

МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД ПРЕЗ ЧЕТВЪРТТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2010Г.

I. Основни характеристики на финансовия отчет

Представеният от “Български транспортен холдинг” АД финансов отчет е изготвен на база Международните стандарти за финансово отчитане, Закона за счетоводството, съобразен е с действащите законови и подзаконови нормативни актове и е в съответствие с утвърдената единна счетоводна политика на дружеството за 2010г.

Отчетът не е одитиран.

II. Информация за важни събития, настъпили за периода на четвъртото тримесечие на 2010г. и влиянието им върху резултатите във финансовия отчет

През 2010г. “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 3 685 хил. лв., спрямо 4 246 хил. лв. през 2009г. Спадът на приходите на годишна база е с 13.21%. Общите приходи за периода на четвъртото тримесечие на 2010г. възлизат на 1 219 хил. лв. и бележат ръст на годишна база от 28.45%. Нетните приходи от продажби през 2010г. са в размер на 3 657 хил. лв., което представлява спад от 13.73% спрямо реализираните през 2009г. нетни приходи от продажби, които са в размер на 4 239 хил. лв. Основната причина за това са намалените обеми на продажби на горива и смазочни материали за периода. През периода на четвъртото тримесечие на 2010г. приходите от продажби бележат ръст на годишна база от 28.66%.

През 2010г. дружеството реализира неконсолидирани финансови приходи в размер на 28 хил. лв., които представляват приходи от лихви. През съпоставимия период на предходната 2009г. “Български транспортен холдинг” АД не е реализирал финансови приходи.

За дейността си през 2010г. “Български транспортен холдинг” АД е извършил общо разходи в размер на 3 632 хил. лв., спрямо 4 119 хил. лв. през 2009г. Намалението на общите разходи на годишна база възлиза на 11.82%. Разходите през четвъртото тримесечие на 2010г. са в размер на 910 хил. лв. и бележат нарастване на годишна база с 31.44%.

Неконсолидираните разходи на дружеството по икономически елементи намаляват от 4 086 хил. лв. през 2009г. до 3 611 хил. лв. през финансовата 2010г.

Финансовите разходи през 2010г. възлизат на 21 хил. лв. и представляват основно разходи за лихви по заеми, спрямо финансови разходи в размер на 33 хил. лв. през същия период на предходната година. Разходите за лихви през четвъртото тримесечие на 2010г. са в размер на 4 хил. лв.

Към 31.12.2010г. “Български транспортен холдинг” АД реализира печалба преди облагане с данъци от 53 хил. лв., спрямо печалба преди облагане с данъци от 127 хил. лв. към края 2009г. Печалбата преди облагане с данъци за четвъртото тримесечие на 2010г. е 15 хил. лв., спрямо 33 хил. лв. през съответното тримесечие на 2009г. Печалбата към 31.12.2010г. след облагане с данъци е 48 хил. лв.

Сумата на активите в счетоводния баланс на дружеството, в края на отчетния период, възлиза на 2 270 хил. лв., спрямо 2 336 хил. лв. към края на четвъртото тримесечие на 2009г. Причините за намалението на балансовата стойност на активите през финансовата 2010г. са реализирани събрани нетекущи вземания и начислена амортизация на активи.

Нетекущите вземания към края на четвъртото тримесечие на 2010г. възлизат на 293

хил. лв., които представляват отпуснат заем на дъщерно дружество по чл. 280 от Търговския закон. Нетекущите вземания намаляват през годината със 77 хил. лв. За периода на последното тримесечие на годината намалението е с 19 хил. лв.

Текущите вземания на “Български транспортен холдинг” АД за периода от началото на годината до 31.12.2010г. нарастват от 1 114 хил. лв. на 1 133 хил. лв., като вземанията от свързани предприятия намаляват от 968 хил. лв. на 943 хил. лв., а вземанията от клиенти се увеличават от 87 хил. лв. на 130 хил. лв. Текущите вземания за периода на четвъртото тримесечие на 2010г. нарастват с 22 хил. лв.

Общата маса на неконсолидираните задължения на дружеството към края на отчетния период възлиза на 556 хил. лв., спрямо задължения в размер на 671 хил. лв. към края на предходната година. За периода на четвъртото тримесечие на 2010г. задълженията намаляват с 41 хил. лв. Задълженията към свързани предприятия намаляват през 2010г. с 95 хил. лв. до 444 хил. лв. През четвъртото тримесечие на годината, на 28.12.2010г. е прекратено действието на договор за депозит от 24.09.2009г. между депозанта – “Русе – специализирани превози” АД, гр. Русе – дъщерно дружество и “Български транспортен холдинг” АД, след като холдингът възстанови остатъка от 40 (четиридесет) хил. лв. по банковата сметка на депозанта. Задълженията към доставчици намаляват през 2010г. от 39 хил. лв. до 9 хил. лв. За периода нарастват задълженията към персонала до 56 хил. лв. Всички задължения имат текущ характер.

За финансовата 2010г. собственият капитал на “Български транспортен холдинг” АД нараства до 1 714 хил. лв.

Паричните средства се увеличават през финансовата 2010г. с 21 хил. лв. до 63 хил. лв.

Коефициентът на ефективност на разходите на “Български транспортен холдинг” АД се отчита на 1.0146 към края на четвъртото тримесечие на 2010г., спрямо 1.0308 към края на четвъртото тримесечие на 2009г.

Коефициентът на ефективност на приходите се отчита на 0.9856 към края на отчетния период, спрямо 0.9701 за съпоставимия период на 2009г.

Коефициентът на обща ликвидност на дружеството към края на четвъртото тримесечие на 2010г. се подобрява значително до 2.1601, спрямо 1.7556 към 31.12.2009г.

Коефициентът на бърза ликвидност към края на отчетния период е 2.1511, спрямо 1.7228 към края на 2009г.

Коефициентът на незабавна ликвидност към края на четвъртото тримесечие на 2010г. е 0.1133, спрямо 0.0626 към 31.12.2009г.

Коефициентът на абсолютна ликвидност към края на отчетния период е 0.1133, спрямо 0.0626 към края предходната година.

Коефициентът на финансова автономност на “Български транспортен холдинг” АД към края на четвъртото тримесечие на 2010г. възлиза на 3.0827, спрямо 2.4814 към 31.12.2009г.

Коефициентът на задлъжнялост към 31.12.2010г. възлиза на 0.3244, спрямо 0.4030 към края на предходната година.

III. Описание на основните рискове и несигурности

Основният риск, пред който е изправен “Български транспортен холдинг” АД е макроикономическият риск, свързан с ефекта от икономическата криза. Основната дейност на холдинга представлява участие в управлението на дъщерни дружества, преобладаващата част от отрасъл “Транспорт”, както и търговска дейност, състояща се в търговия с горива, смазочни материали, автомобилни гуми и др., с основни клиенти дружества от същия отрасъл. Транспортът е класически пример за цикличен

икономически сектор, лесно е уязвим от кризи и по - силно зависим от цикличността в икономиката, за разлика от повечето останали отрасли. Поради това, представянето на дружествата от този сектор е в пряка зависимост от развитието на икономическата криза в страната и в частност от темповете на развитие на промишлеността и търговията.

По предварителни данни на Националния статистически институт през м. ноември 2010г. индексът на промишленото производство, изчислен от сезонно изгладените данни, нараства с 1.3% в сравнение с м. октомври 2010г., след спада от 0.6% през предходния календарен месец През м. ноември 2010г. календарно изгладеният индекс на промишленото производство нараства с 5.6% спрямо съответния месец на 2009г.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ през м. ноември 2010г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети” по съпоставими цени отбелязва спад от 0.6% спрямо предходния месец. През м. ноември 2010г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладени данни, намалява с 5.2% в сравнение със същия месец на предходната година. Търговия на дребно с автомобилни горива и смазочни материали бележи през м. ноември 2010г. за първи път от доста време насам ръст от 0.2% спрямо предходния месец на годината. До голяма степен това се дължи на ръста на цените на горивата през периода, породен от ръста на борсовите цени на петрола.

През периода януари - октомври 2010г. износът на България за страните от Европейския съюз се е увеличил с 23.5% спрямо съответния период на предходната година и възлиза на 15.2 млрд. лв. През м. октомври 2010г. износът за ЕС нараства с 20.2% спрямо същия месец на предходната година и достига 1.8 млрд. лв. През периода януари - ноември 2010г. износът на България за трети страни се е увеличил с 46.9% спрямо съответния период на предходната година и възлиза на 10.7 млрд. лв. През м. ноември 2010г. износът за трети страни нараства с 46.6% спрямо същия месец на предходната година и е над 1 млрд. лв.

Вносът на България от ЕС за периода януари - октомври 2010г. се е увеличил със 7.1% спрямо съответния период на предходната година и възлиза на 17.5 млрд. лв. по цени CIF. През м. октомври 2010 г. вносът на България от страните - членки на ЕС се увеличава с 11.4% спрямо същия месец на предходната година и достига 2.1 млрд. лв. по цени CIF. Вносът на България от трети страни за единадесетте месеца на 2010г. се е увеличил с 14.6% спрямо съответния период на предходната година и възлиза на 13.9 млрд. лв. по цени CIF. През м. ноември 2010г. вносът на България от трети страни се увеличава с 45% спрямо същия месец на предходната година и достига 1.6 млрд. лв.

По предварителни данни на НСИ през третото тримесечие на 2010г. наблюдаваме увеличение с 2.1% на превозените товари спрямо предходните три месеца, което се дължи предимно на по-големия обем превозени товари - със 17.7%, при вътрешните превози от автомобилния транспорт. В сравнение със същия период на предходната година се наблюдава намаление от 19.0% на превозените товари от автомобилния транспорт. През третото тримесечие на 2010г. извършената работа в тонкилометри отчита ръст от 14.2% спрямо предходните три месеца и 3.3% в сравнение със съответното тримесечие на 2009г., което е в резултат на увеличеното средно превозно разстояние главно при международните превози.

При пътническите превози през третото тримесечие на 2010г. се наблюдава спад както в сравнение с предходните три месеца - с 6.8%, така и в сравнение със същия период на 2009г. - с 6.1%. При международните превози е отчетено увеличение с 39.1% спрямо предходното тримесечие и с 26.4% в сравнение със същия период на 2009г. Ниският относителен дял на международните превози обаче не може да компенсира общото намаление на превозените пътници при сухопътния транспорт.

Същевременно извършената работа в пътничкилометри през третото тримесечие на

2010г. отбелязва ръст от 4.2% спрямо предходните три месеца, докато в сравнение със съответното тримесечие на 2009г. се наблюдава спад от 1.7%.

От представените по-горе данни може да се направи извода, че тенденциите за преустановяване на спада в промишленото производство се дължат на ръста на износа при експортно ориентирани компании в страната, за сметка на ниското вътрешно потребление. Засилващият се през последните месеци външотърговски оборот е предпоставка за положителни бъдещи очаквания около развитието на международните превози и липса на позитивни очаквания по отношение на вътрешния товарен и автобусен транспорт.

От изложеното по – горе става ясно, че дейността “Български транспортен холдинг” АД продължава да бъде изложена на макроикономически рискови фактори.

Друг основен риск, на който сме обръщали нееднократно внимание е секторният риск. Секторният риск се състои в нелоялната конкуренция, включваща предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и международни товарни превози и в извършване на нерегулирани превози на пътници и товари.

IV. Информация за сключени големи сделки със свързани лица по смисъла на § 1, т. 6 от допълнителната разпоредба на Закона за счетоводството

1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период

За периода на четвъртото тримесечие на 2010г. не са сключвани такива сделки.

2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година

През отчетния период няма промени в сключени сделки със свързани лица.

ИНФОРМАЦИЯ

по чл. 33, ал. 1, т. 6 от Наредба № 2 от 17.09.2003г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа към междинен финансов отчет на “Български транспортен холдинг” АД за четвъртото тримесечие на 2010г.

I. Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал

Дружеството изготвя и представя финансовия си отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България.

През отчетния период “Български транспортен холдинг” АД не е променял счетоводната си политика.

II. Информация за настъпили промени в икономическата група

В рамките на отчетния период няма настъпили промени в икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД.

III. Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от икономическата група, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

През четвъртото тримесечие на 2010г. няма такива обстоятелства.

IV. Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година

“Български транспортен холдинг” АД не е публикувал прогнози за резултати за финансовата 2010г.

V. Данни за лицата, притежавачи най-малко 5 на сто от гласовете в общото събрание към края на тримесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от края на предходния тримесечен период

Лицата притежавачи най – малко 5 на сто от гласовете в общото събрание на “Български транспортен холдинг” АД към края на четвъртото тримесечие на 2010г. са: Койчо Янков Русев – притежава пряко 48 004 бр. акции (14.61% от гласовете в общото събрание), Христо Георгиев Димитров – притежава пряко 25 039 бр. акции (7.62% от гласовете в общото събрание), “Залмек” ООД – притежава пряко 17 843 бр. акции (5.43% от гласовете в общото събрание), Светла Койчева Русева - притежава пряко 35 011 бр. акции (10.66% от гласовете в общото събрание), Мария Димитрова Петкова – притежава пряко 30 111 бр. акции (9.17% от гласовете в общото събрание).

Не са ни известни промени в притежаваните от лицата гласове в общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на четвъртото тримесечие на 2010г.

VI. Данни за акциите, притежавани от управителните и контролни органи на емитента към края на тримесечието, както и промените, настъпили за периода от края на предходния тримесечен период за всяко лице поотделно

Акциите, притежавани от членовете на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг“ АД към края на четвъртото тримесечие на 2010г. са както следва: Койчо Янков Русев – 48 004 бр., Христо Георгиев Димитров – 25 039 бр., Светла Койчева Русева – 35 011 бр., Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., Елка Стефанова Кетипова – 0 бр.

Не са ни известни промени в притежаваните от членовете на Надзорния и Управителен съвет гласове в общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на четвъртото тримесечие на 2010г.

VII. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към края на четвъртото тримесечие на 2010г. “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания, в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал.

VIII. Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставяне на гаранции или поемане на задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в това число и на свързани

На 28.12.2010г. е прекратено действието на договор за депозит от 24.09.2009г. между депозанта – “Русе – специализирани превози” АД, гр. Русе – дъщерно дружество и “Български транспортен холдинг” АД, след като холдингът възстанови остатъка от 40 (четиридесет) хил. лв. по банковата сметка на депозанта.

**Вътрешна информация относно обстоятелствата,
настъпили през четвъртото тримесечие на 2010г.
“Български транспортен холдинг” АД**

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството

Няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

1.2. Промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството и причини за промяната; промени в начина на представляване; назначаване или освобождаване на прокурист.

Няма промяна в състава на управителните и на контролните органи, както и няма промени в начина на представляване на дружеството.

1.3. Изменения и/или допълнения в устава на дружеството

В рамките на отчетния период уставът на дружеството не е променян.

1.4. Решение за преобразуване на дружеството и осъществяване на преобразуването; структурни промени в дружеството

Няма такова решение.

1.5. Откриване на производство по ликвидация и всички съществени етапи, свързани с производството

Не е откривано производство по ликвидация.

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството

Няма открити производства по несъстоятелност.

1.7. Придобиване, предоставяне за ползване или разпореждане с активи на голяма стойност по чл. 114, ал. 1, т. 1 ЗППЦК

Няма такива сделки.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие

Няма такива решения.

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната

Няма такова обстоятелство.

1.11. Обявяване на печалбата на дружеството

Към 31.12.2010г. “Български транспортен холдинг” АД реализира неконсолидирана печалба след облагане с данъци в размер на 48 хил. лв.

1.12. Съществени загуби и причини за тях

Няма съществени загуби.

1.13. Непредвидимо или непредвидено обстоятелство от извънреден характер, вследствие на което дружеството или негово дъщерно дружество е претърпяло щети, възлизащи на три или повече процента от собствения капитал на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.14. Публичното разкриване на модифициран одиторски доклад

Не е извършвано публично разкриване на модифициран одиторски доклад.

1.15. Решение на общото събрание относно вида и размера на дивидента, както и относно условията и реда за неговото изплащане

В рамките на отчетния период не са взимани такива решения.

1.16. Възникване на задължение, което е съществено за дружеството или за негово дъщерно дружество, включително всяко неизпълнение или увеличение на задължението

Няма такива обстоятелства.

1.17. Възникване на вземане, което е съществено за дружеството, с посочване на неговия падеж

Няма възникнало такова вземане.

1.18. Ликвидни проблеми и мерки за финансово подпомагане

Дружеството няма ликвидни проблеми.

1.19. Увеличение или намаление на акционерния капитал

Няма промяна на акционерния капитал.

1.20. Потвърждение на преговори за придобиване на дружеството

Не са водени такива преговори.

1.21. Сключване или изпълнение на съществени договори, които не са във връзка с обичайната дейност на дружеството

Няма такива договори.

1.22. Становище на управителния орган във връзка с отправено търгово предложение

Не е отправяно търгово предложение към акционерите на “Български транспортен холдинг” АД.

1.23. Прекратяване или съществено намаляване на взаимоотношенията с клиенти, които формират най-малко 10 на сто от приходите на дружеството за последните три години

Няма такива обстоятелства.

1.24. Въвеждане на нови продукти и разработки на пазара

Няма въведени нови продукти и разработки на пазара.

1.25. Големи поръчки (възлизаци на над 10 на сто от средните приходи на дружеството за последните три години)

Няма такива поръчки.

1.26. Развитие и/или промяна в обема на поръчките и използването на производствените мощности

Няма съществено развитие или промяна в обема поръчки.

1.27. Преустановяване продажбите на даден продукт, формиращи значителна част от приходите на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.28. Покупка на патент

Не е закупуван патент.

1.29. Получаване, временно преустановяване на ползването, отнемане на разрешение за дейност (лиценз)

Няма такива действия.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството

Няма такива дела.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество

Няма такива действия.

1.32. Изготвена прогноза от емитента за неговите финансови резултати или на неговата икономическа група, ако е взето решение прогнозата да бъде разкрита публично

Няма такава.

1.33. Присъждане или промяна на рейтинг, извършен по поръчка на емитента

Няма такива действия.

1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа

“Български транспортен холдинг” АД смята, че не е налице друга информация, която да не е публично оповестена от дружеството и която би била от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават акции на “Български транспортен холдинг” АД.

ИНФОРМАЦИЯ

по чл. 33, ал. 1, т. 6 от Наредба № 2 от 17.09.2003г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа към междинен финансов отчет на “Български транспортен холдинг” АД за четвъртото тримесечие на 2010г.

II. Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал

Дружеството изготвя и представя финансовия си отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България.

През отчетния период “Български транспортен холдинг” АД не е променял счетоводната си политика.

II. Информация за настъпили промени в икономическата група

В рамките на отчетния период няма настъпили промени в икономическата група на “Български транспортен холдинг” АД.

III. Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от икономическата група, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

През четвъртото тримесечие на 2010г. няма такива обстоятелства.

IV. Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година

“Български транспортен холдинг” АД не е публикувал прогнози за резултати за финансовата 2010г.

V. Данни за лицата, притежавачи най-малко 5 на сто от гласовете в общото събрание към края на тримесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от края на предходния тримесечен период

Лицата притежавачи най – малко 5 на сто от гласовете в общото събрание на “Български транспортен холдинг” АД към края на четвъртото тримесечие на 2010г. са: Койчо Янков Русев – притежава пряко 48 004 бр. акции (14.61% от гласовете в общото събрание), Христо Георгиев Димитров – притежава пряко 25 039 бр. акции (7.62% от гласовете в общото събрание), “Залмек” ООД – притежава пряко 17 843 бр. акции (5.43% от гласовете в общото събрание), Светла Койчева Русева - притежава пряко 35 011 бр. акции (10.66% от гласовете в общото събрание), Мария Димитрова Петкова – притежава пряко 30 111 бр. акции (9.17% от гласовете в общото събрание).

Не са ни известни промени в притежаваните от лицата гласове в общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на четвъртото тримесечие на 2010г.

VI. Данни за акциите, притежавани от управителните и контролни органи на емитента към края на тримесечието, както и промените, настъпили за периода от края на предходния тримесечен период за всяко лице поотделно

Акциите, притежавани от членовете на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг“ АД към края на четвъртото тримесечие на 2010г. са както следва: Койчо Янков Русев – 48 004 бр., Христо Георгиев Димитров – 25 039 бр., Светла Койчева Русева – 35 011 бр., Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., Елка Стефанова Кетипова – 0 бр.

Не са ни известни промени в притежаваните от членовете на Надзорния и Управителен съвет гласове в общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на четвъртото тримесечие на 2010г.

VII. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към края на четвъртото тримесечие на 2010г. “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания, в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал.

VIII. Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставяне на гаранции или поемане на задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в това число и на свързани

На 28.12.2010г. е прекратено действието на договор за депозит от 24.09.2009г. между депозанта – “Русе – специализирани превози” АД, гр. Русе – дъщерно дружество и “Български транспортен холдинг” АД, след като холдингът възстанови остатъка от 40 (четиридесет) хил. лв. по банковата сметка на депозанта.

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
4-то тримесечие 2010 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив е учредено на 28.09.1996 год. като Национален приватизационен фонд “Транспорт” с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 год. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е : придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики.

2.1. База за изготвяне на финансовия отчет.

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 31.12.2010 год.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

2.2. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2003 год. , преценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2010 год. се прилагат следните амортизационни норми:

	Год.аморт.норми (%)
Сгради	4
Съоразения	4
Машини и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване / фактурна с/ст плюс транспортни р-ди/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328523 дяла, с номинална стойност 1,00 лева всеки и е напълно внесен.

2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.13 Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Дълготрайни активи

3.1. Дълготрайни материални активи

	Земи и подобр.	Сгради хил.лв.	Машини и оборуд хил.лв.	Съоръж. хил.лв.	Транс. с/ва хил.лв.	Други хил.лв.	Общо хил.лв.
Отчетна с/ст:							
С-до на 01.01.2010	12	280	97	50	94	49	582
Постъпили	10	-	-	-	-	9	19
Излезли	-	-	-	-	-	11	11
С/до на 31.12.2010	22	280	97	50	94	47	590
Натрупана							
Амортизация:							
С/до на 01.01.2010	3	98	81	15	84	48	329
Аморт.за периода	1	11	2	1	6	1	22
Аморт.на излезлите	-	-	-	-	-	2	2
С/до на 31.12.2010	4	109	83	16	90	47	349
Балансова стойност							
На 31.12.2010 г.	18	171	14	34	4	0	241

3.2. Дългосрочни финансови активи

	Дъщерни дружества ХИЛ.ЛВ.	Други дружества ХИЛ.ЛВ.	Общо ХИЛ.ЛВ.
Салдо на 01.01.2010 год	449	86	535
Постъпили	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-
От преоценка: Намаление	-	-	-
Балансова с/ст на 31.12.2010	<u>449</u>	<u>86</u>	<u>535</u>

4. Вземания и предоставени аванси

	31.12.2010 ХИЛ.ЛВ.	30.12.2009 ХИЛ.ЛВ.
Вземания от свързани предприятия	943	968
Вземания от клиенти	130	87
Аванси /р-ди за бъд.периоди/ Данъци за възстановяване	4 5	4 4
Други краткосрочни вземания	<u>55</u>	<u>55</u>
Общо вземания	<u>1137</u>	<u>1118</u>

5. Капиталови резерви

	31.12.2010 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2009 ХИЛ.ЛВ.
Общи резерви	144	132
Други резерви	<u>1185</u>	<u>1082</u>
	<u>1329</u>	<u>1214</u>

6. Текущи задължения

	31.12.2010 ХИЛ.ЛВ.	31.12.2009 ХИЛ.ЛВ.
Задължения към свързани предприятия	444	539
Задължения към доставчици	9	39
Задължения към персонала	56	39
Задължения към осигур.предприятия	<u>4</u>	<u>4</u>
Общо текущи задължения	<u>513</u>	<u>621</u>

7. Приходи от продажби

	31.12.2010	31.12.2009
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция	2	2
Приходи от продажба на стоки	3106	3614
Приходи от услуги	<u>462</u>	<u>443</u>
	<u>3570</u>	<u>4059</u>

8. Други приходи от продажби

	31.12.2010	31.12.2009
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продажби на ДМА	<u>0</u>	<u>65</u>

9. Други приходи

	31.12.2010	31.12.2009
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от наеми	73	75
Неустойки по договори	<u>14</u>	<u>40</u>
	<u>87</u>	<u>115</u>

10. Разходи за персонала

	към 31.12.2010	към 31.12.2009
	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	365	363
Социални осигуровки и надбавки	<u>31</u>	<u>32</u>
Общо разходи за персонала	<u>396</u>	<u>395</u>

11. Финансови приходи / (разходи)

	към 31.12.2010	към 31.12.2009
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Лихви	8	(20)
Операции с финансови активи	-	-
Други /банкови такси/	<u>(1)</u>	<u>(6)</u>
Общо	<u>7</u>	<u>(26)</u>

12. Разходи за данъци

	към 31.12.2010 ХИЛ.ЛВ	на 31.12.2009 ХИЛ.ЛВ.
Разходи за текущи данъчни активи	5	13
Разходи за отсрочени данъчни активи	<u>-</u>	<u>-</u>
Общо	<u>5</u>	<u>13</u>

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС
4-то тримесечие 2010 г.

Балансови пера	Приложе- ние №	Към 4-то тр.2010 хил.лв.	Към 31.12.2009 хил.лв.
НЕТЕКУЩИ АКТИВИ			
Имоти, съоръжен. и оборудване	3,1	241	253
Финансови активи	3,2	535	535
Търговски и други вземания	3,3	293	370
Отсрочени данъчни активи			0
Общо нетекущи активи		1069	1158
ТЕКУЩИ АКТИВИ			
Материални запаси		1	18
Вземания и предоставени аванси	4	1137	1118
Парични средства и еквиваленти		63	42
Общо текущи активи		1201	1178
ОБЩО АКТИВИ		2270	2336
Капитал отнас. до собствениц.			
Основен капитал		329	329
Преоценъчни резерви		8	8
Капиталови резерви	5	1329	1214
Натрупана печалба (загуба)		0	0
Резултат от текущия период		48	114
Общо капит. отнас. до собств.		1714	1665
Текущи пасиви			
Банкови заеми и овърдрафти		0	0
Търговски задължения	6	513	621
Текущи данъчни задължения		15	15
Други		28	35
ОБЩО ПАСИВИ		556	671
ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ		2270	2336

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА
4-то тримесечие 2010 г.

Наименование на перата	Приложение №	Към 4-то трим.2010 хил.лв	Към 31.12.2009 хил.лв.
а	б	1	2
Приходи от продажби	6	3570	4059
Др.приходи от продажби	7	0	0
Други приходи	8	87	180
Приходи от дейността		3657	4239
Материални разходи		26	31
Разходи за външни услуги		118	111
Разходи за амортизации		22	27
Трудови разходи	9	396	395
Отчетна с/ст на продадените стоки		3015	3509
Други разходи		34	13
Разходи от дейността		3611	4086
Печалба от дейността		46	153
Финансови приходи/разходи/нетно	10	7	-26
Печалба преди облагане с данъци		53	127
Разходи за данъци	11	5	13
Нетна печалба за периода		48	114

ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ
на "БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ" АД
4-то тримесечие 2010 г

В
хил.лв.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо
Салдо към 01.01.2009	329	264	8	950	1551
Промени в смет.политика					
Преизч. с-да 01.01.2009	329	264	8	950	1551
Промени в к-ла за 2009					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв		-264		264	0
Печалба за годината		114			114
Др.изменения в соб.капитал					0
Салдо към 31.12.2009	329	114	8	1214	1665
Промени в к-ла за 2010					
Емисия на капитал					0
Разпред. на дивиденди					0
Разпределение за резерв		-114		114	0
Печалба за годината		48			48
Др.изменения в соб.капитал				1	1
Салдо към 31.12.2010	329	48	8	1329	1714

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД
4-то тримесечие 2010 г.

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	4- то.тр.2010	31.12.2009
а	1	2
<i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i>		
1. Постъпления от клиенти	4367	4459
2. Плащания на доставчици	-3955	-4041
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия	0	0
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-368	-388
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)	-2	-2
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	-6	-5
7. Получени лихви	0	0
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	-1	-1
Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):	35	22
<i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i>		
1. Покупка на дълготрайни активи	0	0
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	0	0
3. Предоставени заеми	0	0
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг	0	0
5. Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6. Покупка на инвестиции	0	-2
7. Постъпления от продажба на инвестиции	0	0
8. Получени дивиденди от инвестиции	0	41
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност	0	0
Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):	0	39
<i>В. Парични потоци от финансова дейност</i>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа	0	0
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3. Постъпления от заеми	77	545
4. Платени заеми	-90	-637
5. Платени задължения по лизингови договори	0	0
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.	0	-6
7. Изплатени дивиденди	0	0
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	-1	-5
Нетен паричен поток от финансова дейност (В):	-14	-103
Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):	21	-42
<i>Д. Парични средства в началото на периода</i>	42	84
<i>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</i>	63	42
наличност в касата и по банкови сметки	63	42
блокирани парични средства	0	0