размер на 18 хил. лв. през съпоставимото шестмесечие на 2017 г.

Към края на отчетния период сумата на активите в счетоводния баланс на „Български транспортен холдинг“ АД възлиза на 2 006 хил. лв.

Нетекущите активи към края на шестмесечието на 2018 г. възлизат на 1 350 хил. лв., като през периода се увеличават с 401 хил. лв., което основно се дължи на нарастване размера на вземанията от свързани предприятия.

Нетекущите активи от групата „Имоти, машини, съоръжения и оборудване“ към края на периода възлизат на 127 хил. лв., като за шестмесечието балансовата стойност на тези активи се понижава с 8 хил. лв. През отчетния период балансовата стойност на земите не отбелязва промяна и към края на шестмесечието те са с балансова стойност 13 хил. лв. Стойността на сгради и конструкции намалява през периода с размера на начислената амортизация от 6 хил. лв. до 86 хил. лв. Балансовата стойност на машини и оборудване също се понижава през шестмесечието с размера на начислената за периода амортизация от 1 хил. лв., като към края на периода машините и оборудването са с балансова стойност 7 хил. лв. Начислената амортизацията за шестмесечието на 2018 г. върху съоръжения също възлиза на 1 хил. лв., като към края на периода тези активи са с балансова стойност 19 хил. лв. Стопанският инвентар не регистрира промяна през отчетния период и възлиза на 1 хил. лв. Останалите нетекущи материални активи също не отчитат промяна в балансовата си стойност през шестмесечието и възлизат на 1 хил. лв. През отчетния период са влезли такива активи за 1 хил. лв. и са излезли такива активи също за 1 хил. лв.

През шестмесечието на 2018 г. нетекущите финансови активи не отбелязват промяна, възлизат на 535 хил. лв. и представляват инвестиции в дъщерни и други предприятия.

Нетекущите вземания на „Български транспортен холдинг“ АД нарастват през периода с 409 хил. лв. до 688 хил. лв. Всички тези вземания са от свързани лица, а именно от 3 дъщерни дружества и представляват отпуснати заеми от дружеството „майка“ по чл. 280 от Търговския закон. Част от тази сума представлява заем, отпуснат през предходни отчетни периоди, а именно заем, отпуснат през четвъртото тримесечие на 2015 г. на дъщерното дружество „Филтранс“ АД, гр. Пловдив. На 08.05.2018 г. „Български транспортен холдинг“ АД сключи два нови договора за предоставяне на заем по чл. 280 от Търговския закон, както следва: договор за заем с „Автотрафик“ АД, гр. Бургас в размер на 230 хил. лв., при условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната, а именно с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент, към датата на сключване на договора, по кредити различни от овърдрафт, в български лева, и срок на погасяване над 5 години за сектор „Нефинансови предприятия“, като този лихвен процент към датата на сключване на договора е 3.78 %. Срокът на погасяване е 120 месеца, а изплащането на заема ще се извършва на равни анюитетни вноски. Вторият договор за заем е с дъщерното дружество „Филтранс“ АД, гр. Пловдив, в размер на 220 хил. лв., при условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната, а именно с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент, към датата на сключване на договора, по кредити различни от овърдрафт, в български лева, и срок на погасяване над 5 години за сектор „Нефинансови предприятия“, като този лихвен процент към датата на сключване на договора е 3.78 %. Срокът на погасяване е 120 месеца, а изплащането на заема ще се извършва на равни анюитетни вноски.

Текущите активи в счетоводния баланс на „Български транспортен холдинг“ АД намаляват през шестмесечието на 2018 г. с 394 хил. лв. до 656 хил. лв.

Текущите вземания на дружеството се понижават през периода с 30 хил. лв. до 549 хил. лв., като вземанията от свързани предприятия намаляват с 28 хил. лв. до 529 хил. лв., вземанията от клиенти се понижават с 1 хил. лв. до 6 хил. лв., а разходите за бъдещи периоди намаляват през периода с 1 хил. лв. до 5 хил. лв. През шестмесечието на 2018 г. за дружеството възникват данъци за възстановяване в размер на 1 хил. лв.. Останалите текущи вземания се понижават през отчетния период с 1 хил. лв. до 8 хил. лв.

През шестмесечието на 2018 г. материалните запаси в актива на баланса на „Български транспортен холдинг“ АД не отбелязват промяна, към края на периода възлизат на 1 хил. лв. и същите представляват стоки.

Към края на отчетния период емитентът не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Паричните средства на дружеството намаляват през отчетния период с 364 хил. лв., като към края на шестмесечието достигат 106 хил. лв.

Общата маса на задълженията на „Български транспортен холдинг“ АД се понижават през периода със 7 хил. лв. до 199 хил. лв. През шестмесечието на 2018 г. задълженията към свързани предприятия нарастват с 2 хил. лв. до 3 хил. лв. Задълженията към доставчици се понижават през отчетния период с 1 хил. лв., като към края на шестмесечието възлизат на 2 хил. лв. Задълженията към персонала намаляват през периода с 3 хил. лв. до 164 хил. лв. Задълженията към осигурителни предприятия не отбелязват промяна през шестмесечието и към края му възлизат на 7 хил. лв. Данъчните задължения се увеличават в рамките на отчетния период с 1 хил. лв. и към края на шестмесечието възлизат на 22 хил. лв. Останалите задължения се понижават през отчетния период с 6 хил. лв., като към края на периода възлизат на 1 хил. лв. Всички задължения на дружеството към края на шестмесечието на 2018 г. имат текущ характер.

Към края на отчетния период собственият капитал на „Български транспортен холдинг“ АД възлиза на 1 807 хил. лв.

На 03.01.2018 г. Управителният съвет на дружеството прие счетоводната политика на „Български транспортен холдинг“ АД за 2018 г.

На свое заседание, проведено на 27.04.2018 г. Надзорният съвет на „Български транспортен холдинг“ АД прие годишния финансов отчет и доклада за дейността на дружеството през 2017 г. и предложи реализираната през 2017 г. балансова печалба да бъде разпределена по следния начин: Фонд „Резервен“ – 10% и „Допълнителни резерви“ – 90%.

На 08.05.2018 г. „Български транспортен холдинг“ АД сключи договори за предоставяне на заем на две от дъщерните си дружества, както следва:

1. Предостави заем по чл. 280 от Търговския закон на „Автотрафик“ АД, гр. Бургас в размер на 230 хил. лв., при условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната, а именно с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент, към датата на сключване на договора, по кредити различни от овърдрафт, в български лева, и срок на погасяване над 5 години за сектор „Нефинансови предприятия“, като този лихвен процент към датата на сключване на договора е 3.78 %. Срокът на погасяване е 120 месеца, а изплащането на заема ще се извършва на равни анюитетни вноски.
2. Предостави заем по чл. 280 от Търговския закон на „Филтранс“ АД, гр. Пловдив в размер на 220 хил. лв., при условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната, а именно с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент, към датата на сключване на договора, по кредити различни от овърдрафт, в български лева, и срок на погасяване над 5 години за сектор „Нефинансови предприятия“, като този

лихвен процент към датата на сключване на договора е 3.78 %. Срокът на погасяване е 120 месеца, а изплащането на заема ще се извършва на равни анюитетни вноски.

С решение на Управителния съвет на “Български транспортен холдинг” АД от 30.04.2018 г. бе взето решение за свикване на редовно годишно Общо събрание на акционерите на дружеството. Общото събрание бе проведено на 28.06.2018 г. в 09:00 часа в гр. Пловдив, бул. „Шести септември” 242, в залата за събрания. Общото събрание на акционерите прие годишния финансов отчет, годишния консолидиран финансов отчет, годишните доклади за дейността на дружеството през 2017 г., докладите на регистрирания одитор, отчета на директора за връзки с инвеститорите, доклада на Одитния комитет и доклада по прилагане на политиката за възнагражденията. На същото заседание бе прието предложението на Управителния съвет за разпределение на финансовия резултат за 2017 г., както следва: Фонд „Резервен” – 10%, или 1 377.96 лв. и “Допълнителни резерви” - 90%, или 12 401.63 лв. Общото събрание освободи от отговорност членовете на Надзорния и Управителен съвет за дейността им през 2017 г. Общото събрание на акционерите освободи от длъжност членовете на Надзорния съвет на „Български транспортен холдинг” АД, поради изтичане на мандата и избра Надзорен съвет за нов петгодишен мандат в същия състав, а именно: Койчо Янков Русев, Божана Петкова Петкова и Христо Георгиев Димитров за независим член на новия Надзорен съвет. Събранието утвърди запазване на възнагражденията на председателя и членовете на Надзорния съвет в размера им към настоящия момент – за председателя 18 минимални работни заплати, а за членовете 12 минимални работни заплати за страната. Общото събрание определи, че възнагражденията на членовете на Надзорния съвет са дължими от момента на избора, до момента, в който се преустановява заемането на длъжността. Общото събрание на акционерите утвърди запазване на възнагражденията на председателя и членовете на Управителния съвет в размера им към настоящия момент – за председателя 12 минимални работни заплати, а за членовете 8 минимални работни заплати за страната. Събранието определи, че възнагражденията на членовете на Управителния съвет са дължими от момента на избора, до момента, в който се преустановява заемането на длъжността. На 09.07.2018 г. в Търговския регистър, на основание решение на редовното Общо събрание и на основание решение на Надзорния съвет на дружеството от 28.06.2018 г., бяха вписани с нов петгодишен мандат Надзорния и Управителен съвет на дружеството. Управителният съвет на дружеството ще функционира в досегашния си състав, а именно: Светла Койчева Русева – председател и членове Тодор Михайлов Попов и Елка Стефанова Кетипова-Матева. Съгласно решение на Надзорния съвет на “Български транспортен холдинг” от 29.06.2018 г., вписано в Търговския регистър на 09.07.2018 г., дружеството ще се представлява от досегашния изпълнителен директор – Тодор Михайлов Попов. Проведеното на 28.06.2018 г. Общо събрание на акционерите определи гаранция за управлението по чл. 116в, ал. 2 от ЗППЦК от членовете на Надзорния съвет и Управителния съвет в размер на тримесечно брутно възнаграждение на лицата-членове на тези органи. Общото събрание избра за регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети за 2018 г. г-н Стоян Величков Тинчев, рег. N 0151.

На свое заседание от 28.06.2018 г. Надзорният съвет на „Български транспортен холдинг” АД прие правила за работата на надзорния орган.

На свое заседание от 28.06.2018 г. Управителният съвет на „Български транспортен холдинг” АД прие правилник за работата си.

На 23.05.2018 г. Управителният съвет на „Български транспортен холдинг” АД прие политика, вътрешни правила и процедури за защита на личните данни, събирани, обработвани, съхранявани и предоставяни от дружеството.

През отчетния период управителният орган на „Български транспортен холдинг“ АД прие годишния финансов отчет за 2017 г. и годишния консолидиран финансов отчет за 2017 г., както и междинните уведомления за финансовото състояние на дружеството, в това число и на консолидирана основа за четвъртото тримесечие на 2017 г. и за първото тримесечие на 2018 г. Същите бяха представени по нормативно установения начин на Комисия за финансов надзор, „Българска фондова борса-София“ АД и на обществността, чрез информационната система „Екстри“, поддържана от „Сервиз финансови пазари“ ЕООД.

## **2. Описание на основните рискове и несигурности, пред които е изправен емитентът през останалата част от финансовата година**

„Български транспортен холдинг“ е акционерно дружество от холдингов тип, с инвестиции в 18 малки дъщерни фирми. Предметът на дейност на дружествата от консолидираната група е автогарово обслужване, извършване на технически прегледи на моторни превозни средства, сервизна дейност, автобусни пътнически превози и товарни автомобилни превози, както и отдаване под наем на дълготрайни активи – недвижими имоти и оборудване.

Основен риск, пред който е изправен “Български транспортен холдинг” АД, е макроикономическият риск. Сезонно изгладените данни на Националния статистически институт (НСИ) показват задоволителен растеж от 3.6% на БВП на страната през първото тримесечие на 2018 г., в сравнение със съответното тримесечие на предходната година и увеличение от 0.9% спрямо четвъртото тримесечие на 2017 г., но този ръст е основно подпомаган от вътрешното потребление, за сметка на ниските нива на външни инвестиции.

Основен проблем в страната остава несигурната икономическа среда и липсата на достатъчно квалифицирана работна ръка, като фактор, затрудняващ дейността на предприятията. От друга страна безработица в страната все още остава на високи нива, което се дължи на големия брой лица в трудоспособна възраст, които нямат необходимата професионална квалификация, въпреки че към края на първото тримесечие на 2018 г. коефициентът на безработица е отчетен на 5.7%, което представлява спад на безработицата от 0.5 процентни пункта на тримесечна база и намаление от 1.2 процентни пункта на годишна база.

По предварителни данни на НСИ, през май 2018 г. индексът на промишленото производство, изчислен от сезонно изгладените данни, нараства с 1.8% в сравнение с април 2018 г. През май 2018 г. календарно изгладеният индекс на промишленото производство е на равнището от съответния месец на 2017 г.

По данни от бизнес анкетите на НСИ, през юни 2018 г. показателят на доверие в промишлеността се повишава с 1.3 пункта в сравнение с май 2018 г., но през април 2018 г. при календарно изгладения индекс на промишленото производство е регистриран спад от 0.8% спрямо съответния месец на 2017 г. Анкетите на НСИ показват, че през юни 2018 г. съставният показател „бизнес климат в промишлеността“ нараства с 1.5 пункта, което се дължи на оптимистичните оценки и очаквания на промишлените предприемачи за бизнес състоянието на предприятията, но този показател все още остава далече от нивата, отчитани през 2008 г.

Тревога буди факта, че според анкетите на НСИ през април 2018 г. средното натоварване на мощностите в промишлеността се оценява на 73.7%, което е с 3.1 пункта под равнището му от месец януари 2018 г.

По предварителни данни на НСИ, през периода януари - май 2018 г. от България са изнесени стоки общо на стойност 20 934.9 млн. лв. и в сравнение със същия период

на 2017 г. износът се увеличава с 2.0%. През май 2018 г. общият износ възлиза на 4 301.2 млн. лв. и намалява с 3.5% спрямо същия месец на предходната година. През периода януари - май 2018 г. в страната са внесени стоки общо на стойност 24 896.9 млн. лв. (по цени CIF), или с 5.5% повече спрямо същия период на 2017 г. През май 2018 г. общият внос се увеличава с 4.4% спрямо същия месец на предходната година и възлиза на 5 163.4 млн. лв.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ, през май 2018 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети“ по съпоставими цени нараства с 0.6% спрямо предходния месец. През май 2018 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, бележи ръст от 6.3% в сравнение със същия месец на предходната година.

Бизнес анкетите на НСИ сочат, че през юни 2018 г. съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно“ се увеличава с 0.8 пункта, което се дължи на леко подобрените оценки на търговците на дребно за настоящото бизнес състояние на предприятията.

Бизнес анкетите на НСИ сочат, че през юни 2018 г. съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите“ спада с 4.5 пункта главно поради неблагоприятните оценки на мениджърите за настоящото бизнес състояние на предприятията. Относно търсенето на услуги настоящата тенденция се оценява като леко намалена, докато очакванията за следващите три месеца се подобряват.

Съществен за бизнеса остава геополитическият риск. Особено обезпокоителна е несигурната политическата обстановка в съседна Турция. След неуспешния опит за държавен преврат през лятото на 2016 г., в южната ни съседка последваха актове на погазване на основни демократични принципи, състоящи се в масови арести и уволнения на служители от различни ведомства, закриване на опозиционни медии, структури, организации и др. В Турция бе въведено и в следствие удължено състояние на извънредно положение. Проблемни остават и обтегнатите отношения между Турция и Гърция и ескалиралото напрежение между Турция и Кипър по отношение на газовите сондажи край Кипър. Геополитическият риск е свързан и с риска от мигрантски натиск на южната ни граница и по черноморското крайбрежие. Последствията от вълните от терористични атаки, извършвани от крайни ислямистки групировки в различни краища на Европа и други части по света оказват крайно негативно влияние върху бизнеса. Несигурност дава и рискът от разразяване на търговска война между САЩ, Европейския съюз и останалата част на света. Съществен риск за региона носи напрежението в източната част на Украйна и конфликта между Русия и Украйна по отношение на източна Украйна и анексирането от страна на Русия на Кримския полуостров. Особено проблемен остава регионът на Близкия изток в контекста на конфликтите в Сирия, където се сблъскват интересите на демократичния свят срещу ДАЕШ; на сирийската власт, Русия и Иран срещу САЩ и съюзниците му и на Турция, която също преследва своите политически интереси и е анексирала зона в северната част на Сирия в борбата си срещу кюрдските сили в тази част. Нестабилна е обстановка и в съседна Сърбия по отношение на появилото се напрежение с Косово. Трвога буди и нарастващото напрежение между САЩ и Иран.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД продължава да бъде изложена на рискови фактори и несигурности.

### **3. Информация за сключените големи сделки между свързани лица**

### **3.1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период**

През отчетния период на текущата финансова година „Български транспортен холдинг” АД не е сключвало сделки със свързани лица, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период.

В качеството си на член на Съветите на директорите в дъщерни дружества “Български транспортен холдинг” АД е получил през шестмесечието на 2018 г. следните възнаграждения по предоставяне на управленски услуги за тези дружества:

#### **Предоставени управленски услуги на дъщерни дружества**

<b>Дъщерно дружество</b>	<b>Приход в лева</b>
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	15960
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	16260
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	16500
„АВТОТРАФИК” АД	18210
„АВТОТРАНС” АД	5100
„ФИЛТРАНС” АД	17475
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ” АД	14900
„АВТОСТАРТ” АД	17625
„ТЕКСИМТРАНС” АД	16335
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	16035
„ТРАНС-ЮГ” АД	16500
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	11400
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	16500
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	3040
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	11400
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	11400
„ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ-91” АД	8025
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	11700

През отчетния период „Български транспортен холдинг” АД е предоставил маркетингови и консултантски услуги, в това число и консултантска методическа помощ по отношение на извършвани технически прегледи на моторни превозни средства в дъщерните дружества, както следва:

#### **Предоставени маркетингови и консултантски услуги, в това число и консултантска методическа помощ по отношение на извършвани технически прегледи на моторни превозни средства на дъщерни дружества**

<b>Дъщерно дружество</b>	<b>Приход в лева</b>
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	7980
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	14700
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	3420
„АВТОТРАФИК” АД	7980

„АВТОТРАНС” АД	3420
„ФИЛТРАНС” АД	7980
„ХЕМУС-АВТОТРАНСПОРТ” АД	3420
„АВТОСТАРТ” АД	7980
„ТЕКСИМТРАНС” АД	7980
„СТРАНДЖА-АВТОТРАНСПОРТ” АД	3420
„ТРАНС-ЮГ” АД	18780
„ТРОЯН-АВТОТРАНСПОРТ” АД	6840
„РУСЕ-СПЕЦИАЛИЗИРАНИ ПРЕВОЗИ” АД	3420
„НАПРЕДЪК-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” АД	2280
„РОДОПИ-АВТОТРАНСПОРТ” АД	3420
„АВТОТРАНСПОРТ-ЧИРПАН” АД	4560
„АВТОРЕМОНТЕН ЗАВОД-СМОЛЯН” АД	2280

През първото тримесие на 2018 г. “Български транспортен холдинг” АД е извършил услуги, във връзка с подписани договори за поддръжка и охрана на материална база “Учебен център Росенец” на дъщерни дружества, както следва:

#### **Предоставени услуги по поддръжка и охрана на материална база “Учебен център Росенец” на дъщерни фирми**

<b>Дъщерно дружество</b>	<b>Приход в лева</b>
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	6660
„АВТОСТАРТ” АД	2880
„ТРАНС-ЮГ” АД	960

През отчетния период дружеството е получило приходи от отдадени под наем активи, договорите за които са сключени през предходни отчетни периоди, както следва:

#### **Приходи от отдадени под наем офиси на дъщерни дружества**

<b>Дъщерно дружество</b>	<b>Приход в лева</b>
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	364
„АВТОТРАФИК” АД	2100
„ТЕКСИМТРАНС” АД	2100

#### **Приходи от отдадени под наем газстанции на дъщерни дружества**

<b>Дъщерно дружество</b>	<b>Приход в лева</b>
„ТРАНСПОРТ-ГАРАНТ” АД	3000

#### **Приходи от отдадени под наем моторни превозни средства на дъщерни дружества**

<b>Дъщерно дружество</b>	<b>Приход в лева</b>
„МЕЖДУНАРОДЕН МЛАДЕЖКИ ЦЕНТЪР” АД	1200
„ЕЛ ЕЙ РЕНТ” АД	2100



„ФИЛТРАНС” АД	2100
„ТРАНС-ЮГ” АД	2100

### **3.2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през отчетния период на текущата финансова година**

През шестмесечието на 2018 г. няма промени в сключените сделки между „Български транспортен холдинг” АД и свързани лица, които са били оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през отчетния период на текущата финансова година.

През отчетния период са налице следните промени в сключените сделки между „Български транспортен холдинг” АД и свързани лица:

- През месец януари 2018 г. „Български транспортен холдинг” АД сключи анекси към договори, свързани с предоставяни на дъщерни дружества маркетингови и консултантски услуги, които анекси касаят цената на предоставяната услуга, която се променя от 380 лв. месечно на 2 450 лв. месечно за „Ел Ей рент” АД, от 380 лв. месечно на 570 лв. месечно за „Автотранс” АД; от 380 лв. месечно на 570 лв. месечно за „Хемус-автотранспорт” АД и от 380 лв. месечно на 570 лв. месечно за „Странджа-автотранспорт” АД;

- През м. януари 2018 г. бяха подписани анекси към договори за отдаване под наем на МПС на дъщерни дружества, като бе променена наемната цена на някои от тези договори, а именно, наемната цена на отдаваните моторни превозни средства на „Транс-юг” АД бе променена от 400 лв. месечно на 350 лв. месечно, а наемната цена на отдаваните моторни превозни средства на „Ел Ей рент” АД бе променена от 150 лв. месечно на 350 лв. месечно.

### **4. Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал на емитента**

През шестмесечието на 2018 г. няма промени в приетата от „Български транспортен холдинг” АД счетоводна политика.

### **5. Информация за настъпили промени в група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството на емитента**

В рамките на отчетния период на текущата финансова година няма настъпили промени в група предприятия на „Български транспортен холдинг” АД, по смисъла на Закона за счетоводството

### **6. Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност**

През шестмесечието на 2018 г. „Български транспортен холдинг” АД не е претърпяло организационни промени, като преобразуване, продажба на дружества от

групата, апортни вноски от дружеството, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност. През шестмесечието на текущата финансова година дружеството не е предлагало за отдаване под наем нови активи, различни от отдаваните под наем до момента. Към момента „Български транспортен холдинг“ АД отдава под наем или преотдава под наем газстанции, моторни превозни средства и офиси, находящи се в офис сграда в гр. Пловдив, бул. „Христо Ботев“ 82. Отдаването под наем на имущество е непрекъснат процес и при прекратяване на договор за наем се търсят наематели за свободните активи. За всички сделки по чл. 114 от ЗППЦК, в това число и касаещите дружества от консолидираната група на „Български транспортен холдинг“ АД биват своевременно уведомявани Комисия за финансов надзор, „Българска фондова борса-София“ АД и обществеността.

**7. Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година, като се отчитат резултатите от текущото шестмесечие, както и информация за факторите и обстоятелствата, които ще повлияят на постигането на прогнозните резултати най-малко до края на текущата финансова година**

Емитентът не е публикувал прогнози за резултатите от текущата финансова година.

**8. Данни за лицата, притежаващи пряко и/или непряко най-малко 5 на сто от гласовете в Общото събрание към края на шестмесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период**

Лицата, притежаващи над 5 на сто от гласовете в Общото събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД към края на шестмесечието на 2018 г., са както следва: “Залмек” ООД, притежаващ пряко 17 843 бр. акции, което представлява 5.43% от капитала на дружеството; Койчо Янков Русев, притежаващ пряко 48 004 бр. акции, което представлява 14.61% от капитала на дружеството; Димитър Христов Димитров, притежаващ пряко 28 247 бр. акции, което представлява 8.60% от капитала на дружеството; Мария Димитрова Петкова, притежаваща пряко 30 111 бр. акции, което представлява 9.17% от капитала и Светла Койчева Русева, притежаваща пряко 35 011 бр. акции, което представлява 10.66% от капитала на дружеството.

Не са ни известни промени в притежаваните от лицата гласове за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период.

**9. Данни за акциите, притежавани от управителните и контролните органи на емитента към края на шестмесечието, както и промените, настъпили за периода от началото на текущата финансова година до края на отчетния период за всяко лице поотделно**

Акциите от емисията на „Български транспортен холдинг“ АД, притежавани пряко от членовете на управителните и контролни органи на дружеството, към края на отчетния период са както следва: Койчо Янков Русев – 48 004 бр., Христо Георгиев Димитров – 38 бр., Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., Светла Койчева Русева – 35 011 бр., Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., а Елка Стефанова Кетипова-Матева не притежава акции на емитента.

Членове на управителния и контролен орган на дружеството не са придобивали и прехвърляли в рамките на отчетния период акции на „Български транспортен холдинг” АД.

**10. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно**

Към настоящия момент “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания.

**11. Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставяне на гаранции или поемане на задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в т. ч. и на свързани лица с посочване на характера на взаимоотношенията между емитента и лицето, размера на неизплатената главница, лихвен процент, краен срок на погасяване, размер на поето задължение, условия и срок**

Към края на шестмесечието „Български транспортен холдинг” АД има вземания на стойност 240 831.19 лв. по отпуснат през месец ноември 2015 г. заем на дъщерното дружество „Филтранс” АД, гр. Пловдив. Договорът за заем е сключен при спазване изискванията на чл. 280, ал. 1 и 2 от Търговския закон и при условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната, а именно: размер на заема 400 000 лв., срок на погасяване 60 месеца, а заемната сума се олихвява с последния публикуван от БНБ среден лихвен процент по кредити различни от овърдрафт в лева и срок на погасяване от една до пет години, за сектор „Нефинансови предприятия”, който лихвен процент, към момента на сключване на договора за заем, за последно е отчетен за м. септември 2015 г. е в размер на 5.83%. Страните не са поели конкретни допълнителни задължения. Към края на шестмесечието на 2018 г. непогасената част от главницата възлиза на 240 831.19 лв.

На 08.05.2018 г. “Български транспортен холдинг” АД сключи договор за предоставяне на заем по чл. 280 от Търговския закон, както следва: договор за заем с „Автотрафик” АД, гр. Бургас в размер на 230 хил. лв., при условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната, а именно с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент, към датата на сключване на договора, по кредити различни от овърдрафт, в български лева, и срок на погасяване над 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, като този лихвен процент към датата на сключване на договора е 3.78 %. Срокът на погасяване е 120 месеца, а изплащането на заема ще се извършва на равни анюитетни вноски. Страните не са поели конкретни допълнителни задължения. Към края на шестмесечието на 2018 г. непогасената част от главницата възлиза на 228 419.83 лв.

На 08.05.2018 г. “Български транспортен холдинг” АД сключи договор за предоставяне на нов заем по чл. 280 от Търговския закон с дъщерното дружество „Филтранс” АД, гр. Пловдив в размер на 220 хил. лв., при условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната, а именно с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент, към датата на сключване на договора, по

кредити различни от овърдрафт, в български лева, и срок на погасяване над 5 години за сектор "Нефинансови предприятия", като този лихвен процент към датата на сключване на договора е 3.78 %. Срокът на погасяване е 120 месеца, а изплащането на заема ще се извършва на равни анюитетни вноски. Страните не са поели конкретни допълнителни задължения. Към края на шестмесечието на 2018 г. непогасената част от главницата по този заем възлиза на 218 488.54 лв. Общо непогасената част от главницата по двата заема, отпуснати на „Филтранс“ АД към края на отчетния период възлиза на 459 319.73 лв.

На 10.05.2018 г. дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД – „Автотрафик“ АД, гр. Бургас, „Тексимтранс“ АД, гр. Варна и „Филтранс“ АД, гр. Пловдив сключиха сделки по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „а“ от Закона за публично предлагане на ценни книжа, в които сделки не участват заинтересовани лица като насрещни страни, както следва:

- „Автотрафик“ АД закупи от „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, 6 броя апартаменти от Секция 3, със степен на завършеност „груб строеж, включително и довършителни работи“, с адрес на поземления имот: гр. Пловдив, район Централен, ул. „Кавала“ № 6, с обща застроена площ 427.09 кв. м., ведно с 12.192% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 100.04 кв. м., както и ведно с прилежащите към обекта: 85/4372 ид. части от поземлен имот с идентификатор 56784.522.542, за сумата общо от 128 872 лв., без ДДС, от които за апартаментите 126 594 лв., а за идеалните части от поземления имот 2 278 лв.;

- „Автотрафик“ АД сключи договор за строителство с нотарилна заверка на подписите с „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик на описаните по-горе имоти, общо на стойност 515 488 лв., без ДДС, платими както следва: 50% от сумата, или 257 744 лв. авансово плащане и 50%, или 257 744 лв. при получаване на Акт 16;

- „Автотрафик“ АД учреди в полза на „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик договорна ипотека върху описаните по-горе обекти. Към края на отчетния период непогасената част по договора за строителство възлиза на 257 744 лв., без ДДС.

- „Тексимтранс“ АД закупи от „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, 2 броя апартаменти от Секция 3, със степен на завършеност „груб строеж, включително и довършителни работи“, с адрес на поземления имот: гр. Пловдив, район Централен, ул. „Кавала“ № 6, с обща застроена площ 157.29 кв. м., ведно с 4.49% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 36.84 кв. м., както и ведно с прилежащите към обекта: 31/4372 ид. части от поземлен имот с идентификатор 56784.522.542, за сумата общо от 47 461 лв., без ДДС, от които за апартаментите 46 622 лв., а за идеалните части от поземления имот 839 лв.;

- „Тексимтранс“ АД сключи договор за строителство, с нотарилна заверка на подписите с „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик на описаните по-горе имоти, общо на стойност 189 846 лв., без ДДС, платими както следва: 50% от сумата, или 94 923 лв. авансово плащане и 50%, или 94 923 лв. при получаване на Акт 16.

- „Тексимтранс“ АД учреди в полза на „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик договорна ипотека върху описаните по-горе обекти. Към края на шестмесечието на 2018 г. непогасената част по договора за строителство възлиза на 94 923 лв., без ДДС.

- „Филтранс“ АД закупи от „Тарамекс“ ЕООД, гр. Пазарджик, 4 броя апартаменти от Секция 3, със степен на завършеност „груб строеж, включително и довършителни работи“, с адрес на поземления имот: гр. Пловдив, район Централен, ул. „Кавала“ № 6, с обща застроена площ 269.69 кв. м., ведно със 7.699% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 63.17 кв. м., както и ведно с прилежащите към обекта: 54/4372 ид. части от поземлен имот с идентификатор 56784.522.542, за сумата общо от

81 377 лв., без ДДС, от които за апартаментите 79 939 лв., а за идеалните части от поземления имот 1 439 лв.;

- „Филтранс” АД сключи договор за строителство, с нотариална заверка на подписите с „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик на описаните по-горе имоти, общо на стойност 325 510 лв., без ДДС, платими както следва: 50% от сумата, или 162 755 лв. авансово плащане и 50%, или 162 755 лв. при получаване на Акт 16.

- „Филтранс” АД учреди в полза на „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик договорна ипотека върху описаните по-горе обекти. Към края на отчетния период непогасената част по договора за строителство възлиза на 162 755 лв., без ДДС.

Към края на шестмесечието на 2018 г. дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг” АД имат договорни ипотечи, учредени през предходни отчетни периоди, както следва:

- „Транспорт-гарант” АД учреди на 04.04.2017 г. в полза на „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик договорна ипотека върху право на строеж на два броя апартаменти, находящи се в гр. Пловдив, район Централен, ул. „Кавала” № 6, след като сключи договор за строителство (СМР) с нотариална заверка на подписите на описаните по-горе имоти с изпълнител: „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик за сумата в размер на 146 598 лв. без ДДС (сто четиридесет и шест хиляди петстотин деветдесет и осем лева без данък добавена стойност) – в това число 73 299 лв за строителство съгласно одобрения архитектурен проект и 73 299 лв за строително-ремонтни и довършителни работи по искане на „Транспорт-гарант” АД. Към края на отчетния период непогасената част по договора за строителство възлиза на 38 299 лв., без ДДС.

- „Международен младежки център” АД учреди на 04.04.2017 г. в полза на „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик договорна ипотека върху право на строеж на девет броя апартаменти, находящи се в гр. Пловдив, район Централен, ул. „Кавала” № 6, след като сключи договор за строителство (СМР) с нотариална заверка на подписите на описаните по-горе имоти с изпълнител: „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик за сумата в размер на 659 784 лв без ДДС (шестстотин петдесет девет хиляди седемстотин осемдесет и четири лева без данък добавена стойност) – в това число 329 892 лв за строителство съгласно одобрения архитектурен проект и 329 892 лв за строително-ремонтни и довършителни работи по искане на „Международен младежки център” АД. Към края на шестмесечието на 2018 г. непогасената част по договора за строителство възлиза на 287 892 лв., без ДДС.

- „Авторемонтен завод-Смолян” АД учреди на 04.04.2017 г. в полза на „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик договорна ипотека върху право на строеж на пет броя апартаменти, находящи се в гр. Пловдив, район Централен, ул. „Кавала” № 6, след като сключи договор за строителство (СМР) с нотариална заверка на подписите на описаните по-горе имоти с изпълнител: „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик за сумата в размер на 363 856 лв без ДДС (триста шестдесет и три хиляди осемстотин петдесет и шест лева без данък добавена стойност) – в това число 181 928 лв за строителство съгласно одобрения архитектурен проект и 181 928 лв за строително-ремонтни и довършителни работи по искане на „Авторемонтен завод-Смолян” АД. Към края на отчетния период непогасената част по договора за строителство възлиза на 181 928 лв., без ДДС.

- „Транс-юг” АД учреди на 04.04.2017 г. в полза на „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик договорна ипотека върху право на строеж на три броя апартаменти, находящи се в гр. Пловдив, район Централен, ул. „Кавала” № 6, след като сключи договор за строителство (СМР) с нотариална заверка на подписите на описаните по-горе имоти с изпълнител: „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик за сумата в размер на 217 258 лв без ДДС (двеста и седемнадесет хиляди двеста петдесет и осем лева без данък добавена стойност) – в това число 108 629 лв за строителство съгласно одобрения архитектурен

проект и 108 629 лв за строително-ремонтни и довършителни работи по искане на „Транс-юг” АД. Към края на шестмесечието на 2018 г. непогасената част по договора за строителство възлиза на 25 629 лв., без ДДС.

- „Автостарт” АД учреди на 04.04.2017 г. в полза на „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик договорна ипотека върху право на строеж на шест броя апартаменти, находящи се в гр. Пловдив, район Централен, ул. „Кавала” № 6, след като сключи договор за строителство (СМР) с нотариална заверка на подписите на описаните по-горе имоти с изпълнител: „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик за сумата в размер на 431 786 лв (четиристотин тридесет и една хиляди седемстотин осемдесет шест лева) без ДДС – в това число 215 893 лв за строителство съгласно одобрения архитектурен проект и 215 893 лв за строително-ремонтни и довършителни работи по искане на „Автостарт” АД. Към края на отчетния период непогасената част по договора за строителство възлиза на 45 893 лв., без ДДС.

Няма свързаност между „Тарамекс” ЕООД и посочените по-горе дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг” АД.

Също през предходен отчетен период, а именно на 04.07.2017 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг” АД - “Международен младежки център” АД сключи договор с “Уникредит Булбанк” АД за отпускане на инвестиционен кредит в размер на 680 000 (шестотин и осемдесет хиляди) лв. при следните договорени с “Уникредит Булбанк” АД условия:

- Размер и вид валута на кредита: 680 000 (шестотин и осемдесет хиляди) лева;
- Цел: Частично финансиране покупката на 17 бр. апартаменти със степен на завършеност „груб вид“, с обща площ на обектите 1 029.32 кв. м., ведно с прилежащите ид. части 35.10%, равняващи се на 236.18 кв. м. от общите части на „Секция 6” от „Жилищен комплекс с магазини и гаражи“, състоящ се от 7 секции, находящ се в гр. Пловдив, ул. „Кавала“ № 6 и възстановяване на вложени собствени средства до момента в размер до 110 000 лв. (сто и десет хиляди лева);
- Лихва за редовна главница: 3м. СОФИБОР + 2.40 пункта надбавка, мин. 2.40%;
- Фиксиран лихвен процент, начисляван върху наличния кредит, при просрочие на лихва или главница и/или лихва, едновременно с лихвата за редовен дълг и лихвата за просрочен дълг: 0.5% (нула цяло и пет десети процента);
- Комисиона управление и обработка: 0.30% (нула цяло и тридесет стотни процента);
- Комисиона ангажимент: 0.50% (нула цяло и тридесет стотни процента);
- Начин и срок на ползване: с краен срок на усвояване до 04.01.2018 г.;
- Начин и срок на погасяване: с краен срок на погасяване на 04.07.2027 г.

За обезпечение на договорения банков кредит, на 04.07.2017 г. бе наложена договорна ипотека върху посочените по-горе 17 апартамента, собственост на „Международен младежки център” АД. На 05.07.2017 г. „Международен младежки център” АД подаде заявление за вписване на договор за особен залог в полза на кредитора, по по реда на ЗОЗ, върху вземания, произтичащи от договор за наем от 02.05.2017 г., сключен между „Международен младежки център” АД и „Ел ей рент” АД. За обезпечаване на кредита „Международен младежки център” АД предостави и залог върху всички вземания – настоящи и бъдещи за салдата по всички сметки на които е титуляр при “Уникредит Булбанк” АД. На 21.12.2017 г. бе сключен анекс, към така описания договор за кредит. Анексът определи нов краен срок за усвояване на инвестиционния кредит. Във връзка с това бе изготвен и нов погасителен план, като кредитът ще се погасява чрез 112 месечни погасителни вноски. Останалите параметри по договора останаха непроменени. Описаният по-горе банков кредит бе усвоен през месец януари 2018 г. Към края на шестмесечието на 2018 г. непогасената част от главницата възлиза на 661 785.71 лв. Няма свързаност между банката и дъщерното

дружество на „Български транспортен холдинг“ АД - „Международен младежки център“ АД.

**Представяне на вътрешна информация по чл. 7 от Регламент (ЕС) 596/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. относно пазарната злоупотреба (Регламент относно пазарната злоупотреба) и за отмяна на Директива 2003/6/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и директиви 2003/124/ЕО, 2003/125/ЕО и 2004/72/ЕО на Комисията (ОВ L 173/1 от 12.06.2014 г.) (Регламент 596/2014) относно обстоятелствата, настъпили през изтеклото шестмесечие**

На 09.01.2018 г. между дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг“ АД – „Международен младежки център“ АД, гр. Пловдив и „Ел Ей Рент“ АД, гр. Лом бе подписан анекс към договор от 02.05.2017 г. за отдаване под наем от „Международен младежки център“ АД на „Ел Ей рент“ АД на 17 броя апартаменти в гр. Пловдив, район „Централен“, ул. „Кавала“ 6, Секция 6 за следното:

1. Поради издаване на Акт 16 на описаните по-горе обекти, месечният наем се увеличава с 3 890 лв., без начислен ДДС на общо 9 500, без начислен ДДС;
2. Срокът на договора се продължава до дата 04.07.2020 г.;
3. Всички консумативи, в т. ч. сметки за вода, електричество и други, както и разходи за поправка или замяна на вещи в имотите са за сметка на наемателя.

На 08.05.2018 г. дъщерни дружества на „Български транспортен холдинг“ АД сключиха анекси към договори за строителство на жилищни обекти от Секция 2 от „Жилищен комплекс с магазини и гаражи“, строящ се в поземлен имот с идентификатор 56784.522.542, с адрес на поземления имот: гр. Пловдив, район „Централен“, ул. „Кавала“ № 6, които договори са от 04.04.2017 г. и са сключени с изпълнител „Тарамекс“ ЕООД, със седалище и адрес на управление гр. Пазарджик, ул. „Мильо Войвода“ 5, с ЕИК: 112585922. В подписаните анекси страните се споразумяха за промяна в сроковете на заплащане на извършваните строително монтажни дейности, както следва:

„Автостарт“ АД, в качеството си на възложител, заплаща на изпълнителя размера на определената в договора от 04.04.2017 г. цена за строителство на жилищните обекти, както следва:

- авансово плащане в размер на 215 893 лв. без ДДС в деня на сключване на договора за строителство на жилищни обекти, която клауза остава непроменена, а сумата е платена на 04.04.2017 г.;
- авансово плащане в размер на 170 000 лв. без ДДС срещу издадена от изпълнителя фактура;
- окончателно плащане в размер на 45 893 лв. без ДДС в петдневен срок, считано от датата на предоставяне от изпълнителя на възложителя на разрешение за ползване на абектите /Удостоверение за въвеждане на сградата в експлоатация – Акт обр. 16/ и редовно издадена от изпълнителя фактура.

„Транспорт-гарант“ АД, в качеството си на възложител, заплаща на изпълнителя размера на определената в договора от 04.04.2017 г. цена за строителство на жилищните обекти, както следва:

- авансово плащане в размер на 73 299 лв. без ДДС в деня на сключване на договора за строителство на жилищни обекти, която клауза остава непроменена, а сумата е платена на 04.04.2017 г.;
- авансово плащане в размер на 35 000 лв. без ДДС срещу издадена от изпълнителя фактура;
- окончателно плащане в размер на 38 299 лв. без ДДС в петдневен срок, считано от датата на предоставяне от изпълнителя на възложителя на разрешение за ползване на абектите /Удостоверение за въвеждане на сградата в експлоатация – Акт обр. 16/ и редовно издадена от изпълнителя фактура.



„Международен младежки център” АД, в качеството си на възложител, заплаща на изпълнителя размера на определената в договора от 04.04.2017 г. цена за строителство на жилищните обекти, както следва:

- авансово плащане в размер на 329 892 лв. без ДДС в деня на сключване на договора за строителство на жилищни обекти, която клауза остава непроменена, а сумата е платена на 04.04.2017 г.;
- авансово плащане в размер на 42 000 лв. без ДДС срещу издадена от изпълнителя фактура;
- окончателно плащане в размер на 287 892 лв. без ДДС в петдневен срок, считано от датата на предоставяне от изпълнителя на възложителя на разрешение за ползване на абектите /Удостоверение за въвеждане на сградата в експлоатация – Акт обр. 16/ и редовно издадена от изпълнителя фактура.

„Транс-юг” АД, в качеството си на възложител, заплаща на изпълнителя размера на определената в договора от 04.04.2017 г. цена за строителство на жилищните обекти, както следва:

- авансово плащане в размер на 108 629 лв. без ДДС в деня на сключване на договора за строителство на жилищни обекти, която клауза остава непроменена, а сумата е платена на 04.04.2017 г.;
- авансово плащане в размер на 83 000 лв. без ДДС срещу издадена от изпълнителя фактура;
- окончателно плащане в размер на 25 629 лв. без ДДС в петдневен срок, считано от датата на предоставяне от изпълнителя на възложителя на разрешение за ползване на абектите /Удостоверение за въвеждане на сградата в експлоатация – Акт обр. 16/ и редовно издадена от изпълнителя фактура.

На 08.05.2018 г. “Български транспортен холдинг” АД сключи договори за предоставяне на заем на две от дъщерните си дружества, както следва:

1. Предоставя заем по чл. 280 от Търговския закон на „Автотрафик” АД, гр. Бургас в размер на 230 хил. лв., при условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната, а именно с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент, към датата на сключване на договора, по кредити различни от овърдрафт, в български лева, и срок на погасяване над 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, като този лихвен процент към датата на сключване на договора е 3.78 %. Срокът на погасяване е 120 месеца, а изплащането на заема ще се извършва на равни анюитетни вноски;

2. Предоставя заем по чл. 280 от Търговския закон на „Филтранс” АД, гр. Пловдив в размер на 220 хил. лв., при условия не по-неблагоприятни от пазарните за страната, а именно с годишен лихвен процент - последният обявен от БНБ лихвен процент, към датата на сключване на договора, по кредити различни от овърдрафт, в български лева, и срок на погасяване над 5 години за сектор “Нефинансови предприятия”, като този лихвен процент към датата на сключване на договора е 3.78 %. Срокът на погасяване е 120 месеца, а изплащането на заема ще се извършва на равни анюитетни вноски.

На 10.05.2018 дъщерните дружества на „Български транспортен холдинг” АД – „Автотрафик” АД, гр. Бургас, „Тексимтранс” АД, гр. Варна и „Филтранс” АД, гр. Пловдив сключиха сделки по чл. 114, ал. 3, т. 1, б. „а” от Закона за публично предлагане на ценни книжа, в които сделки не участват заинтересовани лица, както следва:

- „Автотрафик” АД закупи от „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик, 6 броя апартаменти от Секция 3, със степен на завършеност „груб строеж, включително и довършителни работи”, с адрес на поземления имот: гр. Пловдив, район Централен, ул. „Кавала” № 6, с обща застроена площ 427.09 кв. м., ведно с 12.192% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 100.04 кв. м., както и ведно с прилежащите към обекта:

85/4372 ид. части от поземлен имот с идентификатор 56784.522.542, за сумата общо от 128 872 лв., без ДДС, от които за апартаментите 126 594 лв., а за идеалните части от поземления имот 2 278 лв.;

- „Автотрафик” АД сключи договор за строителство с нотариална заверка на подписите с „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик на описаните по-горе имоти, общо на стойност 515 488 лв., без ДДС, платими както следва: 50% от сумата, или 257 744 лв. авансово плащане и 50%, или 257 744 лв. при получаване на Акт 16;

- „Автотрафик” АД учреди в полза на „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик договорна ипотека върху описаните по-горе обекти.

- „Тексимтранс” АД закупи от „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик, 2 броя апартаменти от Секция 3, със степен на завършеност „груб строеж, включително и довършителни работи”, с адрес на поземления имот: гр. Пловдив, район Централен, ул. „Кавала” № 6, с обща застроена площ 157.29 кв. м., ведно с 4.49% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 36.84 кв. м., както и ведно с прилежащите към обекта: 31/4372 ид. части от поземлен имот с идентификатор 56784.522.542, за сумата общо от 47 461 лв., без ДДС, от които за апартаментите 46 622 лв., а за идеалните части от поземления имот 839 лв.;

- „Тексимтранс” АД сключи договор за строителство, с нотариална заверка на подписите с „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик на описаните по-горе имоти, общо на стойност 189 846 лв., без ДДС, платими както следва: 50% от сумата, или 94 923 лв. авансово плащане и 50%, или 94 923 лв. при получаване на Акт 16.

- „Тексимтранс” АД учреди в полза на „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик договорна ипотека върху описаните по-горе обекти.

- „Филтранс” АД закупи от „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик, 4 броя апартаменти от Секция 3, със степен на завършеност „груб строеж, включително и довършителни работи”, с адрес на поземления имот: гр. Пловдив, район Централен, ул. „Кавала” № 6, с обща застроена площ 269.69 кв. м., ведно със 7.699% ид. ч. от общите части на сградата, равняващи се на 63.17 кв. м., както и ведно с прилежащите към обекта: 54/4372 ид. части от поземлен имот с идентификатор 56784.522.542, за сумата общо от 81 377 лв., без ДДС, от които за апартаментите 79 939 лв., а за идеалните части от поземления имот 1 439 лв.;

- „Филтранс” АД сключи договор за строителство, с нотариална заверка на подписите с „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик на описаните по-горе имоти, общо на стойност 325 510 лв., без ДДС, платими както следва: 50% от сумата, или 162 755 лв. авансово плащане и 50%, или 162 755 лв. при получаване на Акт 16.

- „Филтранс” АД учреди в полза на „Тарамекс” ЕООД, гр. Пазарджик договорна ипотека върху описаните по-горе обекти.

На 23.05.2018 г. дъщерното дружество на „Български транспортен холдинг” АД – „Троян-автотранспорт” АД, гр. Троян, продаде на ЕТ „Хайредин Мухтаров” следния собствен на дружеството недвижим имот, находящ се в с. Борима, Общ. Троян, Обл. Ловеч, а именно: поземлен имот с идентификатор 05445.800.79, по кадастралната карта и кадастралните регистри на селото, одобрени със заповед РД-18-21 от 24.03.2009 г. на изпълнителния директор на АГКК, с площ 16 061 кв. м., с трайно предназначение: територия на транспорта и начин на трайно ползване: автогараж, ведно с построените в имота сграда със застроена площ 63 кв. м., сграда със застроена площ 1 062 кв. м., сграда със застроена площ 385 кв. м. и сграда със застроена площ 10 кв. м. Продажната цена на имота е 332 500 лв.

Сделката не е със заинтересовано лице и не попада в хипотезата на чл. 114, ал. 3 от Закона за публично предлагане на ценни книжа.

**Информация съгласно Приложение 9 от НАРЕДБА 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация за шестмесечието на 2018 г. на „Български транспортен холдинг“ АД**

**1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.**

През шестмесечието на 2018 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху „Български транспортен холдинг“ АД.

**1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството.**

Няма такива обстоятелства в рамките на отчетния период.

**1.7. Сключване или изпълнение на съществени сделки.**

Дружеството не е сключвало или изпълнявало съществени сделки през шестмесечието на текущата финансова година.

**1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие.**

През шестмесечието на 2018 г. „Български транспортен холдинг“ АД не е вземал такива решения.

**1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната.**

В рамките на отчетния период не е извършвана промяна на одиторите на дружеството. На проведеното на 28.06.2018 г. редовно Общо годишно събрание на акционерите бе избран за регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети за 2018 г. г-н Стоян Величков Тинчев, рег. N 0151. Същият бе одитор на „Български транспортен холдинг“ АД и през предходната финансова година.

**1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството.**

През шестмесечието на текущата финансова година няма такива обстоятелства.

**1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество.**

В рамките на отчетния период няма такива действия.

**1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа.**

Управителният орган на дружеството счита, че не са налице други обстоятелства, които биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при взимането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа от емисията на „Български транспортен холдинг“ АД.

**СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ**  
**КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ**  
**на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД**  
**към 30.06.2018 г.**

## **1. Учредяване и регистрация**

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия, срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт,” съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

## **2. Описание на значителните счетоводни политики**

### **2.1. База за изготвяне на финансовия отчет**

**Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 30.06.2018 г.**

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

### **2.2. Признаване на приходите и разходите**

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

### **2.3. Дълготрайни материални активи**

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2003 г., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

#### **2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи**

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

#### **2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи.**

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага линейния метод.

През 2018 г. се прилагат следните амортизационни норми:

	<b>Год.аморт.норми (%)</b>
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

#### **2.6. Материални запаси**

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

#### **2.7. Вземания**

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

#### **2.8. Парични средства и еквиваленти**

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

## 2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки, и е напълно внесен.

## 2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

## 2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

## 2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

## 2.13 Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

## 3. Дълготрайни активи

### 3.1. Дълготрайни материални активи

	Земи и подобр.	Сгради	Машини и оборуд	Съоръж. Трансп.	Стоп. с/ва инв.	Други	Общо	
<b>В ХИЛ.ЛВ.</b>								
<b>Отчетна с/ст:</b>								
С-до на 01.01.2018	23	280	99	50	87	37	3	579
Постъпили	-	-	-	-	-	-	1	1
Излезли	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>С/до на 30.06.2018</b>	<b>23</b>	<b>280</b>	<b>99</b>	<b>50</b>	<b>87</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>580</b>
<b>Натрупана</b>								
<b>Амортизация:</b>								
С/до на 01.01.2018	10	188	91	30	87	36	2	444
Аморт.за периода	-	6	1	1	-	-	1	9
Аморт.на излезлите	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>С/до на 30.06.2018</b>	<b>10</b>	<b>194</b>	<b>92</b>	<b>31</b>	<b>87</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>453</b>
<b>Балансова стойност</b>								
<b>На 30.06.2018 г.</b>	<b>13</b>	<b>86</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>127</b>

### 3.2. Дългосрочни финансови активи

	Дъщерни дружества хил.лв.	Други дружества хил.лв.	Общо хил.лв.
Салдо на 01.01.2018 г.	449	86	535
Постъпили	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-
От преоценка			
Намаление	-	-	-
<b>Балансова с/ст на 30.06.2018 г.</b>	<b><u>449</u></b>	<b><u>86</u></b>	<b><u>535</u></b>

### 3.3. Търговски и други вземания

	30.06.2018 хил.лв.	31.12.2017 хил.лв.
Вземания от свързани предпр./кредит/	688	279

### 4. Вземания и предоставени аванси

	30.06.2018 хил.лв.	31.12.2017 хил.лв.
Вземания от свързани предприятия	529	557
Вземания от клиенти	6	7
Аванси /р-ди за бъд.периоди/	5	6
Данъци за възстановяване	1	-
Други краткосрочни вземания	8	9
<b>Общо вземания</b>	<b><u>549</u></b>	<b><u>579</u></b>

### 5. Капиталови резерви

	30.06.2018 хил.лв.	31.12.2017 хил.лв.
Общи резерви	157	155
Други резерви	<u>1299</u>	<u>1287</u>
	<b><u>1456</u></b>	<b><u>1442</u></b>

### 6. Текущи задължения

	30.06.2018 хил.лв.	31.12.2017 хил.лв.
Задължения към свързани предприятия	3	1
Задължения към доставчици	2	3
Задължения към персонала	164	167



Задължения към осигур.предприятия	<u>7</u>	<u>7</u>
<b>Общо текущи задължения</b>	<b><u>176</u></b>	<b><u>178</u></b>

#### 7. Приходи от продажби

	<b>30.06.2018</b>	<b>30.06.2017</b>
	<b>ХИЛ.ЛВ</b>	<b>ХИЛ.ЛВ.</b>
Приходи от продукция	0	0
Приходи от продажба на стоки	2	0
Приходи от услуги	<u>365</u>	<u>352</u>
	<b><u>367</u></b>	<b><u>352</u></b>

#### 8. Други приходи от продажби

	<b>30.06.2018</b>	<b>30.06.2017</b>
	<b>ХИЛ.ЛВ</b>	<b>ХИЛ.ЛВ.</b>
Приходи от продажби на ДМА	<u>-</u>	<u>-</u>

#### 9. Други приходи

	<b>30.06.2018</b>	<b>30.06.2017</b>
	<b>ХИЛ.ЛВ</b>	<b>ХИЛ.ЛВ.</b>
Отписани задължения	-	-
Приходи от наеми	58	61
Неустойки по договори	<u>-</u>	<u>-</u>
	<b><u>58</u></b>	<b><u>61</u></b>

#### 10. Разходи за персонала

	<b>към 30.06.2018</b>	<b>към 30.06.2017</b>
	<b>ХИЛ. ЛВ.</b>	<b>ХИЛ.ЛВ.</b>
Възнаграждения	296	293
Социални осигуровки и надбавки	<u>24</u>	<u>23</u>
<b>Общо разходи за персонала</b>	<b><u>320</u></b>	<b><u>316</u></b>

## 11. Финансови приходи / (разходи)

	към 30.06.2018 ХИЛ.ЛВ	към 30.06.2017 ХИЛ.ЛВ.
Лихви	8	9
Операции с финансови активи	-	-
Други /банкови такси/	<u>-</u>	<u>-</u>
	<b>9</b>	<b>9</b>

## Разходи за данъци

	към 30.06.2018 ХИЛ.ЛВ	към 30.06.2017 ХИЛ.ЛВ.
Разходи за текущи данъчни активи	-	-.
Разходи за отсрочени данъчни активи	<u>-</u>	<u>-.</u>
<b>Общо</b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>-.</u></b>

12.07.2018 г.

Изготвил:  
/Грансфинанс ООД  
Управител: РангелДинов/

Изп. директор:  
/Т. Попов/

**СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС -неконсолидиран**

**към 30.06.2018 г**

Балансови пера	Приложе- ние №	Към 30.6.2018 хил.лв.	Към 31.12.2017 хил.лв.
<b>НЕТЕКУЩИ АКТИВИ</b>			
Имоти,съоръжен.и оборудване	3.1	127	135
Финансови активи	3.2	535	535
Търговски и други вземания	3.3	688	279
Отсрочени данъчни активи		0	0
<b>Общо нетекущи активи</b>		<b>1350</b>	<b>949</b>
<b>ТЕКУЩИ АКТИВИ</b>			
Материални запаси		1	1
Вземания и предоставени аванси	4	549	579
Парични средства и еквиваленти		106	470
<b>Общо текущи активи</b>		<b>656</b>	<b>1050</b>
<b>ОБЩО АКТИВИ</b>		<b>2006</b>	<b>1999</b>
<b>Капитал отнас.до собствениц.</b>			
Основен капитал		329	329
Преоценъчни резерви		8	8
Капиталови резерви	5	1456	1442
Натрупана печалба (загуба)			
Резултат от текущия период		14	14
<b>Общо капит.отнас.до собств.</b>		<b>1807</b>	<b>1793</b>
<b>Текущи пасиви</b>			
Банкови заеми и овърдрафти		0	0
Търговски задължения	6	176	178
Текущи данъчни задължения		22	21
Други		1	7
<b>ОБЩО ПАСИВИ</b>		<b>199</b>	<b>206</b>
<b>ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ</b>		<b>2006</b>	<b>1999</b>

**ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА - неконсолидиран**  
към 30.06.2018 г

Наименование на перата	Приложение №	Към 30.6.2018 хил.лв	Към 30.6.2017 хил.лв.
а	б	1	2
Приходи от продажби	7	367	352
Др. приходи от продажби	8	0	0
Други приходи	9	58	61
<b>Приходи от дейността</b>		425	413
Материални разходи		11	9
Разходи за външни услуги		74	66
Разходи за амортизации		9	8
Трудови разходи	10	320	316
Отчетна с/ст на продадените стоки		2	
Други разходи		3	5
<b>Разходи от дейността</b>		419	404
<b>Печалба от дейността</b>		6	9
Финансови приходи/разходи/нетно	11	8	9
Извънредни приходи/разходи/нетно		0	0
<b>Печалба преди облагане с данъци</b>		14	18
Разходи за данъци	12		
<b>Нетна печалба за периода</b>		14	18

**ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ**

неконсолидиран

към 30.06.2018 г.

В ХИЛ.ЛВ.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо
<b>Салдо към 01.01.2017</b>	<b>329</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>1420</b>	<b>1779</b>
Промени в смет.политика					
<b>Преизч. с-да 01.01.2017</b>	<b>329</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>1420</b>	<b>1779</b>
<b>Промени в к-ла за 2017</b>					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв		-22		22	0
Печалба за годината		14			14
Др.изменения в соб.капитал					0
<b>Салдо към 31.12.2017</b>	<b>329</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>1442</b>	<b>1793</b>
<b>Промени в к-ла за 2018</b>					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв		-14		14	0
Печалба за годината		14			14
Др.изменения в соб.капитал					0
<b>Салдо към 30.06.2018</b>	<b>329</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>1456</b>	<b>1807</b>

**ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД  
към 30.06. 2018**

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	30.6.2018	30.6.2017
а	1	2
<b><i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i></b>		
1. Постъпления от клиенти	528	383
2. Плащания на доставчици	-153	-150
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия	0	0
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-334	-210
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)	0	0
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	-1	-1
7. Получени лихви	0	0
8. Платени банкови такси и лихви върху краткоср. заеми за обор. средства	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	-4	-4
<b>Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):</b>	36	18
<b><i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i></b>		
1. Покупка на дълготрайни активи	-1	-1
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	0	0
3. Предоставени заеми	0	0
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг	0	0
5. Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6. Покупка на инвестиции	0	0
7. Постъпления от продажба на инвестиции	0	0
8. Получени дивиденди от инвестиции	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност	0	0
<b>Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):</b>	-1	-1
<b><i>В. Парични потоци от финансова дейност</i></b>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа	0	0
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3. Постъпления от заеми	42	0
4. Платени заеми	-450	0
5. Платени задължения по лизингови договори	0	0
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.	9	0
7. Изплатени дивиденди	0	0
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	0	0
<b>Нетен паричен поток от финансова дейност (В):</b>	-399	0
<b>Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):</b>	-364	17
<b><i>Д. Парични средства в началото на периода</i></b>	470	146
<b><i>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</i></b>	106	163
наличност в касата и по банкови сметки	106	163
блокирани парични средства	0	0