

**МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА  
НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД  
ПРЕЗ ЧЕТВЪРТТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2011 Г.**

**I. Основни характеристики на финансовия отчет**

Представеният от “Български транспортен холдинг” АД финансов отчет е изготвен на база Международните стандарти за финансово отчитане, Закона за счетоводството, съобразен е с действащите законови и подзаконови нормативни актове и е в съответствие с утвърдената единна счетоводна политика на дружеството за 2011 г.

Отчетът не е одитиран.

**II. Информация за важни събития, настъпили за периода на четвъртото тримесечие на 2011 г. и влиянието им върху резултатите във финансовия отчет**

За периода до 31.12.2011 г. “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 2 828 хил. лв., спрямо 3 685 хил. лв. през 2010 г. Намалението на приходите през 2011 г. е с 23.26 %. Приходите за периода на четвъртото тримесечие на 2011 г. са в размер на 496 хил. лв., като намаляват спрямо третото тримесечие на годината с 8.66 %, а на годишна база 2.46 пъти.

Приходите от продажби през 2011 г. са в размер на 2 727 хил. лв., което представлява спад от 23.61 %, спрямо реализираните през периода на предходната година, в размер на 3 570 хил. лв. За отчетното тримесечие приходите от продажби възлизат на 471 хил. лв., като на база предходното тримесечие отбелязват намаление от 9.25 %, а на годишна база спадът е 2.53 пъти. Продажбите на стоки (горива, смазочни материали и др.) за периода от началото на годината бележат спад на годишна база от 27.30 % до 2 258 хил. лв. Продажбите на стоки през четвъртото тримесечие на 2011 г. намаляват спрямо предходното тримесечие с 14.32 %, а на годишна база 3.13 пъти. Продажбите на услуги през 2011 г. бележат повишение от 1.52 % на годишна база до 469 хил. лв. През четвъртото тримесечие на 2011 г. приходите от услуги нарастват спрямо предходното тримесечие със 7.44 %, а на годишна база ръстът е с 4.00 %. Приходите от наеми, реализирани от “Български транспортен холдинг” АД през 2011 г., намаляват на годишна база с 3 хил. лв. до 70 хил. лв., като през четвъртото отчетното тримесечие бележат увеличение от 2 хил. лв. спрямо предходното тримесечие, а на годишна база с хиляда лв. до 18 хил. лв. Приходите от неустойки по договори намаляват от 14 хил. лв. през предходната година до 11 хил. лв. през 2011 г. Приходите от неустойки по договори през четвъртото тримесечие на 2011 г. остават без промяна спрямо третото тримесечие на годината и нарастват с хиляда лева спрямо последното тримесечие на 2010 г. През 2011 г. дружеството реализира финансови приходи в размер на 20 хил. лв. Всички финансови приходи за периода представляват приходи от лихви, като бележат намаление на годишна база от 8 хил. лв. Приходите от лихви през четвъртото тримесечие на 2011 г. са в размер на 4 хил. лв., като намаляват с хиляда лева спрямо третото тримесечие на годината и с 3 хил. лв. спрямо съпоставимото тримесечие на 2010 г.

В дейността си през 2011 г. “Български транспортен холдинг” АД е извършил общо разходи, в размер на 2 817 хил. лв., спрямо 3 635 хил. лв. през 2010 г. Намалението на общите разходи през на годишна база възлиза на 22.50 %. През периода на четвъртото тримесечие на 2011 г. общите разходи възлизат на 498 хил.

лв. и намаляват на база предходното тримесечие със 7.78 %, а на годишна база 2.42 пъти. През 2011 г. разходите за дейността възлизат на 2 802 хил. лв., като намаляват на база предходната година с 22.47 %. През четвъртото тримесечие на 2011 г. разходите за дейността са в размер на 495 хил. лв., като намаляват спрямо предходното тримесечие със 7.72 %, а на база четвъртото тримесечие на 2010 г. 2.43 пъти. Основната част от извършените разходи за дейността през отчетното тримесечие, в размер на 331 хил. лв., представляват отчетна стойност на продадени стоки – основно горива, които разходи намаляват с 14.03 % спрямо предходното тримесечие и 3.14 пъти спрямо четвъртото тримесечие на 2010 г. Разходите за външни услуги през четвъртото тримесечие на 2011 г. възлизат на 30 хил. лв., като отчитат ръст на база предходното тримесечие от 8 хил. лв. и от хиляда лв. на база четвъртото тримесечие на 2010 г. Увеличение отчитат трудовите разходи, които нарастват през тримесечието спрямо предходното с 5.22 %, а спрямо четвъртото тримесечие на предходната година с 19.80 % до 121 хил. лв. Останалите разходи за дейността не търпят съществени промени на тримесечна и годишна база. Финансовите разходи за 2011 г. възлизат на 15 хил. лв. и представляват разходи за лихви по заеми, при финансови разходи в размер на 21 хил. лв., през същия период на предходната година. През отчетния период разходите за лихви са в размер на 3 хил. лв., като остават без промяна спрямо третото тримесечие на годината и намаляват с хиляда лева съпоставимото тримесечие на 2010 г.

Към 31.12.2011 г. “Български транспортен холдинг” АД отчита нетна печалба от 10 хил. лв., спрямо нетна печалба от 45 хил. лв. към края на 2012 г. Дружеството отчита загуба през последното тримесечие на 2011 г. в размер на 2 хил. лв., при печалба преди облагане с данъци от 3 хил. лв. през предходния отчетен период и печалба от 12 хил. лв. през четвъртото тримесечие на 2010 г.

Сумата на активите в счетоводния баланс на дружеството в края на отчетния период възлиза на 2 167 хил. лв., спрямо 2 270 хил. лв. към края на 2010 г. и 2 163 хил. лв. към края на третото тримесечие на текущата година.

Балансовата стойност на имоти, машини и оборудване намалява през отчетния период със сумата на начислената през периода амортизация от 4 хил. лв. Към 31.12.2012 г. балансовата им стойност е 221 хил. лв.

Нетекущите финансови активи на “Български транспортен холдинг” АД остават през периода без промяна – 535 хил. лв. и представляват инвестиции в дъщерни и други предприятия.

Нетекущите вземания към края на четвъртото тримесечие на 2011 г. възлизат на 217 хил. лв., които представляват отпуснат заем на дъщерно дружество по чл. 280 от Търговския закон. Нетекущите вземания намаляват през периода с 19 хил. лв.

Материалните запаси към края на годината възлизат на хиляда лв. и остават за периода без промяна.

Текущите вземания на “Български транспортен холдинг” АД за периода на четвъртото тримесечие на 2011 г. нарастват от 928 хил. лв. на 940 хил. лв., като вземанията от свързани предприятия нарастват от 835 хил. лв. на 845 хил. лв., а вземанията от клиенти намаляват от 25 хил. лв. на 23 хил. лв. Разходите за бъдещи периоди се увеличават с 4 хил. лв., а останалите текущи вземания остават за периода без значителни изменения.

Към края на 2011 г. дружеството не притежава държавни ценни книжа.

Общата маса на неконсолидираните задължения на дружеството към края на четвъртото тримесечие на 2011 г. нараства до 446 хил. лв., спрямо задължения в размер на 439 хил. лв. към края на предходния отчетен период. Задълженията към свързани предприятия намаляват през четвъртото тримесечие на 2011 г. с хиляда

лева до 344 хил. лв. Задълженията към доставчици нарастват през същия период от 5 хил. лв. на 7 хил. лв. Задълженията към персонала нарастват с 2 хил. лв. до 52 хил. лв., както и задълженията към осигурителни предприятия от 4 хил. лв. на 5 хил. лв., а останалите задължения нарастват с 4 хил. лв. до 26 хил. лв. Всички задължения на “Български транспортен холдинг” АД имат текущ характер.

През отчетния период собственият капитал на “Български транспортен холдинг” АД намалява до 1 721 хил. лв.

Паричните средства на дружеството нарастват през четвъртото тримесечие на годината с 15 хил. лв. до 253 хил. лв.

Коефициентът на ефективност на разходите на “Български транспортен холдинг” АД се отчита на 1.0039 към края на четвъртото тримесечие на 2011 г., спрямо 1.0138 към края на четвъртото тримесечие на 2010 г.

Коефициентът на ефективност на приходите се отчита на 0.9961 към края на отчетния период, спрямо 0.9864 за съпоставимия период на 2010 г.

Коефициентът на обща ликвидност на дружеството към края на третото тримесечие на 2011 г. възлиза на 2.6583, спрямо 2.1485 към 31.12.2010 г.

Коефициентът на бърза ликвидност към края на отчетния период е 2.6749, спрямо 2.1467 към края на 2010 г.

Коефициентът на незабавна ликвидност към края на четвъртото тримесечие на 2011 г. е 0.5673, спрямо 0.1127 към 31.12.2010 г.

Коефициентът на абсолютна ликвидност към края на отчетния период е 0.5673, спрямо 0.1127 към края предходната година.

Коефициентът на финансова автономност на “Български транспортен холдинг” АД към края на четвъртото тримесечие на 2011 г. възлиза на 3.8587, спрямо 3.0608 към 31.12.2010 г.

Коефициентът на задлъжнялост към 31.12.2011г. възлиза на 0.2592, спрямо 0.3267 към края на предходната година.

### **III. Описание на основните рискове и несигурности**

Основният риск, пред който е изправен “Български транспортен холдинг” АД е макроикономическият риск, свързан с темповете на възстановяване от икономическата криза. Основната дейност на дружеството е управление на дъщерни компании, основно занимаващи се с вътрешен и международен автомобилен транспорт, пътнически автобусни превози, автогарово обслужване, извършване на автомобилни технически прегледи, търговия с горива, смазочни материали, автомобилни гуми и др., както и отдаване под наем на неоперативни активи. Основна дейност и основно перо в приходите на холдинга представлява продажбата на горива, смазочни материали и др. Транспортът е класически пример за цикличен икономически сектор, лесно е уязвим от кризи и по - силно зависим от цикличността в икономиката, в сравнение с повечето останали отрасли. Поради това, представянето на дружествата от този сектор е в пряка зависимост от преодоляването на последствията от икономическата криза в страната и в частност от темповете на развитие на промишлеността и търговията.

По предварителни данни на Националния статистически институт, през ноември 2011 г. индексът на промишленото производство, изчислен от сезонно изгладените данни, намалява с 0.4% в сравнение с октомври 2011 г. През ноември 2011 г. календарно изгладеният индекс на промишленото производство нараства с 0.6% спрямо съответния месец на 2010 г.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ, през ноември 2011 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети” по съпоставими цени намалява с 0.6% в сравнение с предходния месец. През ноември 2011 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, е с 5.3% под равнището от същия месец на предходната година. През ноември 2011 г. оборотът се увеличава спрямо предходния месец в търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали - с 2.1%. Оборотът през ноември 2011 г. спрямо същия месец на 2010 г. бележи спад в търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали с 0.9%.

През периода януари - ноември 2011 г., по данни на НСИ, България е изнесла стоки общо за 36.2 млрд. лв. и спрямо съответния период на предходната година износът се е увеличил с 30.6%. През ноември 2011 г. общият износ възлиза на 3.4 млрд. лв. и нараства с 19.1% спрямо същия месец на предходната година. През периода януари - ноември 2011 г. в страната са внесени стоки общо за 41.0 млрд. лв. (по цени CIF), или с 20.6% повече спрямо същия период на предходната година. През ноември 2011 г. общият внос се увеличава с 6.0% спрямо същия месец на предходната година и достига 4.2 млрд. лв.

По данни на НСИ, през третото тримесечие на 2011 г. товарният автомобилен транспорт в България е извършил срещу заплащане превози на 15 721.6 хил. т. товари, което представлява ръст спрямо второто тримесечие на годината от 1.25%, а спрямо съпоставимото тримесечие на предходната година ръстът е от 10.17%. Вътрешните превози през третото тримесечие на 2011 г. възлизат на 11 957.2 хил. т. и бележат ръст от 0.73% спрямо предходното тримесечие и от 7.87% на годишна база. Международните превози през третото тримесечие на 2011 г. са превозили 3 764.4 хил. т. товари, което представлява ръст от 2.93% спрямо предходното тримесечие и ръст от 18.18%. Работата, измерена в ткм., през третото тримесечие на 2011 г. се отчита на 4 867.8 мил. ткм., което представлява ръст от 10.23% спрямо второто тримесечие на 2011 г. и от 4.63% спрямо третото тримесечие на 2010 г. Рекордно високата стойност на извършената през тримесечието работа от автомобилния товарен транспорт се дължи на увеличеното средно пропътувано разстояние с товар. Извършената работа при международните товарни превози през третото тримесечие на 2011 г. е 906.7 мил. ткм. намалява спрямо предходното тримесечие с 11.01%, но бележи ръст на годишна база от 8.43%. Представянето на вътрешните превози, измерено в ткм., през третото тримесечие бележи ръст спрямо второто тримесечие от 16.61%, а спрямо третото тримесечие на 2010 г. ръстът е от 3.80% и достига 3 961.1 мил. ткм.

По данни на НСИ, пътническият автобусен транспорт през третото тримесечие на 2011 г. е превозил 116 580 хил. пътници, което представлява спад спрямо предходното тримесечие на годината от 6.90% и спад на годишна база от 2.63%. Представянето на автобусния транспорт, измерено в пкм., през третото тримесечие на 2011 г. бележи ръст спрямо предходното тримесечие от 7.67% и от 8.53% на годишна база, което се дължи на увеличеното средно пропътувано разстояние. Делът на международните превози продължава да е нисък, като към края на третото тримесечие на 2011 г. възлиза на 0.3%.

През последните няколко години се забелязва тенденция към намаляване на броя на превозените пътници както по междуградските линии, така и по линиите в населените места. Освен икономическата криза, друга причина за това явление е и ръстът на новорегистрираните лични превозни средства, които се явяват алтернатива на автобусния транспорт основно при придвижванията в рамките на населените места и близките дестинации.

Дълговата криза в Европа оказва своя силен натиск върху потреблението както в Европа, така и в България. Неяснотите около разрешаването на дълговите проблеми в Европа представляват заплаха за ръста на промишленото производство и търговията, а от там и транспортния отрасъл.

Друг риск за транспортния отрасъл представляват високите цени на горивата и в частност дизела, които високи цени са свързани с наложеното от Европейския съюз петролно ембарго върху Иран, поскъпването на щатския долар и въвеждането на биокомпонентата към горивата.

Друг основен секторен риск, на който сме обръщали нееднократно внимание, е нелоялната конкуренция, включваща предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и международни товарни превози и извършване на нереглемантирани превози на пътници и товари.

От изложеното по – горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД продължава да бъде изложена на рискови фактори.

#### **IV. Информация за сключени големи сделки със свързани лица по смисъла на § 1, т. 6 от допълнителната разпоредба на Закона за счетоводството**

##### **1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период**

За периода на четвъртото тримесечие на 2011 г. не са сключвани такива сделки.

##### **2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година**

През отчетния период няма промени в сключени сделки със свързани лица.

Изпълнителен директор на  
“Български транспортен холдинг” АД

/Т. Попов/

## **ИНФОРМАЦИЯ**

**по чл. 33, ал. 1, т. 6 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа към междинен финансов отчет на “Български транспортен холдинг” АД за четвъртото тримесечие на 2011 г.**

### **I. Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал**

Дружеството изготвя и представя финансовия си отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България.

През отчетния период “Български транспортен холдинг” АД не е променял счетоводната си политика.

### **II. Информация за настъпили промени в икономическата група**

В рамките на отчетния период няма настъпили промени в икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД.

### **III. Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от икономическата група, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност**

През четвъртото тримесечие на 2011 г. няма такива действия.

### **IV. Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година**

“Български транспортен холдинг” АД не е публикувал прогнозни резултати за финансовата 2011 г.

### **V. Данни за лицата, притежаващи най-малко 5 на сто от гласовете в общото събрание към края на тримесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от края на предходния тримесечен период**

Лицата притежаващи най – малко 5 на сто от гласовете в общото събрание на “Български транспортен холдинг” АД към края на четвъртото тримесечие на 2011 г. са: Койчо Янков Русев – притежава пряко 48 004 бр. акции (14.61% от гласовете в общото събрание), Христо Георгиев Димитров – притежава пряко 25 039 бр. акции (7.62% от гласовете в общото събрание), “Залмек” ООД – притежава пряко 17 843 бр. акции (5.43% от гласовете в общото събрание), Светла Койчева Русева - притежава пряко 35 011 бр. акции (10.66% от гласовете в общото събрание), Мария Димитрова Петкова – притежава пряко 30 111 бр. акции (9.17% от гласовете в общото събрание).

Не са ни известни промени в притежаваните от лицата гласове в общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на четвъртото тримесечие на 2011 г.

**VI. Данни за акциите, притежавани от управителните и контролни органи на емитента към края на тримесечието, както и промените, настъпили за периода от края на предходния тримесечен период за всяко лице поотделно**

Акциите, притежавани от членовете на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг“ АД към края на четвъртото тримесечие на 2011 г. са както следва: Койчо Янков Русев – 48 004 бр., Христо Георгиев Димитров – 25 039 бр., Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., Светла Койчева Русева – 35 011 бр., Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., Елка Стефанова Кетипова – 0 бр.

Не са ни известни промени в притежаваните от членовете на Надзорния и Управителен съвет гласове в общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на четвъртото тримесечие на 2011 г.

**VII. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно**

Към края на четвъртото тримесечие на 2011 г. “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания, в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал.

**VIII. Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставяне на гаранции или поемане на задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в това число и на свързани**

В рамките на отчетния период няма такива действия.

Изпълнителен директор на  
“Български транспортен холдинг” АД

/Г. Попов/

**Вътрешна информация относно обстоятелствата,  
настъпили през четвъртото тримесечие на 2011 г.  
“Български транспортен холдинг” АД**

**1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството**

През периода на четвъртото тримесечие на 2011 г. няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

**1.2. Промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството и причини за промяната; промени в начина на представляване; назначаване или освобождаване на прокурист**

В рамките на отчетния период няма промяна в състава на управителните и контролни органи, както и в начина на представляване на “Български транспортен холдинг” АД.

**1.3. Изменения и/или допълнения в устава на дружеството**

В рамките на отчетния период уставът на дружеството не е променян.

**1.4. Решение за преобразуване на дружеството и осъществяване на преобразуването; структурни промени в дружеството**

Няма решение за преобразуване на дружеството и няма извършени структурни промени в дружеството.

**1.5. Откриване на производство по ликвидация и всички съществени етапи, свързани с производството**

Не е откривано производство по ликвидация.

**1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството**

Няма открити производства по несъстоятелност.

**1.7. Придобиване, предоставяне за ползване или разпореждане с активи на голяма стойност по чл. 114, ал. 1, т. 1 ЗППЦК**

Няма такива сделки.

**1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие**

Няма такива решения.

**1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната**



Няма промяна на одитора на дружеството.

#### **1.11. Обявяване на печалбата на дружеството**

Към 31.12.2011 г. “Бълграски транспортен холдинг” АД отчита печалба преди облагане с данъци в размер на 11 хил. лв. и печалба след облагане в размер на 10 хил. лв.

#### **1.12. Съществени загуби и причини за тях**

Няма съществени загуби.

#### **1.13. Непредвидимо или непредвидено обстоятелство от извънреден характер, вследствие на което дружеството или негово дъщерно дружество е претърпяло щети, възлизащи на три или повече процента от собствения капитал на дружеството**

Няма такова обстоятелство.

#### **1.14. Публичното разкриване на модифициран одиторски доклад**

Не е извършвано публично разкриване на модифициран одиторски доклад.

#### **1.15. Решение на общото събрание относно вида и размера на дивидента, както и относно условията и реда за неговото изплащане**

В рамките на отчетния период не са взимани такива решения.

#### **1.16. Възникване на задължение, което е съществено за дружеството или за негово дъщерно дружество, включително всяко неизпълнение или увеличение на задължението**

Няма такива обстоятелства.

#### **1.17. Възникване на вземане, което е съществено за дружеството, с посочване на неговия падеж**

Няма възникнало съществено за дружеството вземане.

#### **1.18. Ликвидни проблеми и мерки за финансово подпомагане**

Дружеството няма ликвидни проблеми.

#### **1.19. Увеличение или намаление на акционерния капитал**

Няма промяна на акционерния капитал.

#### **1.20. Потвърждение на преговори за придобиване на дружеството**

Не са водени такива преговори.

**1.21. Сключване или изпълнение на съществени договори, които не са във връзка с обичайната дейност на дружеството**

Няма такива договори.

**1.22. Становище на управителния орган във връзка с отправено търгово предложение**

Не е отправяно търгово предложение към акционерите на "Български транспортен холдинг" АД.

**1.23. Прекратяване или съществено намаляване на взаимоотношенията с клиенти, които формират най-малко 10 на сто от приходите на дружеството за последните три години**

Няма такива обстоятелства.

**1.24. Въвеждане на нови продукти и разработки на пазара**

Няма въведени нови продукти и разработки на пазара.

**1.25. Големи поръчки (възлизаци на над 10 на сто от средните приходи на дружеството за последните три години)**

Няма такива поръчки.

**1.26. Развитие и/или промяна в обема на поръчките и използването на производствените мощности**

Няма съществено развитие или промяна в обема поръчки.

**1.27. Преустановяване продажбите на даден продукт, формиращи значителна част от приходите на дружеството**

Няма такова обстоятелство.

**1.28. Покупка на патент**

Не е закупуван патент.

**1.29. Получаване, временно преустановяване на ползването, отнемане на разрешение за дейност (лиценз)**

Няма такива обстоятелства.

**1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството**

Няма такива дела.

**1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество**

Няма такива действия.

**1.32. Изготвена прогноза от емитента за неговите финансови резултати или на неговата икономическа група, ако е взето решение прогнозата да бъде разкрита публично**

Няма такава.

**1.33. Присъждане или промяна на рейтинг, извършен по поръчка на емитента**

Няма такива действия.

**1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа**

“Български транспортен холдинг” АД счита, че не е налице друга информация, която да не е публично оповестена от дружеството и която би била от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават акции на “Български транспортен холдинг” АД.

**СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ**  
**КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ**  
**на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД**  
**4-то тримесечие 2011 г.**

**1. Учредяване и регистрация**

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив е учредено на 28.09.1996 год. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 год. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

**2. Описание на значителните счетоводни политики.**

**2.1. База за изготвяне на финансовия отчет.**

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 30.12.2011 год.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

**2.2. Признаване на приходите и разходите**

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

**2.3. Дълготрайни материални активи**

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2003 год., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

## 2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи , във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

## 2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определена от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2011 год. се прилагат следните амортизационни норми :

	Год.аморт.норми (%)
Сгради	4
Съоразения	4
Машини и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

## 2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване / фактурна с/ст плус транспортни р-ди/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

## 2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

## 2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

## 2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла с номинална стойност 1,00 лева всеки и е напълно внесен.

## 2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

## 2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

## 2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

## 2.13 Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

## 3. Дълготрайни активи

### 3.1. Дълготрайни материални активи

	Земи и подобр.	Сгради	Машини и оборуд	Съоръж. с/ва	Транс. с/ва	Други	Общо
	Хил.лв	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.
<b>Отчетна с/ст:</b>							
С-до на 01.01.2011	22	280	97	50	94	43	586
Постъпили	-	-	-	-	-	-	-
Излезли	-	-	-	-	-	4	4
<b>С/до на 31.12.2011</b>	<b>22</b>	<b>280</b>	<b>97</b>	<b>50</b>	<b>94</b>	<b>39</b>	<b>582</b>
<b>Натрупана</b>							
<b>Амортизация:</b>							
С/до на 01.01.2011	4	109	83	16	90	43	345
Аморт.за периода	2	11	1	2	4	-	20
Аморт.на излезлите	-	-	-	-	-	4	4
<b>С/до на 31.12.2011</b>	<b>6</b>	<b>120</b>	<b>84</b>	<b>18</b>	<b>94</b>	<b>39</b>	<b>361</b>
<b>Балансова стойност</b>							
<b>На 31.12.2011 г.</b>	<b>16</b>	<b>160</b>	<b>13</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>221</b>

### 3.2. Дългосрочни финансови активи

	Дъщерни дружества хил.лв.	Други дружества хил.лв.	Общо хил.лв.
Салдо на 01.01.2011 год	449	86	535
Постъпили	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-
От преценка: Намаление	-	-	-
<b>Балансова с/ст на 30.12.2011 г.</b>	<b>449</b>	<b>86</b>	<b>535</b>

### 3.3. Търговски и други вземания

	31.12.2011 хил.лв.	31.12.2010 хил.лв.
Вземания от свързани предпри./кредит/	217	293

### 4. Вземания и предоставени аванси

	31.12.2011 хил.лв.	31.12.2010 хил.лв.
Вземания от свързани предприятия	845	943
Вземания от клиенти	23	130
Аванси /р-ди за бъд.периоди/	5	4
Данъци за възстановяване	7	5
Други краткосрочни вземания	60	55
<b>Общо вземания</b>	<b>940</b>	<b>1137</b>

### 5. Капиталови резерви

	31.12.2011 хил.лв.	31.12.2010 хил.лв.
Общи резерви	148	144
Други резерви	1226	1185
	<b>1374</b>	<b>1329</b>

### 6. Текущи задължения

	31.12.2011 хил.лв.	31.12.2010 хил.лв.
Задължения към свързани предприятия	344	444
Задължения към доставчици	7	9
Задължения към персонала	52	56
Задължения към осигур.предприятия	5	4
<b>Общо текущи задължения</b>	<b>408</b>	<b>513</b>

## 7. Приходи от продажби

	31.12.2011 ХИЛ.ЛВ	31.12.2010 ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция	0	2
Приходи от продажба на стоки	2258	3106
Приходи от услуги	<u>469</u>	<u>462</u>
	<u>2727</u>	<u>3570</u>

## 8. Други приходи от продажби

	31.12.2011 ХИЛ.ЛВ	31.12.2010 ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продажби на ДМА	<u>0</u>	<u>0</u>

## 9. Други приходи

	31.12.2011 ХИЛ.ЛВ	31.12.2010 ХИЛ.ЛВ.
Приходи от наеми	70	73
Неустойки по договори	<u>11</u>	<u>14</u>
	<u>81</u>	<u>87</u>

## 10. Разходи за персонала

	към 31.12.2011 ХИЛ. ЛВ.	към 31.12.2010 ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	402	365
Социални осигуровки и надбавки	<u>32</u>	<u>31</u>
Общо разходи за персонала	<u>434</u>	<u>396</u>

## 11. Финансови приходи / (разходи)

	към 31.12.2011 ХИЛ.ЛВ.	към 31.12.2010 ХИЛ.ЛВ.
Лихви	5	8
Операции с финансови активи	-	-
Други /банкови такси/	<u>-</u>	<u>(1) -</u>
	5	7



**Разходи за данъци**

	<b>към 31.12.2011</b>	<b>на 31.12.2010</b>
	<b>хил.лв</b>	<b>хил.лв.</b>
Разходи за текущи данъчни активи	1	5
Разходи за отсрочени данъчни активи	<u>-</u>	<u>-.</u>
<b>Общо</b>	<b><u>1</u></b>	<b><u>5.</u></b>

25.01.2012 г.

Изготвил :  
/К.Костадинов/

Изп.директор:  
/Т.Попов/

**СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС**  
**4-то тримесечие 2011**

Балансови пера	Приложе- ние №	Към 31.12.2011 хил.лв.	Към 31.12.2010 хил.лв.
<b>НЕТЕКУЩИ АКТИВИ</b>			
Имоти, съоръжен. и оборудване	3,1	221	241
Финансови активи	3,2	535	535
Търговски и други вземания	3,3	217	293
Отсрочени данъчни активи			0
<b>Общо нетекущи активи</b>		<b>973</b>	<b>1069</b>
<b>ТЕКУЩИ АКТИВИ</b>			
Материални запаси		1	1
Вземания и предоставени аванси	4	940	1137
Парични средства и еквиваленти		253	63
<b>Общо текущи активи</b>		<b>1194</b>	<b>1201</b>
<b>ОБЩО АКТИВИ</b>		<b>2167</b>	<b>2270</b>
<b>Капитал отнас. до собствениц.</b>			
Основен капитал		329	329
Преоценъчни резерви		8	8
Капиталови резерви	5	1374	1329
Натрупана печалба (загуба)		0	0
Резултат от текущия период		10	45
<b>Общо капит. отнас. до собств.</b>		<b>1721</b>	<b>1711</b>
<b>Текущи пасиви</b>			
Банкови заеми и овърдрафти		0	0
Търговски задължения	6	408	513
Текущи данъчни задължения		12	15
Други		26	31
<b>ОБЩО ПАСИВИ</b>		<b>446</b>	<b>559</b>
<b>ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ</b>		<b>2167</b>	<b>2270</b>

**ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА**  
**4-то тримесечие 2011**

Наименование на перата	Приложение №	Към 31.12.2011 хил.лв	Към 31.12.2010 хил.лв.
а	б	1	2
Приходи от продажби	7	2727	3570
Др.приходи от продажби	8	0	0
Други приходи	9	81	87
<b>Приходи от дейността</b>		2808	3657
Материални разходи		29	26
Разходи за външни услуги		104	120
Разходи за амортизации		20	23
Трудови разходи	10	434	396
Отчетна с/ст на продадените стоки		2202	3015
Други разходи		13	34
<b>Разходи от дейността</b>		2802	3614
<b>Печалба от дейността</b>		6	43
Финансови приходи/разходи/нетно	11	5	7
<b>Печалба преди облагане с данъци</b>		11	50
Разходи за данъци	12	1	5
<b>Нетна печалба за периода</b>		10	45

**ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ**  
4-то тримесечие 2011

В  
хил.лв.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо
<b>Салдо към 01.01.2010</b>	<b>329</b>	<b>114</b>	<b>8</b>	<b>1214</b>	<b>1665</b>
Промени в смет.политика					
<b>Преизч. с-да 01.01.2010</b>	<b>329</b>	<b>114</b>	<b>8</b>	<b>1214</b>	<b>1665</b>
<b>Промени в к-ла за 2010</b>					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв		-114		114	<b>0</b>
Печалба за годината		45			45
Др.изменения в соб.капитал				1	1
<b>Салдо към 31.12.2010</b>	<b>329</b>	<b>45</b>	<b>8</b>	<b>1329</b>	<b>1711</b>
<b>Промени в к-ла за 2011</b>					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв		-45		45	0
Печалба за годината		10			10
Др.изменения в соб.капитал					0
<b>Салдо към 30.09.2011</b>	<b>329</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>1374</b>	<b>1721</b>

**ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД**  
**4-то тримесечие 2011**

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	31.12.2011	31.12.2010
а	1	2
<b>А. Парични потоци от оперативна дейност</b>		
1. Постъпления от клиенти	3475	4367
2. Плащания на доставчици	-2913	-3955
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия	0	0
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-436	-368
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)	-5	-2
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	-3	-6
7. Получени лихви	0	0
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	-5	-1
<b>Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):</b>	<b>113</b>	<b>35</b>
<b>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</b>		
1. Покупка на дълготрайни активи	0	0
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	0	0
3. Предоставени заеми	0	0
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг	0	0
5. Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6. Покупка на инвестиции	0	0
7. Постъпления от продажба на инвестиции	0	0
8. Получени дивиденди от инвестиции	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност	0	0
<b>Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>В. Парични потоци от финансова дейност</b>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа	0	0
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3. Постъпления от заеми	77	77
4. Платени заеми	0	-90
5. Платени задължения по лизингови договори	0	0
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.	0	0
7. Изплатени дивиденди	0	0
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	0	-1
<b>Нетен паричен поток от финансова дейност (В):</b>	<b>77</b>	<b>-14</b>
<b>Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):</b>	<b>190</b>	<b>21</b>
<b>Д. Парични средства в началото на периода</b>	<b>63</b>	<b>42</b>
<b>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</b>	<b>253</b>	<b>63</b>
наличност в касата и по банкови сметки	253	63
блокирани парични средства	0	0