

## **ГОДИШЕН КОНСОЛИДИРАН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД ПРЕЗ 2010Г.**

Настоящият годишен доклад за дейността на „Български транспортен холдинг” АД през 2010 г. е изготвен в съответствие с разпоредбите на чл. 33 от Закона за счетоводството и Приложение № 10, към чл. 32а, ал. 1, т. 2 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа. Докладът е приет на заседание на Управителния съвет от 07.04.2010 г. и представя анализ на финансовите отчети и коментари, както и друга съществена информация относно дружеството.

### **I. Информация по чл. 33, ал. 3 от Закона за счетоводството**

#### **Преглед на резултатите на консолидираната група през 2010г.**

През отчетната 2010 г. консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД реализира печалба преди облагане с данъци в размер на 250 хил. лв., спрямо 280 хил. лв. отчетени през 2009 г. Консолидираната печалба след облагане с данъци е 205 хил. лв., при печалба от 220 хил. лв. през предходния период. Реализираната през 2010 г. нетна печалба е 101 хил. лв., а печалбата за малцинственото участие е 104 хил. лв, при нетна печалба през 2009 г. от 155 хил. лв.

Общите консолидирани приходи през 2010г. намаляват с 11.82% спрямо 2009 г. и са в размер на 9 099 хил. лв. През 2010 г. приходите от продажби на групата намаляват с 9.65 % спрямо предходната година до 6 533 хил. лв. Основната причина за това е спадът в продажбите на транспортни услуги – вътрешни и международни автомобилни товарни превози и пътнически автобусни превози. През 2010 г. консолидираните продажби на услуги спадат с 18.17 % до 4 130 хил. лв, докато продажбите на стоки и продукцията нараства с 10.03 % до 2 403 хил. лв. Приходите от наеми и други дейности намаляват през отчетния период с 16.73% до 2 330 хил. лв. Приходите от финансираня намаляват до 168 хил. лв., спрямо 207 хил. лв., отчетени през предходния период. През 2010 г. в групата на “Български транспортен холдинг” АД са реализирани 34 хил. лв. финансови приходи, спрямо 78 хил. лв. през 2009 г. Основната причина за намалението на финансовите приходи са по-ниските лихви по депозирани в банки парични средства през 2010 г. в сравнение с лихвените нива по депозити през предходната 2009 г. Приходите от лихви намаляват до 32 хил. лв. през 2010 г., спрямо 70 хил. лв. през предходния отчетен период.

През финансовата 2010 г. консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД реализира намаление на разходите от 11.85 % спрямо предходната 2009 г. През 2010 г. разходите възлизат на 8 849 хил. лв. Разходите по икономически елементи намаляват с 11.05 % през 2010 г. от 9 921 хил. лв. през 2009 г. до 8 825 хил. лв. през отчетния период. Всички разходи по икономически елементи бележат намаление през 2010 г. спрямо предходната, с изключение на балансовата стойност на продадените активи, която бележи увеличение от 9.31 % до 2 266 хил. лв. Разходите за материали намаляват през 2010 г. с 25.10 % спрямо 2009 г. до 1 937 хил. лв., разходите за възнаграждения и осигуровки със 7.72 % до 1 913 хил. лв. Разходите за външни услуги намаляват с 14.86 % до 1 879 хил. лв., а разходите за амортизации с 9.23 % до 531 хил. лв. Финансовите разходи намаляват от 118 хил. лв. през 2009 г. до 22 хил. лв. през 2010 г. Основната причина за това е намалението при разходите за лихви до 7 хил. лв. през отчетната 2010 г., спрямо 73 хил. лв. отчетени през 2010 г.

Към 31.12.2010 г. групата на “Български транспортен холдинг” АД

консолидира активи с балансова стойност 13 470 хил. лв. Към края на отчетния период нетекущите активи възлизат на 9 530 хил. лв. Балансовата стойност на активите в Групата “Имоти, машини, съоръжения и оборудване” намалява през годината с 3.64 % до 9 212 хил. лв. През периода са постъпили активи в Раздел “А”, Група “Г” на счетоводния баланс с отчетна стойност 870 хил. лв., а отчетната стойност на излезлите активи от същата група е 990 хил. лв. Амортизацията на тези активи за отчетния период е 529 хил. лв., а отписаната 296 хил. лв. През 2010 г. дългосрочните инвестиции във финансови активи остават без промяна и са с балансова стойност 268 хил. лв. Балансовата стойност на материалните запаси в консолидираната група през отчетния период намалява с 5.04 % до 433 хил. лв.

Към края на предходната година групата няма нетекущи вземания. Текущите вземания намаляват през 2010 г. с 6.18 % до 1 684 хил. лв., като основната маса на вземанията е от клиенти. Към края на отчетния период консолидираната група има дългосрочни задължения в размер на 2 хил. лв. Текущите задължения през отчетния период намаляват с 23.45 % до 542 хил. лв. Задълженията към доставчици към края на отчетния период възлизат на 149 хил. лв., а задълженията към банки на 23 хил. лв. През 2010 г. групата на “Български транспортен холдинг” АД чувствително подобрява показателите си за ликвидност и финансова автономност и е независима от външно финансиране.

Паричните средства нарастват през периода с 533 хил. лв. до 1 823 хил. лв.

Към 31.12.2010 г. собственият капитал на консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД възлиза на 8 679 хил. лв., а малцинственото участие на 4 231 хил. лв.

### **Основни рискове пред предприятията от групата**

Основният риск, пред който е изправена групата на “Български транспортен холдинг” АД е макроикономическият риск, свързан с темповете на възстановяване от икономическата криза. Основната дейност на дружествата от групата включва вътрешен и международен автомобилен транспорт, пътнически автобусни превози, автогарово обслужване, извършване на автомобилни технически прегледи, търговия с горива, смазочни материали, автомобилни гуми и др., както и отдаване под наем на неоперативни активи. Транспортът е класически пример за цикличен икономически сектор, лесно е уязвим от кризи и по - силно зависим от цикличността в икономиката, в сравнение с повечето останали отрасли. Поради това, представянето на дружествата от този сектор е в пряка зависимост от преодоляване на последствията от икономическата криза в страната и в частност от темповете на развитие на промишлеността и търговията.

По предварителни данни на Националния статистически институт (НСИ) през месец февруари 2011 г. индексът на промишленото производство, изчислен от сезонно изгладените данни, намалява с 1.4 %, в сравнение с януари 2011 година. През месец февруари 2011 г. календарно изгладеният индекс на промишленото производство нараства с 15.2 % спрямо съответния месец на 2010 г. По данни от бизнес анкетите на НСИ през месец март 2011 г. показателят на доверие в промишлеността приблизително се запазва в сравнение с февруари. Наблюдава се свиване на очакванията на мениджърите за увеличение на производствената дейност през следващите три месеца. Същевременно се регистрира подобрене на осигуреността на производството с поръчки и намаление на нивото на запасите от готова продукция.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ през месец февруари 2011 г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети” по съпоставими цени отбелязва ръст от 0.2 % в сравнение с предходния месец. През февруари 2011 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен

въз основа на календарно изгладени данни, е с 0.1 % под равнището от същия месец на предходната година. Оборътът през февруари 2011 г., сравнен с февруари 2010 г., е с положителни темпове в търговията на дребно с автомобилни горива и смазочни материали - 4.6 %, което се дължи на повишените цени на горивата на дребно.

Износът на стоки (FOB) възлиза на 1 590.6 млн. евро за месец януари 2011 г., при 921.3 млн. евро за януари 2010 г., като нараства със 72.6 % на годишна база, при ръст от 13.2 % за януари 2010 година. Вносът на стоки (FOB) за януари 2011 г. е 1 478.9 млн. евро при 1 090.7 млн. евро за януари 2010 г., като нараства с 35.6 % на годишна база при спад от 5.0 % за месец януари 2010 г.

По предварителни данни на НСИ през четвъртото тримесечие на 2010 г. се наблюдава намаление с 2.4 % на превозените товари спрямо предходните три месеца, което се дължи на по - малко превозени товари от автомобилния транспорт. В сравнение със същия период на предходната година обаче има увеличение на превозените товари с 0.9 % в резултат на увеличеното количество превозени товари от международните превози от автомобилния и тръбопроводния транспорт. През четвъртото тримесечие на 2010 г. извършената работа в тонкилометри достига 6 301.8 млн. ткм, като е регистриран ръст съответно от 1.7 % спрямо предходните три месеца и 19.2 % в сравнение със съответното тримесечие на 2009 година. Този ръст е в резултат на увеличеното средно превозно разстояние главно при международните превози с автомобилния транспорт.

Превозените пътници със сухопътен транспорт през четвъртото тримесечие на 2010 г. са 144 604.3 хиляди. Наблюдава се увеличение както в сравнение с предходните три месеца - с 13.5%, така и в сравнение със същия период на 2009 г. - с 1.2%. При международните превози е отчетен спад от 20.2 % спрямо предходното тримесечие, но ниският им относителен дял - 0.3 %, в структурата на превозените пътници не оказва съществено влияние върху общата тенденция.

Същевременно обаче извършената работа в пътничкилометри през периода октомври - декември 2010 г. намалява с 2.7 % спрямо предходните три месеца и достига 3 240.8 млн. пкм, докато в сравнение със съответното тримесечие на 2009 г. се наблюдава ръст от 6.4 %.

От представените по-горе данни може да се направи извода, че тенденциите за преустановяване на спада в промишленото производство се дължат на ръста на износа при експортно ориентирани компании в страната, за сметка на ниското вътрешно потребление. Това дава своето отражение върху автомобилната превозна дейност на дружествата от отрасъла. Засилващият се през последните месеци външотърговски оборот е предпоставка за положителни бъдещи очаквания около развитието на международната превозна дейност и липса на позитивни очаквания по отношение на вътрешния товарен и автобусен транспорт.

Друг основен риск представлява тенденцията от последните няколко месеца за повишаване цените на горивата, което се дължи на повишеното потребление на петролни продукти от Китай, Индия, Бразилия и САЩ, на инфлационните процеси, които текат в световен мащаб и дават своето отражение върху цените на суровите, в това число и петрола, на конфликтите и политическата несигурност в региона на Северна Африка и Близкия Изток, както и на високата ставка на акциза в крайната цена на преработеното гориво, наложена по европейските стандарти.

Друг основен секторен риск, на който сме обръщали нееднократно внимание е нелоялната конкуренция, включваща предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и международни товарни превози и извършване на нерегулирани превози на пътници и товари.

От изложеното по – горе става ясно, че дейността на предприятията от групата на “Български транспортен холдинг” АД продължава да бъде изложена на рискови фактори.

## **Важни събития, които са настъпили след датата, към която е съставен консолидираният финансов отчет**

През месец януари 2011 г. бе успешно приключен сертификационен одит на системата за управление на качеството, в съответствие с ISO 9001:2008, на “Български транспортен холдинг” АД и дъщерните подразделения “Автостарт” АД, гр. Самонов; “Автотрафик” АД, гр. Бургас; “Автотранс” АД, гр. Монтана; “Филтранс” АД, гр. Пловдив; “Хемус - автотранспорт” АД, гр. Габрово; “Ломавтотранспорт” АД, гр. Лом; “Родопи - автотранспорт” АД, гр. Девин; “Странджа - автотранспорт” АД, гр. Царево; “Тексимтранс” АД, гр. Варна; “Вита 6” АД, гр. Пловдив; “Автотранспорт - Чирпан” АД, гр. Чирпан; “Троян - автотранспорт” АД, гр. Троян. Обхватът на сертификация е извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства и взаимно признаване на тези прегледи.

## **Вероятното бъдещо развитие на предприятията от групата като цяло**

По отношение на развитието в управлението на компаниите от консолидираната група, “Български транспортен холдинг” АД ще се стреми към подобряване на производствените резултати и гарантиране на положителна динамика, изясняване на перспективите за развитие на дружествата, поддържане на текущия паричен баланс, запазване на моментната независимост от външни източници на финансиране и намаляване на масата на вземанията от клиенти, повишаване на ефективността от използването на материалната база на дъщерните дружества, и повишаване на възвръщаемостта от направените инвестиции, осигуряване на достатъчно адекватен финансов, счетоводен и оперативен контрол върху дейността на дружествата от страна на оперативното ръководство, с цел ограничаване на разходите, чиято ефективност не може да бъде доказана и оптимизиране на финансовия резултат от дейността.

Дружествата от групата на “Български транспортен холдинг” АД ще се стремят към оптимизиране на резултатите от транспортната дейност и запазване на дейността в условията на трудните към момента пазарни условия, там където тази дейност е с доказана рентабилност.

През 2011 г., поради неблагоприятната конюнктура в транспортния сектор, “Български транспортен холдинг” АД не планира извършване на съществени нови инвестиции.

## **Действия в областта на научноизследователската и развойната дейност на предприятията от групата като цяло**

В рамките на отчетния период предприятията от групата на “Български транспортен холдинг” АД не са реализирали действия в областта на научноизследователската и развойната дейност.

## **Брой и номинална стойност на акциите или дяловете на “Български транспортен холдинг” АД, притежавани от него, от негово дъщерно предприятие или лице, което действа от свое име, но за сметка на тези предприятия**

През отчетната 2010 г. “Български транспортен холдинг” АД не е придобивал и прехвърлял собствени акции. Към датата на съставяне на годишния консолидиран доклад за дейността, дружеството не притежава собствени акции.

Към 31.12.2010 г. дъщерни предприятия на “Български транспортен холдинг” АД, както и лица, които действат от свое име, но за сметка на дъщерните дружества

не притежават акции от капитала на дружеството майка.

## **Използвани от предприятията от групата финансови инструменти**

В рамките на отчетния период дружествата от консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД не са използвали и не притежават финансови инструменти, с изключение на притежаваните акции и дялове от дъщерни, асоциирани и други предприятия, отчитани като нетекущи финансови инвестиции.

## **II. Информация по чл. 100н, ал. 7, т. 1 - 4 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа (ЗППЦК)**

Програмата на „Български транспортен холдинг” АД за прилагане на международно признатите стандарти за добро корпоративно управление бе утвърдена от Общото събрание на акционерите, проведено на 11.11.2003 г. и при необходимост се актуализира с решения на Надзорния съвет, като последната актуализация е направена на 20.02.2008 г. Програмата непрекъснато е на вниманието на ръководството на „Български транспортен холдинг” АД и се изпълнява успешно.

На заседание на Управителния съвет на емитента, проведено на 22.12.2010 г. бе извършена проверка и контрол на изпълнението на програмата за прилагане на международно признатите стандарти за добро корпоративно управление. Управителният съвет прие отчета за изпълнението на програмата и констатира, че същата е в унисон с действащото законодателство, утвърждава принципите на добро корпоративно управление в дружеството, поощрява успешните стопански дейности на дружеството, увеличава изгодата за акционерите, повишава доверието на акционерите, инвеститорите и лицата, заинтересовани от управлението и дейността на дружеството и води до ефективно управление на дъщерните дружества, поради което не набелязва мерки за усъвършенстване на програмата.

На 27.12.2010 г. Надзорният съвет на “Български транспортен холдинг” АД утвърди отчета на Управителния съвет за изпълнението на програмата за прилагане на международно признатите стандарти за добро корпоративно управление.

През 2010 г. са спазени всички срокове за разкриването на информация, предвидени в Закона за публичното предлагане на ценни книжа (ЗППЦК) и подзаконовите нормативни актове.

В изпълнение изискванията на ЗППЦК и програмата на „Български транспортен холдинг” АД за прилагане на международно признатите стандарти за добро корпоративно управление, през 2010 г. в дружеството са водени регистри за:

- материалите за общите събрания на акционерите на „Български транспортен холдинг” АД. Регистърът съдържа 18 записа;
- постъпилите искания по чл. 116г, ал. 3, т. 1 от ЗППЦК. В регистъра няма отразени записи;
- предоставената информация и материали по чл. 116г, ал. 3, т. 1 от ЗППЦК. Регистърът съдържа 3 записа;
- изпратените материали по чл. 116г, ал. 3, т. 2 от ЗППЦК. В регистъра няма отразени записи;
- изпратените материали по чл. 116г, ал. 3, т. 4 от ЗППЦК. Регистърът съдържа 34 записа;
- материалите за Общите събрания на акционерите на дъщерните дружества на “Български транспортен холдинг” АД. Регистърът съдържа 18 записа;
- протоколите от проведените заседания на Надзорния съвет на “Български транспортен холдинг” АД. Регистърът съдържа 2 записа;
- протоколите от проведените заседания на Управителния съвет на “Български транспортен холдинг” АД. Регистърът съдържа 15 записа.

“Български транспортен холдинг” АД е утвърдил функционално разпределение между членовете на Управителния съвет за подпомагане и контрол на основни дейности, свързани с управлението на холдинга и дъщерните дружества.

На проведеното на 25.06.2010 г. Общото събрание на акционерите, присъстващите инвеститори в ценни книжа на дружеството се запознаха с дейността на управителните органи и степента на съблюдаване правата на акционерите чрез управленските действия. На вниманието им бе представен доклада за дейността на “Български транспортен холдинг” АД през 2009 г., както и консолидирания доклад за дейността през 2009 г. Тези доклади, както и всички материали по дневния ред на събранието бяха на разположение на акционерите на дружеството на адреса на седалището на компанията, в законоустановения срок. На всички поискали акционери бе представяна вярна, изчерпателна и по същество информация в отговор на техни въпроси относно икономическото и финансовото състояние и търговската дейност на дружеството, освен за обстоятелства, които представляват вътрешна информация.

В “Български транспортен холдинг” АД е създадена процедура за преглед на финансовите, които дружеството е длъжно да представя по ЗППЦК, за да се установи дали те са пълни и точни. Финансовите отчети подлежат на проверка и се приемат от управителния орган на дружеството.

Разработен е график за своевременно представяне на отчетите и информацията, които следва да се предоставят на Комисията за финансов надзор, „Българска фондова борса - София” АД, инвестиционната общност и “Централен депозитар” АД.

В изпълнение на политиката си за предоставяне и разпространяване на информация „Български транспортен холдинг” АД периодично актуализира и обогатява информацията, предоставена в интернет страницата: [www.bthold.com](http://www.bthold.com).

Информацията за Комисията за финансов надзор се предоставя по електронен път, чрез създадения e-Register, а информацията предназначена за „Българска фондова борса- София” АД и инвестиционната общност се предоставя по електронен път, чрез системата “Екстри”, като стриктно се спазват сроковете и условията за предоставяне на информация на базата на сключен договор със „Сервиз финансови пазари” ЕООД, в качеството му на оператор на информационната система и медия по смисъла на чл. 43а, ал. 2 от Наредба № 2 на Комисията за финансов надзор.

Задължителните за публикация в централен ежедневник съобщения се извършват във вестник „Новинар”.

По отношение ефективното управление на дъщерните дружества, “Български транспортен холдинг” АД през отчетната 2010 г. е осъществявал контрол върху участието на представителите на холдинга в управителните органи на дъщерните дружества с цел осигуряване техните обосновани, добросъвестни, извършвани с грижата на добър търговец в интерес на дружеството и акционерите действия. Оказвана е методическа помощ на дъщерните дружества при формиране и изпълнение на бизнеспрограми им и в работата им с акционерите. Дъщерните компании са подпомагани при извършване на анализ на структурата на вземанията и задълженията от текущата дейност и на тези с неизтекъл давностен срок, в това число и по отношение на кредитно - депозитната политика.

В консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД е въведена единна счетоводна политика, в съответствие с нормите на Закона за счетоводството, Националния сметкоплан и Националните счетоводни стандарти, осигуряваща всеобхватно хронологично регистриране на счетоводните операции, систематични счетоводни регистри за обобщаване на счетоводната информация, равенство между синтетични и аналитични счетоводни регистри, междинно и годишно приключване на счетоводните регистри, съставяне на обратна ведомост, изменение на счетоводните записвания чрез коригиращи статии и прилагане на индивидуален

сметкоплан.

В рамките на холдинговата структура е изградена единна информационна система за счетоводно обслужване на дъщерните дружества, обезпечаваща своевременна и достоверна информация за вземане на правилни управленски решения, в защита интересите на акционерите.

### **III. Информация по Приложение № 10 от Наредба N 2**

**Информация относно основните категории стоки, продукти и/или предоставени услуги, с посочване на техния дял в приходите от продажби на групата, настъпили през отчетната финансова година. Информация относно приходите, разпределени по отделните категории дейности**

Консолидираните приходи от продажби, реализирани през финансовата 2010 г. от групата на “Български транспортен холдинг” АД имат следната структура: приходи от продажба на горива (дизелово гориво и бензин) – 2 471 хил. лв., с относителен дял от 37.82 % от сумата на всички приходи от продажби; приходи от вътрешни и международни товарни превози – 996 хил. лв, с относителен дял от 15.25 % от сумата на всички приходи от продажби, от които 896 хил. лв. са продажби за външни пазари; приходи от пътническа автобусна превозна дейност – 1 795 хил. лв., с относителен дял от 27.48 % от сумата на всички приходи от продажби; приходи от услуги по извършени технически прегледи на автомобили – 848 хил. лв., с относителен дял от 12.98 % от сумата на всички приходи от продажби; приходи от бюро за обслужване на превозвачи и автогарово обслужване – 112 хил. лв., с относителен дял от 1.71 % от сумата на всички приходи от продажби; приходи от сервизна дейност – 40 хил. лв., с относителен дял от 0.61 % от сумата на всички приходи от продажби; други приходи от услуги – 402 хил. лв., с относителен дял от 9.73 % от сумата на всички приходи от продажби; приходи от паркинги – 58 хил. лв., с относителен дял от 0.89 % от сумата на всички приходи от продажби; приходи от учебни центрове - 55 хил. лв., с относителен дял от 0.84 % от сумата на всички приходи от продажби; приходи от услуги, извършени с механизиреща техника – 37 хил. лв., с относителен дял от 0.57 % от сумата на всички приходи от продажби; приходи от продажба на продукция – 3 хил. лв., с относителен дял от 0.05 % от сумата на всички приходи от продажби.

През отчетния период “Български транспортен холдинг” отчита приходи от отдадени под наем площи и други приходи, в размер на 2 448 хил. лв.

**Информация относно приходите, разпределени по отделните категории дейности, вътрешни и външни пазари, както и информация за източниците за снабдяване с материали, необходими за производството на стоки или предоставянето на услуги с отразяване степента на зависимост по отношение на всеки отделен продавач или купувач/потребител, като в случай, че относителният дял на някой от тях надхвърля 10 на сто от разходите или приходите от продажби, се предоставя информация за всяко лице поотделно, за неговия дял в продажбите или покупките и връзките му с емитента.**

Разпределението на приходите, реализирани от групата на “Български транспортен холдинг” АД, по отделни категории дейности, вътрешни и външни пазари е представено в предходната точка.

Групата на “Български транспортен холдинг” АД не е зависима от доставчици и клиенти.

**Информация за сключени големи сделки и такива от съществено значение за**

## **дейността на групата**

През месеците юли и декември 2010 г. “Български транспортен холдинг” АД възстанови на депозанта на два транша от по 50 хил. лв. и 40 хил. лв. сумата на депозит, предоставен от дъщерното дружество “Русе – специализирани превози” АД, гр. Русе, с което бе преустановено действието на договора за депозит.

Сделките по доставка на горива, масла, автомобилни гуми и др. представляват обичайна търговска дейност на “Български транспортен холдинг” АД. Информация за тази дейност и дела ѝ в приходите от продажби се съдържа по - горе в този доклад.

Сделките по доставка на горива, масла, автомобилни гуми и газ пропан-бутан в дъщерните дружества представляват обичайна търговска дейност на “Български транспортен холдинг” АД.

**Информация относно сделките, сключени между емитента и свързани лица, през отчетния период, предложения за сключване на такива сделки, както и сделки, които са извън обичайната му дейност или съществено се отклоняват от пазарните условия, по които емитентът или негово дъщерно дружество е страна с посочване на стойността на сделките, характера на свързаността и всяка информация, необходима за оценка на въздействието върху финансовото състояние на емитента**

През месеците юли и декември 2010 г. “Български транспортен холдинг” АД възстанови на депозанта на два транша от по 50 хил. лв. и 40 хил. лв. сумата на депозит, предоставен от дъщерното дружество “Русе – специализирани превози” АД, гр. Русе, с което бе преустановено действието на договора за депозит.

Сделките по доставка на горива, масла, автомобилни гуми и др. представляват обичайна търговска дейност на “Български транспортен холдинг” АД и не се отклоняват от пазарните условия. Информация за тази дейност и дела ѝ в приходите от продажби се съдържа по - горе в този доклад.

**Информация за събития и показатели с необичаен за групата характер, имащи съществено влияние върху дейността и реализираните приходи и извършени разходи**

В рамките на отчетния период не са възникнали събития и показатели с необичаен за “Български транспортен холдинг” АД характер, имащи съществено влияние върху дейността му и реализираните приходи и извършени разходи.

**Информация за сделки, водени извънбалансово**

През отчетния период дружествата от групата на “Български транспортен холдинг” АД не са водили сделки извънбалансово.

**Информация за дялови участия на емитента, за основните му инвестиции в страната и в чужбина (в ценни книжа, финансови инструменти, нематериални активи и недвижими имоти), както и инвестициите в дялови ценни книжа извън неговата икономическа група и източниците/начините на финансиране**

Основните инвестиции на “Български транспортен холдинг” АД са дялови участия в дъщерни и други предприятия, придобити през предходни отчетни периоди и отчитани като нетекущи инвестиции. Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност и към края на 2010 г. са с балансова стойност, както следва:



<b>I. Инвестиции в дъщерни предприятия</b>	<b>Размер на инвестицията в хил. лв.</b>	<b>Процент на инвестицията от капитала</b>
1."Тексимтранс" АД - Варна	17	39,70
2."Странджа автотранспорт" АД - Царево	13	38,71
3."Автотрафик" АД - Бургас	45	40,96
4."Транспорт гарант" АД – Велико Търново	19	76,51
5."Товарни превози 91"АД - Видин	10	51,00
6."Автотранс" АД - Монтана	24	91,92
7."Вита-6" АД - Пловдив	16	29,28
8."Филтранс" АД - Пловдив	34	46,10
9."Лом автотранспорт" АД - Лом	18	64,28
10."Транс юг" АД - Петрич	28	41,86
11. "Напредък-тов.превози" АД – Нова Загора	18	45,69
12."Авторемонтен завод - Смолян" АД - Смолян	10	34,89
13."Русе-специализ.превози"АД - Русе	9	35,01
14."Родопи автотранспорт" АД - Девин	23	37,62
15."Троян автотранспорт" АД - Троян	34	38,42
16."Хемус автотранспорт" АД - Габрово	14	41,29
17."Автостарт" АД - Самоков	31	45,36
18."Автотранспорт-Чирпан" АД - Чирпан	86	50,40
<b>Обща сума I:</b>	<b>449</b>	
<b>II. Инвестиции в други предприятия</b>		
1."Хебър транспорт" АД - Пазарджик	26	44,67
2."Магистрали" АД - Карлово	12	5,05
3."Трансфинанс" ООД - Пловдив	3	5,90
4."Трансгард" ООД - Пловдив	3	5,90
5."Трансинг" АД - Пловдив	42	3,28
<b>Обща сума II:</b>	<b>86</b>	

**Информация относно сключените от емитента, от негово дъщерно дружество или дружество майка, в качеството им на заемополучатели, договори за заем с посочване на условията по тях, включително на крайните срокове за изплащане, както и информация за предоставени гаранции и поемане на задължения**

През 2010 г. "Български транспортен холдинг" АД и неговите дъщерни дружества не са сключвали договори за заем, в качеството им на заемополучатели, не са предоставяли гаранции и не са поемали задължения в тази връзка.

**Информация относно сключените от емитента, от негово дъщерно дружество или дружество майка, в качеството им на заемодатели, договори за заем, включително предоставяне на гаранции от всякакъв вид, в това число на свързани лица, с посочване на конкретните условия по тях, включително на крайните срокове за плащане, и целта, за която са били отпуснати**

През отчетния период емитентът и неговите и дъщерни дружества не са сключвали договори за заем, в качеството им на заемодатели и не са предоставяли гаранции.

## **Информация за използването на средствата от извършена нова емисия ценни книжа през отчетния период**

През 2010 г. “Български транспортен холдинг” АД не е емитирал ценни книжа.

### **Анализ на съотношението между постигнатите финансови резултати, отразени във финансовия отчет за финансовата година и по-рано публикувани прогнози за тези резултати**

Групата на “Български транспортен холдинг” АД не е публикувала прогнози за финансовите си резултати.

### **Анализ и оценка на политиката относно управлението на финансовите ресурси с посочване на възможностите за обслужване на задълженията, евентуалните заплахи и мерки, които емитентът е предприел или предстои да предприеме с оглед отстраняването им**

Управлението на финансовите ресурси цели постигането на максимална ефективност на наличния финансов ресурс. Политиката на “Български транспортен холдинг” АД по управлението на финансовите ресурси се състои в съблюдаване на сроковете за плащане договорени с контрагентите, събиране на вземанията от клиенти, както и в максимално ефективно използване на свободните парични средства на холдинга и дъщерните му компании.

Към края на предходната година групата няма нетекущи вземания. Текущите вземания намаляват през 2010 г. с 6.18 % до 1 684 хил. лв., като основната маса на вземанията е от клиенти. Към края на отчетния период консолидираната група има дългосрочни задължения в размер на 2 хил. лв. Текущите задължения през отчетния период намаляват с 23.45 % до 542 хил. лв. Задълженията към доставчици към края на отчетния период възлизат на 149 хил. лв., а задълженията към банки на 23 хил. лв. През 2010 г. групата на “Български транспортен холдинг” АД чувствително подобрява показателите си за ликвидност и финансова автономност и е независима от външно финансиране.

Паричните средства нарастват през периода с 533 хил. лв. до 1 823 хил. лв.

Основният проблем в процеса на управление на финансовите ресурси представлява трудното събиране на вземанията от клиенти, породени от трудностите, които част от клиентите изпитват. Мерките, които холдингът и дъщерните му дружества предприемат са свързани с перманентно наблюдение на вземанията, преговори с клиентите и завеждане на съдебни дела срещу неизправната страна.

### **Оценка на възможностите за реализация на инвестиционните намерения с посочване на размера на разполагаемите средства и отразяване на възможните промени в структурата на финансиране на тази дейност**

На фона на проблемите, които изпитва транспортният отрасъл, породени от повишаващите се цени на горивата и предизвиканото от икономическата криза свитото потребление в сектора, групата на “Български транспортен холдинг” АД не заявява съществени инвестиционни намерения за финансовата 2011 г.

## **Информация за настъпили промени през отчетния период в основните принципи за управление на емитента и на неговата икономическа група**

През отчетния период не е настъпила промяна в основните принципи за

управление на “Български транспортен холдинг” АД и икономическата група.

### **Информация за основните характеристики на прилаганите в процеса на изготвяне на финансовите отчети система за вътрешен контрол и система за управление на рисковете**

“Български транспортен холдинг” АД изготвя финансовите си отчети по стандартите и методиката, описана в счетоводната политика на дружеството, която е неразделна част от настоящия документ.

В дружеството функционира система за вътрешен контрол, която гарантира ефективното функциониране на системите за отчетност и разкриване на информация. Вътрешният контрол се осъществява от Одитен комитет, чиито функции се изпълняват от Управителния съвет на дружеството.

Предложенията за избор на одитор на финансовия отчет са мотивирани пред Общото събрание на “Български транспортен холдинг” АД, като в случаите, когато Управителният съвет е вносител на предложението, то същият се ръководи от установените изисквания за професионализъм.

Управлението на риска се осъществява от Управителния съвет на “Български транспортен холдинг” АД. В своята работа управителният орган цели прилагане на единен подход за управление на риска, включващ идентифициране, оценяване и контролиране на рисковете, които биха повлияли негативно върху дейността на емитента. Управлението на риска е продължителен процес и цели да даде увереност, че основните приоритети на дружеството ще бъдат постигнати, като се ограничи, до колкото е възможно, вероятността от настъпване на събития, имащи негативно влияние и възпрепятстващи достигане на оптимални резултати от дейността на “Български транспортен холдинг” АД.

### **Информация за промените в управителните и надзорните органи през отчетната финансова година**

В рамките на отчетния период не са извършвани промени в управителните и надзорни органи на “Български транспортен холдинг” АД.

### **Информация за размера на възнагражденията, наградите и/или ползите на всеки от членовете на управителните и на контролните органи за отчетната финансова година, изплатени от емитента и негови дъщерни дружества, независимо от това, дали са били включени в разходите на емитента или произтичат от разпределение на печалбата**

През отчетната 2010 г. на членовете на управителните и контролни органи на “Български транспортен холдинг” АД са изплатени от емитента и негови дъщерни дружества следните възнаграждения: Койчо Русев - 51 447 лв, Божана Петкова – 51 840 лв., Христо Димитров – 51 840 лв., Светла Русева - 34 560 лв., Тодор Попов – 117 778 лв. и Елка Кетипова – 34 560 лв.

### **Информация за притежавани от членовете на управителните и на контролните органи, прокуристите и висшия ръководен състав акции на емитента, включително опциите, притежавани от всеки от тях поотделно и като процент от акциите от всеки клас, както и предоставени им от емитента опции върху негови ценни книжа - вид и размер на ценните книжа, върху които са учредени опциите, цена на упражняване на опциите, покупна цена, ако има такава, и срок на опциите**

Акциите от емисията на “Български транспортен холдинг”, притежавани от членовете на управителните и контролни органи на дружеството към края на 2010г., са както следва: Койчо Янков Русев – 48 004 бр., което представлява 14.61 % от капитала на дружеството; Христо Георгиев Димитров – 25 039 бр., което представлява 7.62 % от капитала на дружеството; Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., което представлява 3.24 % от капитала на дружеството; Светла Койчева Русева – 35 011 бр., което представлява 10.66 % от капитала на дружеството; Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., което представлява 2.62 % от капитала на дружеството и Елка Стефанова Кетипова – 0 бр. Всички притежавани от членовете на управителните и контролни органи акции на “Български транспортен холдинг” АД са поименни безналични.

“Български транспортен холдинг” АД не е предоставял опции на членовете на управителните и контролни органи.

### **Информация за известните на дружеството договорености (включително и след приключване на финансовата година), в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции или облигации от настоящи акционери или облигационери**

Към момента на изготвяне на настоящия документ не са ни известни договорености, в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции от настоящи акционери в дружеството.

### **Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал**

Към края на отчетния период няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на “Български транспортен холдинг” АД или дъщерно на холдинга дружество. Общата стойност на задълженията или вземанията на емитента и дъщерните дружества по всички образувани производства не надхвърля 10 на сто от собствения капитал на компаниите.

### **Данни за директора за връзки с инвеститора, включително телефон и адрес за кореспонденция**

Към датата на изготвяне на настоящия документ функциите на директор за връзки с инвеститорите на “Български транспортен холдинг” АД се изпълняват от Михаил Тодоров Попов, с адрес за кореспонденция гр. Пловдив 4000, бул. “Христо Ботев” 82, ет. 5, тел.: 032/626082.

### **Промени в цената на акциите на “Български транспортен холдинг” АД**

Акциите на дружеството са приети за търговия на “Българска фондова борса – София” АД, “Неофициален пазар акции”, Сегмент “В”, с борсов код 6В2. През 2010 г. на регулирания пазар са прехвърлени 365 лота от емисията, на цени между 1.111 лв. и 8.499 лв. за лот. Най-високата цена е постигната при първата за 2010 г. сделка с книжа на дружеството - 8.499 лв. за една акция на 04.01.2010 г. Най-ниската цена за периода е 1.111 лв. за една акция, постигната при последната за 2010 г. сделка с 25 лота от 09.11.2010 г.

### **IV. Друга информация по преценка на дружеството**

“Български транспортен холдинг” АД смята, че не е налице друга информация, която да не е публично оповестена и която би била важна за акционерите и инвеститорите при вземането на обосновано инвестиционно решение.

Изп. директор на  
“Български транспортен холдинг” АД:

/Т. Попов/