

**МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
ПРЕЗ ПЪРВОТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2015 Г.**

I. Основни характеристики на финансовия отчет

Представеният от “Български транспортен холдинг” АД финансов отчет е изготвен на база Международните стандарти за финансово отчитане, Закона за счетоводството, съобразен е с действащите законови и подзаконовни нормативни актове и е в съответствие с утвърдената единна счетоводна политика на дружеството за 2015 г.

Отчетът не е одитиран.

II. Информация за важни събития, настъпили за периода на първото тримесечие на 2015 г. и влиянието им върху резултатите във финансовия отчет

През периода на първото тримесечие на 2015 г. “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 325 хил. лв., при приходи в размер на 403 хил. лв. през предходното тримесечие и 398 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на предходната 2014 г. През отчетния период дружеството отчита спад на приходите на тримесечна база от 19.35 %, а на годишна база от 18.34 %. През отчетното тримесечие приходите от продажби възлизат на 299 хил. лв., като на база предходното тримесечие намаляват с 21.11 %, а на годишна база отбелязват спад от 19.41 %. През първото тримесечие на 2015 г. продажбите на стоки намаляват спрямо предходното тримесечие с 34.09 %, а на годишна база отбелязват спад от 34.98 % до 145 хил. лв. През отчетното тримесечие приходите от услуги намаляват на база предходното тримесечие с 3.14 %, а на годишна база нарастват с 4.05 % до 154 хил. лв. Приходите от наеми, отчетени от “Български транспортен холдинг” АД през първото тримесечие на 2015 г., отбелязват ръст на тримесечна база от 13.64 %, а на годишна нарастват с 4.17 %, като за отчетния период възлизат на 25 хил. лв. Приходите от неустойки по договори, през първото тримесечие на 2014 г., са в размер на хиляда лева, като на тримесечна и на годишна база намаляват с хиляда лева. През първото тримесечие на 2015 г., както и през предходното тримесечие, дружеството не отчита финансови приходи, докато през съпоставимото тримесечие на предходната година са отчетени финансови приходи, представляващи приходи от лихви, в размер на хиляда лева.

За периода на първото тримесечие на 2015 г. общите разходи на „Български транспортен холдинг” АД възлизат на 333 хил. лв. и на база предходното тримесечие отчитат спад от 15.70 %, а на годишна база намаляват с 19.76 %. През първото тримесечие на 2015 г. разходите за дейността възлизат на 333 хил. лв., като спрямо предходното тримесечие отчитат спад от 15.70 %, а спрямо първото тримесечие на 2014 г. намаляват с 19.17 %. 138 хил. лв. от тези разходи представляват отчетна стойност на продадени стоки, основно горива, които разходи отчитат спад спрямо предходното тримесечие от 32.68 %, а спрямо първото тримесечие на предходната година намаляват с 34.91 %. През първото тримесечие на 2015 г. разходите за външни услуги възлизат на 29 хил. лв., като на тримесечна база не отбелязват промяна, а на годишна база отбелязват спад от 14.71 %. Трудовите разходи през отчетния период възлизат на 151 хил. лв., като на годишна база намаляват с 0.66 %, а на тримесечна база не отчитат промяна. Материалните разходи нарастват на база

предходното тримесечие с хиляда лева до 4 хил. лв., а на годишна база не се отчита промяна. Разходите за амортизации, отчетени през първото тримесечие на 2015 г., са в размер на 4 хил. лв., като на годишна, така и на тримесечна база не отбелязват промяна. Останалите разходи за дейността възлизат на 7 хил. лв, спрямо 2 хил. лв. през предходното тримесечие и 6 хил. лв. през първото тримесечие на 2014 г. За периода дружеството не отчита финансови разходи – разходи за лихви, както и през предходното тримесечие, докато през първото тримесечие на предходната година се отчитат 3 хил. лв. разходи за лихви по депозирани средства от дъщерни дружества.

Финансовият резултат преди облагане с данъци на “Български транспортен холдинг” АД за периода на първото тримесечие на 2015 г. е загуба в размер на 8 хил. лв., при печалба в размер на 8 хил. лв. през предходното тримесечие и загуба в размер на 17 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на предходната година.

Сумата на активите в счетоводния баланс на дружеството в края на отчетния период възлиза на 1 833 хил. лв. Балансовата стойност на имоти, съоръжения и оборудване намалява през отчетния период с 4 хил. лв. Към края на първото тримесечие на 2015 г. балансовата им стойност е 173 хил. лв. Нетекущите финансови активи на “Български транспортен холдинг” АД остават през периода без промяна – 535 хил. лв. и представляват инвестиции в дъщерни и други предприятия. Към края на първото тримесечие на 2015 г. дружеството не притежава нетекущи вземания. Материалните запаси към края на тримесечния период възлизат на хиляда лева и през тримесечието не отбелязват промяна. Текущите вземания на “Български транспортен холдинг” АД за периода на първото тримесечие на 2015 г. нарастват със 7.79 % до 830 хил. лв. Към края на отчетния период дружеството не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Общата маса на задълженията на емитента нараства през отчетното тримесечие с 9.47 % до 104 хил. лв. Към края на първото тримесечие на 2015 г. дружеството задълженията към свързани предприятия възлизат на 10 хил. лв., които задължения в рамките на отчетния период нарастват с 8 хил. лв. Задълженията към доставчици нарастват през първото тримесечие на текущата година с 4 хил. лв., като към края на отчетния период възлизат на 9 хил. лв. Задълженията към персонала не отбелязват промяна първото тримесечие на 2015 г., а задълженията към осигурителни предприятия нарастват с хиляда лева до 6 хил. лв. Данъчните задължения намаляват в рамките на отчетното тримесечие с хиляда лева и към края на периода възлизат на 15 хил. лв. Останалите задължения намаляват през първото тримесечие на 2015 г. с 3 хил. лв. до 20 хил. лв. Всички задължения на “Български транспортен холдинг” АД към края на тримесечието имат текущ характер.

През отчетния период собственият капитал на “Български транспортен холдинг” АД отбелязва спад до 1 738 хил. лв.

Паричните средства на дружеството намаляват през първото тримесечие на 2015 г. с 55 хил. лв. до 294 хил. лв.

III. Описание на основните рискове и несигурности

„Български транспортен холдинг” е акционерно дружество от холдингов тип, с инвестиции в 18 малки дъщерни предприятия. Основната дейност на дружествата от консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД е вътрешен и международен автомобилен транспорт, пътнически автобусни превози, автогарово обслужване, търговия с горива, смазочни материали и др., сервизна дейност, извършване на технически прегледи на моторни превозни средства, както и отдаване под наем на неоперативни активи. Представянето на дружествата от сектора зависи

от способностите за преодоляване на последствията от икономическата криза в региона и страната ни и в частност от конюнктурата в промишлеността и търговията.

Основният риск, пред който е изправено “Български транспортен холдинг” АД е макроикономическият риск. Основен проблем е бавният темп на растеж на националната икономика. По данни на Националния статистически институт (НСИ) едва 1.3 % е ръстът на БВП на страната през четвъртото тримесечие на 2014 г. спрямо същото тримесечие на предходната година, а на тримесечна база ръстът е от 0.4 %.

Безработицата в страната остава на високи нива от 10.8 % през третото тримесечие на 2014 г., въпреки спада на годишна база от 1.2 процентни пункта. Високите нива на безработица обуславят и слабото потребление от страна на населението, което води и до ниска икономическа активност и предизвиква развитието на дефлационни процеси.

По данни на НСИ индексът на потребителските цени за март 2015 г. спрямо февруари 2015 г. е 100.4 %, което означава, че месечната инфлация е 0.4 %. От началото на годината се отчита инфлация от 0.2 %, а годишната дефлация за март 2015 г. спрямо март 2014 г. е 0.1 %. Средногодишната инфлация за периода април 2014 - март 2015 г. спрямо периода април 2013 - март 2014 г. е минус 0.9 %. Хармонизираният индекс на потребителските цени за м. март 2015 г. за потребителска група „Транспорт” отбелязва ръст на месечна база от 2.5 процентни пункта и спад на годишна база от 7.3 на сто. От началото на годината този спад възлиза на 3.6 %.

Безпокойство буди и големият бюджетен дефицит през 2014 г., като дефицитът по консолидираната фискална програма на касова основа за предходната година се очаква да възлезе на около 3 млрд. лв., или 3,7 % от прогнозния брутен вътрешен продукт на страната за 2014 г. Според макрорамката на държавния бюджет очакванията са и за голям дефицит, от порядъка на 3.0 %, и през тази година. Този дефицит предопределя и необходимостта от емитиране на дълг за покриването му.

Съществен е и геополитическият риск, свързан с наложените от страна на Европейския съюз санкции спрямо Русия и съответните от страна на Русия реципрочни мерки, ограничаващи износа за федерацията на определени категории хранителни продукти, което възпрепятства търговския стокообмен. Геополитическият риск произтича и от процесите, които текат в Гърция и засилващото се напрежение, породено събитията в източната част на Украйна.

Друг основен секторен риск, на който сме обръщали нееднократно внимание, е нелоялната конкуренция, включваща предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и международни товарни превози и извършване на нереглемтирани превози на пътници и товари.

По предварителни данни на НСИ през периода януари - февруари 2015 г. от България са изнесени стоки общо на стойност 6.8 млрд. лв. и спрямо съответния период на предходната година износът се увеличава със 7.7 %. През февруари 2015 г. общият износ възлиза на 3.4 млрд. лв. и се увеличава с 5.8 % спрямо същия месец на предходната година. През периода януари - февруари 2015 г. в страната са внесени стоки общо на стойност 7.9 млрд. лв. по цени CIF, или с 1.9 % повече спрямо същия период на предходната година. През февруари 2015 г. общият внос се увеличава с 8.1 % спрямо същия месец на предходната година и възлиза на 4.1 млрд. лв.

По предварителни данни на НСИ през февруари 2015 г. индексът на промишленото производство, изчислен от сезонно изгладените данни, намалява с 0.6 % в сравнение с януари 2015 г. През февруари 2015 г. при календарно изгладеният

индекс на промишленото производство е регистриран ръст от 2.3 % спрямо съответния месец на 2014 г.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ през февруари 2015 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети” по съпоставими цени нараства с 0.5 % спрямо предходния месец. През февруари 2015 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, нараства с 4.2 % спрямо същия месец на предходната година. Оборотът в търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали нараства с 5.4 % по съпоставими цени спрямо предходния месец. На годишна база този ръстът е от 20.5 %.

По данни на НСИ през четвъртото тримесечие на 2014 г. товарният автомобилен транспорт в България е извършил срещу заплащане превози на 21 684.2 хил. т. товари, което представлява нарастване на превозените количества товари с 20.87 % спрямо предходното тримесечие, но на годишна база се отчита спад от 6.73 %. През четвъртото тримесечие на 2014 г. вътрешните товарни превози възлизат на 16 734.6 хил. т., като отбелязват ръст на тримесечна база от 29.63 %, докато на годишна база намаляват с 3.06 %. Международните превози през четвъртото тримесечие на 2014 г. са превозили 4 949.6 хил. т. товари, като това е с 1.61 % по-малко от превозените товари през предходното тримесечие. На годишна база обемът превозени товари в международната дейност през четвъртото тримесечие на 2014 г. отчита спад от 17.33 %. Работата, извършена през последното тримесечие на изтеклата година общо от вътрешния и международния транспорт от българските превозвачи, измерена в тон - километри, достига 6 634.8 млн. ткм., като на тримесечна база нараства с 11.75 %, а на годишна база отбелязва ръст от 4.88 %. Извършената работа при вътрешните превози, измерена в ткм., през четвъртото тримесечие на 2014 г. нараства на тримесечна база с 24.70 %, а на годишна база с 11.84 %. През последното тримесечие на 2014 г. извършената работа от българските превозвачи на вътрешния пазар достига 1 204.4 млн. ткм. Извършената работа при международните товарни превози през четвъртото тримесечие на 2014 г. възлиза на 5 430.4 млн. ткм., като отбелязва ръст на тримесечна база от 9.23 %, а на годишна база нарастването е с 3.45 %.

По предварителни данни на НСИ през четвъртото тримесечие на 2014 г. автобусният транспорт в България е превозил 111 549 хил. пътници, което представлява ръст на броя на превозените пътници от 9.80 % на база предходното тримесечие и увеличение на броя им с 2.89 % на годишна база. При извършената работа от автобусните превозвачи през четвъртото тримесечие на 2014 г. се отчита спад от 9.80 % на база предходното тримесечие, което се дължи на реализираните по – кратки превозни разстояния през последното тримесечие на предходната година. На годишна база извършената работа от автобусния транспорт нараства с 14.88 % до 2 875.8 млн. пкм.

Индексът на оборота в сухопътния транспорт нараства през четвъртото тримесечие на 2014 г. на тримесечна база с 2.6 %, а на годишна база с 20.2 %.

От изложеното по – горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД продължава да бъде изложена на рискови фактори.

IV. Информация за сключени големи сделки със свързани лица по смисъла на § 1, т. 6 от допълнителната разпоредба на Закона за счетоводството

1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период

За периода на първото тримесечие на 2015 г. не са сключвани такива сделки.

2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година

През отчетния период няма промени в сключени сделки със свързани лица.

ИНФОРМАЦИЯ

по чл. 33, ал. 1, т. 6 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа към междинен финансов отчет на “Български транспортен холдинг” АД за първото тримесечие на 2015 г.

I. Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал

Дружеството изготвя и представя финансовия си отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети, издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на Международните стандарти за финансови отчети, приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България.

През отчетния период “Български транспортен холдинг” АД не е променяло приетата на 08.01.2015 г. счетоводна политика, която представлява част от настоящия финансов отчет.

II. Информация за настъпили промени в икономическата група

В рамките на отчетния период няма настъпили промени в икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД.

III. Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от икономическата група, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

През първото тримесечие на 2015 г. не са извършвани организационни промени в рамките на емитента.

IV. Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година

“Български транспортен холдинг” АД не е публикувало прогнозни резултати за финансовата 2015 г.

V. Данни за лицата, притежаващи най-малко 5 на сто от гласовете в Общото събрание към края на тримесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от края на предходния тримесечен период

Лицата, притежаващи най – малко 5 на сто от гласовете в общото събрание на “Български транспортен холдинг” АД към края на първото тримесечие на 2015 г., са: Койчо Янков Русев – притежава пряко 48 004 бр. акции (14.61% от гласовете в

Общото събрание), Христо Георгиев Димитров – притежава пряко 25 039 бр. акции (7.62% от гласовете в Общото събрание), “Залмек” ООД – притежава пряко 17 843 бр. акции (5.43% от гласовете в Общото събрание), Светла Койчева Русева - притежава пряко 35 011 бр. акции (10.66% от гласовете в Общото събрание), Мария Димитрова Петкова – притежава пряко 30 111 бр. акции (9.17% от гласовете в Общото събрание).

Не са ни известни промени в притежаваните от изброените по-горе лица гласове в Общото събрание на акционерите на “Бълграски транспортен холдинг” АД за периода на първото тримесечие на 2015 г.

VI. Данни за акциите, притежавани от управителните и контролни органи на емитента към края на тримесечието, както и промените, настъпили за периода от края на предходния тримесечен период за всяко лице поотделно

Акциите, притежавани от членовете на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг” АД към края на първото тримесечие на 2015 г., са както следва: Койчо Янков Русев – 48 004 бр., Христо Георгиев Димитров – 25 039 бр., Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., Светла Койчева Русева – 35 011 бр., Годор Михайлов Попов – 8 616 бр., Елка Стефанова Кетипова – не притежава акции на дружеството.

Не са ни известни промени в притежаваните от членовете на Надзорния и Управителен съвет гласове в Общото събрание на акционерите на “Бълграски транспортен холдинг” АД за периода на първото тримесечие на 2015 г.

VII. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към края на първото тримесечие на 2015 г. “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания, в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал.

VIII. Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставяне на гаранции или поемане на задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в това число и на свързани

В рамките на отчетния период няма такива действия.

**Вътрешна информация относно обстоятелствата,
настъпили през първото тримесечие на 2015 г.
в “Български транспортен холдинг” АД**

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството

През периода на първото тримесечие на 2015 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

1.2. Промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството и причини за промяната; промени в начина на представляване; назначаване или освобождаване на прокурист

В рамките на отчетния период няма промяна в състава на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг” АД. За същия период няма промени в начина на представляване, не е назначаван или освобождаван прокурист.

1.3. Изменения и/или допълнения в устава на дружеството

В рамките на отчетния период уставът на дружеството не е променян.

1.4. Решение за преобразуване на дружеството и осъществяване на преобразуването; структурни промени в дружеството

Няма решение за преобразуване на дружеството и няма извършени структурни промени в дружеството.

1.5. Откриване на производство по ликвидация и всички съществени етапи, свързани с производството

Не е откривано производство по ликвидация.

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството

Няма открити производства по несъстоятелност.

1.7. Придобиване, предоставяне за ползване или разпореждане с активи на голяма стойност по чл. 114, ал. 1, т. 1 ЗППЦК

Няма такива сделки.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие

Няма такива решения.

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната

Няма промяна на одитора на дружеството.

1.11. Обявяване на печалбата на дружеството

През първото тримесечие на 2015 г. “Бълграски транспортен холдинг” АД отчита загуба в размер на 8 хил. лв.

1.12. Съществени загуби и причини за тях

Няма съществени загуби за периода.

1.13. Непредвидимо или непредвидено обстоятелство от извънреден характер, вследствие на което дружеството или негово дъщерно дружество е претърпяло щети, възлизащи на три или повече процента от собствения капитал на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.14. Публичното разкриване на модифициран одиторски доклад

Не е извършвано публично разкриване на модифициран одиторски доклад.

1.15. Решение на Общото събрание относно вида и размера на дивидента, както и относно условията и реда за неговото изплащане

В рамките на отчетния период не са взимани такива решения.

1.16. Възникване на задължение, което е съществено за дружеството или за негово дъщерно дружество, включително всяко неизпълнение или увеличение на задължението

Няма такива обстоятелства.

1.17. Възникване на вземане, което е съществено за дружеството, с посочване на неговия падеж

Няма възникнало съществено за дружеството вземане.

1.18. Ликвидни проблеми и мерки за финансово подпомагане

Дружеството няма ликвидни проблеми.

1.19. Увеличение или намаление на акционерния капитал

В рамките на първото тримесечие на 2015 г. няма промяна на акционерния капитал.

1.20. Потвърждение на преговори за придобиване на дружеството

Не са водени такива преговори.

1.21. Сключване или изпълнение на съществени договори, които не са във връзка с обичайната дейност на дружеството

Няма такива договори.

1.22. Становище на управителния орган във връзка с отправено търгово предложение

Не е отправяно търгово предложение към акционерите на “Български транспортен холдинг” АД.

1.23. Прекратяване или съществено намаляване на взаимоотношенията с клиенти, които формират най-малко 10 на сто от приходите на дружеството за последните три години

Няма такива обстоятелства.

1.24. Въвеждане на нови продукти и разработки на пазара

Няма въведени нови продукти и разработки на пазара.

1.25. Големи поръчки (възлизаци на над 10 на сто от средните приходи на дружеството за последните три години)

Няма такива поръчки.

1.26. Развитие и/или промяна в обема на поръчките и използването на производствените мощности

Няма съществено развитие или промяна в обема поръчки и използването на производствените мощности.

1.27. Преустановяване продажбите на даден продукт, формиращи значителна част от приходите на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.28. Покупка на патент

През отчетния период не е закупуван патент.

1.29. Получаване, временно преустановяване на ползването, отнемане на разрешение за дейност (лиценз)

Няма такива обстоятелства.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството

Няма такива дела.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество

Няма такива действия.

1.32. Изготвена прогноза от емитента за неговите финансови резултати или на неговата икономическа група, ако е взето решение прогнозата да бъде разкрита публично

За отчетния период не е изготвена прогноза за финансовите резултати или за резултатите на икономическата група.

1.33. Присъждане или промяна на рейтинг, извършен по поръчка на емитента

Няма такива действия.

1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа

“Български транспортен холдинг” АД счита, че не е налице друга информация, която да не е публично оповестена от дружеството и която би била от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават акции на “Български транспортен холдинг” АД.

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 31.03.2015 г

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД гр. Пловдив е учредено на 28.09.1996 год. като Национален приватизационен фонд “Транспорт” с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 год. Национален приватизационен фонд “Транспорт” съгласно законодателството преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е : придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва ; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики.

2.1. База за изготвяне на финансовия отчет.

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретацията, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 31.03.2015 год.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

2.2. Признание на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване , включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2003 год. , преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи , във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2015 год. се прилагат следните амортизационни норми :

	Год.аморт.норми (%)
Сгради	4
Съоразения	4
Машини и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване / фактурна с/ст плюс транспортни р-ди/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328523 дяла с номинална стойност 1,00 лева всеки и е напълно внесен.

2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.13 Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съочастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Дълготрайни активи

3.1. Дълготрайни материални активи

	Земи и подобр.	Сгради хил.лв.	Машини и оборуд хил.лв.	Съоръж. хил.лв.	Транс. с/ва хил.лв.	Други хил.лв.	Общо хил.лв.
Отчетна с/ст:							
С-до на 01.01.2015	23	280	98	50	87	39	577
Постъпили	-	-	-	-	-	-	-
Излезли	-	-	-	-	-	-	-
С/до на 31.03.2015	23	280	98	50	87	39	577
Натрупана							
Амортизация:							
С/до на 01.01.2015	8	154	88	24	87	39	400
Аморт.за периода	-	3	-	1	-	-	4
Аморт.на излезлите	-	-	-	-	-	-	-
С/до на 31.03.2015	8	157	88	25	87	39	404
Балансова стойност							
На 31.03.2015 г.	15	123	10	25	0	0	173

3.2. Дългосрочни финансови активи

	Дъщерни дружества хил.лв.	Други дружества хил.лв.	Общо хил.лв.
Салдо на 01.01.2014 год	449	86	535
Постъпили	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-
От преоценка:			
Намаление	-	-	-
Балансова с/ст на 31.03.2015 г.	449	86	535

3.3. Търговски и други вземания

	31.03.2015 хил.лв.	31.12.2014 хил.лв.
Вземания от свързани предпри./кредит/	-	-

4. Вземания и предоставени аванси

	31.03.2015 хил.лв.	31.12.2014 хил.лв.
Вземания от свързани предприятия	752	691
Вземания от клиенти	26	24
Аванси /р-ди за бъд.периоди/	-	4
Данъци за възстановяване	1	-
Други краткосрочни вземания	51	51
Общо вземания	830	770

5. Капиталови резерви

	31.03.2015 хил.лв.	31.12.2014 хил.лв.
Общи резерви	150	150
Други резерви	1239	1239
	1389	1389

6. Текущи задължения

	31.03.2015 хил.лв.	31.12.2014 хил.лв.
Задължения към свързани предприятия	10	2
Задължения към доставчици	9	5
Задължения към персонала	45	45
Задължения към осигур.предприятия	6	5
Общо текущи задължения	70	57

7. Приходи от продажби

	31.03.2015	31.03.2014
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция	0	0
Приходи от продажба на стоки	145	223
Приходи от услуги	<u>154</u>	<u>148</u>
	<u>299</u>	<u>371</u>

8. Други приходи от продажби

	31.03.2015	31.03.2014
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продажби на ДМА	<u>0</u>	<u>0</u>

9. Други приходи

	31.03.2015	31.03.2014
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Отписани задължения	-	-
Приходи от наеми	25	24
Неустойки по договори	<u>1</u>	<u>2</u>
	<u>26</u>	<u>26</u>

10. Разходи за персонала

	към 31.03.2015	към 31.03.2014
	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	141	142
Социални осигуровки и надбавки	<u>10</u>	<u>10</u>
Общо разходи за персонала	<u>151</u>	<u>152</u>

11. Финансови приходи / (разходи)

	към 31.03.2015	към 31.03.2014
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Лихви	-	(2)
Операции с финансови активи	-	-
Други /банкови такси/	<u>-</u>	<u>-</u>
	-	(2)

Разходи за данъци

	към 31.03.2015	на 31.03.2014
	хил.лв	хил.лв.
Разходи за текущи данъчни активи	-	-.
Разходи за отсрочени данъчни активи	<u>-</u>	<u>-.</u>
Общо	<u>-</u>	<u>-.</u>

24.04.2015 г.

Изготвил :
/К.Костадинов/

Изп.директор:
/Т.Попов/

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС -неконсолидиран

към 31.03.2015 г

Балансови пера	Приложе- ние №	Към 31.3.2015 хил.лв.	Към 31.12.2014 хил.лв.
НЕТЕКУЩИ АКТИВИ			
Имоти,съоръжен.и оборудване	3.1	173	177
Инвестиционни имоти			
Биологични активи			
Нематериални активи			
Репутация			
Финансови активи	3.2	535	535
Инвестиции налични за продажба			
Търговски и други вземания	3.3	0	0
Отсрочени данъчни активи		0	0
Общо нетекущи активи		708	712
ТЕКУЩИ АКТИВИ			
Материални запаси		1	1
Вземания и предоставени аванси	4	830	770
Парични средства и еквиваленти		294	349
Нетекущи активи за продажба			
Общо текущи активи		1125	1120
ОБЩО АКТИВИ		1833	1832
Капитал отнас.до собствениц.			
Основен капитал		329	329
Преоценъчни резерви		8	8
Капиталови резерви	5	1389	1389
Натрупана печалба (загуба)		11	
Резултат от текущия период		-8	11
Общо капит.отнас.до собств.		1729	1737
Неконтрол.(малцинст.) участие			
Общо капитал		1729	1737
Нетекущи пасиви			
Получени кредити			

Отсрочени данъчни пасиви			
Задължения по пенсионни схеми			
Задължения по лизинг договори			
Правителствени дарения			
Общо нетекущи пасиви		0	0
Текущи пасиви			
Банкови заеми и овърдрафти		0	0
Текуща част от дълг.заеми			
Търговски задължения	6	70	57
Текущи данъчни задължения		15	16
Други		19	22
Провизии за задълж.и начисления			
ОБЩО ПАСИВИ		104	95
ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ		1833	1832

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА - неконсолидиран
към 31.03.2015 г

Наименование на перата	Приложение №	Към 31.3.2015 хил.лв	Към 31.3.2014 хил.лв.
а	б	1	2
Приходи от продажби	7	299	371
Др.приходи от продажби	8	0	0
Други приходи	9	26	26
Приходи от дейността		325	397
Материални разходи		4	4
Разходи за външни услуги		29	34
Разходи за амортизации		4	4
Трудови разходи	10	151	152
Отчетна с/ст на продадените стоки		138	212
Други разходи		7	6
Разходи от дейността		333	412
Печалба от дейността		-8	-15
Финансови приходи/разходи/нетно	11	0	-2
Извънредни приходи/разходи/нетно		0	0
Печалба преди облагане с данъци		-8	-17
Разходи за данъци	12	0	0
Нетна печалба за периода		-8	-17

ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ
към 31.03.2015 г.

в хил.лв.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо
Салдо към 01.01.2014	329	4	8	1384	1725
Промени в смет. политика					
Преизч. с-да 01.01.2014	329	4	8	1384	1725
Промени в к-ла за 2014					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв					0
Печалба за годината		11			11
Др. изменения в соб. капитал		-4		5	1
Салдо към 31.12.2014	329	11	8	1389	1737
Промени в к-ла за 2015					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв					0
Печалба за годината		-8			-8
Др. изменения в соб. капитал					0
Салдо към 31.03.2015	329	3	8	1389	1729

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД
към 31.03. 2015

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	31.3.2015	31.3.2014
а	1	2
А. Парични потоци от оперативна дейност		
1. Постъпления от клиенти	345	488
2. Плащания на доставчици	-244	-342
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия	0	0
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-151	-136
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)	0	0
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	-1	0
7. Получени лихви	0	0
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	-4	-4
Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):	-55	6
Б. Парични потоци от инвестиционна дейност		
1. Покупка на дълготрайни активи	0	0
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	0	0
3. Предоставени заеми	0	0
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг	0	0
5. Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6. Покупка на инвестиции	0	0
7. Постъпления от продажба на инвестиции	0	0
8. Получени дивиденди от инвестиции	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност	0	0
Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):	0	0
В. Парични потоци от финансова дейност		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа	0	0
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3. Постъпления от заеми	0	19
4. Платени заеми	0	0
5. Платени задължения по лизингови договори	0	0
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.	0	0
7. Изплатени дивиденди	0	0
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	0	0
Нетен паричен поток от финансова дейност (В):	0	19
Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):	-55	25
Д. Парични средства в началото на периода	349	356
Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:	294	381
наличност в касата и по банкови сметки	294	381
блокирани парични средства	0	0