

**МЕЖДИНЕН КОНСОЛИДИРАН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
ПРЕЗ I-ВО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2010Г.**

I. Основни характеристики на финансовия отчет

Финансовият отчет е изготвен на база Международните стандарти за финансово отчитане, Закона за счетоводството, съобразен е с действащите законови и подзаконови нормативни актове и е в съответствие с утвърдената единна счетоводна политика на “Български транспортен холдинг” АД за 2010г.

Отчетът не е одитиран.

II. Информация за важни събития, настъпили за периода на I-во тримесечие на 2010г. и влиянието им върху резултатите във финансовия отчет

През първото тримесечие на 2010г. консолидираната група на “Български транспортен холдинг” реализира общо приходи в размер на 2 015 хил. лв., като на годишна база намалението на приходите е с 19.72%, при общо приходи от 2 510 хил. лв. реализирани през първото тримесечие на 2009г. Спадът в консолидираните продажби на годишна база е с 19.46%. Приходите от продажби на групата през отчетния период възлизат на 1 991 хил. лв. Причините за спада в приходите от продажби е намалението в обемите превозна дейност – вътрешни и международни товарни превози и автобусни превози и спад в продажбите на горива, смазочни материали, автомобилни гуми и др. Продажбите на стоки спадат до 358 хил. лв., спрямо 470 хил. лв. през съпоставимия период на предходната година, а продажбите на услуги до 1 075 хил. лв., спрямо 1 405 хил. лв. към края на м. март 2009г.

Консолидираните разходи през I-во тримесечие на 2010г. са в размер на 2 009 хил. лв., като намаляват на годишна база с 21.74%, при реализирани разходи през съпоставимия период на 2009г. в размер на 2 567 хил. лв. Всички разходи по икономически елементи намаляват на годишна база, с изключение на тези за външни услуги.

През отчетния период консолидираната група на “Български транспортен холдинг” отчита печалба от основната дейност в размер на 8 хил. лв., спрямо загуба от 39 хил. лв. през първото тримесечие на предходната година.

Разходите за лихви намаляват през отчетния период спрямо първото тримесечие на 2009г. от 19 хил. лв. до 2 хил. лв. Причината е намалялата маса на задълженията на консолидираната група към банкови институции. Нетната загуба от финансови операции през първото тримесечие на 2010г. е в размер на 2 хил. лв., спрямо загуба от 25 хил. лв. през съпоставимото тримесечие на 2009г.

Консолидираният финансов резултат от дейността на групата, към края на първото тримесечие на 2010г., преди облагане с данъци е печалба в размер на 6 хил. лв., при загуба от 57 хил. лв. към края на първото тримесечие на 2009г. Печалбата след облагане с данъци е в размер на 6 хил. лв., принадлежаща на малцинственото участие.

Към 31.03.2010г. групата на “Български транспортен холдинг” консолидира активи, които са с балансова стойност 13 503 хил. лв. Сумата на активите нараства за периода със 75 хил. лв.

Към края на отчетаното тримесечие нетекущите активи на групата възлизат на 9 807 хил. лв. Нетекущите активи от раздел “А”, Група “Г” на консолидирания

счетоводен баланс намаляват на годишна база със 77 хил. лв., което се дължи на начислената през периода амортизация. Постъпилите в рамките на отчетния период активи са с балансова стойност 49 хил. лв., от които 35 хил. лв. земи, 11 хил. лв. транспортни средства и 3 хил. лв. съоръжения, а балансовата стойност на излезлите през периода нетекущи активи е 2 хил. лв.

Нетекущите финансови активи за отчетния период остават без промяна.

Текущите активи към 31.03.2010г. са с балансова стойност 3 696 хил. лв., като в рамките на отчетния период нарастват със 155 хил. лв. Материалните запаси намаляват за периода с 14 хил. лв. до 442 хил. лв., вземанията нарастват със 110 хил. лв. до 1 819 хил. лв., а паричните средства се увеличават с 20 хил. лв. до 1 310 хил. лв.

Нетекущите задължения на дружествата от консолидираната група на “Български транспортен холдинг” са в размер на 2 хил. лв. и в рамките на отчетния период остават без промяна.

Текущите задължения нарастват през първото тримесечие на годината с 84 хил. лв. до 792 хил. лв.

Към края на първото тримесечие на 2010г. собственият капитал на консолидираната група на “Български транспортен холдинг” е в размер на 8 551 хил. лв., а малцинственото участие възлиза на 4 158 хил. лв.

III. Описание на основните рискове и несигурности

Основният риск, пред който е изправена консолидираната група на “Български транспортен холдинг” е макроикономическият риск, свързан с ефекта от икономическа криза. Групата обединява дъщерни компании с основен предмет на дейност вътрешни и международни автомобилни товарни превози и пътнически автобусни превози, сервизна дейност, услуги, предоставяни от технически пунктове, търговия с горива, смазочни материали, автомобилни гуми и др. Транспортният отрасъл е класически пример за цикличен икономически сектор, лесно е уязвим от кризи и е по - силно зависим от цикличността в икономиката, за разлика от повечето останали индустрии. Поради това представянето на дружествата от този сектор е в пряка зависимост от развитието на икономическата криза в страната и в частност от темповете на развитие на промишлеността и търговията.

Според експресните тримесечни оценки на Националния статистически институт реалният спад на БВП е 4.0% за първо тримесечие на 2010г. спрямо съответния период на предходната година. В номинално изражение БВП достига до 13 982 млн. лв. в текущи цени.

По предварителни данни на НСИ през м. март 2010г. индексът на промишленото производство нараства с 1.7% в сравнение с март 2009г. През март 2010г., в сравнение с предходния месец, е отчетено увеличение на промишленото производство с 21.1%. Също по предварителни данни за м. март 2010г., оборотът на предприятията от промишлеността нараства с 8.8% в сравнение с март 2009г., а в сравнение с предходния месец с 18.8%.

По предварителни данни оборотът в търговския сектор през март 2010г. намалява с 14.1% спрямо същия месец на предходната година, като обаче във всички основни дейности се наблюдава тенденция на забавяне на спада. В търговията на едро общото намаление от 12.6% е резултат от регистрирания спад във всички съставни групи.

Въннотърговският стокообмен на България за периода януари - март 2010г. по предварителна оценка на НСИ възлиза на 13.4 млрд. лв. по текущи цени. В

сравнение с предходната година увеличението е с 1.9%. През първото тримесечие на текущата година са изнесени стоки за 5.9 млрд. лв., като спрямо съответният период на 2009г. износът се е увеличил с 12.2% . Внесените стоки по цени CIF са за 7.5 млрд. лв., което е с 4.9% по - малко от предходната година. Запазва се тенденцията от последните години основен търговски партньор на страната ни да бъде Европейският съюз. Над 60% от стоките, които изнася и внася България са от ЕС.

В сектор “Транспорт” по предварителни данни на националната статистика през четвърто тримесечие на 2009г. превозените товари със сухопътен транспорт са 21270.9 хил. тона или с 17.6% по - малко спрямо предходното тримесечие, което се дължи предимно на намалелия обем както на вътрешните, така и на международните превози с автомобилен транспорт. В сравнение със същия период на предходната година се наблюдава спад от 23.8% в резултат на по-малкото превозени товари при вътрешните превози. Извършената работа, измерена в тонкилометри, е 5 341.5 млн. ткм, което е с 10.2% по-малко в сравнение с предходните три месеца. Спрямо четвърто тримесечие на 2008г. обаче е регистрирано увеличение от 3.9%, което се дължи на увеличеното средно превозно разстояние. През четвърто тримесечие на 2009 г. превозените пътници със сухопътен транспорт са с 5.3% повече в сравнение с предходното тримесечие, докато спрямо четвърто тримесечие на 2008г. е регистриран спад от 8.9%. При международните превози се наблюдава спад както спрямо предишните три месеца, така и в сравнение със същия период на миналата година, съответно с 38.1% и 50.1%. Поради ниския им относителен дял в общия обем на превозените пътници обаче, те не оказват съществено влияние на общата тенденция. В сравнение с периода юли - септември 2009г. извършената работа в пътничкилометри бележи спад от 10.2%. Намаление се наблюдава и спрямо четвърто тримесечие на 2008г., съответно с 23.0%.

Друг рисков фактор, пред който е изправена групата на “Български транспортен холдинг” е рискът от бъдещо въвеждане на фискални мерки, които правителството на страната би могло да предприеме за справяне с очертаващия се висок бюджетен дефицит, като например увеличаване на данък добавена стойност и др.

От изложеното по – горе става ясно, че дейността на дружествата от групата на “Български транспортен холдинг” продължава да бъде изложена на макроикономически рискови фактори.

Друг основен риск, на който сме обръщали нееднократно внимание е секторният риск. Секторният риск се състои в засилващата се нелоялна конкуренция, състояща се в предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и международни товарни превози и в извършване на нереглемантирани превози на пътници и товари.

IV. Информация за сключени големи сделки със свързани лица по смисъла на § 1, т. 6 от допълнителната разпоредба на Закона за счетоводството

1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период

В рамките на първото тримесечие на 2010г. не са ни известни сделки между свързани лица, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период.

2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година

Не са ни известни промени в сключени сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година.

Изпълнителен директор на
“Български транспортен холдинг” АД

/Т. Попов/

**СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ КОНСОЛИДИРАНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
на “ БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 31.03.2010 г.**

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД гр. Пловдив е учредено на 28.09.1996г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт” с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 год. Национален приватизационен фонд “Транспорт” съгласно законодателството преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е: придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на блага; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики и обяснителни бележки.

2.1. База за изготвяне на консолидирания финансов отчет.

Дружеството изготвя и представя консолидирания финансов отчет на групата си на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз (Комисията) и приложими в Република България към 31.03.2010 год.

2.2.Признаване на приходите и разходите.

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и не оперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2001г., преоценки по действащото до края на 2001г. счетоводно законодателство на притежаваните от групата дълготрайни материални активи.

2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи.

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2010 год се прилагат следните амортизационни норми :

	Год.аморт-норми (%)
Сгради	4
Съоръжения	4
Машини и оборудване	30
Компютри	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване / фактурна с/ст плюс транспортни р-ди/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328 523 дяла с номинална стойност 1,00 лева всеки и е напълно внесен.

2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект да данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.13. Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Нетекущи активи

3.1. Нетекущи материални активи

	Земи и подобр.	Сгради	Машини и оборуд	Съоръж. и оборуд	Транс. с/ва	Други	Общо	
	хил.лв	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	
Отчетна с/ст:								
С/до на 01.01.2010	3871	7381	1124	647	6579	418	20020	
Постъпили	35	-	-	3	11	-	49	
Излезли	-	-	-	-	2	-	2	
С/до на 31.03.2010	3906	7381	1124	650	6588	418	20067	
Натрупана								
Амортизация:								
С/до на 01.01.2010	281	2528	987	309	6103	246	10454	
Аморт.за периода	3	62	12	4	49	2	132	Аморт.на
излезлите	-	-	-	2	-	2		
С/до на 31.03.2010	284	2590	999	313	6150	248	10584	
Балансова стойност								
На 31.03.2010 г.	3622	4791	125	337	438	170	9483	

3.2. Нетекущи финансови активи

	Дъщерни дружества	Асоциирани дружества	Други предпр.	Общо
	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.
Салдо на 01.01.2010 год	10	14	244	267
Постъпили	-	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-	-
От преоценка:				
Намаление	-	-	-	-

Балансова с/ст
на 31.03.2010

10

14

244

268

4. Текущи активи

4.1 Материални запаси

	31.03.2010	31.12.2009
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Материали	363	378
Продукция	3	3
Стоки	72	71
Биологични активи	<u>4</u>	<u>4</u>
Общо мат.запаси	<u>442</u>	<u>456</u>

4.2 Вземания и предоставени аванси

	31.03.2010	31.12.2009
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Вземания от свързани предприятия	-	-
Вземания от клиенти	1200	1083
Аванси /р-ди за бъд.периоди/	125	86
Съдебни и присъдени вземания	272	225
Данъци за възстановяване	33	169
Други краткосрочни вземания	<u>314</u>	<u>232</u>
Общо вземания	<u>1944</u>	<u>1795</u>

4.3 Парични средства и еквиваленти

	31.03.2010	31.12.2009
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Парични средства в брой	105	114
Пар.средства в безсрочни депозити	1187	1172
Блокирани парични средства	<u>18</u>	<u>4</u>
Общо парични средства	<u>1310</u>	<u>1290</u>

Капитал отнасящ се до собствениците

5.1 Капиталови резерви

	31.03.2010	31.12.2009
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Общи резерви	725	725
Други резерви	<u>2799</u>	<u>2795</u>
Общо капиталови резерви	<u>3524</u>	<u>3520</u>

Текущи пасиви

6.1 Търговски и други задължения

	31.03.2010	31.12.2009
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Задължения към доставчици	301	193
Задължения към персонала	214	207
Задължения към осигур.предприятия	<u>38</u>	<u>41</u>
Общо текущи задължения	<u>553</u>	<u>441</u>

Приходи от дейността

7.1 Приходи от продажби

	31.03.2010	31.03.2009
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция	-	-
Приходи от продажба на стоки	358	470
Приходи от услуги	<u>1075</u>	<u>1405</u>
Общо приходи от продажби	<u>1433</u>	<u>1875</u>

7.2. Други приходи

	31.03.2010	31.03.2009
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от наеми и др.	<u>558</u>	<u>597</u>

8.Трудови разходи

	31.03.2010	31.03.2009
	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	400	548
Социални осигуровки и надбавки	<u>68</u>	<u>101</u>
Общо разходи за персонала	<u>468</u>	<u>649</u>

9. Финансови приходи / (разходи)

	31.03.2010	31.03.2009
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Лихви	-	(13)
Операции с финансови активи	-	-
Приходи от дивиденди	-	-
Разлики от промяна на вал.курсове	-	-
Други /банкови такси/	<u>(2)</u>	<u>(5)</u>

Общо (2) (18)

10.Разходи за данъци

	31.03.2010 ХИЛ.ЛВ	31.03.2009 ХИЛ.ЛВ.
Разходи за текущи данъчни активи	-	-
Разходи за отсрочени данъчни активи	<u>-</u>	<u>-</u>
Общо	<u>-</u>	<u>-</u>

17.05.2010 г.

Изготвил :
/К. Костадинов/

Изп.директор:
/ Т. Попов/

БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ-АД

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС - КОНСОЛИДИРАН

към 31 03 2010

Балансови пера	Приложе- ние №	Към 31.03.2010 хил.лв.	Към 31.12.2009 хил.лв.
1	2	3	4
НЕТЕКУЩИ АКТИВИ			
Имоти, съоръжен. и оборудване	3,1	9483	9560
Биологични активи		49	51
Нематериални активи		7	8
Финансови активи	3,2	268	268
Разходи за бъдещи периоди			
Общо нетекущи активи		9807	9887
ТЕКУЩИ АКТИВИ			
Материални запаси	4,1	442	456
Вземания и предоставени аванси	4,2	1944	1795
Парични средства и еквиваленти	4,3	1310	1290
Нетекущи активи за продажба			
Общо текущи активи		3696	3541
ОБЩО АКТИВИ		13503	13428
Капитал отнас. до собствениц.			
Основен капитал		329	329
Премийни резерви		10	10
Преоценъчни резерви		707	706
Капиталови резерви	5,1	3524	3520
Натрупана печалба (загуба)		3981	3835
Резултат от текущия период		0	155
Общо капит. отнас. до собств.		8551	8555
Неконтрол. (малцинст.) участие		4158	4151
Общо капитал		12709	12706
Нетекущи пасиви			
Получени кредити		0	0
Отсрочени данъчни пасиви		2	2
Задължения по лизинг договори		0	0
Общо нетекущи пасиви		2	2
Текущи пасиви			
Банкови заеми и овърдрафти		43	50

Търговски задължения	6,1	553	441
Текущи данъчни задължения		106	91
Други		90	124
Провизии за задълж.и начисления		0	2
Общо текущи пасиви		792	708
Приходи за бъдещи периоди		0	12
ОБЩО ПАСИВИ		794	722
ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ		13503	13428

Дата на съставяне: 17.05.2010

Съставител:

Ръководител:

/К.Костадинов/

/Т.Попов/

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА - КОНСОЛИДИРАН
към 31.03.2010

Наименование на перата	Приложение №	Към 31.03.2010 хил.лв	Към 31.03.2009 хил.лв.
а	б	1	2
Приходи от продажби	7,1	1433	1875
Др. приходи от продажби			
Други приходи	7,2	558	597
Приходи от финансиране		20	31
Приходи от дейността		2011	2503
Материални разходи		558	772
Разходи за външни услуги		462	438
Разходи за амортизации		132	148
Трудови разходи	8	468	649
Отчетна с/ст на продадените стоки		333	472
Други разходи		50	63
Разходи от дейността		2003	2542
Печалба от дейността		8	-39
Финансови приходи/разходи/нетно	9	-2	-18
Извънредни приходи/разходи/нетно		0	0
Печалба преди облагане с данъци		6	-57
Разходи за данъци	10	0	0
Нетна печалба за периода		6	-57
В т.ч. за :			
Собствениците на предпр. майка		0	-50
Неконтролиращото (малцинс) у-тие		6	-7

Дата на съставяне: 17.05.2010

Съставител:

Ръководител:

ОТЧЕТ ЗА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ - КОНСОЛИДИРАН

към 31.03.2010

В ХИЛ.ЛВ.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Премии от емисии	Преоз. резерв	Целеви резерви	Общо	Неконтр. участие	Общо капитал
Салдо към 01.01.2009	329	5871		768	2195	9163	3327	12490
Промени в смет. политика								
Преизч. с-да 01.01.2009	329	5871		768	2195	9163	3327	12490
Промени в к-ла за 2009								
Емисия на капитал			10			10		10
Разпред. на дивиденди								
Разпределение за резерв					5871	5871		
Печалба за годината		155				155		155
Др.изменения в соб.капитал		-2036		-62	-4546	-6644	824	51
Салдо към 31.12.2009	329	3990	10	706	3520	8555	4151	12706
Промени в к-ла за 2010								
Емисия на капитал								
Разпред. на дивиденди								
Разпределение за резерв								
Печалба към 31 03 2010								
Др.изменения в соб.капитал		-9		1	4	-4	7	3
Салдо към 31.03.2010	329	3981	10	707	3524	8551	4158	12709

Дата 17.05.2010

Съставил:

/К.Костадинов/

Изп.директор:

/Т.Попов/

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ -КОНСОЛИДИРАН
към 31.03.2010 г.

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	31.03.2010	31.03.2009
а	1	2
<i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i>		
1. Постъпления от клиенти	2759	3216
2. Плащания на доставчици	-2053	-2532
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия	0	0
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-483	-713
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)	0	0
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	-32	-164
7. Получени лихви	3	3
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства	0	0
9. Курсови разлики	12	0
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	-114	-50
Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):	92	-240
<i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i>		
1. Покупка на дълготрайни активи	-47	-7
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	0	3
3. Предоставени заеми	0	0
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг	0	0
5. Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6. Покупка на инвестиции	0	0
7. Постъпления от продажба на инвестиции	0	0
8. Получени дивиденди от инвестиции	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност	0	0
Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):	-47	-4
<i>В. Парични потоци от финансова дейност</i>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа	0	0
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3. Постъпления от заеми	27	151
4. Платени заеми	-34	-157
5. Платени задължения по лизингови договори	0	-18
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.	-7	-3
7. Изплатени дивиденди	0	0
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	-11	1
Нетен паричен поток от финансова дейност (В):	-25	-26
Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):	20	-270
<i>Д. Парични средства в началото на периода</i>	1 290	2 006
<i>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</i>	1 310	1 736
наличност в касата и по банкови сметки	1292	1733
блокирани парични средства	18	3

Дата на съставяне: 17.05.2010

Съставител:

Ръководител:

/К.Костадинов/

/Т.Попов/

