

КОНСОЛИДИРАН ФИНАНСОВ ОТЧЕТ ЗА ДЕЙНОСТТА НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД ЗА I-ВО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2009Г.

МЕЖДИНЕН КОНСОЛИДИРАН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД ПРЕЗ I-ВО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2009Г.

I. Основни характеристики на финансовия отчет

Финансовият отчет е изготвен на база Международните стандарти за финансово отчитане, Закона за счетоводството, съобразен е с действащите законови и подзаконови нормативни актове и е в съответствие с утвърдената единна счетоводна политика на “Български транспортен холдинг” АД за 2009г.

Отчетът не е одитиран.

II. Информация за важни събития, настъпили за периода на I-во тримесечие на 2009г. и влиянието им върху резултатите във финансовия отчет

През I-во тримесечие на 2009г. консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД реализира общо приходи в размер на 2 510 хил. лв., спрямо 3 430 хил. лв. за същия период на 2008г. Спадът в размера на общите приходи за отчетния период спрямо 2008г. възлиза на 26.82%. Консолидираните продажби през първото тримесечие на 2009г. са в размер на 2 472 хил. лв., спрямо 3 367 хил. лв. през съответното тримесечие на предходната година. Спадът в продажбите на годишна база е 26.58%. През м. март 2009г. “Български транспортен холдинг” АД окончателно прекрати продажбите на втечен газ пропан-бутан. През м. януари беше прекратена транспортната дейност и съответно потреблението на горива в “Родопи автотранспорт” АД, клиент, формирал 6% от приходите от търговска дейност.

Спадът в консолидираните продажби се дължи на намалелите приходите от транспортната дейност на дружествата от групата (вътрешни и международни товарни превози и автобусни превози), на спад в приходите от продажби на горива и сервизна дейност.

Консолидираните разходи през I-во тримесечие на 2009г. са в размер на 2 567 хил. лв. и бележат спад от 24.34% на годишна база, при реализирани разходи за първото тримесечие на 2008г. на стойност 3 393 хил. лв. Всички разходи по икономически елементи бележат спад на годишна база. Същото се отнася и за разходите за лихви.

Консолидираният финансов резултат от дейността през първото тримесечие на 2009г. е загуба, в размер на 57 хил. лв. След приспадане на малцинственото участие, нетната загуба за периода възлиза на 50 хил. лв.

Към 31.03.2009г. консолидираните активи на дружествата от групата на “Български транспортен холдинг” АД са с балансова стойност 15 120 хил. лв.

Към края на първото тримесечие на годината, нетекущите активи на групата възлизат на 10 898 хил. лв.

Намалението при текущите активи е до 4 222 хил. лв., спрямо 4 288 хил. лв. към 31.12.2008г.

Към края на I-во тримесечие на 2009г. дружествата от групата нямат нетекущи вземания, а текущите вземания нарастват с 15.97% за периода до 1 961 хил. лв., при 1 691 хил. лв. текущи вземания към края на предходния период. Ръстът при краткосрочните вземания се дължи основно на увеличението на вземанията от клиенти до 1 401 хил. лв.

Нетекущите задължения на дружествата от консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД намаляват за периода със 7.38% до 477 хил. лв. и представляват задължения по отпуснати дългосрочни банкови заеми. Краткосрочните задължения също намаляват с 5.54% до 1 312 хил. лв.

Към 31.03.2009г. малцинственото участие намалява до 3 091 хил. лв.

През периода на първото тримесечие на 2009г. е увеличено акционерното участие на групата под консолидация в дъщерните дружества на “Български транспортен холдинг” АД - “Тексимтранс” АД, “Странджа автотранспорт” АД, “Автотрафик” АД, “Вита-6” АД, “Филтранс” АД, “Автостарт” АД, “Транс-юг” АД, “Напредък товарни превози” АД, “Авторемонтен завод - Смолян” АД и “Родопи автотранспорт” АД.

На 26.03.2009г. “Транс-юг” АД – дъщерно дружество на “Български транспортен холдинг” АД, в качеството си на Депозант и на основание чл. 7 от Договора за депозит от 03.10.2008г. сключи споразумение с холдинга за изтегляне на част от депозираната при “Български транспортен холдинг” АД сума, а именно 100 хил. лв.

По партидата на “Български транспортен холдинг” АД в Търговския регистър на 09.01.2009г. са вписани нови членове на Управителния съвет - Светла Койчева Русева и Елка Стефанова Кетипова и нов член на Надзорния съвет – Божана Петкова Петкова.

III. Описание на основните рискове и несигурности

Основният риск, пред който е изправена консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД е макроикономическият риск, свързан с развитието на световната икономическа криза. Тъй като групата преобладаващо включва дружества от отрасъл “Транспорт” и в частност – автомобилен транспорт, дейността на компаниите от отрасъла е функция на темповете на развитие на българската промишленост и външната търговия на страната. По предварителни данни за м. март 2009г. на НСИ, индексът на промишленото производство за март 2009г. спрямо същия месец на предходната година е спаднал със 17.1%, а индексът на оборота на промишлените предприятия с 20.7%. За периода на първото тримесечие на 2009г., също по предварителни данни на НСИ, забавянето при вноса в страната е 29.8%, а това при износа на България 23.2%. Очакванията за продължаване на спада в промишленото производство и външната търговия на страната вероятно ще доведе до още по – сериозно свиване на търсенето на вътрешни и международни транспортни услуги, като това би могло да рефлектира както върху приходите от продажби на дружествата от групата, така и върху рентабилността на тези приходи.

Друг систематичен риск, пред който са изправени дружествата от консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД е валутният риск. Стабилността на българската валута в условията на Валутен борд в страната прави все по - трудна конкуренцията с транспортните фирми в региона, чиито валути е вероятно да бъдат подложени на нов натиск и съответно обезценка спрямо българския лев.

Третият основен риск за дружествата от групата на “Български транспортен холдинг” АД е секторният риск. Секторният риск се състои в задълбочаващата се нелоялна конкуренция, състояща се в предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и международни товарни превози и в извършване на нереглемантирани превози на пътници в страната от страна на някои от участниците на пазара.

IV. Информация за сключени големи сделки със свързани лица по смисъла на § 1, т. 6 от допълнителната разпоредба на Закона за счетоводството

1. Сделки между свързани лица, сключени през отчетния период на текущата финансова година, които са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството в този период

През първото тримесечие на 2009г. не са сключвани сделки със свързани лица извън обичайната търговска дейност, които да са повлияли съществено на финансовото състояние или резултатите от дейността на “Български транспортен холдинг” АД за този период.

2. Промени в сключените сделки със свързани лица, оповестени в годишния отчет, които имат съществено въздействие върху финансовото състояние или резултатите от дейността на дружеството през съответния отчетен период на текущата финансова година

На 26.03.2009г. “Транс-юг” АД – дъщерно дружество на “Български транспортен холдинг” АД, в качеството си на Депозант и на основание чл. 7 от Договора за депозит от 03.10.2008г. сключи споразумение с холдинга за изтегляне на част от депозираната при “Български транспортен холдинг” АД сума, а именно 100 000 лв. В резултат на това, към 31.03.2009г. депозираната сума от страна на “Транс-юг” АД при “Български транспортен холдинг” АД е в размер на 600 хил. лв.

Изпълнителен директор на
“Български транспортен холдинг” АД

/Г. Попов/

СЧЕТОВОДНА ПОЛИТИКА И ОБЯСНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ
КЪМ КОНСОЛИДИРАНИЯ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ
на “ БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
I-во тримесечие 2009 г.

1. Учредяване и регистрация

Търговско дружество “Български транспортен холдинг” АД гр. Пловдив е учредено на 28.09.1996г. като Национален приватизационен фонд “Транспорт” с основен предмет на дейност придобиване на акции от предприятия, предложени за приватизация по реда на Закона за преобразуване и приватизация на държавни и общински предприятия срещу инвестиционни бонове по програмата за масова приватизация в България.

През март 1998 год. Национален приватизационен фонд “Транспорт” съгласно законодателството преореди дейността си в акционерно холдингово дружество “Български транспортен холдинг” АД.

Предметът на дейност на дружеството е : придобиване, управление, оценка и продажба на участия в български и чуждестранни дружества; придобиване, управление и продажба на блигации; придобиване, оценка и продажба на патенти; отстъпване на лицензи за изкупуване на патенти на дружества, в които холдинговото дружество участва; финансиране на дружества, в които холдинговото дружество участва; собствена производствена и търговска дейност.

2. Описание на значителните счетоводни политики и обяснителни бележки.

2.1. База за изготвяне на консолидираня финансов отчет.

Дружеството изготвя и представя консолидираня финансов отчет на групата си на база на Международните стандарти за финансови отчети (МСФО), издадени от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и разясненията за тяхното прилагане, издадени от Комитета за разяснение на МСФО (КРМСФО), приети от Комисията на Европейския съюз (Комисията) и приложими в Република България към 31.03.2009 год.

От значение за настоящия отчет са подобренията в МСФО, свързани с промените в МСФО 3, МСС 27. Тези подобрения внасят частични промени в съответните стандарти, основно с цел да премахнат съществуваща непоследователност в правилата и изискванията на отделните стандарти и да се внесе по-прецизна терминология на понятията. При анализиране на тези подобрения, Одитният комитет на дружеството и ръководството установиха, че е целесъобразно да бъдат извършени корекции в сравнителната информация съгласно изискванията на МСС 8, чл. 41 и чл. 42 на известни пропуски и несъответствия, както и грешки, възникнали при прилагане на счетоводната политика и недоглеждане. Извършено е преизчисляване с обратна сила съгласно изискванията на МСС 8, като е коригирано признаването, оценяването и оповестяването на суми на елементи от най-ранния представен в този консолидиран отчет период. Същото е извършено с цел да се осигури максимална точност и възможност за сравнимост на финансовите отчети, да се установят тенденциите на развитие, финансово състояние и резултати. Корекции са извършени в актива на баланса в ред V т.2 „Отрицателна репутация” в съответствие с чл. 84б от МСФО 3, със съответна корекция на ред III т. 1 от пасива –

„Неразпределена печалба” . Корекции са извършени в пасива на баланса, раздел А - „Собствен капитал” в част II „Резерви” и „Финансов резултат” в неразпределена печалба, и в раздел Б – Малцинствено участие, произтичащи от съобразяване с изискванията на МСС 27 и МСФО 3, подробно оповестени по-долу в съответствие с чл. 28 на МСС 8 за всяка засегната статия. С изключение на посочените, не са извършвани други корекции в активите и пасивите на консолидирана база.

2.2. Признаване на приходите и разходите.

Оперативните приходи, оперативните разходи, както и не оперативните приходи и разходи се признават в съответствие с принципите за текущо начисляване и съпоставимост между тях.

2.3. Дълготрайни материални активи

Дълготрайните материални активи са оценени по цена на придобиване, включваща покупната им цена и всичките разходи по въвеждането им в експлоатация и са намалени с начислената им амортизация.

Определен е стойностен праг на същественост 500 лв.

Като преоценъчен резерв в баланса на дружеството е представен резултатът от извършени през преходните години, включително до 2001г., преценки по действащото до края на 2001г. счетоводно законодателство на притежаваните от групата дълготрайни материални активи. Извършена е корекция на сумата в резерв от последващи оценки на активите и пасивите към 31.12.2008г. с частта, представляваща превишение на кумулирания резерв от последващи оценки на активите и пасивите на групата над резерва на дружеството – майка /посочен неправилно в предходния отчет/, а именно 760 х. лв.

2.4. Последващи разходи по дълготрайните активи.

Последващо извършвани разходи, във връзка с замяна на някой компонент от дълготрайните материални активи, който се е отчитал отделно, се капитализират след отписването на съответния самостоятелен компонент. Всички останали последващи разходи се отчитат като текущи в отчета за приходите и разходите.

2.5. Амортизация на дълготрайните материални активи.

Дружеството начислява амортизация на дълготрайните материални активи, съобразно полезния живот на отделните активи, определени от ръководството на дружеството за всеки клас активи. Амортизация не се начислява на земите и активите, които са в процес на изграждане или доставка.

Амортизацията се начислява от месеца, следващ придобиването или въвеждането в експлоатация, като се прилага **линейния метод**.

През 2009 год се прилагат следните амортизационни норми :

Год.аморт-норми (%)

Сгради	4
Съоръжения	4
Машины и оборудване	30
Компютри	50
Автомобили	25
Стопански инвентар	15

2.6. Материални запаси

Стоково материалните запаси се оценяват по цена на придобиване / фактурна с/ст плюс транспортни р-ди/. Оценката на потреблението на материалните запаси се извършва по метода средна претеглена цена.

2.7. Вземания

Вземанията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване. Преглед на вземанията за обезценка се извършва от ръководството на дружеството в края на всяка година и ако има индикация за подобна обезценка, загубите се начисляват в отчета за доходите на дружеството.

2.8. Парични средства и еквиваленти

Паричните средства в лева са оценени по номиналната им стойност. За нуждите на изготвянето на отчета на паричния поток в паричните средства и еквиваленти се включват всички налични парични средства в каси и банки.

2.9. Основен капитал

Основния капитал на дружеството е разделен на 328523 дяла с номинална стойност 1,00 лева всеки и е напълно внесен.

2.10. Резерви

Извършена е корекция на сумата в Целеви резерви към 31.12.2008г. с частта, представляваща превишение на кумулираните целеви резерви над целевите резерви на дружеството – майка /посочен неправилно в предходния отчет/, а именно 1965 х. лв. , в това число 561 х.лв. в Общи резерви и 1404 х.лв. в Други резерви.

Общата сума на извършените корекции в раздел Резерви към 31.12.2008г.е 2725 х.лв.

2.11. Неразпределена печалба

Вследствие на корекция, извършена в актива на баланса в ред V т.2 „Отрицателна репутация” в съответствие с чл. 84б от МСФО 3, е осъществена съответна корекция на ред III т. 1 от пасива – „Неразпределена печалба”с 4 768 хил. лв. към 31.12.2008г. Разликата в сумата по раздел III в баланса към 31.12.2008г и

сумата в „неразпределена печалба” в баланса към 31.03.2009г. се дължи на увеличение на участието на групата в капитала на дъщерни дружества.

2.12 Малцинствено участие

Извършена е корекция на сумата в Малцинствено участие към 31.12.2008г. с 3104 х.лв. Същата е в резултат на прилагане на изискванията на МСС 27 за определяне на малцинствените участия в нетните активи и текущата печалба на дъщерните дружества. Корекцията е необходима поради неправилно изчисляване на дела на малцинственото участие към края на предходния период, както и на увеличение на участието на групата в капитала на дъщерни дружества.

2.13 Текущите задължения

Текущите задължения в лева се оценяват по стойността на тяхното възникване.

2.14. Провизии за потенциални задължения

Провизии за потенциални задължения се начисляват и признават, когато дружеството има правно или конструктивно задължение, възникнало в резултат на минали събития, от които се очаква да изтече икономическа изгода за погасяването му. Ръководството на дружеството определя стойността на провизиите на основата на най-добрата преценка на стойността, необходима за уреждането им към датата на финансовия отчет.

2.15 Данъци върху печалбата

В съответствие с българското данъчно законодателство, дружеството е субект да данъчно облагане с корпоративни данъци.

2.16. Финансови дълготрайни активи

Дългосрочните финансови активи – инвестиции на групата /в това число на дружеството – майка и на дъщерните дружества/ в дъщерни предприятия в индивидуалните отчети се оценяват по цена на придобиване /по себестойност/, а при съставяне на консолидираните отчети на групата – съгласно изискванията на МСС 27 и МСФО 3.

3. Дълготрайни активи

3.1. Дълготрайни материални активи

	Земи и Сгради		Машини Съоръж.		Транс.	Други	Общо
	подобр.		и оборуд		с/ва		
	хил.лв	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.	хил.лв.
Отчетна с/ст:							
С-до на 01.01.2009	3750	6617	1130	644	6881	1022	20044

Постъпили	-	5	2	-	29	22	58
Излезли	-	-	-	-	173	-	173
С/до на 31.03.2009	3750	6622	1132	644	6737	1044	19929

Натрупана

Амортизация:

С/до на 01.01.2009	269	2302	952	284	6170	257	10234
Аморт.за периода	2	55	-	17	65	23	162
Аморт.на излезлите	-	-	-	-	144	-	144
С/до на 31.03.2009	271	2357	952	301	6091	280	10252
Балансова стойност							
На 31.03.2009 г.	3479	4265	180	343	646	764	9677

3.2. Дългосрочни финансови активи

	Дъщерни дружества	Асоциирани дружества	Други предпр.	Общо
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Салдо на 01.01.2009 год	10	819	158	987
Постъпили	-	147	-	147
Излезли през годината	-	-	-	-
От преоценка:				
Намаление	-	-	-	-
Балансова с/ст				
на 31.03.2009	10	966	158	1134

4. Вземания и предоставени аванси

	31.03.2009	31.12.2008
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Вземания от свързани предприятия	-	-
Вземания от клиенти	1401	1234
Аванси /р-ди за бъд.периоди/	104	105
Съдебни и присъдени вземания	236	233
Данъци за възстановяване	66	79
Други краткосрочни вземания	258	145
Общо вземания	2065	1796

5. Текущи задължения

	31.03.2009	31.12.2008
	ХИЛ.ЛВ.	ХИЛ.ЛВ.
Задължения към доставчици	392	452
Задължения към персонала	310	295

Задължения към осигур. предприятия	55	68
Данъчни задължения	<u>146</u>	<u>292</u>
Общо текущи задължения	<u>903</u>	<u>1107</u>

6. Приходи от дейността

	31.03.2009 ХИЛ.ЛВ	31.03.2008 ХИЛ.ЛВ.
Приходи от продукция	0	0
Приходи от продажба на стоки	470	693
Приходи от услуги	1405	2151
Приходи от наеми и др.	597	523
Приходи от финансиране	<u>31</u>	<u>60</u>
Общо приходи от дейността	<u>2503</u>	<u>3427</u>

7. Разходи за персонала

	към 31.03.2009 ХИЛ. ЛВ.	към 31.03.2008 ХИЛ.ЛВ.
Възнаграждения	548	594
Социални осигуровки и надбавки	<u>101</u>	<u>123</u>
Общо разходи за персонала	<u>649</u>	<u>717</u>

8. Финансови приходи / (разходи)

	към 31.03.2009 ХИЛ.ЛВ.	към 31.03.2008 ХИЛ.ЛВ.
Лихви	(19)	(30)
Операции с финансови активи	-	-
Приходи от дивиденди	-	-
Разлики от промяна на вал. курсове	(1)	(1)
Други /банкови такси/	(5)	(5)
Общо	<u>(25)</u>	<u>(36)</u>

9. Разходи за данъци

	към 31.03.2009	на 31.03.2008
	ХИЛ.ЛВ	ХИЛ.ЛВ.
Разходи за текущи данъчни активи	-	1
Разходи за отсрочени данъчни активи	<u>-</u>	<u>-</u> .
Общо	<u>0</u>	<u>1</u> .

29.05.2009 г

Изготвил :
/К.Костадинов/

Изп.директор:
/ Т.Попов/

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
КОНСОЛИДИРАН
към 31.03.2009г.

Балансови позиции	Прило- жение	31.03.2009 хил.лв.	31.12.2008 хил.лв.
Нетекущи активи			
Имоти, съоръжения и оборудване	3.1	9677	9813
Инвестиции в дружества	3.2	1134	987
Биологични активи		51	51
Нематериални активи		12	11
Отрицателна репутация		0	0
Търговски и др. вземания		0	0
Активи по отсрочени данъци		0	0
Разходи за бъдещи периоди		24	11
Всичко дълготрайни активи		10898	10873
Текущи активи			
Материални запаси		421	486
Вземания и предоставени аванси	4	2065	1796
Парични средства и еквиваленти		1736	2006
Всичко текущи активи		4222	4288
Общо активи		15120	15161
Собствен капитал			
Основен капитал		329	329
Преоценъчен резерв		787	768
Резерви		3021	2915
Неразпределена печалба		6121	4770
Резултат от текущия период		-50	1101
Всичко собствен капитал		10208	9883
Малцинствено участие		3091	3327
Нетекущи пасиви		479	517
Текущи пасиви			
Банкови заеми		246	116
Текущи задължения	5	903	1107
Други текущи задължения		142	145
Провизии		21	21
Приходи за бъдещи периоди		30	45
Всичко краткосрочни пасиви		1342	1434

Общо капитал и пасиви

15120

15161

Дата 29.05.2009 г

Съставил:
/К.Костадинов/

Ръководител:
/Т.Попов/

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДИТЕ
на “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД
КОНСОЛИДИРАН
към 31.03.2009г.

Наименование на перата	Припо- жение	31.03.2009 год. ХИЛ.ЛВ.	31.03.2008 год. ХИЛ.ЛВ.
Приходи от дейността	6	2503	3427
Разходи за материали		772	1213
Разходи за външни услуги		438	501
Разходи за персонала	7	649	717
Разходи за амортизация		148	184
Други оперативни разходи		63	93
Всичко оперативни разходи		2070	2708
Отчетна с/ст на продадените активи		472	649
Печалба от оперативна дейност		-39	70
Други приходи /разходи/-нетно		-	-
Финансови приходи /разходи/ -нетно	8	-18	-36
Извънредни приходи/разходи/-нетно		-	3
Печалба преди облагане		-57	37
Разходи за данъци	9	-	1
Печалба /Загуба/		-57	36
В т.ч. за малцинствено участие		-7	14
Нетна печалба /загуба/		-50	22

Дата 29.05.2009 г

Съставил:
/ К.Костадинов/

Ръководител:
/ Т.Попов/

ОТЧЕТ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ
на "БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ" АД
КОНСОЛИДИРАН
към 31.03.2009г.

В ХИЛ.ЛВ.

Показатели	Основен Капитал	Преоц. резерв	Целеви резерви	Текущ резултат	Общо	Малц. у-е
Салдо към 01.01.2008	329	908	451	6240	7923	3913
Последващи преоценки						
Разпределение за резерви						
Печалба за годината				1101	1101	
Други изм. в соб. капитал		(140)	2464	(1470)	859	(586)
Салдо към 31.12.2008	329	768	2915	5871	9883	3327
Последващи преоценки						
Разпределение за резерв						
Неразпределена печалба						
Печалба /загуба/ за периода				(50)	(50)	
Други изм. в соб. капитал		19	106	250	375	(3971)
Салдо към 31.03. 2009	329	787	3021	6071	10208	3091

Дата 29.05.2009

Съставил:
/К.Костадинов/

Ръководител:
/Т.Попов/

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД
на "БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ" АД
I – во тримесечие 2009г.

ПАРИЧНИ ПОТОЦИ	31.03.2009	31.03.2008
	ХИЛ...ЛВ.	ХИЛ...ЛВ.
А.Парични потоци от оперативна дейност		
1.Постъпления от клиенти	3216	3948
2.Плащания на доставчици	-2532	-3250
3.Плащания/постъпления/свързани с финансови активи, държани с цел търговия	0	0
4.Плащания свързани с възнаграждения	-713	-737
5.Платени/възстановени данъци(без корпоративен д-к в/у печалбата)	0	0
6.Платени корпоративни данъци върху печалбата	-164	-142
7.Получени лихви	3	0
8.Платени банкови такси и лихви върху краткосрочни заеми за оборотни средства	0	4
9.Курсови разлики	0	4
10.Други постъпления/плащания от оперативна дейност	-50	-136
Нетен паричен поток от оперативна дейност /А/	-240	-309
Б.Парични потоци от инвестиционна дейност		
1.Покупка на дълготрайни активи	-7	-28
2.Постъпления от продажба на дълготрайни активи	3	2
3.Предоставени заеми	0	0
4.Възстановени/ платени/предоставени заеми,в т.ч.по финансов лизинг	0	0
5.Получени лихви по предоставени заеми	0	0
6.Покупка на инвестиции	0	0
7.Постъпления от продажба на инвестиции	0	0
8.Получени дивиденди от инвестиции	0	0
9.Курсови разлики	0	0
10.Други постъпления/плащания от инвестиционна дейност	0	0
Нетен поток от инвестиционна дейност /Б/	-4	-26
В.Парични потоци от финансова дейност		
1.Постъпления от емитиране на ценни книжа	0	0
2.Плащания при обратно придобиване на ценни книжа	0	0
3.Постъпления от заеми	151	129
4.Платени заеми	-157	-57
5.Платени задължения по лизингови договори	-18	-9
6.Платени лихви,такси,комисионни по заеми.	-3	-33
7.Изплатени дивиденди	0	0
8.Други постъпления/плащания от финансова дейност	1	-3
Нетен паричен поток от финансова дейност /В/	-26	27
Г.Изменения паричните средства през периода /А+Б+В/	-270	-308
Д.Парични средства в началото на периода	2006	1790
Е.Парични средства в края на периода, в т.ч.	1736	1482
наличност в касата и по банкови сметки	1733	1479
блокирани парични средства	3	3

Дата 29.05.2009г.

Съставил:
/ К.Костадинов/

Ръководител:
/Т.Попов/

**Вътрешна информация относно обстоятелствата,
настъпили през I-во тримесечие на 2009г.
“Български транспортен холдинг” АД**

1.1. Промяна на лицата, упражняващи контрол върху дружеството

Няма промяна на лица, упражняващи контрол върху дружеството

1.2. Промяна в състава на управителните и на контролните органи на дружеството и причини за промяната; промени в начина на представляване; назначаване или освобождаване на прокурист.

По партидата на “Български транспортен холдинг” АД в Търговския регистър на 09.01.2009г. са вписани нови членове на Управителния съвет - Светла Койчева Русева и Елка Стефанова Кетипова и нов член на Надзорния съвет – Божана Петкова Петкова. Решението за промяната в състава на Надзорния съвет е на общото събрание акционерите на “Български транспортен холдинг” АД, с цел попълване състава на Надзорния съвет, след като през 2008г. почина неговият член Петко Христов Петков. Божана Петкова Петкова до този момент е била член на Управителния съвет на холдинга. Решението за промяната в състава на Управителния съвет е на Надзорния съвет на “Български транспортен холдинг” АД, с цел попълване състава на Управителния съвет, след като през 2008г. почина неговият член Николай Борисов Николов.

1.3. Изменения и/или допълнения в устава на дружеството

Уставът на дружеството не е променян.

1.4. Решение за преобразуване на дружеството и осъществяване на преобразуването; структурни промени в дружеството

Не са взимани такива решения.

1.5. Откриване на производство по ликвидация и всички съществени етапи, свързани с производството

Не е откривано производство по ликвидация.

1.6. Откриване на производство по несъстоятелност за дружеството или за негово дъщерно дружество и всички съществени етапи, свързани с производството

Няма открити производства по несъстоятелност.

1.7. Придобиване, предоставяне за ползване или разпореждане с активи на голяма стойност по чл. 114, ал. 1, т. 1 ЗППЦК

Няма такива сделки.

1.8. Решение за сключване, прекратяване и разваляне на договор за съвместно предприятие

Не са взимани такива решения.

1.10. Промяна на одиторите на дружеството и причини за промяната

Няма промяна на одиторите.

1.11. Обявяване на печалбата на дружеството

Към 31.03.2009г. "Бълграски транспортен холдинг" АД реализира печалба, в размер на 1 хил. лв.

1.12. Съществени загуби и причини за тях

Няма съществени загуби.

1.13. Непредвидимо или непредвидено обстоятелство от извънреден характер, вследствие на което дружеството или негово дъщерно дружество е претърпяло щети, възлизаци на три или повече процента от собствения капитал на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.14. Публичното разкриване на модифициран одиторски доклад

Не е правено публично разкриване на модифициран одиторски доклад.

1.15. Решение на общото събрание относно вида и размера на дивидента, както и относно условията и реда за неговото изплащане

До датата на изготвяне на настоящия документ не е провеждано общо събрание на акционерите.

1.16. Възникване на задължение, което е съществено за дружеството или за негово дъщерно дружество, включително всяко неизпълнение или увеличение на задължението

Не са ни известни такива задължения.

1.17. Възникване на вземане, което е съществено за дружеството, с посочване на неговия падеж

Няма възникнало такова вземане.

1.18. Ликвидни проблеми и мерки за финансово подпомагане

Дружеството няма ликвидни проблеми.

1.19. Увеличение или намаление на акционерния капитал

Няма промяна на акционерния капитал.

1.20. Потвърждение на преговори за придобиване на дружеството

Не са водени такива преговори.

1.21. Сключване или изпълнение на съществени договори, които не са във връзка с обичайната дейност на дружеството

На 26.03.2009г. “Транс-юг” АД – дъщерно дружество на “Български транспортен холдинг” АД, в качеството си на Депозант и на основание чл. 7 от Договора за депозит от 03.10.2008г. сключи споразумение с холдинга за изтегляне на част от депозитаната при “Български транспортен холдинг” АД сума, а именно 100 000 лв.

1.22. Становище на управителния орган във връзка с отправено търгово предложение

Не е отправяно търгово предложение към акционерите на “Български транспортен холдинг” АД.

1.23. Прекратяване или съществено намаляване на взаимоотношенията с клиенти, които формират най-малко 10 на сто от приходите на дружеството за последните три години

През м. март 2009г. дружеството окончателно прекрати продажбите на втечен газ пропан-бутан. През м. януари беше прекратена транспортната дейност и съответно потреблението на горива в “Родопи Автотранспорт” АД, клиент, формирал 6% от приходите от търговска дейност.

1.24. Въвеждане на нови продукти и разработки на пазара

Няма въведени нови продукти и разработки на пазара.

1.25. Големи поръчки (възлизаци на над 10 на сто от средните приходи на дружеството за последните три години)

Няма такива поръчки.

1.26. Развитие и/или промяна в обема на поръчките и използването на производствените мощности

Няма съществено развитие или промяна в обема поръчки.

1.27. Преустановяване продажбите на даден продукт, формиращи значителна част от приходите на дружеството

Няма такова обстоятелство.

1.28. Покупка на патент

Не е закупуван патент.

1.29. Получаване, временно преустановяване на ползването, отнемане на разрешение за дейност (лиценз)

Няма такива действия.

1.30. Образуване или прекратяване на съдебно или арбитражно дело, отнасящо се до задължения или вземания на дружеството или негово дъщерно дружество, с цена на иска най-малко 10 на сто от собствения капитал на дружеството

Няма такива дела.

1.31. Покупка, продажба или учреден залог на дялови участия в търговски дружества от емитента или негово дъщерно дружество

“Трансфинанс” ООД и “Трансгард” ООД – дъщерни дружества на “Български транспортен холдинг” АД са извършили инвестиции в акции от капитала на други дъщерни дружества на “Български транспортен холдинг” АД, както следва: “Трансфинанс” ООД - 4000 бр. акции на стойност 13200 лв. от “Тексимтранс” АД; 2000 бр. акции на стойност от 6600 лв. от “Странджа автотранспорт” АД; 10000 бр. акции на стойност 11000 лв. от “Автотрафик” АД; 6000 бр. акции на стойност 13200 лв. на “Вита - 6” АД; 2500 бр. акции на стойност 5500 лв. на “Филтранс” АД; 3068 бр. акции на стойност 3375 лв. на “Автостарт” АД; 10000 бр. акции на стойност 22000 лв. на “Транс-юг” АД; 1750 бр. акции на стойност 5775 лв. на “Напредък товарни превози” АД; 850 бр. акции на стойност 4675 лв. на “Авторемонтен завод - Смолян” АД; 5000 бр. акции на стойност 11000 лв. на “Родопи автотранспорт” АД. “Трансгард” ООД - 2000 бр. акции на стойност от 6600 лв. от “Странджа автотранспорт” АД; 6000 бр. акции на стойност 13200 лв. на “Вита - 6” АД; 2500 бр. акции на стойност 5500 лв. на “Филтранс” АД; 3068 бр. акции на стойност 3375 лв. на “Автостарт” АД; 1750 бр. акции на стойност 5775 лв. на “Напредък товарни превози” АД; 850 бр. акции на стойност 4675 лв. на “Авторемонтен завод - Смолян” АД; 5000 бр. акции на стойност 11000 лв. на “Родопи автотранспорт” АД.

1.32. Изготвена прогноза от емитента за неговите финансови резултати или на неговата икономическа група, ако е взето решение прогнозата да бъде разкрита публично

Няма такава.

1.33. Присъждане или промяна на рейтинг, извършен по поръчка на емитента

Няма такива действия.

1.34. Други обстоятелства, които дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават публично предлагани ценни книжа

“Български транспортен холдинг” АД смята, че не е налице друга информация, която да не е публично оповестена от дружеството и която би била от значение за инвеститорите при вземането на решение да придобият, да продадат или да продължат да притежават акции на “Български транспортен холдинг” АД.

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаната Светла Койчева Русева, Председател на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД- Пловдив, на основание чл. 100о, ал. 4, т. 3 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

Комплектът консолидирани финансови отчети на “Български транспортен холдинг” АД за I-во тримесечие на 2009г., съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на емитента и на дружествата, включени в консолидацията.

Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията по чл. 100 о, ал. 5 от ЗППЦК.

ДЕКЛАРАТОР:

/Св. Русева/

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Тодор Михайлов Попов, член на Управителния съвет и Изпълнителен директор на „Български транспортен холдинг“ АД- Пловдив, на основание чл. 100н, ал. 4, т. 4 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

Комплектът консолидирани финансови отчети на “Български транспортен холдинг” АД за I-во тримесечие на 2009г., съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на емитента и на дружествата, включени в консолидацията.

Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията по чл. 100 о, ал. 5 от ЗППЦК.

ДЕКЛАРАТОР:.....

/Т. Попов/

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаната Елка Стефанова Кетипова, член на Управителния съвет на „Български транспортен холдинг“ АД- Пловдив, на основание чл. 100н, ал. 4, т. 4 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

Комплектът консолидирани финансови отчети на “Български транспортен холдинг” АД за I-во тримесечие на 2009г., съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на емитента и на дружествата, включени в консолидацията.

Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията по чл. 100 о, ал. 5 от ЗППЦК.

ДЕКЛАРАТОР:.....

/ Е. Кетипова /

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Костадин Славчев Костадинов, Главен счетоводител на „Български транспортен холдинг“ АД- Пловдив, на основание чл. 100н, ал. 4, т. 4 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

Комплектът консолидирани финансови отчети на “Български транспортен холдинг” АД за I-во тримесечие на 2009г., съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на емитента и на дружествата, включени в консолидацията.

Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията по чл. 100 о, ал. 5 от ЗППЦК.

ДЕКЛАРАТОР:.....

/К. Костадинов/

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Рангел Стоев Динов, Управител на „Трансфинанс“ ООД-Пловдив, на основание чл. 100н, ал. 4, т. 4 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

Комплектът консолидирани финансови отчети на “Български транспортен холдинг” АД за I-во тримесечие на 2009г., съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на емитента и на дружествата, включени в консолидацията.

Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията по чл. 100 о, ал. 5 от ЗППЦК.

ДЕКЛАРАТОР:.....

/Р. Динов/

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Михаил Тодоров Попов, Директор за връзки с инвеститорите в „Български транспортен холдинг” АД- Пловдив, на основание чл. 100н, ал. 4, т. 4 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа

УДОСТОВЕРЯВАМ,

че доколкото ми е известно:

Комплектът консолидирани финансови отчети на “Български транспортен холдинг” АД за I-во тримесечие на 2009г., съставени съгласно приложимите счетоводни стандарти, отразяват вярно и честно информацията за активите и пасивите, финансовото състояние и печалбата или загубата на емитента и на дружествата, включени в консолидацията.

Междинният доклад за дейността съдържа достоверен преглед на информацията по чл. 100 о, ал. 5 от ЗППЦК.

ДЕКЛАРАТОР:.....

/М. Попов/