

МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД ПРЕЗ ВТОРОТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2014 Г.

I. Основни характеристики на финансовия отчет

Представеният от “Български транспортен холдинг” АД финансов отчет е изготвен на база Международните стандарти за финансово отчитане, Закона за счетоводството, съобразен е с действащите законови и подзаконови нормативни актове и е в съответствие с утвърдената единна счетоводна политика на дружеството за 2014 г.

Отчетът не е одитиран.

II. Информация за важни събития, настъпили за периода на второто тримесечие на 2014 г. и влиянието им върху резултатите във финансовия отчет

За периода на второто тримесечие на 2014 г. “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 403 хил. лв., спрямо 398 хил. лв. през предходното тримесечие и също 450 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на предходната 2013 г. Дружеството отчита ръст на приходите през отчетния период на тримесечна база от 1.26 %, а на годишна база намаление от 10.44 %. През отчетното тримесечие приходите от продажби възлизат на 378 хил. лв., като на база предходното тримесечие отбелязват ръст от 1.89 %, а на годишна база намаляват с 10.85 %. Продажбите на стоки, през второто тримесечие на 2014 г., намаляват спрямо предходното тримесечие с 3.14 %, а на годишна база с 24.74 % до 226 хил. лв. През отчетното тримесечие приходите от услуги нарастват спрямо предходното тримесечие с 9.46 %, а на годишна база ръстът е от 18.25 % до 162 хил. лв. Приходите от наеми, отчетени от “Български транспортен холдинг” АД през второто тримесечие на 2014 г., отбелязват спад на тримесечна база с 8.33 % до 22 хил. лв., а на годишна база нарастват с 4.76 %. Приходите от неустойки по договори, през второто тримесечие на 2014 г., са в размер на 3 хил. лв., като не отбелязват промяна на годишна база, а на тримесечна база нарастват с хиляда лева. През второто тримесечие на 2014 г. дружеството не отчита финансови приходи, докато през първото тримесечие на текущата година са отчетени финансови приходи в размер на хиляда лева и финансови приходи в размер също на хиляда лева през съпоставимото тримесечие на 2013 г.

За периода на второто тримесечие на 2014 г. общите разходи възлизат на 396 хил. лв. и намаляват на база предходното тримесечие с 4.58 %, а на годишна база с 11.21 %. През второто тримесечие на 2014 г. разходите за дейността възлизат на 393 хил. лв., като намаляват спрямо предходното тримесечие с 5.30 %, а спрямо второто тримесечие на 2013 г. намаляват с 11.29 %. Основната част от разходите за дейността през отчетното тримесечие, в размер на 208 хил. лв., представляват отчетна стойност на продадени стоки – основно горива, които намаляват с 1.89 % спрямо предходното тримесечие и с 24.09 % спрямо второто тримесечие на предходната година. Разходите за външни услуги през второто тримесечие на 2014 г. възлизат на 25 хил. лв., като отбелязват спад на тримесечна база от 26.47 %, а на годишна база нарастват с 19.05 %. Трудовите разходи през второто тримесечие на 2014 г. възлизат на 151 хил. лв., спрямо 152 хил. лв. през предходното тримесечие, като отбелязват ръст на годишна база от 8.63 %. Материалните разходи намаляват наполовина до 2 хил. лв.

както на тримесечна, така и на годишна база. Разходите за амортизации, отчетени през второто тримесечие на 2014 г., възлизат на 4 хил. лв., като остават без промяна на годишна и тримесечна база. Останалите разходи за дейността възлизат на 3 хил. лв, като намаляват 2 пъти спрямо предходното тримесечие, а на годишна база нарастват 3 пъти. Финансовите разходи не търпят промяна както на тримесечна, така и на годишна база и възлизат на 3 хил. лв. Всички отчетени финансови разходи представляват разходи за лихви.

Финансовият резултат на “Български транспортен холдинг” АД за второто тримесечие на 2014 г. е печалба в размер на 7 хил. лв., при загуба в размер на 17 хил. лв. през предходното тримесечие и печалба в размер на 4 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на предходната година.

Сумата на активите в счетоводния баланс на дружеството в края на отчетния период възлиза на 2 140 хил. лв. Балансовата стойност на имоти, съоръжения и оборудване намалява през отчетния период със сумата на начислената през периода амортизация от 5 хил. лв. Към 30.06.2014 г. балансовата им стойност е 184 хил. лв.

Нетекущите финансови активи на “Български транспортен холдинг” АД остават през периода без промяна – 535 хил. лв. и представляват инвестиции в дъщерни и други предприятия.

Нетекущите вземания към края на второто тримесечие на 2014 г. възлизат на 26 хил. лв., които представляват отпуснат заем на дъщерно дружество по чл. 280 от Търговския закон. Нетекущите вземания намаляват през периода с 19 хил. лв.

Материалните запаси към края на отчетния период възлизат на хиляда лева и остават през тримесечието без промяна.

Текущите вземания на “Български транспортен холдинг” АД за периода на второто тримесечие на 2014 г. намаляват от 983 хил. лв. на 898 хил. лв.

Към края на второто тримесечие на 2014 г. дружеството не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Общата маса на задълженията на емитента не отбялзват промяна през отчетния период, като към края на тримесечието възлизат на 424 хил. лв. Задълженията към свързани предприятия намаляват за същия период с 6 хил. лв. до 318 хил. лв. Задълженията към доставчици са в размер на 6 хил. лв. и остават за отчетния период без промяна. Задълженията към персонала нарастват през периода с 4 хил. лв. до 56 хил. лв., а задълженията към осигурителни предприятия остават без промяна – 5 хил. лв. Данъчните задължения нарастват в рамките на отчетното тримесечие с 3 хил. лв. и към края на периода възлизат на 19 хил. лв. Останалите задължения намаляват през периода с хиляда лева до 20 хил. лв. Всички задължения на “Български транспортен холдинг” АД, към края на тримесечието, имат текущ характер.

През отчетния период собственият капитал на “Български транспортен холдинг” АД нараства до 1 716 хил. лв.

Паричните средства на дружеството нарастват през второто тримесечие на годината с 43 хил. лв. до 424 хил. лв.

На проведеното на 30.06.2014 г. Общо събрание на акционерите на „Български транспортен холдинг” АД бе взето решение за разпределение реализираната през 2013 г. балансова печалба, както следва: Фонд „Резервен” – 10 % или 443.76 лв. и “Допълнителни резерви” – 90 % или 3 993.81 лв. На същото събрание бяха освободени от отговорност членовете на Надзорния и Управителен съвети на дружеството за дейността им през 2013 г. Общото събрание избра и регистриран одитор за проверка и заверка на годишните финансови отчети за 2014 г. г-н Йордан Джамбов, рег. N 0253.

III. Описание на основните рискове и несигурности

Основният риск, пред който е изправен “Български транспортен холдинг” АД, е макроикономическият риск. Безпокойство предизвиква продължителната политическата криза в държавата. Основен проблем е и бавният темп на растеж на националната икономика, високата безработица в страната и слабото потребление от страна на населението, което води и до ниска икономическа активност и предизвиква развитието на дефлационни процеси. Безпокойство буди и разширяващия се бюджетен дефицит. „Български транспортен холдинг” АД е акционерно дружество от холдингов тип, което участва в управлението на 18, преобладаващо малки, дъщерни фирми. Основната дейност на дружествата от консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД е вътрешен и международен автомобилен транспорт, пътнически автобусни превози, автогарово обслужване, търговия с горива, смазочни материали и др., сервисна дейност, извършване на технически прегледи на моторни превозни средства, както и отдаване под наем на неоперативни активи. Представянето на дружествата от сектора зависи пряко от конюнктурата в промишлеността и търговията в страната.

По предварителни данни на Националния статистически институт (НСИ) през периода януари - май 2014 г. от България са изнесени стоки общо на стойност 16.4 млрд. лв. и спрямо съответния период на 2013 г. износът намалява с 5.4 %. През май 2014 г. общият износ възлиза на 3.5 млрд. лв. и се увеличава с 5.4 % спрямо същия месец на предходната година. През периода януари - май 2014 г. в страната са внесени стоки общо на стойност 20.1 млрд. лв. (по цени CIF), или с 0.1 % по-малко спрямо същия период на 2013 г. През май 2014 г. общият внос намалява с 0.3 % спрямо същия месец на предходната година и възлиза на 4.1 млрд. лева.

По предварителни данни на НСИ през май 2014 г. индексът на промишленото производство, изчислен от сезонно изгладените данни, намалява с 0.7 % в сравнение с април 2014 г. През май 2014 г. календарно изгладеният индекс на промишленото производство регистрира ръст от 4.9 % спрямо съответния месец на 2013 г.

По предварителни сезонно изгладени данни през май 2014 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети” по съпоставими цени намалява с 0.1 % спрямо предходния месец. През май 2014 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, нараства с 1.3 % спрямо същия месец на предходната година. През месец май 2014 г. изменението на оборота при търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали по съпоставими цени спрямо предходния месец е в посока надолу с 1.1 процентни пункта. Оборотът в търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали по съпоставими цени през месец май 2014 г. спрямо месец май 2013 г. отбелязва значителен спад от 9.6 %.

През първото тримесечие на 2014 г. товарният автомобилен транспорт в България е извършил срещу заплащане превози на 18 370.8 хил. т. товари, което представлява спад спрямо предходното тримесечие от 20.99 %, а спрямо съпоставимото тримесечие на предходната година се очтита ръст от 44.99 %. През първото тримесечие на 2014 г. вътрешните товарни превози възлизат на 14 236.2 хил. т., като намаляват спрямо предходното тримесечие със 17.53 %, а на годишна база нарастват с 60.37 %. Международните превози са превозили през първото тримесечие на 2014 г. 4 134.6 хил. т. товари, като международната превозна дейност отчита спад на тримесечна база от 30.95 %, а на годишна база нараства с 9.00 %. Работата, извършена през първото тримесечие на 2014 г. от вътрешния и международния транспорт от българските превозвачи, измерена в тон - километри,

достига 5 510.1 млн. ткм., като на тримесечна база отбелязва спад от 12.90 %, а на годишна база нараства с 12.84 %. Извършената работа при международните товарни превози през първото тримесечие на 2014 г. възлиза на 4 722.1 млн. ткм., като отбелязва спад спрямо предходното тримесечие от 10.05 %, а на годишна база ръст от 16.03 %. Представянето на вътрешните превози, измерено в ткм., през първото тримесечие на 2014 г. бележи спад на тримесечна база от 26.83 %, а спрямо първото тримесечие на 2013 г. спадът е от 3.14 %, като през отчетното тримесечие извършената работа от българските превозвачи в страната достига 788.0 млн. ткм.

По предварителни данни на НСИ през първото тримесечие на 2014 г. автобусният транспорт в България е превозил 104 285.4 хил. пътници, което представлява намалени на броя на превозените пътници с 3.81 % спрямо предходното тримесечие, както и спад от 16.12 % на годишна база. Извършената работа от автобусните превозвачи през отчетното тримесечие отбелязва спад от 2.47 % на база предходното тримесечие до 2 864.6 млн. пкм., а на годишна база извършената работа от автобусния транспорт намалява с 2.34 %. Неблагоприятните тенденции при автобусните пътнически превози продължават да се задълбочават и през първото тримесечие на 2014 г., като се достигат опасно ниски нива на извършената работа от този вид транспорт.

Съществен за отрасъла е геополитическият риск и конкретно рискът от наложените санкции спрямо Русия от страна на Европейския съюз, което по всяка вероятност ще доведе до ограничаване на транспортните връзки между България и Русия, специално в контекста на автомобилния транспорт.

Основен риск за транспортния отрасъл представляват и високите цени на суровия петрол и в частност дизеловото гориво, на фона на ниските доходи и свитото потребление в страната.

Друг основен секторен риск, на който сме обръщали нееднократно внимание, е нелоялната конкуренция, включваща предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и международни товарни превози и извършване на нерегулирани превози на пътници и товари.

От изложеното по – горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД продължава да бъде изложена на рискови фактори.

IV. Информация за сключени големи сделки със свързани лица по смисъла на § 1, т. 6 от допълнителната разпоредба на Закона за счетоводството

1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период

За периода на второто тримесечие на 2014 г. не са сключвани такива сделки.

2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година

През отчетния период няма промени в сключени сделки със свързани лица.

“Български транспортен холдинг” АД

**Вътрешна информация относно обстоятелствата,
настъпили през второто тримесечие на 2014 г.
в “Български транспортен холдинг” АД**

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството

През периода на второто тримесечие на 2014 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

1.2. Промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството и причини за промяната; промени в начина на представляване; назначаване или освобождаване на прокурист

В рамките на отчетния период няма промяна в състава на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг” АД. За същия период няма промени в начина на представляване, не е назначаван или освобождаван прокурист.

1.3. Изменения и/или допълнения в устава на дружеството

В рамките на отчетния период уставът на дружеството не е променян.

1.4. Решение за преобразуване на дружеството и осъществяване на преобразуването; структурни промени в дружеството

Няма решение за преобразуване на дружеството и няма извършени структурни промени в дружеството.

1.5. Откриване на производство по ликвидация и всички съществени етапи, свързани с производството

Не е откривано производство по ликвидация.

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството

Няма открити производства по несъстоятелност.

1.7. Придобиване, предоставяне за ползване или разпореждане с активи на голяма стойност по чл. 114, ал. 1, т. 1 ЗППЦК

Няма такива сделки.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие

Няма такива решения.

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната

Няма промяна на одитора на дружеството.

1.11. Обявяване на печалбата на дружеството

През второто тримесечие на 2014 г. “Бълграски транспортен холдинг” АД отчита печалба в размер на 7 хил. лв. Финансовият резултат с натрупване от началото на годината е загуба в размер на 10 хил. лв.

1.12. Съществени загуби и причини за тях

Няма съществени загуби за периода.

1.13. Непредвидимо или непредвидено обстоятелство от извънреден характер, вследствие на което дружеството или негово дъщерно дружество е претърпяло щети, възлизащи на три или повече процента от собствения капитал на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.14. Публичното разкриване на модифициран одиторски доклад

Не е извършвано публично разкриване на модифициран одиторски доклад.

1.15. Решение на Общото събрание относно вида и размера на дивидента, както и относно условията и реда за неговото изплащане

В рамките на отчетния период не са взимани такива решения.

1.16. Възникване на задължение, което е съществено за дружеството или за негово дъщерно дружество, включително всяко неизпълнение или увеличение на задължението

Няма такива обстоятелства.

1.17. Възникване на вземане, което е съществено за дружеството, с посочване на неговия падеж

Няма възникнало съществено за дружеството вземане.

1.18. Ликвидни проблеми и мерки за финансово подпомагане

Дружеството няма ликвидни проблеми.

1.19. Увеличение или намаление на акционерния капитал

В рамките на второто тримесечие на 2014 г. няма промяна на акционерния капитал.

1.20. Потвърждение на преговори за придобиване на дружеството

Не са водени такива преговори.

1.21. Сключване или изпълнение на съществени договори, които не са във връзка с обичайната дейност на дружеството

Няма такива договори.

1.22. Становище на управителния орган във връзка с отправено търгово предложение

Не е отправяно търгово предложение към акционерите на “Български транспортен холдинг” АД.

1.23. Прекратяване или съществено намаляване на взаимоотношенията с клиенти, които формират най-малко 10 на сто от приходите на дружеството за последните три години

Няма такива обстоятелства.

1.24. Въвеждане на нови продукти и разработки на пазара

Няма въведени нови продукти и разработки на пазара.

1.25. Големи поръчки (възлизачи на над 10 на сто от средните приходи на дружеството за последните три години)

Няма такива поръчки.

1.26. Развитие и/или промяна в обема на поръчките и използването на производствените мощности

Няма съществено развитие или промяна в обема поръчки и използването на производствените мощности.

1.27. Преустановяване продажбите на даден продукт, формиращи значителна част от приходите на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.28. Покупка на патент

През отчетния период не е закупуван патент.

1.29. Получаване, временно преустановяване на ползването, отнемане на разрешение за дейност (лиценз)

Няма такива обстоятелства.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството

Няма такива дела.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество

Няма такива действия.

1.32. Изготвена прогноза от емитента за неговите финансови резултати или на неговата икономическа група, ако е взето решение прогнозата да бъде разкрита публично

За отчетния период не е изготвена прогноза от емитента за неговите финансови резултати или на неговата икономическа група.

1.33. Присъждане или промяна на рейтинг, извършен по поръчка на емитента

Няма такива действия.

1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа

“Български транспортен холдинг” АД счита, че не е налице друга информация, която да не е публично оповестена от дружеството и която би била от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават акции на “Български транспортен холдинг” АД.

“Български транспортен холдинг” АД

ИНФОРМАЦИЯ

по чл. 33, ал. 1, т. 6 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа към междинен финансов отчет на “Български транспортен холдинг” АД за второто тримесечие на 2014 г.

I. Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал

Дружеството изготвя и представя финансовия си отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България.

През отчетния период “Български транспортен холдинг” АД не е променяло приетата на 06.01.2014 г. счетоводна политика, която представлява част от настоящия финансов отчет.

II. Информация за настъпили промени в икономическата група

В рамките на отчетния период няма настъпили промени в икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД.

III. Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от икономическата група, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

Считано от 15.06.2014 г. бе прекратено действието на договор, сключен по реда на чл. 114, ал. 3, т. 1 от ЗППЦК, за отдаване под наем за временно и възмездно ползване и стопанисване собствени на дъщерното на „Български транспортен холдинг” АД дружество „Родопи – автотранспорт” АД, гр. Девин недвижими имоти, както следва: поземлен имот, находящ се на ул. „Освобождение” 6, Старо село, град Девин, с идентификатор 20465.505.1586, ведно с построени в имота сгради или части от тях и автогара, находяща се на ул. „Освобождение” 24, град Девин, за обща месечна наемна цена 9 500 лв. без ДДС. Действието на договора бе прекратено по искане на наемателя.

IV. Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година

“Български транспортен холдинг” АД не е публикувало прогнозни резултати за финансовата 2014 г.

V. Данни за лицата, притежавачи най-малко 5 на сто от гласовете в Общото събрание към края на тримесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от края на предходния тримесечен период

Лицата, притежавачи най – малко 5 на сто от гласовете в общото събрание на “Български транспортен холдинг” АД към края на второто тримесечие на 2014 г., са: Койчо Янков Русев – притежава пряко 48 004 бр. акции (14.61% от гласовете в Общото събрание), Христо Георгиев Димитров – притежава пряко 25 039 бр. акции (7.62% от гласовете в Общото събрание), “Залмек” ООД – притежава пряко 17 843 бр. акции (5.43% от гласовете в Общото събрание), Светла Койчева Русева - притежава пряко 35 011 бр. акции (10.66% от гласовете в Общото събрание), Мария Димитрова Петкова – притежава пряко 30 111 бр. акции (9.17% от гласовете в Общото събрание).

Не са ни известни промени в притежаваните от изброените по-горе лица гласове в Общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на второто тримесечие на 2014 г.

VI. Данни за акциите, притежавани от управителните и контролни органи на емитента към края на тримесечието, както и промените, настъпили за периода от края на предходния тримесечен период за всяко лице поотделно

Акциите, притежавани от членовете на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг” АД към края на второто тримесечие на 2014 г., са както следва: Койчо Янков Русев – 48 004 бр., Христо Георгиев Димитров – 25 039 бр., Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., Светла Койчева Русева – 35 011 бр., Годор Михайлов Попов – 8 616 бр., Елка Стефанова Кетипова – 0 бр.

Не са ни известни промени в притежаваните от членовете на Надзорния и Управителен съвет гласове в Общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на второто тримесечие на 2014 г.

VII. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към края на второто тримесечие на 2014 г. “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания, в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал.

VIII. Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставяне на гаранции или поемане на задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в това число и на свързани

В рамките на отчетния период няма такива действия.

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 30.06.2014 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив, е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт” с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики

2.1. База за изготвяне на финансовия отчет

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 30.06.2014 г.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

2.2. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2003 г., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2014 г. се прилагат следните амортизационни норми :

	Год.аморт.норми (%)
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна с/ст плюс транспортни р-ди/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла с номинална стойност 1,00 лева всеки и е напълно внесен.

2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.13 Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Дълготрайни активи

3.1. Дълготрайни материални активи

	Земи и подобр.	Сгради хил.лв.	Машини и оборуд хил.лв.	Съоръж. хил.лв.	Транс. с/ва хил.лв.	Други хил.лв.	Общо хил.лв.
Отчетна с/ст:							
С-до на 01.01.2014	23	280	97	50	93	39	582
Постъпили	-	-	1	-	-	-	1
Излезли	-	-	-	-	-	-	-
С/до на 30.06.2014	23	280	98	50	93	39	583
Натрупана							
Амортизация:							
С/до на 01.01.2014	7	143	87	22	93	39	391
Аморт.за периода	-	5	1	2	-	-	8
Аморт.на излезлите	-	-	-	-	-	-	-
С/до на 30.06.2014	7	148	88	24	93	39	399
Балансова стойност							
На 30.06.2014 г.	16	132	10	26	0	0	184

3.2. Дългосрочни финансови активи

	Дъщерни дружества хил.лв.	Други дружества хил.лв.	Общо хил.лв.
Салдо на 01.01.2014 год	449	86	535
Постъпили	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-
От преоценка:			
Намаление	-	-	-
Балансова с/ст на 30.06.2014 г.	<u>449</u>	<u>86</u>	<u>535</u>

3.3. Търговски и други вземания

	30.06.2014 хил.лв.	31.12.2013 хил.лв.
Вземания от свързани предпр./кредит/	26	64

4. Вземания и предоставени аванси

	30.06.2014 хил.лв.	31.12.2013 хил.лв.
Вземания от свързани предприятия	823	904
Вземания от клиенти	22	27
Аванси /р-ди за бъд.периоди/	-	7
Данъци за възстановяване	1	1
Други краткосрочни вземания	<u>52</u>	<u>51</u>
Общо вземания	<u>898</u>	<u>990</u>

5. Капиталови резерви

	30.06.2014 хил.лв.	31.12.2013 хил.лв.
Общи резерви	150	149
Други резерви	<u>1239</u>	<u>1235</u>
	<u>1389</u>	<u>1384</u>

6. Текущи задължения

	30.06.2014 хил.лв.	31.12.2013 хил.лв.
Задължения към свързани предприятия	318	320
Задължения към доставчици	6	6
Задължения към персонала	56	38
Задължения към осигур.предприятия	<u>5</u>	<u>5</u>
Общо текущи задължения	<u>385</u>	<u>369</u>

7. Приходи от продажби

	30.06.2014	30.06.2013
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция	0	0
Приходи от продажба на стоки	439	597
Приходи от услуги	<u>310</u>	<u>262</u>
	<u>749</u>	<u>859</u>

8. Други приходи от продажби

	30.06.2014	30.06.2013
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продажби на ДМА	<u>0</u>	<u>0</u>

9. Други приходи

	30.06.2014	30.06.2013
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Отписани задължения	-	-
Приходи от наеми	46	48
Неустойки по договори	<u>5</u>	<u>5</u>
	<u>51</u>	<u>53</u>

10. Разходи за персонала

	към 30.06.2014	към 30.06.2013
	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	284	260
Социални осигуровки и надбавки	<u>19</u>	<u>18</u>
Общо разходи за персонала	<u>303</u>	<u>278</u>

11. Финансови приходи / (разходи)

	към 30.06.2014	към 30.06.2013
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Лихви	(5)	(3)
Операции с финансови активи	-	-
Други /банкови такси/	<u>-</u>	<u>-</u>
Разходи за данъци	(5)	(3)

	към 30.06.2014 ХИЛ.ЛВ	към 30.06.2013 ХИЛ.ЛВ.
Разходи за текущи данъчни активи	-	-
Разходи за отсрочени данъчни активи	<u>-</u>	<u>-</u>
Общо	<u>-</u>	<u>-</u>

22.07.2014 г.

Изготвил :
/К.Костадинов/

Изп.директор:
/Г.Попов/

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС

към 30.06.2014 г.

Балансови пера	Приложе- ние №	Към 30.6.2014 хил.лв.	Към 31.12.2013 хил.лв.
НЕТЕКУЩИ АКТИВИ			
Имоти, съоръжен. и оборудване	3.1	184	191
Финансови активи	3.2	535	535
Търговски и други вземания	3.3	26	64
Отсрочени данъчни активи		0	0
Общо нетекущи активи		745	790
ТЕКУЩИ АКТИВИ			
Материални запаси		1	1
Вземания и предоставени аванси	4	898	990
Парични средства и еквиваленти		496	356
Общо текущи активи		1395	1347
ОБЩО АКТИВИ		2140	2137
Капитал отнас. до собствениц.			
Основен капитал		329	329
Преоценъчни резерви		8	8
Капиталови резерви	5	1389	1384
Натрупана печалба (загуба)		0	0
Резултат от текущия период		-10	4
Общо капит. отнас. до собств.		1716	1725
Текущи пасиви			
Банкови заеми и овърдрафти		0	0
Търговски задължения	6	385	369
Текущи данъчни задължения		19	15
Други		20	28
ОБЩО ПАСИВИ		424	412
ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ		2140	2137

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА
към 30.06.2014 г.

Наименование на перата	Приложение №	Към 30.6.2014 хил.лв	Към 30.6.2013 хил.лв.
а	б	1	2
Приходи от продажби	6	749	859
Др. приходи от продажби	7	0	0
Други приходи	8	51	54
Приходи от дейността		800	913
Материални разходи		6	9
Разходи за външни услуги		59	56
Разходи за амортизации		8	8
Трудови разходи	9	303	278
Отчетна с/ст на продадените стоки		420	574
Други разходи		9	9
Разходи от дейността		805	934
Печалба от дейността		-5	-21
Финансови приходи/разходи/нетно	10	-5	-3
Печалба преди облагане с данъци		-10	-24
Разходи за данъци	11		
Нетна печалба за периода		-10	-24

ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

към 30.06.2014 г

в хил.лв.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо
Салдо към 01.01.2013	329	1	8	1383	1721
Промени в смет.политика					
Прензч. с-да 01.01.2013	329	1	8	1383	1721
Промени в к-ла за 2013					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв		4			4
Печалба за годината		-1			-1
Др.изменения в соб.капитал				1	1
Салдо към 31.12.2013	329	4	8	1384	1725
Промени в к-ла за 2014					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв		-4		4	0
Печалба за годината		-10			-10
Др.изменения в соб.капитал				1	1
Салдо към 30.06.2014	329	-10	8	1389	1716

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД
към 30.06.2014 г

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	30.6.2014	30.6.2013
а	1	2
<i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i>		
1. Постъпления от клиенти	1049	1079
2. Плащания на доставчици	-656	-826
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия	0	0
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-285	-267
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)	0	0
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	0	6
7. Получени лихви	0	0
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	-6	-9
Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):	102	-17
<i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i>		
1. Покупка на дълготрайни активи	0	0
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	0	0
3. Предоставени заеми	0	0
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг	0	0
5. Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6. Покупка на инвестиции	0	0
7. Постъпления от продажба на инвестиции	0	0
8. Получени дивиденди от инвестиции	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност	0	0
Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):	0	0
<i>В. Парични потоци от финансова дейност</i>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа	0	0
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3. Постъпления от заеми	38	38
4. Платени заеми	0	0
5. Платени задължения по лизингови договори	0	0
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.	0	0
7. Изплатени дивиденди	0	0
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	0	0
Нетен паричен поток от финансова дейност (В):	38	38
Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):	140	21
<i>Д. Парични средства в началото на периода</i>	356	100
<i>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</i>	496	121
наличност в касата и по банкови сметки	496	121
блокирани парични средства	0	0