

**МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
ПРЕЗ ВТОРОТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2012 Г.**

I. Основни характеристики на финансовия отчет

Представеният от “Български транспортен холдинг” АД финансов отчет е изготвен на база Международните стандарти за финансово отчитане, Закона за счетоводството, съобразен е с действащите законови и подзаконовни нормативни актове и е в съответствие с утвърдената единна счетоводна политика на дружеството за 2012 г.

Отчетът не е одитиран.

II. Информация за важни събития, настъпили за периода на второто тримесечие на 2012 г. и влиянието им върху резултатите във финансовия отчет

През второто тримесечие на текущата година общите приходи на “Български транспортен холдинг” АД възлизат на 535 хил. лв., като отбелязват ръст от 3.28 % спрямо първото тримесечие на годината и спад от 34.11 % спрямо второто тримесечие на предходната година. За отчетното тримесечие приходите от продажби възлизат на 508 хил. лв., като на база предходното тримесечие отбелязват ръст от 3.46 %, а на годишна база спад от 35.45 %. Продажбите на стоки през второто тримесечие на 2012 г. отбелязва спад спрямо предходното тримесечие от 2.35 %, а на годишна база спад от 44.51 %. През отчетното тримесечие приходите от услуги бележат ръст спрямо предходното тримесечие от 24.07 %, а на годишна база ръст от 18.58 %. Приходите от наеми, реализирани от “Български транспортен холдинг” АД през второто тримесечие на текущата година остават без промяна спрямо предходното тримесечие, а на годишна база нарастват с 23.53 % до 21 хил. лв. Приходите от неустойки по договори през второто тримесечие на 2012 г. възлизат на 2 хил. лв., като намаляват с хиляда лева на годишна база и остават без промяна на база първото тримесечие на 2012 г. През второто тримесечие на 2012 г. дружеството реализира финансови приходи в размер на 3 хил. лв. Всички финансови приходи за периода представляват приходи от лихви, като намаляват с хиляда лева спрямо предходното тримесечие и с 2 хил. лв. на годишна база.

През периода на второто тримесечие на 2012 г. общите разходи възлизат на 526 хил. лв. и намаляват на база предходното тримесечие с 2.95 %, а на годишна база намаляват с 34.50 %. През второто тримесечие на 2012 г. разходите за дейността възлизат на 523 хил. лв., като намаляват спрямо предходното тримесечие с 2.97 %, а на база второто тримесечие на 2011 г. намаляват с 34.46 %. Основната част от извършените разходи за дейността през отчетното тримесечие, в размер на 362 хил. лв., представляват отчетна стойност на продадени стоки – основно горива, които разходи намаляват с 2.69 % спрямо предходното тримесечие и намаляват с 29.57 % спрямо второто тримесечие на предходната година. Разходите за външни услуги през второто тримесечие на 2012 г. възлизат на 24 хил. лв., като намаляват на тримесечна база със 7.69 % и намаляват с 11.11 % на годишна база. Трудовите разходи нарастват на тримесечна база с 5.00 % и на годишна база с 31.25 % до 126 хил. лв. Материалните разходи намаляват спрямо последното отчетено тримесечие и спрямо второто тримесечие на 2011 г. с 2 хил. лв. до 5 хил. лв. Разходите за амортизации остават без промяна спрямо предходното тримесечие и намаляват с хиляда лева на годишна база до 4 хил. лв. Останалите разходи за дейността намаляват до 2 хил. лв.,

спрямо 10 хил. лв. през предходното тримесечие и 5 хил. лв. през второто тримесечие на 2011 г. Финансовите разходи не търпят промяна спрямо последното отчетено тримесечие и намаляват с 2 хил. лв. на годишна база. Всички финансови разходи, в размер на 3 хил. лв., отчетени през второто тримесечие на текущата година, представляват приходи от лихви.

Към 30.06.2012 г. “Български транспортен холдинг” АД отчита като финансов резултат загуба от 15 хил. лв. За второто тримесечие на 2012 г. финансовият резултат е печалба, в размер на 9 хил. лв., при отчетена загуба в размер на 24 хил. лв. през първото тримесечие на годината и печалба от 9 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на 2011 г.

Сумата на активите в счетоводния баланс на дружеството в края на отчетния период възлиза на 2 127 хил. лв., спрямо 2 167 хил. лв. към края на 2011 г. и 2 151 хил. лв. към края на първото тримесечие на годината. Балансовата стойност на имоти, машини и оборудване намалява през отчетния период със сумата на начислената през периода амортизация от 4 хил. лв., като за периода са постъпили земи на стойност хиляда лева. Към 30.06.2012 г. балансовата стойност на имоти, съоръжения и оборудване е 215 хил. лв. Нетекущите финансови активи на “Български транспортен холдинг” АД остават през периода без промяна – 535 хил. лв. и представляват инвестиции в дъщерни и други предприятия. Нетекущите вземания към края на второто тримесечие на 2012 г. възлизат на 179 хил. лв., които представляват отпуснат заем на дъщерно дружество по чл. 280 от Търговския закон. Нетекущите вземания намаляват през периода с 19 хил. лв. Материалните запаси към края на отчетния период възлизат на хиляда лева и остават за периода без промяна. Текущите вземания на “Български транспортен холдинг” АД за периода на второто тримесечие на 2012 г. нарастват от 1 059 хил. лв. на 1 072 хил. лв., като вземанията от свързани предприятия нарастват от 957 хил. лв. на 969 хил. лв., а вземанията от клиенти намаляват от 30 хил. лв. на 28 хил. лв. Данъците за възстановяване остават през отчетния период без промяна - 8 хил. лв., а останалите вземания нарастват с 3 хил. лв. до 67 хил. лв. Към края на второто тримесечие на текущата година дружеството не притежава дългови ценни книжа, в това число и държавни ценни книжа.

Общата маса на неконсолидираните задължения на “Български транспортен холдинг” АД към края на второто тримесечие на 2012 г. намалява до 422 хил. лв., спрямо задължения в размер на 455 хил. лв. към края на предходния отчетен период. Задълженията към свързани предприятия намаляват през второто тримесечие на 2012 г. със 7 хил. лв. до 320 хил. лв. Задълженията към доставчици намаляват през същия период от 37 хил. лв. на 6 хил. лв. Задълженията към персонала нарастват с хиляда лева до 48 хил. лв., задълженията към осигурителни предприятия остават през периода без промяна, в размер на 4 хил. лв., данъчните задължения нарастват с 5 хил. лв. до 17 хил. лв., а останалите задължения намаляват с хиляда лева до 27 хил. лв. Всички задължения на “Български транспортен холдинг” АД имат текущ характер.

През отчетния период собственият капитал на “Български транспортен холдинг” АД нараства до 1 705 хил. лв.

Паричните средства на дружеството намаляват през второто тримесечие на годината с 15 хил. лв. до 125 хил. лв.

Със сделка от 15.05.2012 г. и вальор на прехвърляне в “Централен депозитар” АД 17.05.2012 г., “Тексимтранс” АД, гр. Варна, дъщерно дружество на “Български транспортен холдинг” АД, е придобило 24 441 бр. акции (48.88%) от капитала на “Автотранспорт – Чирпан” АД, при цена общо за пакета 100 000 лв. “Автотранспорт – Чирпан” АД е дъщерно дружество на “Български транспортен холдинг” АД, като

към момента холдингът притежава пряко 25 200 бр. акции (50.40%). След покупката на акциите, предмет на настоящото уведомление, участието на “Български транспортен холдинг” АД, заедно със свързаното дружество “Тексимтранс” АД, в капитала на “Автотранспорт – Чирпан” АД възлиза на 99.28 %.

Проведеното на 29.06.2012 г. Общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД взе решение за разпределение на реализираната през 2011 г. балансова печалба, както следва: Фонд „Резервен” – 10 % или 889,33 лв. и “Допълнителни резерви” – 90 %, или 8 003,96 лв.

III. Описание на основните рискове и несигурности

Основният риск, пред който е изправен “Български транспортен холдинг” АД е макроикономическият риск, свързан с глобалната икономическа криза. Основната дейност на дружеството е управление на дъщерни компании, основно занимаващи се с вътрешен и международен автомобилен транспорт, пътнически автобусни превози, автогарово обслужване, извършване на автомобилни технически прегледи, търговия с горива, смазочни материали, автомобилни гуми и др., както и отдаване под наем на неоперативни активи. Основна дейност и основно перо в приходите на холдинга представлява продажбата на горива, смазочни материали и др. Транспортът е класически пример за цикличен икономически сектор, лесно е уязвим от кризи и по - силно зависим от цикличността в икономиката, в сравнение с повечето останали отрасли. Поради това, представянето на дружествата от този сектор е в пряка зависимост от преодоляването на последствията от икономическата криза в страната и в частност от темповете на развитие на промишлеността и търговията.

По предварителни данни на Националния статистически институт, през май 2012 г. индексът на промишленото производство, изчислен от сезонно изгладените данни, нараства с 0.9 % в сравнение с април 2012 г. През май 2012 г. календарно изгладеният индекс на промишленото производство регистрира ръст от 0.9 % спрямо съответния месец на 2011 г.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ, през април 2012 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети” по съпоставими цени запазва нивото си от предходния месец. През април 2012 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, е с 0.3 % под равнището на същия месец от предходната година. Оборотът в търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали през м. април 2012 г. бележи спад от 0.3 % спрямо предходния месец, а на годишна база спадът е от 3.6 %.

През първите пет месеца на 2012 г. от България общо са изнесени стоки на стойност 15.9 млрд. лв. и спрямо съответния период на предходната година износът се увеличава с 0.9 %. През май 2012 г. общият износ е в размер на 3.6 млрд. лв. и се увеличава с 10.7 % спрямо същия месец на предходната година. През периода януари - май 2012 г. в страната общо са внесени стоки на стойност 20.1 млрд. лв., което е с 12.1 % повече спрямо същия период на предходната година. През май 2012 г. общият внос нараства с 19.3 % спрямо същия месец на предходната година и е в размер на 4.6 млрд. лв.

Според последните представени от НСИ данни, през първото тримесечие на 2012 г. товарният автомобилен транспорт в България е извършил срещу заплащане превози на 10 474.8 хил. т. товари, което представлява спад спрямо последното тримесечие на предходната година от 35.54 %, а спрямо съпоставимото тримесечие

на предходната година спадът е от 7.98 %. По обем на превозени товари отчетното тримесечие е най-слабото за периода на последните две години. Лошите статистически данни изцяло се дължат на стагнацията във вътрешните превози. Вътрешните превози през първото тримесечие на текущата година възлизат на 6 637.1 хил. т. и бележат спад от 48.08 % спрямо предходното тримесечие и спад от 21.85 % на годишна база. Международните превозвачи през първото тримесечие на 2012 г. са превозили 3837.7 хил. т. товари, което представлява ръст от 10.70 % спрямо предходното тримесечие. На годишна база международните превози отчитат ръст на превозените товари от 37.83 %, но не успяват да компенсират общия спад в обема на превозените товари. Работата, измерена в ткм., през първото тримесечие на текущата година се отчита на 4 656.0 млн. ткм., което представлява ръст от 1.19 % на тримесечна база и увеличение в извършената работа от 14.74 % на годишна база. Извършената работа при международните товарни превози през отчетното тримесечие е 3982.7 млн. ткм., като отбелязва ръст спрямо предходното тримесечие от 13.69 %, а на годишна база от 17.70 %. Представянето на вътрешните превози, измерено в ткм., през първото тримесечие на 2012 г. бележи спад на тримесечна база от 38.69 %, а спрямо първото тримесечие на 2011 г. спадът е от 0.10 % и достига 673.3 млн. ткм.

По данни на НСИ, автобусният транспорт в България е превозил 121 316 хил. пътници през първото тримесечие на 2012 г., което представлява спад на броя на превозените пътници от 3.93 % спрямо предходното тримесечие, но и ръст от 1.21 % на годишна база. Извършената работа от автобусните превозвачи през първото тримесечие на текущата година намалява с 14.33 % на база четвъртото тримесечие на 2011 г. до 2 354 млн. пкм. На годишна база извършената работа от автобусния транспорт през отчетното тримесечие бележи ръст от 1.03 %.

Дълговата криза в Европа оказва своя силен натиск върху потребителите както в Европа, така и в България. Проблемите около разрешаването на дълговите проблеми в Европа представляват заплаха за ръста на промишленото производство и търговията, а от там и транспортния отрасъл.

Основен риск за транспортния отрасъл представлява непрекъснато нарастващите се цени на суровия петрол и горивата и в частност дизела.

Друг основен секторен риск, на който сме обръщали нееднократно внимание, е нелоялната конкуренция, включваща предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и международни товарни превози и извършване на нерегулирани превози на пътници и товари.

От изложеното по – горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД продължава да бъде изложена на рискови фактори.

IV. Информация за сключени големи сделки със свързани лица по смисъла на § 1, т. 6 от допълнителната разпоредба на Закона за счетоводството

1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период

За периода на четвъртото тримесечие на 2011 г. не са сключвани такива сделки.

2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или

результатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година

През отчетния период няма промени в сключени сделки със свързани лица.

Изпълнителен директор на
“Български транспортен холдинг” АД

/Т. Попов/

ИНФОРМАЦИЯ

по чл. 33, ал. 1, т. 6 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа към междинен финансов отчет на “Български транспортен холдинг” АД за второто тримесечие на 2012 г.

I. Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал

Дружеството изготвя и представя финансовия си отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България.

През отчетния период “Български транспортен холдинг” АД не е променял счетоводната си политика.

II. Информация за настъпили промени в икономическата група

Със сделка от 15.05.2012 г. и вальор на прехвърляне в “Централен депозитар” АД 17.05.2012 г., “Тексимтранс” АД, гр. Варна, дъщерно дружество на “Български транспортен холдинг” АД, е придобило 24 441 бр. акции (48.88%) от капитала на “Автотранспорт – Чирпан” АД при цена общо за пакета 100 000 лв. “Автотранспорт – Чирпан” АД е дъщерно дружество на “Български транспортен холдинг” АД, като към момента холдингът притежава пряко 25 200 бр. акции (50.40%). След покупката на акциите, предмет на настоящото уведомление, участието на “Български транспортен холдинг” АД, заедно със свързаното дружество “Тексимтранс” АД, в капитала на “Автотранспорт – Чирпан” АД възлиза на 99.28 %.

III. Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от икономическата група, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

През второто тримесечие на 2012 г. няма такива действия.

IV. Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година

“Български транспортен холдинг” АД не е публикувал прогнозни резултати за финансовата 2012 г.

V. Данни за лицата, притежаващи най-малко 5 на сто от гласовете в общото събрание към края на тримесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от края на предходния тримесечен период

Лицата притежаващи най – малко 5 на сто от гласовете в общото събрание на “Български транспортен холдинг” АД към края на второто тримесечие на 2012 г. са: Койчо Янков Русев – притежава пряко 48 004 бр. акции (14.61% от гласовете в общото събрание), Христо Георгиев Димитров – притежава пряко 25 039 бр. акции (7.62% от гласовете в

общото събрание), “Залмек” ООД – притежава пряко 17 843 бр. акции (5.43% от гласовете в общото събрание), Светла Койчева Русева - притежава пряко 35 011 бр. акции (10.66% от гласовете в общото събрание), Мария Димитрова Петкова – притежава пряко 30 111 бр. акции (9.17% от гласовете в общото събрание).

Не са ни известни промени в притежаваните от изброените по-горе лица гласове в общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на второто тримесечие на 2012 г.

VI. Данни за акциите, притежавани от управителните и контролни органи на емитента към края на тримесечието, както и промените, настъпили за периода от края на предходния тримесечен период за всяко лице поотделно

Акциите, притежавани от членовете на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг” АД към края на първото тримесечие на 2012 г. са както следва: Койчо Янков Русев – 48 004 бр., Христо Георгиев Димитров – 25 039 бр., Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., Светла Койчева Русева – 35 011 бр., Годор Михайлов Попов – 8 616 бр., Елка Стефанова Кетипова – 0 бр.

Не са ни известни промени в притежаваните от членовете на Надзорния и Управителен съвет гласове в общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на второто тримесечие на 2012 г.

VII. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към края на второто тримесечие на 2012 г. “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания, в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал.

VIII. Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставяне на гаранции или поемане на задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в това число и на свързани

В рамките на отчетния период няма такива действия.

Изпълнителен директор на
“Български транспортен холдинг” АД

/Г. Попов/

**Вътрешна информация относно обстоятелствата,
настъпили през второто тримесечие на 2012 г.
“Български транспортен холдинг” АД**

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството

През периода на второто тримесечие на 2012 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

1.2. Промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството и причини за промяната; промени в начина на представляване; назначаване или освобождаване на прокурист

В рамките на отчетния период няма промяна в състава на управителните и контролни органи, както и в начина на представляване на “Български транспортен холдинг” АД.

1.3. Изменения и/или допълнения в устава на дружеството

В рамките на отчетния период уставът на дружеството не е променян.

1.4. Решение за преобразуване на дружеството и осъществяване на преобразуването; структурни промени в дружеството

Няма решение за преобразуване на дружеството и няма извършени структурни промени в дружеството.

1.5. Откриване на производство по ликвидация и всички съществени етапи, свързани с производството

Не е откривано производство по ликвидация.

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството

Няма открити производства по несъстоятелност.

1.7. Придобиване, предоставяне за ползване или разпореждане с активи на голяма стойност по чл. 114, ал. 1, т. 1 ЗППЦК

Няма такива сделки.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие

Няма такива решения.

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната

Няма промяна на одитора на дружеството.

1.11. Обявяване на печалбата на дружеството

Към 31.06.2012 г. “Български транспортен холдинг” АД отчита загуба в размер на 15 хил. лв. За периода на второто тримесечие на 2012 г. дружеството отчита печалба в размер на 9 хил. лв.

1.12. Съществени загуби и причини за тях

Няма съществени загуби.

1.13. Непредвидимо или непредвидено обстоятелство от извънреден характер, вследствие на което дружеството или негово дъщерно дружество е претърпяло щети, възлизащи на три или повече процента от собствения капитал на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.14. Публичното разкриване на модифициран одиторски доклад

Не е извършвано публично разкриване на модифициран одиторски доклад.

1.15. Решение на общото събрание относно вида и размера на дивидента, както и относно условията и реда за неговото изплащане

Проведеното на 29.06.2012 г. Общо събрание на акционерите взе решение за разпределение реализираната през 2011 г. балансова печалба, както следва: Фонд „Резервен” - 10% или 889,33 лв. и “Допълнителни резерви” – 90 %, или 8 003,96 лв.

1.16. Възникване на задължение, което е съществено за дружеството или за негово дъщерно дружество, включително всяко неизпълнение или увеличение на задължението

Няма такива обстоятелства.

1.17. Възникване на вземане, което е съществено за дружеството, с посочване на неговия падеж

Няма възникнало съществено за дружеството вземане.

1.18. Ликвидни проблеми и мерки за финансово подпомагане

Дружеството няма ликвидни проблеми.

1.19. Увеличение или намаление на акционерния капитал

Няма промяна на акционерния капитал.

1.20. Потвърждение на преговори за придобиване на дружеството

Не са водени такива преговори.

1.21. Сключване или изпълнение на съществени договори, които не са във връзка с обичайната дейност на дружеството

Няма такива договори.

1.22. Становище на управителния орган във връзка с отправено търгово предложение

Не е отправяно търгово предложение към акционерите на “Български транспортен холдинг” АД.

1.23. Прекратяване или съществено намаляване на взаимоотношенията с клиенти, които формират най-малко 10 на сто от приходите на дружеството за последните три години

Няма такива обстоятелства.

1.24. Въвеждане на нови продукти и разработки на пазара

Няма въведени нови продукти и разработки на пазара.

1.25. Големи поръчки (възлизаци на над 10 на сто от средните приходи на дружеството за последните три години)

Няма такива поръчки.

1.26. Развитие и/или промяна в обема на поръчките и използването на производствените мощности

Няма съществено развитие или промяна в обема поръчки.

1.27. Преустановяване продажбите на даден продукт, формиращи значителна част от приходите на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.28. Покупка на патент

Не е закупуван патент.

1.29. Получаване, временно преустановяване на ползването, отнемане на разрешение за дейност (лиценз)

Няма такива обстоятелства.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството

Няма такива дела.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество

Със сделка от 15.05.2012 г. и вальор на прехвърляне в “Централен депозитар” АД 17.05.2012 г., “Тексимтранс” АД, гр. Варна, дъщерно дружество на “Български транспортен холдинг” АД, е придобило 24 441 бр. акции (48.88%) от капитала на “Автотранспорт – Чирпан” АД, при цена общо за пакета 100 000 лв. “Автотранспорт – Чирпан” АД е дъщерно дружество на “Български транспортен холдинг” АД, като към момента холдингът притежава пряко 25 200 бр. акции (50.40%). След покупката на акциите, предмет на настоящото уведомление, участието на “Български транспортен холдинг” АД, заедно със свързаното дружество “Тексимтранс” АД, в капитала на “Автотранспорт – Чирпан” АД възлиза на 99.28 %.

1.32. Изготвена прогноза от емитента за неговите финансови резултати или на неговата икономическа група, ако е взето решение прогнозата да бъде разкрита публично

Няма такава.

1.33. Присъждане или промяна на рейтинг, извършен по поръчка на емитента

Няма такива действия.

1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа

“Български транспортен холдинг” АД счита, че не е налице друга информация, която да не е публично оповестена от дружеството и която би била от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават акции на “Български транспортен холдинг” АД.

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 30.06.2012 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив е учредено на 28.09.1996 год. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 год. Национален приватизационен фонд “Транспорт” съгласно законодателството преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики

2.1. База за изготвяне на финансовия отчет

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 30.06.2012 год.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

2.2. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2003 год., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2012 год. се прилагат следните амортизационни норми:

	Год.аморт.норми (%)
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване / фактурна с/ст плюс транспортни р-ди/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла с номинална стойност 1,00 лева всеки и е напълно внесен.

2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.13 Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Дълготрайни активи

3.1. Дълготрайни материални активи

	Земи и подобр.	Сгради и оборуд.	Машини и оборуд.	Съоръж. и оборуд.	Транс. с/ва	Други	Общо
	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.
Отчетна с/ст:							
С/до на 01.01.2012	22	280	97	50	94	39	582
Постъпили	1	-	-	-	-	-	1
Излезли	-	-	-	-	-	-	-
С/до на 30.06.2012	23	280	97	50	94	39	583
Натрупана Амортизация:							
С/до на 01.01.2012	5	120	84	18	94	39	360
Аморт.за периода	-	6	1	1	-	-	8
Аморт.на излезлите	-	-	-	-	-	-	-
С/до на 30.06.2012	5	126	85	19	94	39	368
Балансова стойност На 30.06.2012 г.	18	154	12	31	0	0	215

3.2. Дългосрочни финансови активи

	Дъщерни дружества хил.лв.	Други дружества хил.лв.	Общо хил.лв.
Салдо на 01.01.2012 год	449	86	535
Постъпили	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-
От преоценка:			
Намаление	-	-	-
Балансова с/ст на 30.06.2012 г.	449	86	535

4. Вземания и предоставени аванси

	30.06.2012 хил.лв.	31.12.2011 хил.лв.
Вземания от свързани предприятия	969	845
Вземания от клиенти	28	23
Аванси /р-ди за бъд.периоди/	0	5
Данъци за възстановяване	8	7
Други краткосрочни вземания	67	59
Общо вземания	1072	939

5. Капиталови резерви

	30.06.2012 хил.лв.	31.12.2011 хил.лв.
Общи резерви	149	148
Други резерви	1234	1226
	1383	1374

6. Текущи задължения

	30.06.2012 хил.лв.	31.12.2011 хил.лв.
Задължения към свързани предприятия	320	343
Задължения към доставчици	6	7
Задължения към персонала	48	52
Задължения към осигур.предприятия	4	5
Общо текущи задължения	378	407

7. Приходи от продажби

	30.06.2012	30.06.2011
	<small>ХИЛ.ЛВ</small>	<small>ХИЛ.ЛВ.</small>
Приходи от продукция	0	0
Приходи от продажба на стоки	757	1519
Приходи от услуги	<u>242</u>	<u>218</u>
	<u>999</u>	<u>1737</u>

8. Други приходи от продажби

	30.06.2012	30.06.2011
	<small>ХИЛ.ЛВ</small>	<small>ХИЛ.ЛВ.</small>
Приходи от продажби на ДМА	<u>0</u>	<u>0</u>

9. Други приходи

	30.06.2012	30.06.2011
	<small>ХИЛ.ЛВ</small>	<small>ХИЛ.ЛВ.</small>
Приходи от наеми	42	36
Неустойки по договори	4	5
Други	<u>1</u>	<u>0</u>
	<u>47</u>	<u>41</u>

10. Разходи за персонала

	към 30.06.2012	към 30.06.2011
	<small>ХИЛ. ЛВ.</small>	<small>ХИЛ.ЛВ.</small>
Възнаграждения	230	182
Социални осигуровки и надбавки	<u>16</u>	<u>16</u>
Общо разходи за персонала	<u>246</u>	<u>198</u>

11. Финансови приходи / (разходи)

	към 30.06.2012	към 30.06.2011
	<small>ХИЛ.ЛВ</small>	<small>ХИЛ.ЛВ.</small>
Лихви	1	2
Операции с финансови активи	-	-
Други /банкови такси/	<u>-</u>	<u>-</u>
Общо	<u>1</u>	<u>2</u>

12. Разходи за данъци

	към 30.06.2012 ХИЛ.ЛВ	на 30.06.2011 ХИЛ.ЛВ.
Разходи за текущи данъчни активи	0	0
Разходи за отсрочени данъчни активи	<u>-</u>	<u>-.</u>
Общо	<u>0</u>	<u>0.</u>

25.07.2012 г.

Изготвил :
/К.Костадинов/

Изп.директор:
/Т.Попов/

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС
към 30.06.2012 г.

Балансови пера	Приложение №	Към 30.6.2012 хил.лв.	Към 31.12.2011 хил.лв.
НЕТЕКУЩИ АКТИВИ			
Имоти, съоръжен. и оборудване	3,1	215	222
Финансови активи	3,2	535	535
Търговски и други вземания	3,3	179	217
Отсрочени данъчни активи		0	0
Общо нетекущи активи		929	974
ТЕКУЩИ АКТИВИ			
Материални запаси		1	1
Вземания и предоставени аванси	4	1072	939
Парични средства и еквиваленти		125	253
Общо текущи активи		1198	1193
ОБЩО АКТИВИ		2127	2167
Капитал отнас. до собствениц.			
Основен капитал		329	329
Преоценъчни резерви		8	8
Капиталови резерви	5	1383	1374
Натрупана печалба (загуба)		0	0
Резултат от текущия период		-15	9
Общо капит. отнас. до собств.		1705	1720
Текущи пасиви			
Банкови заеми и овърдрафти		0	0
Търговски задължения	6	378	407
Текущи данъчни задължения		17	12
Други		27	28
ОБЩО ПАСИВИ		422	447
ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ		2127	2167

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА

към 30.06.2012 г.

Наименование на перата	Приложение №	към 30.6.2012 хил.лв	към 30.6.2011 хил.лв.
а	б	1	2
Приходи от продажби	6	999	1737
Др.приходи от продажби	7	0	0
Други приходи	8	47	41
Приходи от дейността		1046	1778
Материални разходи		12	13
Разходи за външни услуги		50	52
Разходи за амортизации		8	11
Трудови разходи	9	246	198
Отчетна с/ст на продадените стоки		734	1486
Други разходи		12	10
Разходи от дейността		1062	1770
Печалба от дейността		-16	8
Финансови приходи/разходи/нетно	10	1	2
Печалба преди облагане с данъци		-15	10
Разходи за данъци	11		
Нетна печалба за периода		-15	10

ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ

В ХИЛ.ЛВ.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо
Салдо към 01.01.2011	329	45	8	1329	1711
Промени в смет.политика					
Преизч. с-да 01.01.2011	329	45	8	1329	1711
Промени в к-ла за 2011					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв		-45		45	0
Печалба за годината		9			9
Др.изменения в соб.капитал					0
Салдо към 31.12.2011	329	9	8	1374	1720
Промени в к-ла за 2012					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв		-9		9	0
Печалба за годината		-15			-15
Др.изменения в соб.капитал					0
Салдо към 31.06.2012	329	-15	8	1383	1705

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД
към 30.06.2012 г

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	30.6.2012	30.6.2011
а	1	2
<i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i>		
1. Постъпления от клиенти	1101	2180
2. Плащания на доставчици	-1011	-1915
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия	0	0
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-250	-212
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)	0	-5
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	-1	-3
7. Получени лихви	0	0
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	-5	-1
Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):	-166	44
<i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i>		
1. Покупка на дълготрайни активи	0	0
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	0	0
3. Предоставени заеми	0	0
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг	0	0
5. Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6. Покупка на инвестиции	0	0
7. Постъпления от продажба на инвестиции	0	0
8. Получени дивиденди от инвестиции	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност	0	0
Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):	0	0
<i>В. Парични потоци от финансова дейност</i>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа	0	0
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3. Постъпления от заеми	38	38
4. Платени заеми	0	0
5. Платени задължения по лизингови договори	0	0
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.	0	0
7. Изплатени дивиденди	0	0
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	0	0
Нетен паричен поток от финансова дейност (В):	38	38
Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):	-128	82
<i>Д. Парични средства в началото на периода</i>	253	63
<i>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</i>	125	145
наличност в касата и по банкови сметки	125	145
блокирани парични средства	0	0