

МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД ПРЕЗ ВТОРОТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2009Г.

I. Основни характеристики на финансовия отчет

Представеният от “Български транспортен холдинг” АД финансов отчет е изготвен на база Международните стандарти за финансово отчитане, Закона за счетоводството, съобразен е с действащите законови и подзаконови нормативни актове и е в съответствие с утвърдената единна счетоводна политика на дружеството за 2009г.

Отчетът не е одитиран.

II. Информация за важни събития, настъпили за периода на второто тримесечие на 2009г. и влиянието им върху резултатите във финансовия отчет

Към края на второто тримесечие на 2009 г. “Български транспортен холдинг” АД е реализирал общо приходи, в размер на 2 338 хил. лв., спрямо 2 751 хил. лв. за същия период на 2008г. Спадът в приходите е в резултат на спад в търговската дейност от около 15%, дължащ се на намаление в собственото потребление на дъщерните дружества, в това число и на факта, че през м. март 2009г. дружеството окончателно прекрати продажбите на втечен газ пропан-бутан. През м. януари беше прекратена транспортната дейност и съответно потреблението на горива в “Родопи Автотранспорт” АД, клиент, формирал 6% от приходите от търговска дейност. Всички реализирани през периода приходи са от продажби.

Извършените разходи за периода са в размер на 2 272 хил. лв., спрямо 2 719 хил. лв. през първото полугодие на 2008г. Намалението на общите разходи за периода, съпоставени с първото полугодие на 2008г. е с 16,44%. За периода “Български транспортен холдинг” АД реализира печалба след облагане с данъци, в размер на 59 хил. лв., при нетна печалба от 29 хил. лв. към 30.06.2008г.

Сумата на активите в счетоводния баланс на дружеството намалява за шестмесечието с 399 хил. лв., което основно се дължи на продажба на нетекущи активи, подробно описани в т. III. 1. от настоящия доклад.

Общата маса на вземанията на “Български транспортен холдинг” АД нараства за шестмесечието с 24,80%, като към края на отчетния период вземанията са в размер на 1 439 хил. лв. Причината за увеличението на размера на вземанията е ръстът на вземанията от свързани предприятия, които представляват 88% от всички вземания. Тези вземания нарастват за периода с 26.45% и към 30.06.2009г. възлизат на 1 267 хил. лв. Всички вземания на дружеството имат текущ характер.

Общата маса на задълженията на холдинга към 30.06.2009г. възлиза на 673 хил. лв. За периода на първото полугодие на 2009г. “Български транспортен холдинг” АД е намалил задълженията си с 40,50%. Всички задължения имат текущ характер.

Рентабилността на основния капитал в края на второто тримесечие на 2009г. се отчита на 0,1793, срещу 0,0881 към края на същото тримесечие на 2008г.

Рентабилността на собствения капитал в края на второто тримесечие на 2009г. се отчита на 0,0366, срещу 0,0215 към края на същото тримесечие на 2008г.

Рентабилността на приходите от продажби за шестмесечието на 2009г. се отчита на 0,0252, срещу 0,0105 за съответния период на 2008г.

Коефициентът на ефективност на разходите се отчита на 1.0290 за шестмесечието на 2009г., спрямо 1,0118 за съответния период на 2008г.

Коефициентът на ефективност на приходите се отчита на 0,9718 за шестмесечието на 2009г., спрямо 0,9884 за съответния период на 2008г.

Коефициентът на обща ликвидност към 30.06.2009г. е 2,2051, спрямо 0,9456 към 30.06.2008г.

Коефициентът на бърза ликвидност към 30.06.2009г. възлиза на 2,1753, спрямо 0,9318 към 30.06.2008г.

Коефициентът на незабавна ликвидност към 30.06.2009г. е 0,0371, спрямо 0,0435 към 30.06.2008г.

Коефициентът на абсолютна ликвидност към 30.06.2009г. е 0,0371, спрямо 0,0435 към 30.06.2008г.

Коефициентът на финансова автономност към края на второто тримесечие на 2009г. възлиза на 2,3923, спрямо 0,9761 за съответния период на предходната година.

Коефициентът на задлъжнялост към края на второто тримесечие на 2009г. възлиза на 0,4180, спрямо 1,0245 за съответния период на предходната година.

Проведеното на 22.06.2009г. редовно Общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД взе решение за разпределение реализираната през 2008г. балансова печалба и неразпределена печалба от минали години, както следва: Фонд „Резервен” - 10% или 26 435,32 лв. и “Допълнителни резерви” - 90% или 237 917,87 лв.

II. Описание на основните рискове и несигурности

Основният риск, пред който е изправен “Български транспортен холдинг” АД е макроикономическият риск, свързан с ефекта от развитието на световната икономическа криза. Тъй като дейността на холдинга е управление на дъщерни дружества, преобладаващо от отрасъл “Транспорт” и в частност – автомобилен транспорт, дейността на компаниите от отрасъла е функция на темповете на развитие на българската промишленост и външната търговия на страната. Тенденцията на спад в промишленото производство на страната остава в сила и за второто тримесечие на годината. По предварителни данни за м. април 2009г. на НСИ, индексът на промишленото производство за април 2009г. спрямо същия месец на предходната година е спаднал с 20%, а индексът на оборота на промишлените предприятия с 20.7%. По данни на НСИ, индексът на оборота в сухопътния транспорт за периода на първото тримесечие на 2009г., спрямо първото тримесечие на 2008г. бележи спад от 15.8%, като спадът за периода на първото тримесечие на текущата година, спрямо последното тримесечие на 2009г. е 35.9%. Данните показват тенденция на прехвърляне на кризата от промишленото производство към транспортната дейност и в частност сухопътния транспорт. Очакванията за задълбочаване на спада в промишленото производство и външната търговия на страната, едновременно с тенденцията на поскъпване на горивата за транспорт през второто тримесечие на 2009г. вероятно ще доведе до още по – сериозно свиване на търсенето на вътрешни и международни транспортни услуги, като това ще рефлектира и върху продажбите на горива и смазочни материали, извършвани от холдинга.

Друг основен риск за дружествата от групата на “Български транспортен холдинг” АД е секторният риск. Секторният риск се състои в засилващата се нелоялна конкуренция, състояща се в предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и

международни товарни превози и в извършване на нереглемтирани превози на пътници в страната от страна на някои от участниците на пазара.

III. Информация за сключени големи сделки със свързани лица по смисъла на § 1, т. 6 от допълнителната разпоредба на Закона за счетоводството

1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период

На 11.06.2009г. е извършена сделка по чл. 114 от ЗППЦК, при параметрите, одобрени от извънредното Общо събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД, проведено на 29.12.2008г., приело мотивирания доклад на Управителния съвет относно овластяване на Управителния съвет и изпълнителния директор на дружеството за извършване на сделка по чл. 114 от ЗППЦК и овластило Управителния съвет и Изпълнителния директор на дружеството да извършат сделка по чл. 114 от ЗППЦК, а именно: Продажба на дълготраен материален актив - Дворно място с триетажна сграда – Учебен център в УПИ IV-043473- Учебен център от масив 43, по ПУП на местност Захаридиево на село Марково, общ. Родопи, обл. Пловдивска; купувач: “Транс юг” АД – Петрич; Стойност на сделката: 699 800 лв. / без ДДС/, в това число за сграда 635 800 лв. /без ДДС/ и за земя /дворно място/- 64 000 лв.

Във връзка с горното, считано от 11.06.2009г. бе прекратен договор за депозит от 03.10.2008г., между “Транс-юг” АД и “Български транспортен холдинг” АД. Сумата по депозита, в размер на 600 000 лв., се счита за частично плащане по сделката по предходния параграф.

2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година

Считано от 11.06.2009г. бе прекратен договор за депозит от 03.10.2008г., между “Транс-юг” АД и “Български транспортен холдинг” АД. Сумата по депозита, в размер на 600 000 лв., се счита за частично плащане по сделката по чл. 114 от ЗППЦК, описана подробно в предходната точка.

Изпълнителен директор на
“Български транспортен холдинг” АД

/Г. Попов/

ИНФОРМАЦИЯ

по чл. 33, ал. 1, т. 6 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа към междинен финансов отчет на “Български транспортен холдинг” АД за второто тримесечие на 2009г.

I. Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал

Дружеството изготвя и представя финансовия си отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България.

По отношение на индивидуалния финансов отчет, в рамките на отчетния период “Български транспортен холдинг” АД не е променял счетоводната си политика.

II. Информация за настъпили промени в икономическата група

За периода на второто тримесечие на 2009г. няма промени в групата на “Български транспортен холдинг” АД. Към 30.06.2009г. в групата на емитента са включени 20 дъщерни компании.

III. Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от икономическата група, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

През второто тримесечие на 2009г. няма организационни промени от такъв характер.

IV. Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година

“Български транспортен холдинг” АД не е публикувал прогнози за резултати за текущата финансова година.

V. Данни за лицата, притежаващи най-малко 5 на сто от гласовете в общото събрание към края на тримесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от края на предходния тримесечен период

Лицата, притежаващи най – малко 5 на сто от гласовете в общото събрание на “Български транспортен холдинг” АД към края на второто тримесечие на 2009г. са: Койчо Янков Русев – притежава пряко 48 004 бр. акции (14.61% от гласовете в общото събрание), Христо Георгиев Димитров – притежава пряко 25 039 бр. акции (7.62% от гласовете в общото събрание), “Залмек” ООД – притежава пряко 17 843 бр.

акции (5.43% от гласовете в общото събрание), Светла Койчева Русева - притежава пряко 35 011 бр. акции (10.66% от гласовете в общото събрание), Мария Димитрова Петкова – притежава пряко 30 111 бр. акции (9.17% от гласовете в общото събрание).

Не са ни известни промени в притежаваните от лицата гласове в общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на второто тримесечие на 2009г.

VI. Данни за акциите, притежавани от управителните и контролни органи на емитента към края на тримесечието, както и промените, настъпили за периода от края на предходния тримесечен период за всяко лице поотделно

Акциите, притежавани от членовете на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг” АД към края на второто тримесечие на 2009г. са както следва: Койчо Янков Русев – 48 004 бр., Христо Георгиев Димитров – 25 039 бр., Светла Койчева Русева – 35 011 бр., Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., Елка Стефанова Кетипова – 0 бр.

Не са ни известни промени в притежаваните от членовете на Надзорния и Управителен съвет гласове в общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на второто тримесечие на 2009г.

VII. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към 30.06.2009г. “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал.

VIII. Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставяне на гаранции или поемане на задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в това число и на свързани

През второто тримесечие на 2009г. “Български транспортен холдинг” АД не е отпуснал заеми, не е предоставял гаранции или поемал задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в това число и свързани.

Не ни е известно през второто тримесечие на 2009г. дъщерно дружество на “Български транспортен холдинг” АД да е отпуснало заеми, да е предоставяло гаранции или поемало задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в това число и свързани.

Изпълнителен директор на
“Български транспортен холдинг” АД

/Г. Попов/

**Вътрешна информация относно обстоятелствата,
настъпили през второто тримесечие на 2009г.
“Български транспортен холдинг” АД**

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството

Няма промяна на лица, упражняващи контрол върху дружеството.

1.2. Промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството и причини за промяната; промени в начина на представляване; назначаване или освобождаване на прокурист.

Няма промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството.

1.3. Изменения и/или допълнения в устава на дружеството

Уставът на дружеството не е променян.

1.4. Решение за преобразуване на дружеството и осъществяване на преобразуването; структурни промени в дружеството

Не са взимани такива решения.

1.5. Откриване на производство по ликвидация и всички съществени етапи, свързани с производството

Не е откривано производство по ликвидация.

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството

Няма открити производства по несъстоятелност.

1.7. Придобиване, предоставяне за ползване или разпореждане с активи на голяма стойност по чл. 114, ал. 1, т. 1 ЗППЦК

На 11.06.2009г. е извършена сделка по чл. 114 от ЗППЦК, при параметрите, одобрени от извънредното Общо събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД, проведено на 29.12.2008г., приело мотивирания доклад на Управителния съвет относно овластяване на Управителния съвет и изпълнителния директор на дружеството за извършване на сделка по чл. 114 от ЗППЦК и овластило Управителния съвет и Изпълнителния директор на дружеството да извършат сделка по чл. 114 от ЗППЦК, а именно: Продажба на дълготраен материален актив - Дворно място с триетажна сграда – Учебен център в УПИ IV-043473- Учебен център от масив 43, по ПУП на местност Захаридиево на село Марково, общ. Родопи, обл. Пловдивска; купувач: “Транс юг” АД – Петрич; Стойност на сделката: 699 800 лв. / без ДДС/, в това число за сграда 635 800 лв. /без ДДС/ и за земя /дворно място/– 64 000 лв.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие

Няма такива решения.

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната

Няма промяна на одиторите.

1.11. Обявяване на печалбата на дружеството

Към 30.06.2009г. “Бълграски транспортен холдинг” АД реализира печалба преди облагане с данъци, в размер на 66 хил. лв. Печалбата на дружеството след облагане с данъци е в размер на 59 хил. лв.

1.12. Съществени загуби и причини за тях

Няма съществени загуби.

1.13. Непредвидимо или непредвидено обстоятелство от извънреден характер, вследствие на което дружеството или негово дъщерно дружество е претърпяло щети, възлизащи на три или повече процента от собствения капитал на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.14. Публичното разкриване на модифициран одиторски доклад

Не е правено публично разкриване на модифициран одиторски доклад.

1.15. Решение на общото събрание относно вида и размера на дивидента, както и относно условията и реда за неговото изплащане

Проведеното на 22.06.2009г. редовно Общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД взе решение за разпределение реализираната през 2008г. балансова печалба и неразпределена печалба от минали години, както следва: Фонд „Резервен” - 10% или 26 435,32 лв. и “Допълнителни резерви” - 90% или 237 917,87 лв.

1.16. Възникване на задължение, което е съществено за дружеството или за негово дъщерно дружество, включително всяко неизпълнение или увеличение на задължението

Не са ни известни такива задължения.

1.17. Възникване на вземане, което е съществено за дружеството, с посочване на неговия падеж

Няма възникнало такова вземане.

1.18. Ликвидни проблеми и мерки за финансово подпомагане

Дружеството няма ликвидни проблеми.

1.19. Увеличение или намаление на акционерния капитал

Няма промяна на акционерния капитал.

1.20. Потвърждение на преговори за придобиване на дружеството

Не са водени такива преговори.

1.21. Сключване или изпълнение на съществени договори, които не са във връзка с обичайната дейност на дружеството

На 11.06.2009г. е извършена сделка по чл. 114 от ЗППЦК, при параметрите, одобрени от извънредното Общо събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД, проведено на 29.12.2008г., приело мотивирания доклад на Управителния съвет относно овластяване на Управителния съвет и изпълнителния директор на дружеството за извършване на сделка по чл. 114 от ЗППЦК и овластило Управителния съвет и Изпълнителния директор на дружеството да извършат сделка по чл. 114 от ЗППЦК, а именно: Продажба на дълготраен материален актив - Дворно място с триетажна сграда – Учебен център в УПИ IV-043473- Учебен център от масив 43, по ПУП на местност Захаридиево на село Марково, общ. Родопи, обл. Пловдивска; купувач: “Транс юг” АД – Петрич; Стойност на сделката: 699 800 лв. / без ДДС/, в това число за сграда 635 800 лв. /без ДДС/ и за земя /дворно място/- 64 000 лв.

Във връзка с горното, считано от 11.06.2009г. бе прекратен договор за депозит от 03.10.2008г., между “Транс-юг” АД и “Български транспортен холдинг” АД. Сумата по депозита, в размер на 600 000 лв., се счита за частично плащане по сделката по предходния параграф.

1.22. Становище на управителния орган във връзка с отправено търгово предложение

Не е отправяно търгово предложение към акционерите на “Български транспортен холдинг” АД.

1.23. Прекратяване или съществено намаляване на взаимоотношенията с клиенти, които формират най-малко 10 на сто от приходите на дружеството за последните три години

Няма такива обстоятелства.

1.24. Въвеждане на нови продукти и разработки на пазара

Няма въведени нови продукти и разработки на пазара.

1.25. Големи поръчки (възлизачи на над 10 на сто от средните приходи на дружеството за последните три години)

Няма такива поръчки.

1.26. Развитие и/или промяна в обема на поръчките и използването на производствените мощности

Няма съществено развитие или промяна в обема поръчки.

1.27. Преустановяване продажбите на даден продукт, формиращи значителна част от приходите на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.28. Покупка на патент

Не е закупван патент.

1.29. Получаване, временно преустановяване на ползването, отнемане на разрешение за дейност (лиценз)

Няма такива действия.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството

Няма талива дела.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество

Със сделка от 27.05.2009г. и вальор на прехвърляне в “Централен депозитар” АД 29.05.2009г. “Български транспортен холдинг” АД увеличи дяловото си участие в капитала на дъщерното дружество “Родопи автотранспорт” АД, гр. Девин от 36.90% на 37.62%. На 21-ви Централизиран публичен търг бе закупен един лот, състоящ се от 429 акции срещу 2 080 поименни компенсационни бонове.

1.32. Изготвена прогноза от емитента за неговите финансови резултати или на неговата икономическа група, ако е взето решение прогнозата да бъде разкрита публично

Няма такава.

1.33. Присъждане или промяна на рейтинг, извършен по поръчка на емитента

Няма такива действия.

1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа

“Български транспортен холдинг” АД смята, че не е налице друга информация, която да не е публично оповестена от дружеството и която би била от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават акции на “Български транспортен холдинг” АД.

**СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ
НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
КЪМ 30.06.2009 г.**

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив е учредено на 28.09.1996 г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 г. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е : придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва ; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики.

2.1. База за изготвяне на финансовия отчет.

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 30.06.2009 год.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

2.2. Признаване на приходите и разходите.

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2003 г. , преоценки по

действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи.

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2009 год. се прилагат следните амортизационни норми:

	Год.аморт.норми (%)	
Сгради	4	
Съоръжения	4	
Машини и оборудване		30
Компютри и моб.тел.	50	
Автомобили	25	
Стопански инвентар	15	

2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване /фактурна с-ст плус транспортни р-ди/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328523 дяла с номинална стойност 1,00 лева всеки и е напълно внесен.

2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.13 Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Дълготрайни активи

3.1. Дълготрайни материални активи

	Земи и подобр.	Сгради	Машини и оборуд	Съоръж. с/ва	Транс.	Други	Общо	
	Хил.лв	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.	Хил.лв.	
Отчетна с/ст:								
С-до на 01.01.2009	30	280	95	53	96	48	602	
Постъпили	-	-	2	-	-	-	2	
Излезли	18	-	-	3	-	-	21	
С/до на 30.06.2009 г.	12	280	97	50	96	48	583	
Натрупана								
Амортизация:								
С/до на 01.01.2009	4	87	80	13	74	47	305	Аморт.за
периода -	5	1	1	6		13		
Аморт.на излезлите	1	-	-	-	-	-	1	
С/до на 30.06.2009	3	92	81	14	80	47	317	
Балансова стойност								
На 30.06.2009 г.	9	188	16	36	16	1	266	

3.2. Дългосрочни финансови активи

	Дъщерни дружества хил.лв.	Асоциирани дружества хил.лв.	Общо хил.лв.
Салдо на 01.01.2009 год	453	80	533
Постъпили	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-
От преоценка:			
Намаление	-	-	-
Балансова с/ст на 30.06.2009	<u>453</u>	<u>80</u>	<u>533</u>

4. Вземания и предоставени аванси

	30.06.2009 хил.лв.	31.12.2008 хил.лв.
Вземания от свързани предприятия	1267	1002
Вземания от клиенти	108	87
Аванси /р-ди за бъд.периоди/	1	7
Данъци за възстановяване	9	12
Други краткосрочни вземания	<u>55</u>	<u>52</u>
Общо вземания	<u>1440</u>	<u>1160</u>

5. Текущи задължения

	30.06.2009 хил.лв.	31.12.2008 хил.лв.
Задължения към свързани предприятия	159	850
Задължения към доставчици	136	188
Задължения към персонала	40	34
Задължения към осигур.предприятия	4	4
Други краткосрочни задължения	<u>28</u>	<u>40</u>
Общо текущи задължения	<u>367</u>	1116

6. Приходи от дейността

	30.06.2009 хил.лв.	30.06.2008 хил.лв.
Приходи от продукция	1	1
Приходи от продажба на стоки	2018	2394
Приходи от услуги	191	279
Приходи от наеми	40	37
Неустойки по договори	24	38
Отписани задължения	-	-
От продажба на ДМА	<u>64</u>	<u>-</u>
Общо приходи от дейността	<u>2338</u>	<u>2749</u>

7. Разходи за персонала

	към 30.06.2009 хил. лв.	към 30.06.2008 хил.лв.
Възнаграждения	184	172
Социални осигуровки и надбавки	<u>16</u>	<u>18</u>
Общо разходи за персонала	<u>200</u>	<u>190</u>

8. Финансови приходи / (разходи)

	към 30.06.2009 хил.лв.	към 30.06.2008 хил.лв.
Лихви	(19)	(58)
Операции с финансови активи	-	-
Приходи от дивиденди	-	-
Други /банкови такси/	<u>(3)</u>	<u>(1)</u>
Общо	<u>(22)</u>	<u>(59)</u>

9. Разходи за данъци

	към 30.06.2009 хил.лв.	на 30.06.2008 хил.лв.
Разходи за текущи данъчни активи	7	3
Разходи за отсрочени данъчни активи	<u>-</u>	<u>-</u>
Общо	<u>7</u>	<u>3</u>

24.07.2009 г.

Изготвил :
/К.Костадинов/

Изп.директор:
/Т.Попов/