

**МЕЖДИНЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
ПРЕЗ ТРЕТОТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2009Г.**

I. Основни характеристики на финансовия отчет

Представеният от “Български транспортен холдинг” АД финансов отчет е изготвен на база Международните стандарти за финансово отчитане, Закона за счетоводството, съобразен е с действащите законови и подзаконови нормативни актове и е в съответствие с утвърдената единна счетоводна политика на дружеството за 2009г.

Отчетът не е одитиран.

II. Информация за важни събития, настъпили за периода на третото тримесечие на 2009г. и влиянието им върху резултатите във финансовия отчет

Към края на третото тримесечие на 2009 г. “Български транспортен холдинг” АД е реализирал общо приходи, в размер на 3 297 хил. лв., спрямо 4 426 хил. лв. за същия период на 2008г. Спадът в приходите е в резултат на спад в търговската дейност от около 21%, дължащ се на намаление в продажбите на горива и смазочни материали, в това число и на факта, че през м. март 2009г. дружеството окончателно прекрати продажбите на втечен газ пропан-бутан. Както вече беше оповестено в докладите за дейността за първите две тримесечия на текущата година, предоставени на инвестиционата общност, регулирания пазар, на който се търгуват книжата на компанията и КФН, през м. януари беше прекратена транспортната дейност и съответно потреблението на горива в “Родопи - автотранспорт” АД, клиент, формирал 6% от приходите от търговска дейност.

Всички реализирани през периода приходи са от продажби.

Извършените разходи за периода са в размер на 3 203 хил. лв., спрямо 4 161 хил. лв. през съответното деветмесечие на 2008г. Намалението на общите разходи за периода, съпоставени с разходите до края на третото тримесечие на 2008г. е с 23%.

За периода “Български транспортен холдинг” АД реализира печалба след облагане с данъци, в размер на 85 хил. лв., при нетна печалба от 261 хил. лв. към 30.09.2008г.

Сумата на активите в счетоводния баланс на дружеството в края на отчетния период възлиза на 2 233 хил. лв., като намалява за първото деветмесечие на 2009г. с 449 хил. лв. Намалението на балансовата стойност на нетекущите активи е в размер на 626 хил. лв., което намаление основно се дължи на продажба на нетекущи активи, извършена през второто тримесечие на годината, както и на начислена амортизация.

Общата маса на вземанията на “Български транспортен холдинг” АД нараства за деветмесечието на текущата година с 15 хил. лв., като към края на отчетния период вземанията са в размер на 1 168 хил. лв. Всички вземания на дружеството имат текущ характер.

Общата маса на задълженията на холдинга към 30.09.2009г. възлиза на 597 хил. лв., спрямо задължения в размер на 1 131 хил. лв. към 31.12.2008г. Намалението на масата на задълженията основно се дължи на погасени за периода на текущата година задължения към свързани предприятия, доставчици и клиенти на дружеството. Всички задължения имат текущ характер.

За периода на първото деветмесечие на 2009г. паричните средства нарастват от 84 хил. лв. на 251 хил. лв.

През отчетния период дружеството е сключило договори за депозит по чл. 280, ал. 3 от Търговския закон, при спазване изискванията на чл. 114, ал. 8, т. 2 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа с дъщерни дружества на “Български транспортен холдинг” АД, както следва:

- Договор от 24.09.2009г. за депозит, в размер на 90 000 лв. от “Русе – специализирани превози” АД, гр. Русе;
- Договор от 25.09.2009г. за депозит, в размер на 125 000 лв. от “Транс - юг” АД, гр. Петрич;

- Договор от 25.09.2009г. за депозит, в размер на 100 000 лв. от “Родопи - автотранспорт” АД, гр. Девин.

На 25.09.2009г. е сключен анекс към договор от 27.10.2008г. по чл. 280, ал. 3 от Търговския закон и при спазване изискванията на чл. 114, ал. 8, т. 2 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа за увеличаване размера на паричен депозит от 150 000 лв. на 217 500 лв. с дъщерно на холдинга дружество – “Вита – 6” АД.

На 25.09.2009г. се сключи договор за паричен заем по чл. 280, ал. 1 и 2 от Търговския закон и при спазване изискванията на чл. 114, ал. 8, т. 2 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа. Съгласно договора “Български транспортен холдинг” АД предоставя паричен заем, в размер на 382 500 лв., на “Автостарт” АД, гр. Самоков – дъщерно дружество на холдинга.

Рентабилността на основния капитал в края на третото тримесечие на 2009г. се отчита на 0,2584, срещу 0,7933 към края на същото тримесечие на 2008г.

Рентабилността на собствения капитал в края на третото тримесечие на 2009г. се отчита на 0,0520, срещу 0,1654 към края на същото тримесечие на 2008г.

Рентабилността на приходите от продажби за деветмесечието на 2009г. се отчита на 0,0258, срещу 0,0622 за съответния период на 2008г.

Коефициентът на ефективност на разходите се отчита на 1.0293 за деветмесечието на 2009г., спрямо 1,0637 за съответния период на 2008г.

Коефициентът на ефективност на приходите се отчита на 0,9715 за деветмесечието на 2009г., спрямо 0,9401 за съответния период на 2008г.

Коефициентът на обща ликвидност към 30.09.2009г. е 2,4121, спрямо 1,1049 към 30.09.2008г.

Коефициентът на бърза ликвидност към 30.09.2009г. възлиза на 2,3769, спрямо 1,0873 към 30.09.2008г.

Коефициентът на незабавна ликвидност към 30.09.2009г. е 0,4204, спрямо 0,0344 към 30.09.2008г.

Коефициентът на абсолютна ликвидност към 30.09.2009г. е 0,4204, спрямо 0,0344 към 30.09.2008г.

Коефициентът на финансова автономност към края на третото тримесечие на 2009г. възлиза на 2,7404, спрямо 1,4652 за съответния период на предходната година.

Коефициентът на задлъжнялост към края на третото тримесечие на 2009г. възлиза на 0,3649, спрямо 0,6825 за съответния период на предходната година.

III. Описание на основните рискове и несигурности

Основният риск, пред който е изправен “Български транспортен холдинг” АД е макроикономическият риск, свързан с ефекта от световната икономическа криза. Тъй като дейността на холдинга е управление на дъщерни дружества, преобладаващо от отрасъл “Транспорт” и в частност – “Автомобилен транспорт”, дейността на компаниите от отрасъла е функция на темповете на развитие на българската промишленост и външната търговия на страната. По предварителни данни за м. август 2009г. на НСИ, индексът на промишленото производство за м. август 2009г. спрямо същия месец на предходната година е спаднал с 15.9%, а индексът на оборота на промишлените предприятия с 23.3%. Спадът в оборота на промишленото производство се явява като основна причина за спада в оборота в сектор “Транспорт” и в частност сухопътния транспорт. След като индексът на оборота в сухопътния транспорт за периода на първото тримесечие на 2009г., спрямо първото тримесечие на 2008г. отбеляза спад от 15.8 пункта, през второто тримесечие на текущата година спадът в оборота спрямо относимото тримесечие на предходната година вече достига 22.3 пункта. Данните затвърждават тенденцията на прехвърляне на кризата от промишленото производство към транспортната дейност и в частност сухопътния транспорт. Пред дружествата от сектора остава риска от още по – сериозно свиване на търсенето на вътрешни и международни транспортни услуги.

Друг основен риск, на който сме обръщали нееднократно внимание е секторният риск. Секторният риск се състои в засилващата се нелоялна конкуренция, състояща се в

предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и международни товарни превози и в извършване на нерегулирани превози на пътници.

IV. Информация за сключени големи сделки със свързани лица по смисъла на § 1, т. 6 от допълнителната разпоредба на Закона за счетоводството

1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период

През отчетния период дружеството е сключило договори за депозит по чл. 280, ал. 3 от Търговския закон, при спазване изискванията на чл. 114, ал. 8, т. 2 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа с дъщерни дружества на “Български транспортен холдинг” АД, както следва:

- Договор от 24.09.2009г. за депозит, в размер на 90 хил. лв. от “Русе – специализирани превози” АД, гр. Русе;
- Договор от 25.09.2009г. за депозит, в размер на 125 хил. лв. от “Транс - юг” АД, гр. Петрич;
- Договор от 25.09.2009г. за депозит, в размер на 100 хил. лв. от “Родопи - автотранспорт” АД, гр. Девин.

На 25.09.2009г. е сключен анекс към договор от 27.10.2008г. по чл. 280, ал. 3 от Търговския закон и при спазване изискванията на чл. 114, ал. 8, т. 2 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа за увеличаване размера на паричен депозит от 150 хил. лв. на 217,5 хил. лв. с дъщерно на холдинга дружество – “Вита – 6” АД.

На 25.09.2009г. се сключи договор за паричен заем по чл. 280, ал. 1 и 2 от Търговския закон и при спазване изискванията на чл. 114, ал. 8, т. 2 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа. Съгласно договора “Български транспортен холдинг” АД предоставя паричен заем, в размер на 382,5 хил. лв., на “Автостарт” АД, гр. Самоков – дъщерно дружество на холдинга.

2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година

На 25.09.2009г. е сключен анекс към договор от 27.10.2008г. по чл. 280, ал. 3 от Търговския закон и при спазване изискванията на чл. 114, ал. 8, т. 2 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа за увеличаване размера на паричен депозит от 150 хил. лв. на 217,5 хил. лв. с дъщерно на холдинга дружество – “Вита – 6” АД.

Изпълнителен директор на
“Български транспортен холдинг” АД

/Т. Попов/

ИНФОРМАЦИЯ

по чл. 33, ал. 1, т. 6 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа към междинен финансов отчет на “Български транспортен холдинг” АД за третото тримесечие на 2009г.

I. Информация за промените в счетоводната политика през отчетния период, причините за тяхното извършване и по какъв начин се отразяват на финансовия резултат и собствения капитал

Дружеството изготвя и представя финансовия си отчет на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз и приложими в Република България.

По отношение на индивидуалния финансов отчет, в рамките на отчетния период “Български транспортен холдинг” АД не е променял счетоводната си политика.

II. Информация за настъпили промени в икономическата група

За периода на третото тримесечие на 2009г. няма промени в групата на “Български транспортен холдинг” АД. Към 30.09.2009г. в групата на емитента са включени 20 дъщерни компании.

III. Информация за резултатите от организационни промени в рамките на емитента, като преобразуване, продажба на дружества от икономическата група, апортни вноски от дружеството, даване под наем на имущество, дългосрочни инвестиции, преустановяване на дейност

През третото тримесечие на 2009г. няма организационни промени от такъв характер.

IV. Становище на управителния орган относно възможностите за реализация на публикувани прогнози за резултатите от текущата финансова година

“Български транспортен холдинг” АД не е публикувал прогнози за резултати за текущата финансова година.

V. Данни за лицата, притежаващи най-малко 5 на сто от гласовете в общото събрание към края на тримесечието, и промените в притежаваните от лицата гласове за периода от края на предходния тримесечен период

Лицата, притежаващи най – малко 5 на сто от гласовете в общото събрание на “Български транспортен холдинг” АД към края на третото тримесечие на 2009г. са: Койчо Янков Русев – притежава пряко 48 004 бр. акции (14.61% от гласовете в общото събрание), Христо Георгиев Димитров – притежава пряко 25 039 бр. акции (7.62% от гласовете в общото събрание), “Залмек” ООД – притежава пряко 17 843 бр. акции (5.43% от гласовете в общото събрание), Светла Койчева Русева - притежава пряко 35 011 бр. акции (10.66% от гласовете в общото събрание), Мария Димитрова Петкова – притежава пряко 30 111 бр. акции (9.17% от гласовете в общото събрание).

Не са ни известни промени в притежаваните от лицата гласове в общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на третото тримесечие на 2009г.

VI. Данни за акциите, притежавани от управителните и контролни органи на емитента към края на тримесечието, както и промените, настъпили за периода от края на предходния тримесечен период за всяко лице поотделно

Акциите, притежавани от членовете на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг“ АД към края на третото тримесечие на 2009г. са както следва: Койчо Янков Русев – 48 004 бр., Христо Георгиев Димитров – 25 039 бр., Светла Койчева Русева – 35 011 бр., Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., Елка Стефанова Кетипова – 0 бр.

Не са ни известни промени в притежаваните от членовете на Надзорния и Управителен съвет гласове в общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД за периода на третото тримесечие на 2009г.

VII. Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на емитента; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно

Към 30.09.2009г. “Български транспортен холдинг” АД няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал.

VIII. Информация за отпуснатите от емитента или от негово дъщерно дружество заеми, предоставяне на гаранции или поемане на задължения общо към едно лице или негово дъщерно дружество, в това число и на свързани

1. Сключени са договори за депозит по чл. 280, ал. 3 от Търговския закон и при спазване изискванията на чл. 114, ал. 8, т. 2 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа с дъщерни дружества на “Български транспортен холдинг” АД, както следва:

- Договор от 24.09.2009г. за депозит, в размер на 90 000 лв. от “Русе – специализирани превози” АД, гр. Русе;

- Договор от 25.09.2009г. за депозит, в размер на 125 000 лв. от “Транс - юг” АД, гр. Петрич;

- Договор от 25.09.2009г. за депозит, в размер на 100 000 лв. от “Родопи - автотранспорт” АД, гр. Девин.

2. На 25.09.2009г. се сключи анекс към договор от 27.10.2008г. по чл. 280, ал. 3 от Търговския закон и при спазване изискванията на чл. 114, ал. 8, т. 2 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа за увеличаване размера на паричен депозит от 150 000 лв. на 217 500 лв. с дъщерното на холдинга дружество – “Вита – б” АД, гр. Пловдив.

3. На 25.09.2009г. се сключи договор за паричен заем по чл. 280, ал. 1 и 2 от Търговския закон и при спазване изискванията на чл. 114, ал. 8, т. 2 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа. Съгласно договора “Български транспортен холдинг” АД предоставя паричен заем, в размер на 382 500 лв., на “Автостарт” АД, гр. Самоков – дъщерно дружество на холдинга.

Изпълнителен директор на
“Български транспортен холдинг” АД

/Т. Попов/

**Вътрешна информация относно обстоятелствата,
настъпили през третото тримесечие на 2009г.
“Български транспортен холдинг” АД**

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството

Няма промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

1.2. Промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството и причини за промяната; промени в начина на представляване; назначаване или освобождаване на прокурист.

Няма промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството.

1.3. Изменения и/или допълнения в устава на дружеството

Уставът на дружеството не е променян.

1.4. Решение за преобразуване на дружеството и осъществяване на преобразуването; структурни промени в дружеството

Няма такова решение.

1.5. Откриване на производство по ликвидация и всички съществени етапи, свързани с производството

Не е откривано производство по ликвидация.

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството

Няма открити производства по несъстоятелност.

1.7. Придобиване, предоставяне за ползване или разпореждане с активи на голяма стойност по чл. 114, ал. 1, т. 1 ЗППЦК

Няма такива сделки.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие

Няма такива решения.

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната

Няма промяна на одиторите.

1.11. Обявяване на печалбата на дружеството

Към 30.09.2009г. “Български транспортен холдинг” АД реализира нетна печалба, в размер на 85 хил. лв.

1.12. Съществени загуби и причини за тях

Няма съществени загуби.

1.13. Непредвидимо или непредвидено обстоятелство от извънреден характер, вследствие на което дружеството или негово дъщерно дружество е претърпяло щети, възлизащи на три или повече процента от собствения капитал на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.14. Публичното разкриване на модифициран одиторски доклад

Не е правено публично разкриване на модифициран одиторски доклад.

1.15. Решение на общото събрание относно вида и размера на дивидента, както и относно условията и реда за неговото изплащане

Проведеното на 22.06.2009г. редовно Общото събрание на акционерите на “Български транспортен холдинг” АД взе решение за разпределение реализираната през 2008г. балансова печалба и неразпределена печалба от минали години, както следва: Фонд „Резервен” - 10% или 26 435,32 лв. и “Допълнителни резерви” - 90% или 237 917,87 лв.

1.16. Възникване на задължение, което е съществено за дружеството или за негово дъщерно дружество, включително всяко неизпълнение или увеличение на задължението

През третото тримесечие на 2009г. е възникнало задължение на “Български транспортен холдинг” АД към дъщерното дружество “Русе – специализирани превози” АД. Задължението произтича от сключен на 24.09.2009г. договор за депозит, в размер на 90 000 лв.

1.17. Възникване на вземане, което е съществено за дружеството, с посочване на неговия падеж

Няма възникнало такова вземане.

1.18. Ликвидни проблеми и мерки за финансово подпомагане

Дружеството няма ликвидни проблеми.

1.19. Увеличение или намаление на акционерния капитал

Няма промяна на акционерния капитал.

1.20. Потвърждение на преговори за придобиване на дружеството

Не са водени такива преговори.

1.21. Сключване или изпълнение на съществени договори, които не са във връзка с обичайната дейност на дружеството

1. Сключени са договори за депозит по чл. 280, ал. 3 от Търговския закон и при спазване изискванията на чл. 114, ал. 8, т. 2 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа с дъщерни дружества на “Български транспортен холдинг” АД, както следва:

- Договор от 24.09.2009г. за депозит, в размер на 90 000 лв. от “Русе – специализирани превози” АД, гр. Русе;
- Договор от 25.09.2009г. за депозит, в размер на 125 000 лв. от “Транс - юг” АД, гр. Петрич;
- Договор от 25.09.2009г. за депозит, в размер на 100 000 лв. от “Родопи - автотранспорт” АД, гр. Девин.

2. На 25.09.2009г. се сключи анекс към договор от 27.10.2008г. по чл. 280, ал. 3 от Търговския закон и при спазване изискванията на чл. 114, ал. 8, т. 2 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа за увеличаване размера на паричен депозит от 150 000 лв. на 217 500 лв. с дъщерното на холдинга дружество – “Вита – 6” АД, гр. Пловдив.

3. На 25.09.2009г. се сключи договор за паричен заем по чл. 280, ал. 1 и 2 от Търговския закон и при спазване изискванията на чл. 114, ал. 8, т. 2 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа. Съгласно договора, “Български транспортен холдинг” АД предоставя паричен заем, в размер на 382 500 лв., на “Автостарт” АД, гр. Самоков – дъщерно дружество на холдинга.

1.22. Становище на управителния орган във връзка с отправено търгово предложение

Не е отправяно търгово предложение към акционерите на “Български транспортен холдинг” АД.

1.23. Прекратяване или съществено намаляване на взаимоотношенията с клиенти, които формират най-малко 10 на сто от приходите на дружеството за последните три години

Няма такива обстоятелства.

1.24. Въвеждане на нови продукти и разработки на пазара

Няма въведени нови продукти и разработки на пазара.

1.25. Големи поръчки (възлизаци на над 10 на сто от средните приходи на дружеството за последните три години)

Няма такива поръчки.

1.26. Развитие и/или промяна в обема на поръчките и използването на производствените мощности

Няма съществено развитие или промяна в обема поръчки.

1.27. Преустановяване продажбите на даден продукт, формиращи значителна част от приходите на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.28. Покупка на патент

Не е закупен патент.

1.29. Получаване, временно преустановяване на ползването, отнемане на разрешение за дейност (лиценз)

Няма такива действия.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството

Няма такива дела.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество

Няма такива действия.

1.32. Изготвена прогноза от емитента за неговите финансови резултати или на неговата икономическа група, ако е взето решение прогнозата да бъде разкрита публично

Няма такава.

1.33. Присъждане или промяна на рейтинг, извършен по поръчка на емитента

Няма такива действия.

1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа

“Български транспортен холдинг” АД смята, че не е налице друга информация, която да не е публично оповестена от дружеството и която би била от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават акции на “Български транспортен холдинг” АД.

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 30.09.2009 г.

Балансови позиции	Прило- жение	30.09.2009 хил.лв.	31.12.2008 хил.лв.
Нетекущи активи			
Имоти, съоръжения и оборудване	3.1	260	885
Инвестиции в дружества	3.2	533	533
Активи по отсрочени данъци			1
Всичко нетекущи активи		793	1419
Текущи активи			
Материални запаси		19	19
Вземания и предоставени аванси	4	1170	1160
Парични средства и еквиваленти		251	84
Всичко текущи активи		1440	1263
ОБЩО АКТИВИ		2233	2682
Собствен капитал			
Основен капитал		329	329
Преоценъчен резерв		8	8
Резерви		1214	950
Неразпределена печалба		0	2
Резултат от текущия период		85	262
Всичко собствен капитал		1636	1551
Дългосрочни пасиви - други		0	0
Краткосрочни пасиви			
Банкови заеми		55	5
Текущи задължения	5	531	1116
Текущи данъчни задължения		11	10
Всичко краткосрочни пасиви		597	1131
ОБЩО КАПИТАЛ И ПАСИВИ		2233	2682

Дата 19.10.2009 г

Съставил:
/К.Костадинов/

Изп..директор:

/Т.Попов/

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДИТЕ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
към 30.09.2009 г.

Наименование на перата	Прило- жение	30.09.2009 ХИЛ.ЛВ.	30.09.2008 ХИЛ.ЛВ.
Приходи от дейността	6	3297	4195
Разходи за материали		23	35
Разходи за външни услуги		78	82
Разходи за персонала	7	299	280
Разходи за амортизация		20	21
Други оперативни разходи		11	40
Всичко оперативни разходи		431	458
Отчетна с/ст на продадените активи		2746	3623
Печалба от оперативна дейност		120	114
Финансови приходи /разходи/ -нетно	8	-26	151
Печалба преди облагане		94	265
Разходи за данъци	9	9	4
Печалба		85	261

Дата 19.10.2009 г.

Съставил:
/К.Костадинов/

Изп.директор:
/ Т.Попов/

ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ
на "БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ" АД
към 30.09.2009 г.

В ХИЛ.ЛВ.

Показатели	Основен Капитал	Преоц. резерв	Целеви резерви	Текущ резултат	Общо
Салдо към 01.01.2008	329	10	890	88	1317
Последващи преоценки					
Разпределение за резерви			88		88
Печалба за годината				264	264
Други изм.в соб.капитал		(2)	(28)	(88)	(118)
Салдо към 31.12.2008	329	8	950	264	1551
Последващи преоценки					
Разпределение за резерв			264	(264)	
Печалба за периода				85	85 Други
изм. в соб.капитал					
Салдо към 31.03.2009	329	8	1214	85	1636

Дата 19.09.2009 г

Съставил:
/Костадинов/

Изп.директор:
/ Т.Попов/

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД
на "БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ" АД
към 30.09.2009 г..

	30.09.2009	
30.09.2008	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
ПАРИЧНИ ПОТОЦИ		
А.Парични потоци от оперативна дейност		
1.Постъпления от клиенти	3275	4982
2.Плащания на доставчици	-2986	-4837
3.Плащания/постъпления/свързани с финансови активи, държани с цел търговия	0	0
4.Плащания свързани с възнаграждения	-288	-275
5.Платени/възстановени данъци(без корпоративен д-к в/у печалбата)	-2	-2
6.Платени корпоративни данъци върху печалбата	-4	-13
7.Получени лихви	0	0
8.Платени банкови такси и лихви върху краткосрочни заеми за оборотни средства		0
9.Курсови разлики	0	0
10.Други постъпления/плащания от оперативна дейност	0	-3
Нетен паричен поток от оперативна дейност /А/	-5	-148
Б.Парични потоци от инвестиционна дейност		
1.Покупка на дълготрайни активи	0	-1
2.Постъпления от продажба на дълготрайни активи	0	0
3.Предоставени заеми	0	0
4.Възстановени/ платени/предоставени заеми,в т.ч.по финансов лизинг	0	0
5.Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6.Покупка на инвестиции	0	0
7.Постъпления от продажба на инвестиции	0	0
8.Получени дивиденди от инвестиции	41	0
9.Курсови разлики	0	0
10.Други постъпления/плащания от инвестиционна дейност	0	0
Нетен поток от инвестиционна дейност /Б/	41	-1
В.Парични потоци от финансова дейност		
1.Постъпления от емитиране на ценни книжа	0	0
2.Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3.Постъпления от заеми	340	255
4.Платени заеми	-200	-120
5.Платени задължения по лизингови договори	0	0
6.Платени лихви,такси,комиссионни по заеми.	-5	-46
7.Изплатени дивиденди	0	0
8.Други постъпления/плащания от финансова дейност	-4	-1
Нетен паричен поток от финансова дейност /В/	131	88
Г.Изменения паричните средства през периода /А+Б+В/	167	-61
Д.Парични средства в началото на периода	84	98
Е.Парични средства в края на периода, в т.ч.	251	37
наличнос в касата и по банкови сметки	251	37
блокирани парични средства	0	0

Дата 19.10.2009 г

Съставил:

Изп.директор:

/К.Костадинов/

/ Т.Попов/

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ

КЪМ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД към 30.09.2009 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив е учредено на 28.09.1996 год. като Национален приватизационен фонд “Транспорт”, с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 год. Национален приватизационен фонд “Транспорт”, съгласно законодателството, преуреди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е : придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на облигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики.

2.1. База за изготвяне на финансовия отчет.

Настоящият финансов отчет е изготвен в съответствие с изискванията на приложимите счетоводни стандарти, издадени от Международния съвет за счетоводни стандарти, интерпретациите, издадени от Постоянния комитет за разяснения към същия съвет и специфичните изисквания на българското законодателство, всички те приложими към 30.09.2009 год.

Дружеството води своето текущо счетоводство и изготвя своите официални финансови отчети в съответствие с изискванията на българското търговско, счетоводно и данъчно законодателство.

2.2. Признаване на приходите и разходите.

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и неоперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2003 год. , преценки по действащото до края на 2003 г. счетоводно законодателство на притежаваните от дружеството дълготрайни материални активи.

2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи

Последващо извършвани разходи , във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2009 год. се прилагат следните амортизационни норми :

	Год. амортиз. норми (%)
Сгради	4
Съоръжения	4
Машины и оборудване	30
Компютри и моб.тел.	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.6. Материални запаси

Стоково - материалните запаси се оценяват по цена на придобиване / фактурна с/ст плюс транспортни р-ди/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328523 дяла с номинална стойност 1,00 лева всеки и е напълно внесен.

2.10 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.11. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.12. Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект на данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.13 Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност.

3. Дълготрайни активи

3.1. Дълготрайни материални активи

	Земи и подроб.	Сгради хил.лв.	Машини и оборуд хил.лв.	Съоръж. хил.лв.	Транс. с/ва хил.лв.	Други хил.лв.	Общо хил.лв.
Отчетна с/ст:							
С-до на 01.01.2009	30	280	95	53	96	48	602
Постъпили	-	-	2	-	-	1	3
Излезли	18	-	-	3	2	-	23
С/до на 30.09.2009	12	280	97	50	94	49	582
Натрупана							
Амортизация:							
С/до на 01.01.2009	4	87	80	13	74	47	305
Аморт.за периода	-	8	1	2	9	1	21
Аморт.на излезлите	1	-	-	1	2	-	4
С/до на 30.09.2009	3	95	81	14	81	48	322
Балансова стойност							
На 30.09.2009 г.	9	185	16	36	13	1	260

3.2. Дългосрочни финансови активи

	Дъщерни дружества хил.лв.	Асоциирани дружества хил.лв.	Общо хил.лв.
Салдо на 01.01.2009 год.	453	80	533
Постъпили	-	-	-
Излезли през годината	-	-	-
От преоценка:			
Намаление	-	-	-
Балансова с/ст на 30.09.2009	<u>453</u>	<u>80</u>	<u>533</u>

4. Вземания и предоставени аванси

	30.09.2009 хил.лв.	31.12.2008 хил.лв.
Вземания от свързани предприятия	989	1002
Вземания от клиенти	118	87
Аванси /р-ди за бъд.периоди/ Данъци за възстановяване	2	7
Други краткосрочни вземания	7	12
	54	52
Общо вземания	<u>1170</u>	<u>1160</u>

5. Текущи задължения

	30.09.2009 хил.лв.	31.12.2008 хил.лв.
Задължения към свързани предприятия	344	850
Задължения към доставчици	109	188
Задължения към персонала	43	34
Задължения към осигур.предприятия	4	4
Други краткосрочни задължения	31	40
Общо текущи задължения	<u>531</u>	1116

6. Приходи от дейността

	30.09.2009 хил.лв.	30.09.2008 хил.лв.
Приходи от продукция	2	2
Приходи от продажба на стоки	2829	3702
Приходи от услуги	311	377
Приходи от наеми	58	55
Неустойки по договори	33	59
Отписани задължения	-	-
От продажба на ДМА	64	-
Общо приходи от дейността	<u>3297</u>	<u>4195</u>

7. Разходи за персонала

	към 30.09.2009 хил. лв.	към 30.09.2008 хил.лв.
Възнаграждения	275	252
Социални осигуровки и надбавки	<u>24</u>	<u>28</u>
<i>Общо разходи за персонала</i>	<u>299</u>	<u>280</u>

8. Финансови приходи / (разходи)

	към 30.09.2009 хил.лв	към 30.09.2008 хил.лв.
Лихви	(21)	(77)
Операции с финансови активи	-	-
Приходи от дивиденди	-	229
Други /банкови такси/	<u>(5)</u>	<u>(1)</u>
Общо	<u>(26)</u>	<u>(151)</u>

9. Разходи за данъци

	към 30.09.2009 хил.лв	на 30.09.2008 хил.лв.
Разходи за текущи данъчни активи	9	4
Разходи за отсрочени данъчни активи	<u>-</u>	<u>-</u>
Общо	<u>9</u>	<u>4</u>

19.10.2009 г.

Изготвил :
/К.Костадинов/

Изп.директор:
/Т.Попов/