

**МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
ПРЕЗ ЧЕТВЪРТТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2009Г.**

I. Основни характеристики на финансовия отчет

Представеният от “Български транспортен холдинг” АД финансов отчет е изготвен на база Международните стандарти за финансово отчитане, Закона за счетоводството, съобразен е с действащите законови и подзаконови нормативни актове и е в съответствие с утвърдената единна счетоводна политика на дружеството за 2009г.

Отчетът не е одитиран.

II. Информация за важни събития, настъпили за периода на четвъртото тримесечие на 2009г. и влиянието им върху резултатите във финансовия отчет

Към края на четвъртото тримесечие на 2009г. “Български транспортен холдинг” АД е реализирал общо приходи в размер на 4 247 хил. лв., спрямо 5 682 хил. лв. за същия период на 2008г. Спадът на приходите на годишна база е с 25,26%. Нетните приходи от продажби към края на 2009г. са в размер на 4 240 хил. лв., което представлява спад от 22,22% спрямо реализираните до края на четвъртото тримесечие на 2008г. нетни приходи от продажби от 5 451 хил. лв.

За периода на 2009г. са реализирани неконсолидирани финансови приходи в размер на 7 хил. лв., които представляват приходи от лихви по предоставени заеми на дъщерни дружества. Финансовите приходи, реализирани през 2008г. са в размер на 231 хил. лв., от които 2 хил. лв. приходи от лихви и 229 хил. лв. приходи от дивиденди.

Извършените от “Български транспортен холдинг” АД разходи за периода са в размер на 4 117 хил. лв., спрямо 5 413 хил. лв. през 2008г. Намалението на общите разходи през 2009г., съпоставени с разходите до края на 2008г. е с 23,94%.

Неконсолидираните разходи на дружеството по икономически елементи намаляват от 5 318 хил. лв. през 2008г. до 4 084 хил. лв. към края на четвъртото тримесечие на 2009г., като основната причина за това е намалението в балансовата стойност на продадените активи от 4 718 хил. лв. до 3 509 хил. лв. към края на 2009г.

Финансовите разходи през 2009г. намаляват спрямо 2008г. от 95 хил. лв. до 33 хил. лв. Основната причина е намалението при разходи за лихви през 2009г., общите разходи за лихви за годината са в размер на 27 хил. лв., спрямо 89 хил. лв. през 2008г.

Към 31.12.2009г. “Български транспортен холдинг” АД реализира неконсолидирана печалба след облагане с данъци в размер на 117 хил. лв., при нетна печалба от 262 хил. лв. към 31.12.2008г.

Сумата на активите в счетоводния баланс на дружеството в края на отчетния период възлиза на 2 338 хил. лв., като намалението спрямо периода на 2008г. е с 344 хил. лв.

Нетекущите вземания към края на четвъртото тримесечие на 2009г. възлизат на 370 хил. лв., които представляват отпуснат заем на дъщерно дружество.

Текущите вземания на “Български транспортен холдинг” АД през 2009г. намаляват с 3,30% до 1 115 хил. лв., като голямата част от тях – 968 хил. лв. са търговски вземания от свързани предприятия.

Общата маса на неконсолидираните задължения на дружеството към 31.12.2009г. възлиза на 670 хил. лв., спрямо задължения в размер на 1 131 хил. лв. към 31.12.2008г. Намалението на задълженията основно се дължи на погасени през 2009г. задължения към свързани предприятия, доставчици и клиенти. Всички задължения имат текущ характер.

За периода на 2009г. собственият капитал на “Български транспортен холдинг” АД нараства със 117 хил. лв. (7,54%), като към края на периода на четвъртото тримесечие на 2009г. възлиза на 1 668 хил. лв.

Към края на четвъртото тримесечие на 2009г. паричните средства на дружеството са в размер на 42 хил. лв., спрямо 84 хил. лв. към края на 2008г.

Рентабилността на основния капитал на “Български транспортен холдинг” АД към края на четвъртото тримесечие на 2009г. се отчита на 0,3556, срещу 0,7964 към края на същото тримесечие на 2008г.

Рентабилността на собствения капитал към края на четвъртото тримесечие на 2009г. се отчита на 0,0701, срещу 0,1689 към края на същото тримесечие на 2008г.

Рентабилността на приходите от продажби към края на четвъртото тримесечие на 2009г. се отчита на 0,0276, срещу 0,0481 към края на същото тримесечие на 2008г.

Коефициентът на ефективност на разходите се отчита на 1.0316 към края на четвъртото тримесечие на 2009г., спрямо 1,0497 за съответния период на 2008г.

Коефициентът на ефективност на приходите се отчита на 0,9694 към края на четвъртото тримесечие на 2009г., спрямо 0,9527 за съответния период на 2008г.

Коефициентът на обща ликвидност към края на четвъртото тримесечие на 2009г. е 1,7612, спрямо 1,1167 към 31.12.2008г.

Коефициентът на бърза ликвидност към края на четвъртото тримесечие на 2009г. е 1,7269, спрямо 1,0937 към 31.12.2008г.

Коефициентът на незабавна ликвидност към края на четвъртото тримесечие на 2009г. е 1,7269, спрямо 1,0937 към 31.12.2008г.

Коефициентът на абсолютна ликвидност към края на четвъртото тримесечие на 2009г. е 0,0627, спрямо 0,0743 към 31.12.2008г.

Коефициентът на финансова автономност към края на четвъртото тримесечие на 2009г. възлиза на 2,4893, спрямо 1,3714 за съответния период на предходната година.

Коефициентът на задлъжнялост към края на четвъртото тримесечие на 2009г. възлиза на 0,4017, спрямо 0,7292 за съответния период на предходната година.

III. Описание на основните рискове и несигурности

Основният риск, пред който е изправен “Български транспортен холдинг” АД е макроикономическият риск, свързан с ефекта от световната икономическа криза. Тъй като дейността на холдинга е управление на дъщерни дружества, преобладаващо от отрасъл “Транспорт” и в частност – “Автомобилен транспорт”, дейността на компаниите от отрасъла е функция на темповете на развитие на българската промишленост и външната и вътрешна търговия на страната.

По предварителни данни за м. ноември 2009г. на НСИ, индексът на промишленото производство е отбелязал ръст спрямо предходния месец с 1,2% но спадът за периода ноември 2008г. – ноември 2009г. остава значителен -10,8%.

Индексът на оборота на промишлените предприятия по предварителни данни на НСИ за м. ноември 2009г. се повишава с 0,7% спрямо м. октомври 2009г., но общият спад за периода ноември 2008г. – ноември 2009г. е в размер на 13,2%. Спадът в оборота на промишленото производство се явява една от основните предпоставки за спада в оборота в сектор “Транспорт” и в частност сухопътния транспорт.

Вътрешните и външни търговски обороти на страната остават ниски, поради ограниченото търсене на производствената продукция, което е основание да смятаме, че пред дружеството остава рискът от свито търсенето на вътрешни и международни транспортни услуги.

Негативно влияние върху отрасъла оказва и блокирането на КПП на границата с Гърция.

Друг основен риск, на който сме обръщали нееднократно внимание е секторният риск. Секторният риск се състои в засилващата се нелоялна конкуренция, състояща се в предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и международни товарни превози и в извършване на нерегулирани превози на пътници и товари.

IV. Информация за сключени големи сделки със свързани лица по смисъла на § 1, т. 6 от допълнителната разпоредба на Закона за счетоводството

1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период

За периода на четвъртото тримесечие на 2009г. не са сключвани такива сделки.

2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година

За периода на четвъртото тримесечие на 2009г. няма промени в сключени сделки със свързани лица.

Изпълнителен директор на
“Български транспортен холдинг” АД

/Т. Попов/

ИНФОРМАЦИЯ

по чл. 33, ал. 1, т. 6 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа към междинен финансов отчет на “Български транспортен холдинг” АД за четвъртото тримесечие на 2009г.

I. Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал

Дружеството изготвя и представя финансовия си отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България.

По отношение на индивидуалния финансов отчет, в рамките на отчетния период “Български транспортен холдинг” АД не е променял счетоводната си политика.

II. Информация за настъпили промени в икономическата група

Със сделка от 04.11.2009г. и вальор на прехвърляне в “Централен депозитар” АД 06.11.2009г. “Български транспортен холдинг” АД увеличи дяловото си участие в капитала на “Лом автотранспорт” АД, гр. Лом от 57,60% на 64,28%. На 22-ри Централизиран публичен търг бе закупен един лот, състоящ се от 3 043 бр. акции срещу 7 973 поименни компенсационни бонове.

На 28.12.2009г. дъщерно дружество на “Български транспортен холдинг” АД - “Авторемонтен завод – Смолян” АД е продало 4 000 дяла от капитала на “Трансфинанс” ООД на стойност 40 000 лв. В резултат на сделката “Трансфинанс” ООД и “Трансгард” ООД – дъщерно дружество на “Трансфинанс” ООД излизат от консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД, тъй като от тази дата престават да отговарят на условията по чл. 277, ал. 3 от Търговския закон.

III. Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от икономическата група, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

През четвъртото тримесечие на 2009г. няма организационни промени от такъв характер, с изключение на посочените в т. II от настоящия документ.

IV. Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година

“Български транспортен холдинг” АД не е публикувал прогнози за резултати за текущата финансова година.

V. Данни за лицата, притежаващи най-малко 5 на сто от гласовете в общото събрание към края на тримесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от края на предходния тримесечен период

Лицата притежаващи най – малко 5 на сто от гласовете в общото събрание на “Български транспортен холдинг” АД към края на четвъртото тримесечие на 2009г. са: Койчо Янков Русев – притежава пряко 48 004 бр. акции (14.61% от гласовете в общото

събрание), Христо Георгиев Димитров – притежава пряко 25 039 бр. акции (7.62% от гласовете в общото събрание), “Залмек” ООД – притежава пряко 17 843 бр. акции (5.43% от гласовете в общото събрание), Светла Койчева Русева - притежава пряко 35 011 бр. акции (10.66% от гласовете в общото събрание), Мария Димитрова Петкова – притежава пряко 30 111 бр. акции (9.17% от гласовете в общото събрание).

Не са ни известни промени в притежаваните от лицата гласове в общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на четвъртото тримесечие на 2009г.

VI. Данни за акциите, притежавани от управителните и контролни органи на емитента към края на тримесечието, както и промените, настъпили за периода от края на предходния тримесечен период за всяко лице поотделно

Акциите притежавани от членовете на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг” АД към края на четвъртото тримесечие на 2009г. са както следва: Койчо Янков Русев – 48 004 бр., Христо Георгиев Димитров – 25 039 бр., Светла Койчева Русева – 35 011 бр., Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., Елка Стефанова Кетипова – 0 бр.

Не са ни известни промени в притежаваните от членовете на Надзорния и Управителен съвет гласове в общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на четвъртото тримесечие на 2009г.

VII. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към края на четвъртото тримесечие на 2009г. “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал.

VIII. Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставяне на гаранции или поемане на задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в това число и на свързани

Няма такива действия за периода на четвъртото тримесечие на 2009г.

Изпълнителен директор на
“Български транспортен холдинг” АД

/Т. Попов/

**Вътрешна информация относно обстоятелствата,
настъпили през четвъртото тримесечие на 2009г.
“Български транспортен холдинг” АД**

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството

Няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

1.2. Промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството и причини за промяната; промени в начина на представляване; назначаване или освобождаване на прокурист.

Няма промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството.

1.3. Изменения и/или допълнения в устава на дружеството

Уставът на дружеството не е променен.

1.4. Решение за преобразуване на дружеството и осъществяване на преобразуването; структурни промени в дружеството

Няма такова решение.

1.5. Откриване на производство по ликвидация и всички съществени етапи, свързани с производството

Не е откривано производство по ликвидация.

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството

Няма открити производства по несъстоятелност.

1.7. Придобиване, предоставяне за ползване или разпореждане с активи на голяма стойност по чл. 114, ал. 1, т. 1 ЗППЦК

Няма такива сделки.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие

Няма такива решения.

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната

Няма промяна на одиторите.

1.11. Обявяване на печалбата на дружеството

Към 31.12.2009г. “Български транспортен холдинг” АД реализира неконсолидирана нетна печалба в размер на 117 хил. лв.

1.12. Съществени загуби и причини за тях

Няма съществени загуби.

1.13. Непредвидимо или непредвидено обстоятелство от извънреден характер, вследствие на което дружеството или негово дъщерно дружество е претърпяло щети, възлизащи на три или повече процента от собствения капитал на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.14. Публичното разкриване на модифициран одиторски доклад

Не е правено публично разкриване на модифициран одиторски доклад.

1.15. Решение на общото събрание относно вида и размера на дивидента, както и относно условията и реда за неговото изплащане

Проведеното на 22.06.2009г. редовно Общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД взе решение за разпределение реализираната през 2008г. балансова печалба и неразпределена печалба от минали години, както следва: Фонд „Резервен” - 10% или 26 435,32 лв. и “Допълнителни резерви” - 90% или 237 917,87 лв.

1.16. Възникване на задължение, което е съществено за дружеството или за негово дъщерно дружество, включително всяко неизпълнение или увеличение на задължението

Няма такива обстоятелства.

1.17. Възникване на вземане, което е съществено за дружеството, с посочване на неговия падеж

Няма възникнало такова вземане.

1.18. Ликвидни проблеми и мерки за финансово подпомагане

Дружеството няма ликвидни проблеми.

1.19. Увеличение или намаление на акционерния капитал

Няма промяна на акционерния капитал.

1.20. Потвърждение на преговори за придобиване на дружеството

Не са водени такива преговори.

1.21. Сключване или изпълнение на съществени договори, които не са във връзка с обичайната дейност на дружеството

Няма такива договори.

1.22. Становище на управителния орган във връзка с отправено търгово предложение

Не е отправяно търгово предложение към акционерите на “Български транспортен холдинг” АД.

1.23. Прекратяване или съществено намаляване на взаимоотношенията с клиенти, които формират най-малко 10 на сто от приходите на дружеството за последните три години

Няма такива обстоятелства.

1.24. Въвеждане на нови продукти и разработки на пазара

Няма въведени нови продукти и разработки на пазара.

1.25. Големи поръчки (възлизащи на над 10 на сто от средните приходи на дружеството за последните три години)

Няма такива поръчки.

1.26. Развитие и/или промяна в обема на поръчките и използването на производствените мощности

Няма съществено развитие или промяна в обема поръчки.

1.27. Преустановяване продажбите на даден продукт, формиращи значителна част от приходите на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.28. Покупка на патент

Не е закупуван патент.

1.29. Получаване, временно преустановяване на ползването, отнемане на разрешение за дейност (лиценз)

Няма такива действия.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството

Няма такива дела.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество

Със сделка от 04.11.2009г. и вальор на прехвърляне в “Централен депозитар” АД 06.11.2009г. “Български транспортен холдинг” АД увеличи дяловото си участие в капитала на “Лом автотранспорт” АД, гр. Лом от 57,60% на 64,28%. На 22-ри Централизиран публичен търг бе закупен един лот, състоящ се от 3043 бр. акции срещу 7973 поименни компенсационни бонове.

На 28.12.2009г. дъщерно дружество на “Български транспортен холдинг” АД - “Авторемонтен завод – Смолян” АД е продало 4 000 дяла от капитала на “Трансфинанс” ООД на стойност 40 000 лв.

1.32. Изготвена прогноза от емитента за неговите финансови резултати или на неговата икономическа група, ако е взето решение прогнозата да бъде разкрита публично

Няма такава.

1.33. Присъждане или промяна на рейтинг, извършен по поръчка на емитента

Няма такива действия.

1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа

“Български транспортен холдинг” АД смята, че не е налице друга информация, която да не е публично оповестена от дружеството и която би била от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават акции на “Български транспортен холдинг” АД.

**СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ
на “ БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
4 – то тримесечие 2009г.**

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив е учредено на 28.09.1996 год. като Национален приватизационен фонд “Транспорт” с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 год. Национален приватизационен фонд “Транспорт” съгласно законодателството преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е : придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики.

2.1. База за изготвяне на финансовия отчет

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 31.12.2009 год.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

2.2. Признаване на приходите и разходите

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2003 год., преоценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството, за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2009 год. се прилагат следните амортизационни норми:

	Год.аморт.норми (%)	
Сгради	4	
Съоразения	4	
Машини и оборудване		30
Компютри и моб.тел.	50	
Автомобили	25	
Стопански инвентар	15	

2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна с/ст плюс транспортни р-ди/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328523 дяла с номинална стойност 1,00 лева всеки и е напълно внесен.

2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.13 Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съочастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Дълготрайни активи

3.1. Дълготрайни материални активи

	Земи и подобр.	Сгради хил.лв.	Машини и оборуд хил.лв.	Съоръж. хил.лв.	Транс. с/ва хил.лв.	Други хил.лв.	Общо хил.лв.
Отчетна с/ст:							
С-до на 01.01.2009	30	280	95	53	96	48	602
Постъпили	-	-	2	-	-	1	3
Излезли	18	-	-	3	2	-	23
С/до на 31.12.2009	12	280	97	50	94	49	582
Натрупана							
Амортизация:							
С/до на 01.01.2009	4	87	80	13	74	47	305
Аморт.за периода	-	11	1	2	11	1	26
Аморт.на излезлите	1	-	-	-	1	-	2
С/до на 30.09.2009		3	98	81	15	84	48
329							
Балансова стойност							
На 31.12.2009 г.	9	182	16	35	10	1	253

3.2. Дългосрочни финансови активи

	Дъщерни дружества хил.лв.	Други дружества хил.лв.	Общо хил.лв.
Салдо на 01.01.2009 год.	453	80	533
Постъпили	2	6	2
Излезли през годината		6	-
От преоценка:			
Намаление		-	-
Балансова с/ст на 31.12.2009	<u>449</u>	<u>86</u>	<u>535</u>

4. Вземания и предоставени аванси

	31.12.2009 хил.лв.	31.12.2008 хил.лв.
Вземания от свързани предприятия	968	1002
Вземания от клиенти	87	87
Аванси /р-ди за бъд.периоди/	4	7
Данъци за възстановяване	5	12
Други краткосрочни вземания		55
Общо вземания	<u>1119</u>	<u>1160</u>

5. Капиталови резерви

	31.12.2009 хил.лв.	31.12.2008 хил.лв.
Общи резерви	132	106
Други резерви	<u>1082</u>	<u>844</u>
	<u>1214</u>	<u>950</u>

6. Текущи задължения

	31.12.2009 хил.лв.	31.12.2008 хил.лв.
Задължения към свързани предприятия	539	850
Задължения към доставчици	39	188
Задължения към персонала	40	34
Задължения към осигур.предприятия	<u>4</u>	<u>4</u>
Общо текущи задължения	<u>622</u>	<u>1076</u>

7. Приходи от продажби

31.12.2009 хил.лв.	31.12.2008 хил.лв.
-----------------------	-----------------------

Приходи от продукция	2	2
Приходи от продажба на стоки	3614	4829
Приходи от услуги	<u>443</u>	<u>465</u>
	<u>4059</u>	<u>5296</u>

8. Други приходи от продажби

	31.12.2009	31.12.2008
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продажби на ДМА	<u>65</u>	<u>0</u>

9. Други приходи

	31.12.2009	31.12.2008
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Приходи от наеми	76	73
Неустойки по договори	<u>40</u>	<u>82</u>
	<u>116</u>	<u>155</u>

10. Разходи за персонала

	към 31.12.2009	към 31.12.2008
	ХИЛ. ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	363	331
Социални осигуровки и надбавки	<u>33</u>	<u>37</u>
Общо разходи за персонала	<u>396</u>	<u>368</u>

11. Финансови приходи / (разходи)

	към 31.12.2009	
към 31.12.2008		ХИЛ.ЛВ.
ХИЛ.ЛВ.		
Лихви	(20)	(87)
Операции с финансови активи	-	-
Приходи от дивиденди	-	229
Други /банкови такси/	<u>(6)</u>	<u>(6)</u>
Общо	<u>(26)</u>	<u>136</u>

12. Разходи за данъци

към 31.12.2009

на 31.12.2008

	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Разходи за текущи данъчни активи	13	7
Разходи за отсрочени данъчни активи	-	-
Общо	<u>13</u>	<u>7</u>

19.01.2010 г.

Изготвил :
/К.Костадинов/

Изп.директор:
/Т.Попов/

БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ - АД

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС

4-то тримесечие 2009 г.

Балансови пера	Приложе- ние №	Към 31.12.2009 хил.лв.	Към 31.12.2008 хил.лв.
НЕТЕКУЩИ АКТИВИ			
Имоти, съоръжен. и оборудване	3,1	253	885
Финансови активи	3,2	535	533
Търговски и други вземания		370	
Отсрочени данъчни активи			1
Общо нетекущи активи		1158	1419
ТЕКУЩИ АКТИВИ			
Материални запаси		19	19
Вземания и предоставени аванси	4	1119	1160
Парични средства и еквиваленти		42	84
Общо текущи активи		1180	1263
ОБЩО АКТИВИ		2338	2682
Капитал отнас. до собствениц.			
Основен капитал		329	329
Преоценъчни резерви		8	8
Капиталови резерви	5	1214	950
Натрупана печалба (загуба)			2
Резултат от текущия период		117	262
Общо капит. отнас. до собств.		1668	1551
Текущи пасиви			
Банкови заеми и овърдрафти			5
Търговски задължения	6	622	1076
Текущи данъчни задължения		15	10
Други		33	40
ОБЩО ПАСИВИ		670	1131
ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ		2338	2682

Дата на съставяне: 18.01.2010

Съставител:

Ръководител:

/К.Костадинов/

/Т.Попов/

"БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ" АД

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДА

4-то тримесечие 2009 г.

Наименование на перата	Приложе- ние №	Към	Към
		31.12.2009 хил.лв.	31.12.2008 хил.лв.
а	б	1	2
Приходи от продажби	7	4059	5296
Др.приходи от продажби	8	65	0
Други приходи	9	116	155
Приходи от дейността		4240	5451
Материални разходи		30	54
Разходи за външни услуги		109	124
Разходи за амортизации		27	28
Трудови разходи	10	396	368
Отчетна с/ст на продадените стоки		3509	4718
Други разходи		13	26
Разходи от дейността		4084	5318
Печалба от дейността		156	133
Финансови приходи /разходи/ нетно	11	-26	136
Печалба преди облагане с данъци		130	269
Разходи за данъци	12	13	7
Нетна печалба (загуба) за периода		117	262

Дата на съставяне: 18.01.2010 г

Съставител:
/К.Костадинов/

Ръководител:
/Г.Попов/

ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ
на "БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ" АД
4-ТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2009 г.

В
хил.лв.

Показатели	Основен капитал	Неразпр. Печалба	Преоц. резерв	Целеви резерви	Общо
Салдо към 01.01.2008	329	88	10	890	1317
Промени в смет. политика					
Преизч. с-да 01.01.2008	329	88	10	890	1317
Промени в к-ла за 2008					
Емисия на капитал					
Разпред. на дивиденди					
Разпределение за резерв				88	88
Печалба за годината		264			264
Др. изменения в соб. капитал		-88	-2	-28	-118
Салдо към 31.12.2008	329	264	8	950	1551
Промени в к-ла за 2009					
Емисия на капитал					
Разпред. на дивиденди					
Разпределение за резерв		-264		264	
Печалба за годината		117			117
Др.изменения в соб.капитал					
Салдо към 31.12.2009	329	117	8	1214	1668

Дата 18.01.2010 г.

Съставил:

Изп.директор:

/К.Костадинов/

/Т.Попов/

"БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТИН ХОЛДИНГ" АД

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД

4-то тримесечие 2009 г.

ХИЛ.ЛВ.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	31.12.2009	31.12.2008
а	1	2
<i>А. Парични потоци от оперативна дейност</i>		
1. Постъпления от клиенти	4459	6457
2. Плащания на доставчици	-4041	-6353
3. Плащания/постъпления, свързани с финан. активи, държани с цел търговия	0	0
4. Плащания, свързани с възнаграждения	-388	-380
5. Платени /възстановени данъци (без корпоративен данък върху печалбата)	-2	-3
6. Платени корпоративни данъци върху печалбата	-5	-17
7. Получени лихви	0	0
8. Платени банкови такси и лихви върху краткос. заеми за обор. средства	0	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления /плащания от оперативна дейност	-1	-3
Нетен паричен поток от оперативна дейност (А):	22	-299
<i>Б. Парични потоци от инвестиционна дейност</i>		
1. Покупка на дълготрайни активи	0	-2
2. Постъпления от продажба на дълготрайни активи	0	0
3. Предоставени заеми	0	0
4. Възстановени (платени) предоставени заеми, в т.ч. по финансов лизинг	0	0
5. Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6. Покупка на инвестиции	-2	0
7. Постъпления от продажба на инвестиции	0	0
8. Получени дивиденди от инвестиции	41	0
9. Курсови разлики	0	0
10. Други постъпления/ плащания от инвестиционна дейност	0	0
Нетен поток от инвестиционна дейност (Б):	39	-2
<i>В. Парични потоци от финансова дейност</i>		
1. Постъпления от емитиране на ценни книжа	0	0
2. Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3. Постъпления от заеми	545	1180
4. Платени заеми	-637	-840
5. Платени задължения по лизингови договори	0	0
6. Платени лихви, такси, комисиони по заеми с инвестиц. предназнач.	-6	-47
7. Изплатени дивиденди	0	0
8. Други постъпления/ плащания от финансова дейност	-5	-6
Нетен паричен поток от финансова дейност (В):	-103	287
Г. Изменения на паричните средства през периода (А+Б+В):	-42	-14
<i>Д. Парични средства в началото на периода</i>	84	98
<i>Е. Парични средства в края на периода, в т.ч.:</i>	42	84
наличност в касата и по банкови сметки	42	84
блокирани парични средства	0	0

Дата на съставяне: 18.01.2010

Съставител:

/К.Костадинов/

/Т.Попов/