

МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД ПРЕЗ ВТОРО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2015 Г.

I. Основни характеристики на финансовия отчет

Представеният от “Български транспортен холдинг” АД финансов отчет е изготвен на база Международните стандарти за финансово отчитане, Закона за счетоводството, съобразен е с действащите законови и подзаконовни нормативни актове и е в съответствие с утвърдената единна счетоводна политика на дружеството за 2015 г.

Отчетът не е одитиран.

II. Информация за важни събития, настъпили за периода на второто тримесечие на 2015 г. и влиянието им върху резултатите във финансовия отчет

През периода на второто тримесечие на 2015 г. “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 383 хил. лв., при приходи в размер на 325 хил. лв. през предходното тримесечие и 403 хил. лв. през второто тримесечие на предходната 2014 г. През отчетния период дружеството отчита нарастване на приходите на тримесечна база със 17.85%, а на годишна база е регистриран спад от 4.96%. През отчетното тримесечие приходите от продажби възлизат на 359 хил. лв., като на база предходното тримесечие отбелязват ръст от 20.07%, а на годишна база отбелязват спад от 5.03%. През второто тримесечие на 2015 г. продажбите на стоки нарастват спрямо предходното тримесечие с 33.10%, а на годишна база отбелязват спад от 10.65% до 193 хил. лв. През отчетното тримесечие приходите от услуги отбелязват ръст на база предходното тримесечие от 7.79%, а на годишна база нарастват с 2.47% до 166 хил. лв. Приходите от наеми, отчетени от “Български транспортен холдинг” АД през второто тримесечие на 2015 г., намаляват на тримесечна база с 8.00%, а на годишна отбелязват ръст от 4.55%, като за отчетния период възлизат на 23 хил. лв. Приходите от неустойки по договори, през второто тримесечие на 2015 г., са в размер на хиляда лева, като на тримесечна база не се отчита промяна, а на годишна база тези приходи отбелязват спад от 2 хил. лв. През второто тримесечие на 2015 г., както и през предходното тримесечие и през съпоставимото тримесечие на предходната година дружеството не отчита финансови приходи.

За периода на второто тримесечие на 2015 г. общите разходи на „Български транспортен холдинг” АД възлизат на 366 хил. лв. и на база предходното тримесечие нарастват с 9.91%, а на годишна база намаляват със 7.58%. През второто тримесечие на 2015 г. разходите за дейността възлизат на 366 хил. лв., като спрямо предходното тримесечие отчитат ръст от 9.91%, а спрямо второто тримесечие на 2014 г. отчитат спад от 6.87%. 183 хил. лв. от тези разходи представляват отчетна стойност на продадени стоки, основно горива, които разходи нарастват спрямо предходното тримесечие с 32.61%, а спрямо второто тримесечие на предходната година намаляват с 12.02%. През второто тримесечие на 2015 г. разходите за външни услуги възлизат на 17 хил. лв., като на тримесечна база отбелязват спад от 41.38%, а на годишна база намаляват с 32.00%. Трудовите разходи през отчетния период възлизат на 153 хил. лв., като се увеличават на тримесечна и на годишна база с 1.32%. Материалните разходи нарастват през отчетното тримесечие до 6 хил. лв., като на база предходното

тримесечие се увеличават с 50.00%, а на годишна база ръстът е 3 пъти. Разходите за амортизации, отчетени през второто тримесечие на 2015 г., са в размер на 4 хил. лв., като на годишна, така и на тримесечна база не отбелязват промяна. Останалите разходи за дейността през отчетното тримесечие възлизат на 3 хил. лв, при същия размер на тези разходи през съпоставимото тримесечие на предходната година и 7 хил. лв. през предходното тримесечие. За периода дружеството не отчита финансови разходи, както и през предходното тримесечие на текущата година, докато през второто тримесечие на предходната година са отчетени 3 хил. лв. разходи за лихви по депозирани средства от дъщерни дружества.

Финансовият резултат на “Български транспортен холдинг” АД преди облагане с данъци за периода на второто тримесечие на 2015 г. е печалба в размер на 17 хил. лв., при отчетена загуба в размер на 8 хил. лв. през предходното тримесечие и печалба в размер на 7 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на предходната година.

Към края на отчетния период сумата на активите в счетоводния баланс на дружеството възлиза на 1 842 хил. лв. Балансовата стойност на имоти, съоръжения и оборудване намалява през отчетния период с 4 хил. лв. Към края на второто тримесечие на 2015 г. балансовата стойност на тези активи е 169 хил. лв. Нетекущите финансови активи на “Български транспортен холдинг” АД остават през периода без промяна – 535 хил. лв. и представляват инвестиции в дъщерни и други предприятия. Към края на второто тримесечие на 2015 г. дружеството няма нетекущи вземания. Материалните запаси към края на отчетния период възлизат на хиляда лева и през тримесечието не отбелязват промяна. Текущите вземания на “Български транспортен холдинг” АД за периода на второто тримесечие на 2015 г. се понижават с 3.49% до 801 хил. лв., като вземанията от свързани предприятия намаляват през отчетния период с 3.32% до 727 хил. лв., вземанията от клиенти намаляват с 15.38% до 22 хил. лв., а останалите текущи вземания не отчитат промяна през второто тримесечие на 2015 г. Към края на отчетния период дружеството не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Общата маса на задълженията на емитента намалява през отчетното тримесечие с 6.73% до 97 хил. лв. Към края на второто тримесечие на 2015 г. задълженията към свързани предприятия възлизат на 3 хил. лв., които задължения в рамките на отчетния период се понижават със 7 хил. лв. Задълженията към доставчици намаляват през второто тримесечие на текущата година с 6 хил. лв., като към края на отчетния период възлизат на 3 хил. лв. Задълженията към персонала нарастват през второто тримесечие на 2015 г. с 8.89% до 49 хил. лв., а задълженията към осигурителни предприятия не отбелязват промяна и остават в размер на 6 хил. лв. Данъчните задължения се увеличават в рамките на отчетното тримесечие с 13.33 % и към края на периода възлизат на 17 хил. лв. Останалите задължения не търпят промяна в рамките на периода и са в размер на 19 хил. лв. Всички задължения на “Български транспортен холдинг” АД към края на тримесечието имат текущ характер.

През отчетния период собственият капитал на “Български транспортен холдинг” АД нараства до 1 745 хил. лв.

Паричните средства на дружеството се увеличават през второто тримесечие на 2015 г. с 42 хил. лв. до 336 хил. лв.

Със сделка от 04.06.2015 г., предварително уговорена и реализирана извън регулирания пазар, и дата на сетълмент 04.06.2015 г., Христо Георгиев Димитров е прехвърлил пряко притежаваните от него 25 000 (двадесет и пет хиляди) акции на „Български транспортен холдинг” АД, емисия: BG1100020988, представляващи 7.61% от капитала на дружеството. В резултат на прехвърлянето правото му на глас пада до

39 бр. акции, представляващи 0.01% от броя на гласовете в Общото събрание на „Български транспортен холдинг“ АД.

Със сделки от 04.06.2015 г., предварително договорени и реализирани извън регулирания пазар, и дата на сетълмент 04.06.2015 г., Димитър Христов Димитров е придобил пряко 28 247 (двадесет и осем хиляди двеста четиридесет и седем) акции на „Български транспортен холдинг“ АД, емисия: BG1100020988, представляващи 8.60% от капитала на дружеството. До момента лицето не е притежавало акции на „Български транспортен холдинг“ АД. Христо Георгиев Димитров и Димитър Христов Димитров са декларирали, че не са налични други обстоятелства по чл. 145 и/или чл. 146 от ЗППЦК.

На 30.06.2015 г. се проведе редовно годишно Общо събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг“ АД. Общото събрание прие годишния финансов отчет, годишния консолидиран финансов отчет, годишните доклади за дейността на дружеството през 2014 г., докладите на регистрирания одитор, отчета на директора за връзки с инвеститорите и доклада на Одитния комитет. Общото събрание взе решение за разпределение реализираната през 2014 г. балансова печалба, както следва: Фонд „Резервен“ – 10% или 1 068.85 лв. и “Допълнителни резерви” - 90% или 9 619.61 лв. Общото събрание на акционерите освободи от отговорност членовете на Надзорния и Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД за дейността им през 2014 г. и избра регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети за 2015 г. г-н Стоян Величков Тинчев, рег. N 0151.

III. Описание на основните рискове и несигурности

Основният риск, пред който е изправено “Български транспортен холдинг” АД е макроикономическият риск. Основен проблем е сравнително бавният темп на растеж на националната икономика. По данни на Националния статистически институт (НСИ) 0.9 % е ръстът на БВП на страната през първото тримесечие на 2015 г. спрямо последното тримесечие на предходната година. На годишна база ръстът през първото тримесечие на текущата година е 2.0%.

Безработицата в страната остава на високи нива от 10.6 % през първото тримесечие на 2015 г., въпреки спада на годишна база от 2.4 процентни пункта. Високите нива на безработица обуславят и слабото потребление от страна на населението, което води и до ниска икономическа активност, допринася за понижаване на търсенето на продуктите на икономическата група на емитента и изобщо и е фактор за развитието на дефлационни процеси в страната.

По данни на НСИ индексът на потребителските цени за месец май 2015 г. спрямо предходния месец е 99.8 %, т.е. налице е дефлация през месеца от 0.2 %. На годишна база се отчита инфлация от 0.9%. За периода от началото на годината до месец май индексът на потребителските цени отчита инфлация от 0.7%. За потребителската група „Транспорт“ индексът на потребителските цени през месец май 2015 г. отчита инфлация на база предходния месец от 1.9% и дефлация на годишна база в размер на 6.6%. За първите пет месеца на годината индексът на потребителските цени за транспортния отрасъл отчита дефлация от 1.2%. Хармонизираният индекс на потребителските цени през май 2015 г. не отчита промяна спрямо предходния месец на годината, а на годишна база се отчита дефлация от 0.3%. За периода от началото на годината до месец май хармонизираният индекс на потребителските цени отчита инфлация от 0.2%. За потребителската група „Транспорт“ хармонизираният индекс на потребителските цени през месец май 2015 г. отчита инфлация на база предходния месец от 1.4% и

дефлация на годишна база в размер на 6.4%. За първите пет месеца на текущата година хармонизираният индекс на потребителските цени за транспортния отрасъл отчита дефлация от 2.1%.

Безпокойство буди и високият бюджетен дефицит през предходната година, като дефицитът по консолидираната фискална програма на касова основа за 2014 г. Според макрорамката на държавния бюджет очакванията са и за голям дефицит, от порядъка на 3.0 %, и през тази година. Този дефицит предопределя и необходимостта от емитиране на дълг за покриването му.

Съществен е и геополитическият риск и конкретно наложените от страна на Европейския съюз санкции спрямо Русия и съответните от страна на Русия реципрочни мерки, ограничаващи износа за федерацията на определени категории хранителни продукти, което възпрепятства търговския стокообмен. Геополитическият риск произтича и от финансовата и икономическа нестабилност на Гърция и засилващото се напрежение, породено от политическата несигурност в източната част на Украйна.

Несигурната икономическа среда представлява сериозен потенциален риск за отрасъла. Като пример в това отношение може да бъде приведен факта, че от началото на годината с промени в Закона за ДДС и от края на месец юни с промени в Наредба Н-18/2006 г. за регистриране и отчитане на продажби в търговските обекти чрез фискални устройства, всички лица, които извършват зареждане на течни горива за собствени нужди от стационарни резервоари (подземни или надземни) с вместимост над 1000 литра, трябва да монтират средства за измерване на количеството проточено гориво, с цел данните да бъдат изпращани автоматично в НАП чрез електронната система с фискална памет. Тези промени изискват огромни за мащабите на една малка транспортна фирма инвестиции в измервателни устройства и устройства за пренос на данни.

Характерно за отрасъла е особено силната конкуренция в отделните сфери на дейност на „Български транспортен холдинг“ АД и дъщерните му компании. Основен секторен риск, на който сме обръщали нееднократно внимание, е нелоялната конкуренция, включваща предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и международни товарни превози и извършване на нерегулирани превози на пътници и товари.

„Български транспортен холдинг“ е акционерно дружество от холдингов тип, с инвестиции в 18, преобладаващо малки, дъщерни фирми. Основната дейност на дружествата от консолидираната група на „Български транспортен холдинг“ АД е вътрешен и международен автомобилен транспорт, пътнически автобусни превози, автогарово обслужване, търговия с горива, смазочни материали и др., сервизна дейност, извършване на технически прегледи на моторни превозни средства, както и отдаване под наем на неоперативни активи. Представянето на дружествата от сектора зависи от способностите за преодоляване на последствията от икономическата криза в региона и страната ни и в частност от конюнктурата в промишлеността и търговията.

По предварителни данни на НСИ През периода януари - май 2015 г. от България са изнесени стоки общо на стойност 18.4 млрд. лв. и спрямо съответния период на предходната година износът се увеличава с 11.6%. През месец май 2015 г. общият износ възлиза на 3.7 млрд. лв. и се увеличава с 6.8% спрямо същия месец на предходната година. През периода януари - май 2015 г. в страната са внесени стоки общо на стойност 21.0 млрд. лв. (по цени CIF), или с 4.4% повече спрямо същия период на предходната година. През май 2015 г. общият внос се увеличава с 1.2% спрямо същия месец на предходната година и възлиза на 4.2 млрд. лв.

По предварителни данни на НСИ през май 2015 г. индексът на промишленото производство, изчислен от сезонно изгладените данни, нараства с 0.4% в сравнение с април 2015 г. През май 2015 г. при календарно изгладения индекс на промишленото производство е регистриран ръст от 3.9% спрямо съответния месец на 2014 г.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ през май 2015 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети” по съпоставими цени нараства с 0.2% спрямо предходния месец. През май 2015 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, нараства с 0.8% спрямо същия месец на предходната година. Оборотът при търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали през май 2015 г. нараства спрямо предходния месец с 1.1 процентни пункта. През месец май 2015 г. ръстът на годишна база при търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали е от 7.0 процентни пункта.

По данни на НСИ през първото тримесечие на 2015 г. товарният автомобилен транспорт в България е извършил срещу заплащане превози на 21 500.0 хил. т. товари, което представлява спад на превозените количества товари с 0.85% спрямо предходното тримесечие. На годишна база се отчита ръст от 17.03%. През първото тримесечие на 2015 г. вътрешните товарни превози възлизат на 16 100.7 хил. т., като намаляват на тримесечна база с 3.79%, докато на годишна база се увеличават с 13.10%. Международните превози са превозили през първото тримесечие на 2015 г. 5 399.3 хил. т. товари, като това е с 9.09% повече от превозените товари през предходното тримесечие. На годишна база обемът превозени товари в международната дейност през първото тримесечие на 2015 г. нараства с 30.59%. Работата, извършена през първото тримесечие на 2015 г. общо от вътрешния и международния транспорт от българските превозвачи, измерена в тон - километри, достига 6 528.0 млн. ткм., като на тримесечна база отчита спад от 1.61%, а на годишна база отбелязва ръст от 18.47%. Извършената работа при вътрешните превози, измерена в ткм., през първото тримесечие на 2015 г. намалява на тримесечна база с 9.67%, а на годишна база се увеличава с 38.06%. През първото тримесечие на 2015 г. извършената работа от българските превозвачи на вътрешния пазар достига 1 087.9 млн. ткм. Извършената работа при международните товарни превози през първото тримесечие на 2015 г. възлиза на 5 440.1 млн. ткм., като отбелязва ръст на тримесечна база от 0.18%, а на годишна база нарастването е с 15.21%.

По предварителни данни на НСИ през първото тримесечие на 2015 г. автобусният транспорт в България е превозил 112 229.1 хил. пътници, което представлява ръст на броя на превозените пътници от 0.61% на база предходното тримесечие и увеличение на броя им със 7.62% на годишна база. При извършената работа от автобусните превозвачи през първото тримесечие на 2015 г. се отчита спад от 7.15% на база предходното тримесечие, което се дължи на реализираните по-къси превозни разстояния през първото тримесечие на текущата година. На годишна база извършената работа от автобусния транспорт нараства със 7.98% до 2 670.2 млн. пкм.

От изложеното по-горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД продължава да бъде изложена на рискови фактори и несигурности.

IV. Информация за сключени големи сделки със свързани лица по смисъла на § 1, т. 6 от допълнителната разпоредба на Закона за счетоводството

1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период

За периода на второто тримесечие на 2015 г. не са сключвани такива сделки.

2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година

През отчетния период няма промени в сключени сделки със свързани лица.

“Български транспортен холдинг” АД

**Вътрешна информация относно обстоятелствата,
настъпили през второто тримесечие на 2015 г.
в “Български транспортен холдинг” АД**

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството

През периода на второто тримесечие на 2015 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

1.2. Промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството и причини за промяната; промени в начина на представляване; назначаване или освобождаване на прокурист

В рамките на отчетния период няма промяна в състава на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг” АД. За същия период няма промени в начина на представляване, не е назначаван или освобождаван прокурист.

1.3. Изменения и/или допълнения в устава на дружеството

В рамките на отчетния период уставът на дружеството не е променян.

1.4. Решение за преобразуване на дружеството и осъществяване на преобразуването; структурни промени в дружеството

Няма решение за преобразуване на дружеството и няма извършени структурни промени в дружеството.

1.5. Откриване на производство по ликвидация и всички съществени етапи, свързани с производството

Не е откривано производство по ликвидация.

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството

Няма открити производства по несъстоятелност.

1.7. Придобиване, предоставяне за ползване или разпореждане с активи на голяма стойност по чл. 114, ал. 1, т. 1 ЗППЦК

Няма такива сделки.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие

Няма такива решения.

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната

Проведеното на 30.06.2015 г. Общо събрание на акционерите избра регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети за 2015 г. г-н Стоян Величков Тинчев, рег. N 0151.

1.11. Обявяване на печалбата на дружеството

През второто тримесечие на 2015 г. “Бълграски транспортен холдинг” АД отчита печалба в размер на 17 хил. лв.

1.12. Съществени загуби и причини за тях

Няма съществени загуби за периода.

1.13. Непредвидимо или непредвидено обстоятелство от извънреден характер, вследствие на което дружеството или негово дъщерно дружество е претърпяло щети, възлизащи на три или повече процента от собствения капитал на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.14. Публичното разкриване на модифициран одиторски доклад

Не е извършвано публично разкриване на модифициран одиторски доклад.

1.15. Решение на Общото събрание относно вида и размера на дивидента, както и относно условията и реда за неговото изплащане

В рамките на отчетния период не са взимани такива решения.

1.16. Възникване на задължение, което е съществено за дружеството или за негово дъщерно дружество, включително всяко неизпълнение или увеличение на задължението

Няма такива обстоятелства.

1.17. Възникване на вземане, което е съществено за дружеството, с посочване на неговия падеж

Няма възникнало съществено за дружеството вземане.

1.18. Ликвидни проблеми и мерки за финансово подпомагане

Дружеството няма ликвидни проблеми.

1.19. Увеличение или намаление на акционерния капитал

В рамките на второто тримесечие на 2015 г. няма промяна на акционерния капитал.

1.20. Потвърждение на преговори за придобиване на дружеството

Не са водени такива преговори.

1.21. Сключване или изпълнение на съществени договори, които не са във връзка с обичайната дейност на дружеството

Няма такива договори.

1.22. Становище на управителния орган във връзка с отправено търгово предложение

Не е отправяно търгово предложение към акционерите на “Български транспортен холдинг” АД.

1.23. Прекратяване или съществено намаляване на взаимоотношенията с клиенти, които формират най-малко 10 на сто от приходите на дружеството за последните три години

Няма такива обстоятелства.

1.24. Въвеждане на нови продукти и разработки на пазара

Няма въведени нови продукти и разработки на пазара.

1.25. Големи поръчки (възлизаци на над 10 на сто от средните приходи на дружеството за последните три години)

Няма такива поръчки.

1.26. Развитие и/или промяна в обема на поръчките и използването на производствените мощности

Няма съществено развитие или промяна в обема поръчки и използването на производствените мощности.

1.27. Преустановяване продажбите на даден продукт, формиращи значителна част от приходите на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.28. Покупка на патент

През отчетния период не е закупуван патент.

1.29. Получаване, временно преустановяване на ползването, отнемане на разрешение за дейност (лиценз)

Няма такива обстоятелства.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството

Няма такива дела.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество

Няма такива действия.

1.32. Изготвена прогноза от емитента за неговите финансови резултати или на неговата икономическа група, ако е взето решение прогнозата да бъде разкрита публично

Не е изготвена прогноза за финансовите резултати или за резултатите на икономическата група.

1.33. Присъждане или промяна на рейтинг, извършен по поръчка на емитента

Няма такива действия.

1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа

“Български транспортен холдинг” АД счита, че не е налице друга информация, която да не е публично оповестена от дружеството и която би била от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават акции на “Български транспортен холдинг” АД.

“Български транспортен холдинг” АД

ИНФОРМАЦИЯ

по чл. 33, ал. 1, т. 6 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа към междинен финансов отчет на “Български транспортен холдинг” АД за второто тримесечие на 2015 г.

I. Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал

Дружеството изготвя и представя финансовия си отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети, издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на Международните стандарти за финансови отчети, приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България.

През отчетния период “Български транспортен холдинг” АД не е променяло приетата на 08.01.2015 г. счетоводна политика, която представлява част от настоящия междинен финансов отчет.

II. Информация за настъпили промени в икономическата група

В рамките на отчетния период няма настъпили промени в икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД.

III. Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от икономическата група, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

През второто тримесечие на 2015 г. не са извършвани организационни промени в рамките на емитента.

IV. Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година

“Български транспортен холдинг” АД не е публикувало прогнозни резултати за финансовата 2015 г.

V. Данни за лицата, притежавачи най-малко 5 на сто от гласовете в Общото събрание към края на тримесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от края на предходния тримесечен период

Лицата, притежавачи най – малко 5 на сто от гласовете в общото събрание на “Български транспортен холдинг” АД към края на второто тримесечие на 2015 г., са: Койчо Янков Русев – притежава пряко 48 004 бр. акции (14.61% от гласовете в Общото събрание), Димитър Христов Димитров – притежава пряко 28 247 бр. акции

(8.60% от гласовете в Общото събрание), “Залмек” ООД – притежава пряко 17 843 бр. акции (5.43% от гласовете в Общото събрание), Светла Койчева Русева - притежава пряко 35 011 бр. акции (10.66% от гласовете в Общото събрание), Мария Димитрова Петкова – притежава пряко 30 111 бр. акции (9.17% от гласовете в Общото събрание).

Със сделка от 04.06.2015 г., предварително уговорена и реализирана извън регулирания пазар, и дата на сетълмент 04.06.2015 г., Христо Георгиев Димитров е прехвърлил пряко притежаваните от него 25 000 (двадесет и пет хиляди) акции на „Български транспортен холдинг” АД, емисия: BG1100020988, представляващи 7.61% от капитала на дружеството. В резултат на прехвърлянето правото му на глас пада до 39 бр. акции, представляващи 0.01% от броя на гласовете в Общото събрание на „Български транспортен холдинг” АД.

Със сделки от 04.06.2015 г., предварително договорени и реализирани извън регулирания пазар, и дата на сетълмент 04.06.2015 г., Димитър Христов Димитров е придобил пряко 28 247 (двадесет и осем хиляди двеста четиридесет и седем) акции на „Български транспортен холдинг” АД, емисия: BG1100020988, представляващи 8.60% от капитала на дружеството. До момента лицето не е притежавало акции на „Български транспортен холдинг” АД.

VI. Данни за акциите, притежавани от управителните и контролни органи на емитента към края на тримесечието, както и промените, настъпили за периода от края на предходния тримесечен период за всяко лице поотделно

Акциите, притежавани от членовете на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг” АД към края на второто тримесечие на 2015 г., са както следва: Койчо Янков Русев – 48 004 бр., Христо Георгиев Димитров – 39 бр., Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., Светла Койчева Русева – 35 011 бр., Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., Елка Стефанова Кетипова – не притежава акции на дружеството.

Не са ни известни други промени в притежаваните от членовете на Надзорния и Управителен съвет гласове в Общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на първото тримесечие на 2015 г., с изключение на прехвърлените от члена на Надзорния съвет Христо Георгиев Димитров акции на дружеството, описани в т. V на настоящия документ.

VII. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към края на второто тримесечие на 2015 г. “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания, в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал.

VIII. Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставяне на гаранции или поемане на задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в това число и на свързани

В рамките на отчетния период няма такива действия.

“Български транспортен холдинг” АД

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 30.06.2015 г

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове, по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики

2.1. База за изготвяне на финансовия отчет

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 30.06.2015 г.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

2.2. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2003 г., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи , във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2015 г. се прилагат следните амортизационни норми:

| | Год.аморт.норми (%) |
|---------------------|---------------------|
| Сгради | 4 |
| Съоразения | 4 |
| Машини и оборудване | 30 |
| Компютри и моб.тел. | 50 |
| Автомобили | 25 |
| Стопански инвентар | 15 |

2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна стойност плюс транспортни разходи/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла, с номинална стойност 1,00 лев всеки, и е напълно внесен.

2.10. Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.13 Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съчастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Дълготрайни активи

3.1. Дълготрайни материални активи

| | Земи и подобр. | Сгради хил.лв. | Машини и оборуд хил.лв. | Съоръж. хил.лв. | Транс. с/ва хил.лв. | Други хил.лв. | Общо хил.лв. |
|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------------|------------------|-----------------|
| Отчетна с/ст: | | | | | | | |
| С-до на 01.01.2015 | 23 | 280 | 98 | 50 | 87 | 39 | 577 |
| Постъпили | - | - | - | - | - | - | - |
| Излезли | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| С/до на 30.06.2015 | 23 | 280 | 98 | 50 | 87 | 37 | 575 |
| Натрупана | | | | | | | |
| Амортизация: | | | | | | | |
| С/до на 01.01.2015 | 8 | 154 | 88 | 24 | 87 | 39 | 400 |
| Аморт.за периода | - | 6 | 1 | 1 | - | - | 8 |
| Аморт.на излезлите | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| С/до на 30.06.2015 | 8 | 160 | 89 | 25 | 87 | 37 | 406 |
| Балансова стойност | | | | | | | |
| На 30.06.2015 г. | 15 | 120 | 9 | 25 | 0 | 0 | 169 |

3.2. Дългосрочни финансови активи

| | Дъщерни дружества хил.лв. | Други дружества хил.лв. | Общо хил.лв. |
|--|---------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| Салдо на 01.01.2015 год | 449 | 86 | 535 |
| Постъпили | - | - | - |
| Излезли през годината | - | - | - |
| От преоценка: | | | |
| Намаление | - | - | - |
| Балансова с/ст на 30.06.2015 г. | <u>449</u> | <u>86</u> | <u>535</u> |

3.3. Търговски и други вземания

| | 30.06.2015 хил.лв. | 31.12.2014 хил.лв. |
|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Вземания от свързани предпри./кредит/ | - | - |

4. Вземания и предоставени аванси

| | 30.06.2015 хил.лв. | 31.12.2014 хил.лв. |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Вземания от свързани предприятия | 727 | 691 |
| Вземания от клиенти | 22 | 24 |
| Аванси /р-ди за бъд.периоди/ | - | 4 |
| Данъци за възстановяване | 1 | - |
| Други краткосрочни вземания | <u>51</u> | <u>51</u> |
| Общо вземания | <u>801</u> | <u>770</u> |

5. Капиталови резерви

| | 30.06.2015 хил.лв. | 31.12.2014 хил.лв. |
|---------------|-----------------------|-----------------------|
| Общи резерви | 151 | 150 |
| Други резерви | <u>1248</u> | <u>1239</u> |
| | <u>1399</u> | <u>1389</u> |

6. Текущи задължения

| | 30.06.2015 хил.лв. | 31.12.2014 хил.лв. |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Задължения към свързани предприятия | 3 | 2 |
| Задължения към доставчици | 3 | 5 |
| Задължения към персонала | 49 | 45 |
| Задължения към осигур.предприятия | <u>6</u> | <u>5</u> |
| Общо текущи задължения | <u>61</u> | <u>57</u> |

7. Приходи от продажби

| | 30.06.2015 | 30.06.2014 |
|------------------------------|-------------------|-------------------|
| | ХИЛ.ЛВ | ХИЛ.ЛВ. |
| Приходи от продукция | 0 | 0 |
| Приходи от продажба на стоки | 338 | 439 |
| Приходи от услуги | <u>320</u> | <u>310</u> |
| | <u>658</u> | <u>749</u> |

8. Други приходи от продажби

| | 30.06.2015 | 30.06.2014 |
|----------------------------|-------------------|-------------------|
| | ХИЛ.ЛВ | ХИЛ.ЛВ. |
| Приходи от продажби на ДМА | <u>0</u> | <u>0</u> |

9. Други приходи

| | 30.06.2015 | 30.06.2014 |
|-----------------------|-------------------|-------------------|
| | ХИЛ.ЛВ | ХИЛ.ЛВ. |
| Отписани задължения | - | - |
| Приходи от наеми | 48 | 46 |
| Неустойки по договори | <u>2</u> | <u>5</u> |
| | <u>50</u> | <u>51</u> |

10. Разходи за персонала

| | към 30.06.2015 | към 30.06.2014 |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | ХИЛ. ЛВ. | ХИЛ.ЛВ. |
| Възнаграждения | 283 | 284 |
| Социални осигуровки и надбавки | <u>21</u> | <u>19</u> |
| Общо разходи за персонала | <u>304</u> | <u>303</u> |

11. Финансови приходи / (разходи)

| | към 30.06.2015 | към 30.06.2014 |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | ХИЛ.ЛВ | ХИЛ.ЛВ. |
| Лихви | - | (5) |
| Операции с финансови активи | - | - |
| Други /банкови такси/ | <u>-</u> | <u>-</u> |
| | 0 | (5) |

Разходи за данъци

| | към 30.06.2015 | на 30.06.2014 |
|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|
| | хи.л.лв | хи.л.лв. |
| Разходи за текущи данъчни активи | - | -. |
| Разходи за отсрочени данъчни активи | <u>-</u> | <u>-.</u> |
| Общо | <u>-</u> | <u>-.</u> |

27.07.2015 г.

Изготвил :
/К. Костадинов/

Изп. директор:
/Т. Попов/

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС -неконсолидиран
към 30.06.2015 г

| Балансови пера | Приложе- ние № | Към 31.06.2015 хил.лв. | Към 31.12.2014 хил.лв. |
|-------------------------------------|----------------------|------------------------------|------------------------------|
| НЕТЕКУЩИ АКТИВИ | | | |
| Имоти, съоръжен.и оборудване | 3.1 | 169 | 177 |
| Финансови активи | 3.2 | 535 | 535 |
| Търговски и други вземания | 3.3 | 0 | 0 |
| Отсрочени данъчни активи | | | 0 |
| Общо нетекущи активи | | 704 | 712 |
| ТЕКУЩИ АКТИВИ | | | |
| Материални запаси | | 1 | 1 |
| Вземания и предоставени аванси | 4 | 801 | 770 |
| Парични средства и еквиваленти | | 336 | 349 |
| Общо текущи активи | | 1138 | 1120 |
| ОБЩО АКТИВИ | | 1842 | 1832 |
| Капитал отнас.до собствениц. | | | |
| Основен капитал | | 329 | 329 |
| Преоценъчни резерви | | 8 | 8 |
| Капиталови резерви | 5 | 1399 | 1389 |
| Натрупана печалба (загуба) | | 0 | 0 |
| Резултат от текущия период | | 9 | 11 |
| Общо капит.отнас.до собств. | | 1745 | 1737 |
| Текущи пасиви | | | |
| Банкови заеми и овърдрафти | | 0 | 0 |
| Търговски задължения | 6 | 61 | 57 |
| Текущи данъчни задължения | | 17 | 16 |
| Други | | 19 | 22 |
| ОБЩО ПАСИВИ | | 97 | 95 |
| ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ | | 1842 | 1832 |

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА - неконсолидиран
към 30.06.2015 г

| Наименование на перата | Приложение № | Към 31.06.2015 хил.лв | Към 31.06.2014 хил.лв. |
|--|--------------|-----------------------|------------------------|
| а | б | 1 | 2 |
| Приходи от продажби | 7 | 658 | 749 |
| Др.приходи от продажби | 8 | 0 | 0 |
| Други приходи | 9 | 50 | 51 |
| Приходи от дейността | | 708 | 800 |
| Материални разходи | | 10 | 6 |
| Разходи за външни услуги | | 46 | 59 |
| Разходи за амортизации | | 8 | 8 |
| Трудови разходи | 10 | 304 | 303 |
| Отчетна с/ст на продадените стоки | | 321 | 420 |
| Други разходи | | 10 | 9 |
| Разходи от дейността | | 699 | 805 |
| Печалба от дейността | | 9 | -5 |
| Финансови приходи/разходи/нетно | 11 | 0 | -5 |
| Извънредни приходи/разходи/нетно | | 0 | 0 |
| Печалба преди облагане с данъци | | 9 | -10 |
| Разходи за данъци | 12 | 0 | 0 |
| Нетна печалба за периода | | 9 | -10 |

ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ
неконсолидиран
към 30.06.2015 г.

В ХИЛ.ЛВ.

| Показатели | Основен капитал | Неразпр. Печалба | Преоц. резерв | Целеви резерви | Общо |
|--------------------------------|-----------------|------------------|---------------|----------------|-------------|
| Салдо към 01.01.2013 | 329 | 4 | 8 | 1384 | 1725 |
| Промени в смет.политика | | | | | |
| Преизч. с-да 01.01.2013 | 329 | 4 | 8 | 1384 | 1725 |
| Промени в к-ла за 2014 | | | | | |
| Емисия на капитал | | | | | 0 |
| Разпред. на дивиденди | | | | | 0 |
| Разпределение за резерв | | | | | 0 |
| Печалба за годината | | 11 | | | 11 |
| Др.изменения в соб.капитал | | -4 | | 5 | 1 |
| Салдо към 31.12.2014 | 329 | 11 | 8 | 1389 | 1737 |
| Промени в к-ла за 2015 | | | | | |
| Емисия на капитал | | | | | 0 |
| Разпред. на дивиденди | | | | | 0 |
| Разпределение за резерв | | -11 | | | -11 |
| Печалба за годината | | 9 | | | 9 |
| Др.изменения в соб.капитал | | | | 10 | 10 |
| Салдо към 31.06.2015 | 329 | 9 | 8 | 1399 | 1745 |

**ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД
към 30.06. 2015**

ХИЛ.ЛВ.

| ПАРИЧНИ ПОТОЦИ | 30.6.2015 | 30.6.2014 |
|---|------------|------------|
| а | 1 | 2 |
| <i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i> | | |
| 1. Постъпления от клиенти | 819 | 1049 |
| 2. Плащания на доставчици | -527 | -656 |
| 3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия | 0 | 0 |
| 4. Плащания, свързани с възнаграждения | -297 | -285 |
| 5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата) | 0 | 0 |
| 6. Платени корпоративни данъци върху печалбата | -1 | 0 |
| 7. Получени лихви | 0 | 0 |
| 8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства | 0 | 0 |
| 9. Курсови разлики | 0 | 0 |
| 10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност | -7 | -6 |
| Нетен паричен поток от оперативна дейност (А): | -13 | 102 |
| <i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i> | | |
| 1. Покупка на дълготрайни активи | 0 | 0 |
| 2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи | 0 | 0 |
| 3. Предоставени заеми | 0 | 0 |
| 4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг | 0 | 0 |
| 5. Получени лихви по предоставени заеми | 0 | 0 |
| 6. Покупка на инвестиции | 0 | 0 |
| 7. Постъпления от продажба на инвестиции | 0 | 0 |
| 8. Получени дивиденди от инвестиции | 0 | 0 |
| 9. Курсови разлики | 0 | 0 |
| 10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност | 0 | 0 |
| Нетен поток от инвестиционна дейност (Б): | 0 | 0 |
| <i>В. Парични потоци от финансова дейност</i> | | |
| 1. Постъпления от емитиране на ценни книжа | 0 | 0 |
| 2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа | 0 | 0 |
| 3. Постъпления от заеми | 0 | 38 |
| 4. Платени заеми | 0 | 0 |
| 5. Платени задължения по лизингови договори | 0 | 0 |
| 6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач. | 0 | 0 |
| 7. Изплатени дивиденди | 0 | 0 |
| 8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност | 0 | 0 |
| Нетен паричен поток от финансова дейност (В): | 0 | 38 |
| Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В): | -13 | 140 |
| <i>Д. Парични средства в началото на периода</i> | 349 | 356 |
| <i>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</i> | 336 | 496 |
| наличност в касата и по банкови сметки | 336 | 496 |
| блокирани парични средства | 0 | 0 |