

МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД ПРЕЗ ШЕСТМЕСЕЧИЕТО НА 2016 Г.

I. Основни характеристики на финансовия отчет

Представеният от “Български транспортен холдинг” АД финансов отчет е изготвен на база Международните стандарти за финансово отчитане, Закона за счетоводството, съобразен е с действащите законови и подзаконовни нормативни актове и е в съответствие с утвърдената единна счетоводна политика на дружеството за 2016 г. и обхваща шестмесечието на 2016 г.

Отчетът не е одитиран.

II. Информация за важни събития, настъпили през шестмесечието на 2016 г. и влиянието им върху резултатите във финансовия отчет

През периода на шестмесечието на 2016 г. “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 625 хил. лв., при приходи в размер на 791 хил. лв. през предходния шестмесечен период и 708 хил. лв. през първото шестмесечие на предходната 2015 г. През отчетния период дружеството отчита спад на приходите на шестмесечна база с 20.99%, а на годишна база приходите намаляват с 11.72%.

През отчетното шестмесечие приходите от продажби възлизат на 566 хил. лв., като на база предходното шестмесечие се понижават с 23.92%, а на годишна база отбелязват спад от 13.98%. През първото шестмесечие на 2016 г. продажбите на стоки намаляват спрямо предходното шестмесечие с 34.86%, а на годишна база отбелязват спад от 28.70% до 241 хил. лв. През отчетното шестмесечие приходите от услуги намаляват на шестмесечна база с 13.10%, а на годишна база нарастват с 1.56% до 325 хил. лв. Приходите от наеми, отчетени от “Български транспортен холдинг” АД през първото шестмесечие на 2016 г., се увеличават на шестмесечна база с 6.67%, а на годишна база не отбелязват промяна, като за отчетния период възлизат на 48 хил. лв. През шестмесечието дружеството не отчита приходи от неустойки по договори, също при липса на такива приходи през предходното шестмесечие и приходи от неустойки, в размер на 2 хил. лв. през периода на първото шестмесечие на предходната година.

През първото шестмесечие на 2016 г. дружеството отчита финансови приходи, в размер на 11 хил. лв., при финансови приходи, отчетени през предходния период, в размер на 2 хил. лв. и липса на такива приходи през първото шестмесечие на предходната година. Всички отчетени през периода финансови приходи представляват приходи от лихви по отпуснат в края на 2015 г. на дъщерното дружество “Филтранс” АД заем по чл. 280 от Търговския закон.

За периода на първото шестмесечие на 2016 г. общите разходи на „Български транспортен холдинг” АД възлизат на 601 хил. лв., като на база предходното шестмесечие намаляват с 22.75%, а на годишна база отбелязват спад от 14.02%.

Всички разходи, реализирани през отчетния период, са разходи за дейността. 231 хил. лв. от тези разходи представляват отчетна стойност на продадени стоки, основно горива, които намаляват спрямо предходното шестмесечие с 33.81%, а спрямо първото шестмесечие на предходната година отчитат спад от 28.04%. През първото шестмесечие на 2016 г. разходите за външни услуги възлизат на 46 хил. лв.,

като на тримесечна база се понижават с 6.52%, а на годишна база не отбелязват промяна. Трудовите разходи, отчетени през периода, възлизат на 302 хил. лв., като на шестмесечна база не отбелязват промяна, а на годишна база намаляват с 0.66%. Материалните разходи през първото шестмесечие на 2016 г. възлизат на 7 хил. лв., като нарастват с 40.00% на шестмесечна база, а на годишна база отбелязват понижение от 30.00%. Разходите за амортизации през отчетното шестмесечие са в размер на 8 хил. лв., които разходи нарастват с 14.29% на шестмесечна база, а на годишна база не отбелязват промяна. Останалите разходи за дейността през първото шестмесечие на 2016 г. възлизат на 7 хил. лв., като за периода отбелязват спад, спрямо разходи, в размер на 66 хил. лв., през предходното шестмесечие и 10 хил. лв. през първото шестмесечие на 2015 г.

Финансовият резултат на “Български транспортен холдинг” АД, преди облагане с данъци, за периода на първото шестмесечие на 2016 г. е печалба, в размер на 24 хил. лв., при печалба, в размер на 13 хил. лв., през предходното шестмесечие и печалба от 9 хил. лв. през първото шестмесечие на 2015 г.

Към края на отчетния период сумата на активите в счетоводния баланс на дружеството възлиза на 1 882 хил. лв.

Нетекущите активи към края на първото шестмесечие на 2016 г. възлизат на 1 050 лв., като през периода намаляват с 41 хил. лв. Балансовата стойност на имоти, съоръжения и оборудване се понижават през отчетния период със 7 хил. лв. до 155 хил. лв., като през периода са придобити нови такива активи за хиляда лева и е начислена амортизация за 8 хил. лв. Начислената за отчетния период амортизация на сгради и конструкции през шестмесечието е 6 хил. лв., на машините е начислена амортизация за хиляда лева, а на съоръжения е начислена амортизация също от хиляда лева. Нетекущите финансови активи на “Български транспортен холдинг” АД остават през периода без промяна – 535 хил. лв. и представляват инвестиции в дъщерни и други предприятия. Към края на шестмесечието дружеството има нетекущи вземания, в размер на 360 хил. лв., които вземания намаляват през периода с 34 хил. лв. и представляват вземания по отпуснат през месец ноември 2015 г. заем по чл. 280 от Търговския закон на дъщерното дружество „Филтранс” АД.

Текущите активи на „Български транспортен холдинг” АД нарастват през първото шестмесечие на 2016 г. с 59 хил. лв. до 832 хил. лв. Текущите вземания на дружеството отчитат ръст през периода от 60 хил. лв., до 746 хил. лв., като вземанията от свързани предприятия се увеличават през отчетния период с 62 хил. лв., до 680 хил. лв., вземанията от клиенти намаляват през шестмесечието с 3 хил. лв. до 15 хил. лв. Разходите за бъдещи периоди отчитат понижение от 3 хил. лв. в рамките на същия период. Останалите вземания нарастват през първото шестмесечие на 2016 г. с хиляда лева до 51 хил. лв.

Към края на отчетния период дружеството не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Общата маса на задълженията на емитента намалява през периода с 6 хил. лв., до 101 хил. лв. Към края на шестмесечието на 2016 г. задълженията към свързани предприятия възлизат на 6 хил. лв., които задължения в рамките на отчетния период нарастват с 3 хил. лв. Задълженията към доставчици намаляват през шестмесечието с 4 хил. лв., като към края на периода възлизат на 3 хил. лв. Задълженията към персонала намаляват през отчетното шестмесечие с 2 хил. лв. до 49 хил. лв. Задълженията към осигурителни предприятия не отчитат промяна през шестмесечието на 2016 г. и към края му възлизат на 6 хил. лв. Данъчните задължения намаляват в рамките на отчетното шестмесечие с хиляда лева до 21 хил. лв. Останалите задължения отчитат спад през периода от 2 хил. лв., до 16 хил. лв.

Всички задължения на “Български транспортен холдинг” АД към края на шестмесечието имат текущ характер.

Към края на шестмесечието на 2016 г. собственият капитал на “Български транспортен холдинг” АД възлиза на 1 781 хил. лв.

Паричните средства на дружеството нарастват през отчетния период с 2 хил. лв., като към края на периода възлизат на 85 хил. лв.

III. Описание на основните рискове и несигурности

„Български транспортен холдинг” е акционерно дружество от холдингов тип, с инвестиции в 18 малки дъщерни фирми. Основната дейност на дружествата от консолидираната група е автогарово обслужване, извършване на технически прегледи на моторни превозни средства, търговия с горива, смазочни материали и др., сервизна дейност, автобусни пътнически превози и товарни автомобилни превози, както и отдаване под наем на активи.

Основен риск, пред който е изправено “Български транспортен холдинг” АД, е макроикономическият риск. По данни на Националния статистически институт (НСИ), брутният вътрешен продукт (БВП) на страната, през първото тримесечие на 2016 г., нараства с 2.9% на годишна база, като остава нисък, в сравнение с реализирания ръст на БВП през предкризисния период.

През първото тримесечие на 2016 г. безработицата в страната нараства с 0.7 процентни пункта на тримесечна база. През първото тримесечие на годината безработицата достига 8.6%. Високите нива на безработица обуславят и слабото потребление от страна на населението, което води и до ниска икономическа активност.

Продължава развитието на дефлационни процеси, които особено силно са изразени в транспортния отрасъл. По данни на НСИ, индексът на потребителските цени за юни 2016 г. спрямо май 2016 г. е 99.9%, т. е. месечната инфлация е минус 0.1%. Инфлацията от началото на годината (юни 2016 г. спрямо декември 2015 г.) е минус 1.1%, а годишната инфлация за юни 2016 г. спрямо юни 2015 г. е минус 1.3%. Средногодишната инфлация за периода юли 2015 - юни 2016 г. спрямо периода юли 2014 - юни 2015 г. е минус 0.8%. Индексът на потребителските цени за потребителска група „Транспорт” за юни 2016 г. отчита инфлация на месечна база от 1.7%, а на годишна база дефлация от 9.8%. За периода януари 2016 – юни 2016 г. индексът на потребителските цени отчита дефлация от 3.7%. Хармонизиращият индекс на потребителските цени за юни 2016 г. спрямо май 2016 г. е 100.1%, т. е. месечната инфлация е 0.1%. Инфлацията от началото на годината (юни 2016 г. спрямо декември 2015 г.) е минус 1.3%, а годишната инфлация за юни 2016 г. спрямо юни 2015 г. е минус 1.9%. Средногодишната инфлация за периода юли 2015 - юни 2016 г. спрямо периода юли 2014 - юни 2015 г. е минус 1.3%. Хармонизиращият индекс на потребителските цени за потребителска група „Транспорт” за месец юни 2016 г. отчита инфлация от 0.5% на месечна база, а на годишна база дефлация от 8.7%. За периода януари 2016 – юни 2016 г. хармонизиращият индекс на потребителските цени за потребителска група „Транспорт” отчита дефлация от 4.1%.

Безпокойство буди и поддържането на постоянен бюджетен дефицит през последните години. По данни на НСИ, делът на бюджетния дефицит спрямо брутният вътрешен продукт (БВП) за 2015 г. е 2,1%. Този постоянен дефицит предопределя и необходимостта от емитиране на дълг за покриването му.

Съществен е и геополитическият риск. Особено обезпокоителна е несигурната политическата обстановка в съседна Турция. След неуспешния опит за

държавен преврат, в страната последваха актове на погазване на основни демократични принципи, състоящи се в масови арести и уволнения. В Турция бе въведено и извънредно положение за срок от 3 месеца. Геополитическият риск е свързан с мигрантския натиск на южната ни граница. Геополитическият риск намира израз и във вълната от терористични атаки от страна на крайни ислямистки групировки в различни краища на Европа и света, което води до затрудняване нормалното движение на товари, поради введените допълнителни мерки за контрол и сигурност. Геополитическият риск е свързан и с наложените от страна на Европейския съюз санкции спрямо Русия и съответните от страна на Русия реципрочни мерки, ограничаващи износа за федерацията на определени категории хранителни продукти, което също възпрепятства търговския стокообмен. Геополитическият риск произтича и от финансовата и икономическа нестабилност на Гърция и реалната опасност от нови вълни от стачни действия и блокади на гранични пунктове и инфраструктура. Основен проблем за източната част на Европа е и напрежението, породено от политическата несигурност в източната част на Украйна.

По предварителни данни на НСИ, през периода януари - май 2016 г. от България са изнесени стоки общо на стойност 17 743.6 млн. лв. и спрямо съответния период на 2015 г. износът намалява с 3.5%. През май 2016 г. общият износ възлиза на 3 516.4 млн. лв., или с 5.4% по-малко в сравнение със същия месец на предходната година. През периода януари - май 2016 г. в страната са внесени стоки общо на стойност 19 568.8 млн. лв. (по цени CIF), или със 7.0% по-малко спрямо същия период на 2015 година. През май 2016 г. общият внос намалява с 3.2% в сравнение със съответния месец на предходната година и е в размер на 4 058.1 млн. лв.

По предварителни данни на НСИ, май 2016 г. индексът на промишленото производство, изчислен от сезонно изгладените данни, намалява с 2.0% в сравнение с април 2016 г. През май 2016 г. при календарно изгладения индекс на промишленото производство е регистриран спад от 3.3% спрямо съответния месец на 2015 г.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ, през май 2016 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети” по съпоставими цени нараства с 0.2% спрямо предходния месец. През май 2016 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, нараства с 3.9% спрямо същия месец на предходната година. Оборотът в търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали през месец май 2016 г. отчита понижението от 0.4% спрямо предходния месец на годината. На годишна база оборотът в търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали през май 2016 г. нараства с 3.3%.

По данни на НСИ, през четвъртото тримесечие на 2015 г. индексът на оборота при сухопътния транспорт нараства с 5 процентни пункта на база предходното тримесечие. На годишна база ръстът е 10.1%.

По данни на НСИ, през първото тримесечие на 2016 г. товарният автомобилен транспорт в България е превозил срещу заплащане 17 379.7 хил. т. товари, което представлява спад на превозените количества товари от 9.00% спрямо предходното тримесечие. На годишна база превозените товари през първото тримесечие на 2016 г. намаляват с 19.16%. По отношение на обема превозени товари, това е най – слабото тримесечие за последните 4 години. Слабите резултати от дейността се дължат на ниска активност на вътрешния пазар. През първото тримесечие на 2016 г. вътрешните товарни превози възлизат на 8 868.0 хил. т., като на тримесечна база отчитат спад от 24.18%, а на годишна база намаляват с 44.92%. Това са рекордно ниски стойности на превозени превозени във вътрешността на страната товари за последните 5 години. За разлика от вътрешните товарни превози, международните

превози през първото тримесечие на 2016 г. нарастват с 14.98% на тримесечна база, а на годишна база се увеличават с 57.64% на 8 511.7 хил. т. Работата, извършена през първото тримесечие на 2016 г. общо от вътрешния и международния транспорт от българските превозвачи, измерена в тон - километри, достига 7 419.7 млн. ткм., като на тримесечна база нараства с 15.17%, а на годишна база се увеличава с 13.66%. Извършената работа при вътрешните превози през първото тримесечие на 2015 г., измерена в ткм., нараства на тримесечна база с 6.25%, което се дължи на увеличеното превозно разстояние, а на годишна база отбелязва спад от 18.93%. През първото тримесечие на 2016 г. извършената работа от българските превозвачи на вътрешния пазар достига 882.0 млн. ткм. Извършената работа при международните товарни превози през първото тримесечие на 2016 г. възлиза на 6 537.7 млн. ткм., като на тримесечна база нараства с 16.49%, а на годишна база нараства с 20.18%.

По предварителни данни на НСИ, през първото тримесечие на 2016 г. автобусният транспорт в България е превозил 115 198.0 хил. пътници, което представлява спад на броя превозени пътници с 0.68% на база предходното тримесечие и нарастване на броя им с 2.65% на годишна база. При извършената работа от автобусните превозвачи през първото тримесечие на 2016 г. се отчита спад от 2.11% на база предходното тримесечие. На годишна база извършената работа от автобусния транспорт нараства през първото тримесечие на 2016 г. с 15.44% до 3 479.9 млн. пкм.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД продължава да бъде изложена на рискови фактори и несигурности.

IV. Информация за сключени големи сделки между свързани лица

1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период

За периода на шестмесечието на 2016 г. не са сключвани сделки със свързани лица, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период.

2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година

През отчетния период няма промени в сключени сделки със свързани лица.

“Български транспортен холдинг” АД

ИНФОРМАЦИЯ

по чл. 33, ал. 1, т. 6 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа към междинен финансов отчет на “Български транспортен холдинг” АД за шестмесечието на 2016 г.

I. Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал

Дружеството изготвя и представя финансовия си отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети, издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на Международните стандарти за финансови отчети, приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България.

Счетоводната политика на “Български транспортен холдинг” АД е приета на заседание на Управителния съвет на дружеството, проведено на 07.01.2016 г. Няма съществени промени в счетоводната политика за 2016 г., в сравнение с тази, приета през 2015 г.

II. Информация за настъпили промени в икономическата група

През отчетния период няма настъпили промени в икономическата група.

III. Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от икономическата група, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

През шестмесечието на 2016 г. не са извършвани организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от икономическата група, апортни вноски от дружеството, преустановяване на дейност.

Всички свободни недвижими имоти, собственост на дружеството, се предлагат за отдаване под наем или са вече отдадени под наем.

IV. Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година

“Български транспортен холдинг” АД не е публикувало прогнозни резултати за финансовата 2016 г.

V. Данни за лицата, притежаващи най-малко 5 на сто от гласовете в Общото събрание към края на тримесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от края на предходния тримесечен период

Лицата, притежаваша най – малко 5 на сто от гласовете в Общото събрание на “Български транспортен холдинг” АД към края на шестмесечието на 2016 г., са: Койчо Янков Русев – притежава пряко 48 004 бр. акции (14.61% от гласовете в Общото събрание), Димитър Христов Димитров – притежава пряко 28 247 бр. акции (8.60% от гласовете в Общото събрание), “Залмек” ООД – притежава пряко 17 843 бр. акции (5.43% от гласовете в Общото събрание), Светла Койчева Русева - притежава пряко 35 011 бр. акции (10.66% от гласовете в Общото събрание), Мария Димитрова Петкова – притежава пряко 30 111 бр. акции (9.17% от гласовете в Общото събрание).

Не са ни известни промени в лицата, притежаваша най – малко 5 на сто от гласовете в Общото събрание за периода от края на предходния период.

VI. Данни за акциите, притежавани от управителните и контролни органи на емитента към края на тримесечието, както и промените, настъпили за периода от края на предходния тримесечен период за всяко лице поотделно

Акциите, притежавани от членовете на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг” АД към края на шестмесечието на 2016 г., са както следва: Койчо Янков Русев притежава 48 004 бр., Христо Георгиев Димитров – 39 бр., Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., Светла Койчева Русева – 35 011 бр., Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., Елка Стефанова Кетипова не притежава акции от капитала на дружеството.

Не са ни известни други промени в притежаваните от членовете на Надзорния и Управителен съвети гласове в Общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на шестмесечието на текущата година.

VII. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към края на шестмесечието на 2016 г. “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания, в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал.

VIII. Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставяне на гаранции или поемане на задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в това число и на свързани

През отчетния период емитентът или от негово дъщерно дружество не са отпуснали заеми, предоставяли гаранции или поемали задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в това число и на свързани.

**Вътрешна информация относно обстоятелствата,
настъпили през шестмесечието на 2016 г.
в “Български транспортен холдинг” АД**

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството

През шестмесечието на 2016 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

1.2. Промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството и причини за промяната; промени в начина на представляване; назначаване или освобождаване на прокурист

В рамките на отчетния период няма промяна в състава на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг” АД. За същия период няма промени в начина на представляване, не е назначаван или освобождаван прокурист.

1.3. Изменения и/или допълнения в устава на дружеството

В рамките на отчетния период уставът на дружеството не е променян.

1.4. Решение за преобразуване на дружеството и осъществяване на преобразуването; структурни промени в дружеството

Няма решение за преобразуване на „Български транспортен холдинг” АД и няма извършени структурни промени в дружеството.

1.5. Откриване на производство по ликвидация и всички съществени етапи, свързани с производството

Не е откривано производство по ликвидация.

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството

Няма открити производства по несъстоятелност.

1.7. Придобиване, предоставяне за ползване или разпореждане с активи на голяма стойност по чл. 114, ал. 1, т. 1 ЗППЦК

Няма такива сделки.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие

Няма такива решения.

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната

През отчетния период няма промяна на одитора на дружеството.

1.11. Обявяване на печалбата на дружеството

През шестмесечието на 2016 г. “Бълграски транспортен холдинг” АД отчита печалба, в размер на 24 хил. лв.

1.12. Съществени загуби и причини за тях

Няма съществени загуби за периода.

1.13. Непредвидимо или непредвидено обстоятелство от извънреден характер, вследствие на което дружеството или негово дъщерно дружество е претърпяло щети, възлизащи на три или повече процента от собствения капитал на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.14. Публичното разкриване на модифициран одиторски доклад

Не е извършвано публично разкриване на модифициран одиторски доклад.

1.15. Решение на Общото събрание относно вида и размера на дивидента, както и относно условията и реда за неговото изплащане

В рамките на отчетния период не са взимани такива решения.

1.16. Възникване на задължение, което е съществено за дружеството или за негово дъщерно дружество, включително всяко неизпълнение или увеличение на задължението

Няма такива обстоятелства.

1.17. Възникване на вземане, което е съществено за дружеството, с посочване на неговия падеж

В рамките на отчетния период не е възниквало съществено за дружеството вземане.

1.18. Ликвидни проблеми и мерки за финансово подпомагане

Дружеството няма ликвидни проблеми.

1.19. Увеличение или намаление на акционерния капитал

В рамките на първо тримесечие на 2016 г. няма промяна на акционерния капитал.

1.20. Потвърждение на преговори за придобиване на дружеството

Не са водени такива преговори.

1.21. Сключване или изпълнение на съществени договори, които не са във връзка с обичайната дейност на дружеството

През отчетния период не са сключвани или изпълнявани съществени договори, които не са във връзка с обичайната дейност на дружеството.

1.22. Становище на управителния орган във връзка с отправено търгово предложение

Не е отправяно търгово предложение към акционерите на “Български транспортен холдинг” АД.

1.23. Прекратяване или съществено намаляване на взаимоотношенията с клиенти, които формират най-малко 10 на сто от приходите на дружеството за последните три години

Няма такива обстоятелства.

1.24. Въвеждане на нови продукти и разработки на пазара

Няма въведени нови продукти и разработки на пазара.

1.25. Големи поръчки (възлизаци на над 10 на сто от средните приходи на дружеството за последните три години)

Няма такива поръчки.

1.26. Развитие и/или промяна в обема на поръчките и използването на производствените мощности

Няма съществено развитие или промяна в обема поръчки и използването на производствените мощности.

1.27. Преустановяване продажбите на даден продукт, формиращи значителна част от приходите на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.28. Покупка на патент

През отчетния период не е закупуван патент.

1.29. Получаване, временно преустановяване на ползването, отнемане на разрешение за дейност (лиценз)

Няма такива обстоятелства.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството

Няма такива дела.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество

Няма такива действия.

1.32. Изготвена прогноза от емитента за неговите финансови резултати или на неговата икономическа група, ако е взето решение прогнозата да бъде разкрита публично

Не е изготвяна прогноза за финансовите резултати или за резултатите на икономическата група.

1.33. Присъждане или промяна на рейтинг, извършен по поръчка на емитента

Няма такива действия.

1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа

“Български транспортен холдинг” АД счита, че не е налице друга информация, която да не е публично оповестена от дружеството и която би била от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават акции на “Български транспортен холдинг” АД.

“Български транспортен холдинг” АД

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 30.06.2016 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт,” съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики

2.1. База за изготвяне на финансовия отчет

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 30.06.2016 г.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

2.2. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2003 г., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след описването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2016 г. се прилагат следните амортизационни норми:

	Год. аморт. норми (%)
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла, с номинална стойност 1,00 лв. всеки, и е напълно внесен.

2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.13 Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Дълготрайни активи

3.1. Дълготрайни материални активи

	Земи и подобр.	Сгради хил.лв.	Машини и оборуд хил.лв.	Съоръж. хил.лв.	Трансп. с/ва хил.лв.	Други хил.лв.	Общо хил.лв.
Отчетна с/ст:							
С-до на 01.01.2016	<u>23</u>	<u>280</u>	<u>98</u>	<u>50</u>	<u>87</u>	<u>35</u>	
<u>573</u>							
Постъпили	-	-	-	-	-	1	-
Излезли	-	-	-	-	-	-	-
С/до на 30.06.2016	<u>23</u>	<u>280</u>	<u>98</u>	<u>50</u>	<u>87</u>	<u>36</u>	<u>574</u>
Натрупана							
Амортизация:							
С/до на 01.01.2016	9	165	89	26	87	35	411
Аморт.за периода	-	6	1	1	-	-	8
Аморт.на излезлите	-	-	-	-	-	-	-
С/до на 30.06.2016	<u>9</u>	<u>171</u>	<u>90</u>	<u>27</u>	<u>87</u>	<u>35</u>	<u>419</u>
Балансова стойност							
На 30.06.2016 г.	<u>14</u>	<u>109</u>	<u>8</u>	<u>23</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>155</u>

3.2. Дългосрочни финансови активи

	Дъщерни дружества хил.лв.	Други дружества хил.лв.	Общо хил.лв.
Салдо на 01.01.2016 г.	449	86	535
Постъпили	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-
От преоценка			
Намаление	-	-	-
Балансова с/ст на 30.06.2016 г.	449	86	535

3.3. Търговски и други вземания

	30.06.2016 хил.лв.	31.12.2015 хил.лв.
Вземания от свързани предпр. /кредит/	360	394

4. Вземания и предоставени аванси

	30.06.2016 хил.лв.	31.12.2015 хил.лв.
Вземания от свързани предприятия	680	618
Вземания от клиенти	15	18
Аванси /р-ди за бъд.периоди/	-	3
Данъци за възстановяване	-	-
Други краткосрочни вземания	51	50
Общо вземания	746	689

5. Капиталови резерви

	30.06.2016 хил.лв.	31.12.2015 хил.лв.
Общи резерви	151	151
Други резерви	1249	1249
	1400	1400

6. Текущи задължения

	30.06.2016 хил.лв.	31.12.2015 хил.лв.
Задължения към свързани предприятия	6	3
Задължения към доставчици	3	7
Задължения към персонала	49	51
Задължения към осигур.предприятия	6	6
Общо текущи задължения	64	67

7. Приходи от продажби

	30.06.2016	30.06.2015
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция	0	0
Приходи от продажба на стоки	241	338
Приходи от услуги	<u>325</u>	<u>320</u>
	<u>566</u>	<u>658</u>

8. Други приходи от продажби

	30.06.2016	30.06.2015
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продажби на ДМА	<u>-</u>	<u>-</u>

9. Други приходи

	30.06.2016	30.06.2015
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Отписани задължения	-	-
Приходи от наеми	48	48
Неустойки по договори	<u>-</u>	<u>2</u>
	<u>48</u>	<u>50</u>

10. Разходи за персонала

	към 30.06.2016	към 30.06.2015
	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	282	283
Социални осигуровки и надбавки	<u>20</u>	<u>21</u>
Общо разходи за персонала	<u>302</u>	<u>304</u>

11. Финансови приходи / (разходи)

	към 30.06.2016	към 30.06.2015
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Лихви	11	-
Операции с финансови активи	-	-
Други /банкови такси/	<u>-</u>	<u>-</u>
	11	-

12. Разходи за данъци

	към 30.06.2016	на 30.06.2015
	хил.лв	хил.лв.
Разходи за текущи данъчни активи	-	-.
Разходи за отсрочени данъчни активи	<u>-</u>	<u>-.</u>
Общо	<u>-</u>	<u>-.</u>

14.07.2016 г.

Изготвил :
/Трансфинанс ООД
Управител: Рангел Динов/

Изп. директор:
/Годор Попов/

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС -неконсолидиран

към 30.06.2016 г

Балансови пера	Приложе- ние №	Към 30.6.2016 хил.лв.	Към 31.12.2015 хил.лв.
НЕТЕКУЩИ АКТИВИ			
Имоти,съоръжен.и оборудване	3.1	155	162
Финансови активи	3.2	535	535
Търговски и други вземания	3.3	360	394
Отсрочени данъчни активи		0	0
Общо нетекущи активи		1050	1091
ТЕКУЩИ АКТИВИ			
Материални запаси		1	1
Вземания и предоставени аванси	4	746	689
Парични средства и еквиваленти		85	83
Общо текущи активи		832	773
ОБЩО АКТИВИ		1882	1864
Капитал отнас.до собствениц.			
Основен капитал		329	329
Преоценъчни резерви		8	8
Капиталови резерви	5	1400	1400
Натрупана печалба (загуба)		20	
Резултат от текущия период		24	20
Общо капит.отнас.до собств.		1781	1757
Текущи пасиви			
Банкови заеми и овърдрафти		0	0
Търговски задължения	6	64	67
Текущи данъчни задължения		21	22
Други		16	18
ОБЩО ПАСИВИ		101	107
ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ		1882	1864

**ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА - неконсолидиран
към 30.06.2016 г**

Наименование на перата	Приложение №	Към 30.6.2016 хил.лв	Към 30.6.2015 хил.лв.
а	б	1	2
Приходи от продажби	7	566	658
Др. приходи от продажби	8	0	0
Други приходи	9	48	50
Приходи от дейността		614	708
Материални разходи		7	10
Разходи за външни услуги		46	46
Разходи за амортизации		8	8
Трудови разходи	10	302	304
Отчетна с/ст на продадените стоки		231	321
Други разходи		7	10
Разходи от дейността		601	699
Печалба от дейността		13	9
Финансови приходи/разходи/нетно	11	11	0
Извънредни приходи/разходи/нетно		0	0
Печалба преди облагане с данъци		24	9
Разходи за данъци	12	0	0
Нетна печалба за периода		24	9

ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ
на "БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ" АД
неконсолидиран
към 30.06.2016 г.

в ХИЛ.ЛВ.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо
Салдо към 01.01.2015	329	11	8	1390	1738
Промени в смет. политика					
Преизч. с-да 01.01.2015	329	11	8	1390	1738
Промени в к-ла за 2015					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв		-11			-11
Печалба за годината		20			20
Др.изменения в соб. капитал				10	10
Салдо към 31.12.2015	329	20	8	1400	1757
Промени в к-ла за 2016					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв					0
Печалба за годината		24			24
Др.изменения в соб. капитал					0
Салдо към 31.03.2016	329	44	8	1400	1781

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД
към 30.06. 2016

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	30.6.2016	30.6.2015
а	1	2
<i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i>		
1. Постъпления от клиенти	728	819
2. Плащания на доставчици	-460	-527
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия	0	0
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-309	-297
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)	0	0
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	-1	-1
7. Получени лихви	0	0
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	-2	-7
Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):	-44	-13
<i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i>		
1. Покупка на дълготрайни активи	0	0
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	0	0
3. Предоставени заеми	0	0
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг	0	0
5. Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6. Покупка на инвестиции	0	0
7. Постъпления от продажба на инвестиции	0	0
8. Получени дивиденди от инвестиции	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност	0	0
Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):	0	0
<i>В. Парични потоци от финансова дейност</i>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа	0	0
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3. Постъпления от заеми	35	0
4. Платени заеми	0	0
5. Платени задължения по лизингови договори	0	0
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.	11	0
7. Изплатени дивиденди	0	0
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	0	0
Нетен паричен поток от финансова дейност (В):	46	0
Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):	2	-13
<i>Д. Парични средства в началото на периода</i>	83	349
<i>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</i>	85	336
наличност в касата и по банкови сметки	85	336
блокирани парични средства	0	0