

## **ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА “БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ” АД ПРЕЗ 2010Г.**

Настоящият годишен доклад за дейността на „Български транспортен холдинг” АД през 2010 г. е изготвен в съответствие с разпоредбите на чл. 33 от Закона за счетоводството, чл. 100н, ал. 7 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа и Приложение № 10 към чл. 32, ал. 1, т. 2 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа.

Годишният финансов отчет на “Български транспортен холдинг” АД за дейността през 2010 г. е приет на заседание на Управителния съвет от 16.03.2011 г.

Представеният годишен финансов отчет е проверен и заверен от избрания от Общото събрание на акционерите регистриран одитор.

### **I. Информация по чл. 33, ал. 1 от Закона за счетоводството**

#### **Преглед на резултатите на дружеството през 2010 г.**

През отчетната 2010 г. “Български транспортен холдинг” АД реализира печалба преди облагане с данъци в размер на 50 хил. лв., спрямо 127 хил. лв. отчетени през предходния период. Печалбата на емитента след облагане с данъци е 45 хил. лв., при печалба от 114 хил. лв. през 2009 г.

Общите приходи през 2010 г. намаляват с 13.21% спрямо 2009г. и са в размер на 3 685 хил. лв. През 2010 г. приходите от продажби намаляват с 12.05% спрямо предходната година до 3 570 хил. лв. Основната причина за това е спадът през годината в продажбите на горива и смазочни материали. Приходите от наеми намаляват до 73 хил. лв., спрямо 75 хил. лв. през 2009 г. През 2010г. намаляват и приходите от неустойки по договори до 14 хил. лв., спрямо 40 хил. лв. за периода на 2009 г. През финансовата 2010 г. “Български транспортен холдинг” АД не е извършвал продажби на нетекущи материални активи. През отчетния период са реализирани 28 хил. лв. финансови приходи, спрямо 7 хил. лв. през 2009г. Всички финансови приходи са от лихви.

През отчетния период общите разходи на “Български транспортен холдинг” АД намаляват с 11.75% спрямо предходната 2009 г. През 2010 г. дружеството реализира общо разходи в размер на 3 635 хил. лв. Материалните разходи намаляват през годината до 26 хил. лв., спрямо 31 хил. лв. през предходния период. Ръст бележат разходите за външни услуги до 120 хил. лв., спрямо 111 хил. лв. през 2009 г. Разходите за амортизации през отчетния период са в размер на 23 хил. лв., спрямо 27 хил. през предходния отчетен период. Трудовите разходи остават около нивата си от 2009 г. – 396 хил. лв. Финансовите разходи намаляват от 33 хил. лв. през 2009 г. до 21 хил. лв. през 2010 г., като основната част от тези разходи са за лихви – 20 хил. лв.

#### **Основни рискове пред дружеството**

Основният риск, пред който е изправен “Български транспортен холдинг” АД е макроикономическият риск, свързан с темповете на възстановяване от икономическата криза. Основната дейност на дружеството е управление на дъщерни компании, основно занимаващи се с вътрешен и международен автомобилен транспорт, пътнически автобусни превози, автогарово обслужване, извършване на автомобилни технически

прегледи, търговия с горива, смазочни материали, автомобилни гуми и др., както и отдаване под наем на неоперативни активи. Основна дейност и основно перо в приходите на холдинга представлява продажбата на горива, смазочни материали и др. Транспортът е класически пример за цикличен икономически сектор, лесно е уязвим от кризи и по - силно зависим от цикличността в икономиката, в сравнение с повечето останали отрасли. Поради това, представянето на дружествата от този сектор е в пряка зависимост от преодоляване на последствията от икономическата криза в страната и в частност от темповете на развитие на промишлеността и търговията.

По предварителни данни на Националния статистически институт (НСИ) през месец декември 2010 г. индексът на промишленото производство, изчислен от сезонно изгладените данни, намалява с 1.00% в сравнение с месец ноември 2010 г. През месец декември 2010 г. календарно изгладеният индекс на промишленото производство нараства с 5.20% спрямо съответния месец на 2009г.

По предварителни сезонно изгладени данни на НСИ, през месец декември 2010г. оборотът в раздел „Търговия на дребно, без търговията с автомобили и мотоциклети" по съпоставими цени е с 0.10% над равнището от предходния месец. През месец декември 2010 г. оборотът в търговията на дребно, изчислен въз основа на календарно изгладените данни, намалява с 3.10% в сравнение със същия месец на предходната година. Търговията на дребно с горива и смазочни материали през месец декември 2010 г. е с 0.20% под равнището от предходния месец и с 4.30% под това от месец декември 2009 г.

По предварителни данни на НСИ, през 2010 г. България е изнесла общо стоки за Европейския съюз и трети страни на стойност 30.40 млрд. лв., като спрямо 2009г. износът се е увеличил с 33%. През месец декември 2010г. общият износ възлиза на 2.7 млрд. лв. и нараства с 45% спрямо същия месец на предходната година. Общо внесените стоки през 2010г. са за 37.4 млрд. лв., което е с 13.3% повече в сравнение с предходната година. През месец декември 2010г. общият внос се увеличава с 29% спрямо същия месец на предходната година и достига 3.6 млрд. лв.

По предварителни данни на НСИ, през третото тримесечие на 2010г. наблюдаваме увеличение с 2.10% на превозените товари спрямо предходните три месеца, което се дължи предимно на по-големия обем превозени товари - със 17.70%, при вътрешните превози от автомобилния транспорт. В сравнение със същия период на предходната година се наблюдава намаление от 19.00% на превозените товари от автомобилния транспорт. През третото тримесечие на 2010г. извършената работа в тонкилометри отчита ръст от 14.20% спрямо предходните три месеца и 3.30% в сравнение със съответното тримесечие на 2009г., което е в резултат на увеличеното средно превозно разстояние главно при международните превози.

При пътническите превози през третото тримесечие на 2010г. се наблюдава спад както в сравнение с предходните три месеца - с 6.80%, така и в сравнение със същия период на 2009г. - с 6.10%. При международните превози е отчетено увеличение с 39.10% спрямо предходното тримесечие и с 26.40% в сравнение със същия период на 2009г. Ниският относителен дял на международните превози обаче не може да компенсира общото намаление на превозените пътници при сухопътния транспорт.

Извършената работа в пътничкилометри през третото тримесечие на 2010г. отбелязва ръст от 4.20% спрямо предходните три месеца, докато в сравнение със съответното тримесечие на 2009г. се наблюдава спад от 1.70%.

От представените по-горе данни може да се направи извода, че тенденциите за преустановяване на спада в промишленото производство се дължат на ръста на износа при експортно ориентирани компании в страната, за сметка на ниското вътрешно потребление. Това дава своето отражение върху автомобилната превозна дейност на дружествата от отрасъла. Засилващият се през последните месеци външотърговски

оборот е предпоставка за положителни бъдещи очаквания около развитието на международната превозна дейност и липса на позитивни очаквания по отношение на вътрешния товарен и автобусен транспорт.

Друг основен риск представлява тенденцията от последните няколко месеца за повишаване цените на горивата, което се дължи на повишеното потребление на петролни продукти от Китай, Индия, Бразилия и САЩ, на инфлационните процеси, които текат в световен мащаб и дават своето отражение върху цените на суровите, в това число и петрола, на конфликтите и политическата несигурност в региона на Северна Африка и Близкия Изток, както и на високата ставка на акциза в крайната цена на преработеното гориво, наложена по европейските стандарти.

Друг основен секторен риск, на който сме обръщали нееднократно внимание е нелоялната конкуренция, включваща предлагане на дъмпингови цени за вътрешни и международни товарни превози и извършване на нереглемантирани превози на пътници и товари.

От изложеното по – горе става ясно, че дейността на “Български транспортен холдинг” АД продължава да бъде изложена на рискови фактори.

### **Важни събития, които са настъпили след датата, към която е съставен годишният финансов отчет**

През месец януари 2011г. бе успешно приключен сертификационен одит на системата за управление на качеството, в съответствие с ISO 9001:2008, на “Български транспортен холдинг” АД и дъщерните подразделения “Автостарт” АД, гр. Самонов; “Автотрафик” АД, гр. Бургас; “Автотранс” АД, гр. Монтана; “Филтранс” АД, гр. Пловдив; “Хемус - автотранспорт” АД, гр. Габрово; “Ломавтотранспорт” АД, гр. Лом; “Родопи - автотранспорт” АД, гр. Девин; “Странджа - автотранспорт” АД, гр. Царево; “Тексимтранс” АД, гр. Варна; “Вита 6” АД, гр. Пловдив; “Автотранспорт - Чирпан” АД, гр. Чирпан; “Троян - автотранспорт” АД, гр. Троян. Обхватът на сертификация е: Извършване на периодични технически прегледи на пътни превозни средства и взаимно признаване на тези прегледи.

### **Вероятното бъдещо развитие на емитента**

Като холдингова структура, основната дейност на дружеството през следващите отчетни периоди ще бъде управлението на дъщерните компании и търговската дейност.

По отношение на развитието в управлението на компаниите от консолидираната група, “Български транспортен холдинг” АД ще се стреми към подобряване на производствените резултати и гарантиране на положителна динамика; утвърждаване и следване на перспективите за развитие на дъщерните дружества; подобряване на паричния баланс; намаляване на масата на задълженията към доставчици и събиране на вземанията от клиенти; повишаване на ефективността от използването на материалната база на дъщерните компании и повишаване на възвръщаемостта от направените инвестиции; осигуряване на достатъчно адекватен финансов, счетоводен и оперативен контрол върху дейността на дружествата от страна на оперативното ръководство, с цел ограничаване на разходите, чиято ефективност не може да бъде икономически доказана, с цел оптимизиране на финансовия резултат от дейността.

Основна цел по отношение на търговската дейност на “Български транспортен холдинг” АД е предлагането на комплексно по - добри условия на доставка от съществуващите на пазара, в това число оптимални съотношения между основните условия на доставка - цена, качество, време и начин на заплащане; непрекъснатост на доставките; оптимизирани транспортни разходи по доставките, в условията на

изключителен конкурентен натиск и трайно повишаващи се цени на горивата.

През 2011г., поради неблагоприятната конюнктура в транспортния сектор, “Български транспортен холдинг” АД не планира извършване на съществени нови инвестиции.

### **Действия в областта на научноизследователската и развойната дейност**

В рамките на отчетния период “Български транспортен холдинг” АД не е реализирал действия в областта на научноизследователската и развойната дейност.

### **Информация по реда на чл. 187д от Търговския закон**

През отчетната 2010г. “Български транспортен холдинг” АД не е придобивал и прехвърлял собствени акции. Към датата на съставяне на годишния доклад за дейността дружеството не притежава собствени акции.

### **Информация по реда на чл. 247, ал. 1 от Търговския закон**

През отчетната 2010г. “Български транспортен холдинг” АД реализира печалба преди облагане с данъци в размер на 50 хил. лв., спрямо 127 хил. лв., отчетени през предходния период. Печалбата на емитента след облагане с данъци е 45 хил. лв., при печалба от 114 хил. лв. през 2009г.

Общите приходи през 2010г. намаляват с 13.21% спрямо 2009г. и са в размер на 3 685 хил. лв. През 2010г. приходите от продажби намаляват с 12.05% спрямо предходната година до 3 570 хил. лв. Основната причина за това е спадът през годината в продажбите на горива и смазочни материали. Приходите от наеми намаляват до 73 хил. лв., спрямо 75 хил. лв. през 2009г. През 2010г. намаляват и приходите от неустойки по договори до 14 хил. лв., спрямо 40 хил. лв. за периода на 2009г. През финансовата 2010г. “Български транспортен холдинг” АД не е извършвал продажби на нетекущи материални активи. През отчетния период са реализирани 28 хил. лв. финансови приходи, спрямо 7 хил. лв. през 2009г. Всички финансови приходи са от лихви.

През отчетния период общите разходи на “Български транспортен холдинг” АД намаляват с 11.75% спрямо предходната 2009г. През 2010г. дружеството реализира общо разходи в размер на 3 635 хил. лв. Материалните разходи намаляват през годината до 26 хил. лв., спрямо 31 хил. лв. през предходния период. Ръст бележат разходите за външни услуги до 120 хил. лв., спрямо 111 хил. лв. през 2009г. Разходите за амортизации през отчетния период са в размер на 23 хил. лв., спрямо 27 хил. през предходния отчетен период. Трудовите разходи остават около нивата си от 2009г. – 396 хил. лв. Финансовите разходи намаляват от 33 хил. лв. през 2009г. до 21 хил. лв. през 2010г., като основната част от тези разходи са за лихви – 20 хил. лв.

Неконсолидираните активи на “Български транспортен холдинг” АД към 31.12.2010г. са с балансова стойност 2 270 хил. лв. През отчетната 2010г. нетекущите активи намаляват със 7.69% до 1 069 хил. лв. Намалението в нетекущите активи в Група I на счетоводния баланс през отчетния период е с 12 хил. лв. Това се дължи на начислената през периода амортизация. През 2010г. дружеството е придобило земи, с балансова стойност 10 хил. лв. Финансовите нетекущи активи остават през годината без промяна. Тези активи представляват инвестиции на “Български транспортен холдинг” АД в дъщерни и други предприятия. Нетекущите вземания намаляват през отчетния период с 20.81% и към края на 2010г. са в размер на 293 хил. лв. и представляват остатък от вземания от дъщерното дружество “Автостарт” АД, гр.

Самоков по отпуснат през 2009г. заем по чл. 280 от Търговския закон. Текущите активи нарастват през периода на 2010г. с 2.83%, като към 31.12.2010г. са с балансова стойност 1 201 хил. лв. Материалните запаси намаляват през отчетния период от 18 хил. лв. до 1 хил. лв. През отчетната 2010г. текущите вземания нарастват спрямо края 2009г. с 1.70% до 1 133 хил. лв. Вземанията от свързани предприятия намаляват през годината от 968 хил. лв. до 943 хил. лв., докато вземанията от клиенти и доставчици нарастват от 87 хил. лв. на 130 хил. лв. Паричните средства нарастват за периода от 42 до 63 хил. лв.

Към края на 2010г. “Български транспортен холдинг” АД няма нетекущи задължения, а масата на текущите задължения е намалена от 671 хил. лв. към 31.12.2009г. до 559 хил. лв. към 31.12.2010г. Към края на 2010г. дружеството няма задължения към банкови институции, текущите задълженията към свързани предприятия са намалели през годината с 95 хил. лв. до 444 хил. лв., като през месеците юли и декември 2010г. “Български транспортен холдинг” АД възстанови на депозанта на два транша, съответно от по 50 хил. лв. и 40 хил. лв. сумата на депозита, предоставен от дъщерното дружество “Русе – специализирани превози” АД, гр. Русе. Текущите задължения към доставчици за същия период са намалели през 2010г. от 39 хил. лв. до 9 хил. лв.

Собственият капитал на “Български транспортен холдинг” АД нараства през отчетната 2010г. с 2.76% до 1 711 хил. лв.

Коефициентът на рентабилност на приходите на емитента през 2010г. е 0.0122, спрямо 0.0268 през 2009г.

Коефициентът на рентабилност на собствения капитал на дружеството към края на 2010г. е 0.0263, спрямо 0.0685 през 2009г.

Коефициентът на рентабилност на активите към края на отчетния период възлиза на 0.0198, спрямо 0.0488 през 2009г.

Коефициентът на ефективност на разходите за отчетния период възлиза на 1.0138, спрямо 1.0308 през 2009г.

Коефициентът за текуща ликвидност към 31.12.2010г. е 2.1485, спрямо 1.7556 към 31.12.2009г.

Коефициентът за бърза ликвидност към края на 2010г. е 2.1395, спрямо 1.7228 към края на 2009г.

Коефициентът за незабавна ликвидност към 31.12.2010г. е 2.1395, спрямо 1.7228 към 31.12.2009г.

Коефициентът за абсолютна ликвидност към края на 2010г. е 0.1127, спрямо 0.0626 към края на 2009г.

Коефициентът за финансова автономност към края на отчетния период възлиза на 3.0608, спрямо 2.4814 към 31.12.2009г.

## **Информация по реда на чл. 247, ал. 2 от Търговския закон**

За изпълнение на задълженията си по договорите за възлагане на надзор и управление на дружеството, членове на управителния орган на “Български транспортен холдинг” АД през 2010г. са получили общо възнаграждения в размер на 171 400 лв., всички за 2010г., а членовете на надзорния орган общо възнаграждения в размер на 155 127 лв., всички за 2010г.

През отчетната 2010г. дружеството не е емитирало облигации и съответно членовете на управителния и контролен орган не са придобивали или прехвърляли такива ценни книжа.

Акциите, притежавани от членовете на управителните и контролни органи на „Български транспортен холдинг” АД към края на 2010г. са както следва: Койчо Янков Русев – 48 004 бр., Христо Георгиев Димитров – 25 039 бр., Божана Петкова Петкова –

10 640 бр., Светла Койчева Русева – 35 011 бр., Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., Елка Стефанова Кетипова – 0 бр.

Членовете на Надзорния и Управителния съвети не притежават права за придобиване на акции или облигации, различни от правата на останалите притежатели на акции или облигации.

Койчо Янков Русев – Председател на Надзорния съвет на “Български транспортен холдинг” АД притежава пряко повече от 25 на сто от гласовете в Общото събрание на “НТК Консулт” ЕООД, гр. Пловдив и “НТК Инвест” ООД, гр. Пловдив.

Участва в управителните органи на: едноличен собственик на капитала на “НТК Консулт” ЕООД, гр. Пловдив; управител на “НТК” ЕООД, гр. Пловдив; управител на “НТК Инвест” ООД, гр. Пловдив; Председател на сдружение „Национална транспортна камара”; Председател на Управителния съвет на сдружение “Съюз на организациите от автомобилния транспорт“ (СОАТ); член на Управителния съвет на сдружение “Асоциация на българските предприятия за международни превози и пътища” (АЕБТРИ), член на Управителния съвет на “Българска стопанска камара” - юридическо лице с нестопанска цел; член на Управителния съвет на „ФОБЗАТ” - юридическо лице с нестопанска цел.

Представява на основание чл. 234, ал. 1 от Търговския закон (ТЗ) „Български транспортен холдинг” АД, гр. Пловдив в Съвета на директорите на „Хебъртранспорт” АД, гр. Пазарджик; представлява на основание чл. 234, ал. 1 от ТЗ „Трансгард” ООД, гр. Пловдив в Съвета на директорите на „Вита- 6” АД, гр. Пловдив; представлява на основание чл. 234, ал. 1 от ТЗ „Трансфинанс” ООД, гр. Пловдив в Съвета на директорите на „Автостарт” АД, гр. Самоков, „Автотрафик” АД, гр. Бургас и „Авторемонтен завод - Смолян” АД, гр. Смолян.

Христо Георгиев Димитров – член на Надзорния съвет на “Български транспортен холдинг” АД не притежава пряко поне 25 на сто от гласовете в общото събрание на търговско дружество.

Участва в управителните органи на: Управител на „Фрийтранс” ООД, гр. Пловдив.

Божана Петкова Петкова – член на Надзорния съвет на “Български транспортен холдинг” АД притежава пряко поне 25 на сто от гласовете в Общото събрание на: СД „Легис - Петкови с - ие”, гр. Пловдив и “Транслогистик” ООД, гр. Пловдив.

Участва в управителните органи на: член на Съвета на директорите на „Троян - автотранспорт” АД, гр. Троян; член на Управителния съвет на сдружение “Национална асоциация на собствениците на автогари” (НАСА), гр. София.

Представява на основание чл. 234, ал. 1 от ТЗ „Трансфинанс” ООД, гр. Пловдив в Съвета на директорите на „Вита - 6” АД, гр. Пловдив, представлява на основание чл. 234, ал. 1 от ТЗ „Трансгард” ООД, гр. Пловдив в Съвета на директорите на „Транспорт - гарант” АД, гр. Велико Търново и „Филтранс” АД, гр. Пловдив.

Светла Койчева Русева – Председател на Управителния съвет на “Български транспортен холдинг” АД притежава пряко повече от 25 на сто от гласовете в Общото събрание на: „Автотранс” ООД, гр. Пловдив.

Участва в управителните органи на: сдружение „Училищно настоятелство при СОУ “Св. Патриарх Евтимий”, гр. Пловдив.

Представява на основание чл. 234, ал. 1 от ТЗ “Трансфинанс” ООД, гр. Пловдив в Съвета на директорите на “Тексимтранс” АД, гр. Варна; представлява на основание чл. 234, ал. 1 от ТЗ “Трансгард” ООД, гр. Пловдив в Съвета на директорите на “Русе – специализирани превози” АД, гр. Русе и “Родопи - автотранспорт” АД, гр. Девин.

Тодор Михайлов Попов – член на Управителния съвет на “Български транспортен холдинг” АД и представляващ дружеството не притежава пряко 25 /или повече/ на сто от гласовете в общо събрание на търговско дружество.

Участва в управителните органи на: член на Управителния съвет на сдружение „За технически надзор“; член на Управителния съвет на сдружение „Национална транспортна камара“ (НТК); член на Управителния съвет на “Научно - техническия съюз по транспорта”; председател и член на Управителния съвет на сдружение “Национална асоциация на собствениците на автогари” (НАСА).

Представява в качеството си на председател сдружение “Национална асоциация на собствениците на автогари” (НАСА) в Управителния съвет на “Съюз на организациите в автомобилния транспорт” (СОАТ).

Представява на основание чл. 234, ал. 1 от ТЗ „Български транспортен холдинг“ АД, гр. Пловдив, като негов Изпълнителен директор, в качеството му на член на Съвета на директорите - юридическо лице в непубличните дъщерни дружества: “Хемус – автотранспорт” АД, гр. Габрово, „Тексимтранс“ АД, гр. Варна, “Автотрафик” АД, гр. Бургас, „Транспорт - гарант” АД, гр. Велико Търново, „Товарни превози - 91” АД, гр. Видин, „Автотранс” АД, гр. Монтана, „Вита- 6” АД, гр. Пловдив, „Филтранс” АД, гр. Пловдив, „Автостарт” АД, гр. Самоков, „Транс - юг” АД, гр. Петрич, „Напредък - товарни превози” АД, гр. Нова Загора, “Авторемонтен завод - Смолян” АД, гр. Смолян, „Родопи- автотранспорт” АД, гр. Девин, „Троян - автотранспорт” АД, гр. Троян, “Русе - специализирани превози” АД, гр. Русе, „Автотранспорт - Чирпан” АД, гр. Чирпан, „Лом - автотранспорт” АД, гр. Лом, „Странджа - автотранспорт” АД, гр. Царево.

Елка Стефанова Кетипова – член на Управителния съвет на “Български транспортен холдинг” АД притежава пряко повече от 25 на сто от капитала на “Елвида” ООД, гр. Пловдив и не участва в други управителни органи.

Членовете на съветите или свързани с тях лица не са сключвали през 2010г. договори с дружеството, които излизат извън обичайната му дейност или съществено се отклоняват от пазарните условия.

### **Информация по реда на чл. 247, ал. 3 от Търговския закон**

Управителният съвет на “Български транспортен холдинг” АД не предвижда през 2011г. съществена промяна на стопанската политика, водена от дружеството. Дружеството ще се стреми към оптимизиране търговската дейност с основна цел нейното запазване и увеличаване на икономическата ефективност от нея и към подобряване ефективността в управлението на дъщерните дружества.

През 2011г. дейността на „Български транспортен холдинг” АД се очаква да не се промени съществено и ще бъде свързана с досегашната, а именно основно продажба на горива и смазочни материали; оказване на услуги в управлението на дружества от своя портфейл и финансиране на компании, в които холдинговото дружество е инвестирало.

Търговията с горива съставлява основна част от приходите от продажби на дружеството. Ето защо значими за тенденциите в общите приходи от дейността и съответно за резултатите на „Български транспортен холдинг” АД са факторите, оказващи съществено влияние на този специфичен вид търговия.

Първият и основен фактор е тясната зависимост на обема продажби от търсенето на силно ограничения пазар на дружеството. „Български транспортен холдинг” АД и през 2010г. извършваше сделки предимно с дъщерните си дружества. Търсенето на този пазар бележи трайна тенденция към намаляване. Спадът на съвкупното търсене е в резултат на спад и в двете му компоненти – потребност от горива за собствено потребление и от горива за реализация на външния пазар чрез търговски обекти. Това обуславя нуждата от търсене и привличане на нови външни клиенти с цел увеличаване на обема на приходите от продажби и подобряване на

финансовия резултат.

Тенденцията към намаляване на собственото потребление на дружествата е в резултат на различни и независими едно от друго обстоятелства – стесняване на търсенето на транспортни услуги в условията на икономическа криза, засилваща се конкуренция, в това число на нелицензирани и нелегитимни участници на пазара от т. нар. „сив сектор“; спиране от експлоатация на значителен брой т. нар. „черни“ автомобили (автомобили, неотговарящи на европейските екостандартни); прекратяване на транспортната дейност в случаите, когато е нерентабилна, което води до намаление на потреблението на горива, смазочни материали, автомобилни гуми и др., закупувани от „Български транспортен холдинг“ АД.

Тенденцията към намаляване на търсенето с цел по - нататъшна реализация на пазара извън икономическата група е повлияна от други фактори, в т.ч. силен конкурентен натиск на пазара на дребно на горива, продажба и отдаване на търговски обекти под наем, прекратяване на дейността на губещи обекти и др.

На фона на проблемите, които изпитва транспортният отрасъл, породени от повишаващите се цени на горивата и свитото потребление в сектора, „Български транспортен холдинг“ АД не планира извършване на съществени нови инвестиции през 2011г. и не очаква съществен доход от съществуващите инвестиции, както и приходи от дивиденди от дъщерни дружества.

### **Информация за наличие на клонове**

Към датата на изготвяне на настоящия документ „Български транспортен холдинг“ АД няма регистрирани клонове в страната или чужбина.

### **Използвани финансови инструменти**

В рамките на отчетния период „Български транспортен холдинг“ АД не е използвал и не притежава финансови инструменти, с изключение на акции и дялове от дъщерни и други предприятия, отичтани като нетекущи инвестиции.

### **II. Информация по чл. 100н, ал. 7, т. 1 - 4 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа (ЗППЦК)**

Програмата на „Български транспортен холдинг“ АД за прилагане на международно признатите стандарти за добро корпоративно управление бе утвърдена от Общото събрание на акционерите, проведено на 11.11.2003г. и при необходимост се актуализира с решения на Надзорния съвет, като последната актуализация е направена на 20.02.2008г. Програмата непрекъснато е на вниманието на ръководството на „Български транспортен холдинг“ АД и се изпълнява успешно.

На заседание на Управителния съвет на емитента, проведено на 22.12.2010г. бе извършена проверка и контрол на изпълнението на програмата за прилагане на международно признатите стандарти за добро корпоративно управление. Управителният съвет прие отчета за изпълнението на програмата и констатира, че същата е в унисон с действащото законодателство, утвърждава принципите на добро корпоративно управление в дружеството, поощрява успешните стопански дейности на дружеството, увеличава изгодата за акционерите, повишава доверието на акционерите, инвеститорите и лицата, заинтересовани от управлението и дейността на дружеството и води до ефективно управление на дъщерните дружества, поради което не набеляза мерки за усъвършенстване на програмата.



На 27.12.2010г. Надзорният съвет на “Български транспортен холдинг” АД утвърди отчета на Управителния съвет за изпълнението на програмата за прилагане на международно признатите стандарти за добро корпоративно управление.

През 2010г. са спазени всички срокове за разкриването на информация, предвидени в Закона за публичното предаване на ценни книжа (ЗППЦК) и подзаконовите нормативни актове.

В изпълнение изискванията на ЗППЦК и програмата на „Български транспортен холдинг” АД за прилагане на международно признатите стандарти за добро корпоративно управление, през 2010г. в дружеството са водени регистри за:

- материалите за общите събрания на акционерите на „Български транспортен холдинг” АД. Регистърът съдържа 18 записа;

- постъпилите искания по чл. 116г, ал. 3, т. 1 от ЗППЦК. В регистъра няма отразени записи;

- предоставената информация и материали по чл. 116г, ал. 3, т. 1 от ЗППЦК. Регистърът съдържа 3 записа;

- изпратените материали по чл. 116г, ал. 3, т. 2 от ЗППЦК. В регистъра няма отразени записи;

- изпратените материали по чл. 116г, ал. 3, т. 4 от ЗППЦК. Регистърът съдържа 34 записа;

- материалите за Общите събрания на акционерите на дъщерните дружества на “Български транспортен холдинг” АД. Регистърът съдържа 18 записа;

- протоколите от проведените заседания на Надзорния съвет на “Български транспортен холдинг” АД. Регистърът съдържа 2 записа;

- протоколите от проведените заседания на Управителния съвет на “Български транспортен холдинг” АД. Регистърът съдържа 15 записа.

“Български транспортен холдинг” АД е утвърдил функционално разпределение между членовете на Управителния съвет за подпомагане и контрол на основни дейности, свързани с управлението на холдинга и дъщерните дружества.

На проведеното на 25.06.2010г. Общото събрание на акционерите, присъстващите инвеститори в ценни книжа на дружеството се запознаха с дейността на управителните органи и степента на съблюдаване правата на акционерите чрез управленските действия. На вниманието им бе представен доклада за дейността на “Български транспортен холдинг” АД през 2009г., както и консолидирания доклад за дейността през 2009г. Тези доклади, както и всички материали по дневния ред на събранието бяха на разположение на акционерите на дружеството на адреса на седалището на компанията, в законоустановения срок. На всички поискали акционери бе представяна вярна, изчерпателна и по същество информация в отговор на техни въпроси относно икономическото и финансовото състояние и търговската дейност на дружеството, освен за обстоятелства, които представляват вътрешна информация.

В “Български транспортен холдинг” АД е създадена процедура за преглед на финансовите, които дружеството е длъжно да представя по ЗППЦК, за да се установи дали те са пълни и точни. Финансовите отчети подлежат на проверка и се приемат от управителния орган на дружеството.

Разработен е график за своевременно представяне на отчетите и информацията, които следва да се предоставят на Комисията за финансов надзор, „Българска фондова борса - София” АД, инвестиционната общност и “Централен депозитар” АД.

В изпълнение на политиката си за предоставяне и разпространяване на информация „Български транспортен холдинг” АД периодично актуализира и обогатява информацията, предоставена в интернет страницата: [www.bthold.com](http://www.bthold.com).

Информацията за Комисията за финансов надзор се предоставя по електронен път, чрез създадения e-Register, а информацията предназначена за „Българска фондова

борса- София” АД и инвестиционната общност се предоставя по електронен път, чрез системата “Екстри”, като стриктно се спазват сроковете и условията за предоставяне на информация на базата на сключен договор със „Сервиз финансови пазари” ЕООД, в качеството му на оператор на информационната система и медия по смисъла на чл. 43а, ал. 2 от Наредба № 2 на Комисията за финансов надзор.

Задължителните за публикация в централен ежедневник съобщения се извършват във вестник „Новинар”.

По отношение ефективното управление на дъщерните дружества, “Български транспортен холдинг” АД през отчетната 2010г. е осъществявал контрол върху участието на представителите на холдинга в управителните органи на дъщерните дружества с цел осигуряване техните обосновани, добросъвестни, извършвани с грижата на добър търговец в интерес на дружеството и акционерите действия. Оказвана е методическа помощ на дъщерните дружества при формиране и изпълнение на бизнеспрограмите им и в работата им с акционерите. Дъщерните компании са подпомагани при извършване на анализ на структурата на вземанията и задълженията от текущата дейност и на тези с неизтекъл давностен срок, в това число и по отношение на кредитно - депозитната политика.

В консолидираната група на “Български транспортен холдинг” АД е въведена единна счетоводна политика, в съответствие с нормите на Закона за счетоводството, Националния сметкоплан и Националните счетоводни стандарти, осигуряваща всеобхватно хронологично регистриране на счетоводните операции, систематични счетоводни регистри за обобщаване на счетоводната информация, равенство между синтетични и аналитични счетоводни регистри, междинно и годишно приключване на счетоводните регистри, съставяне на оборотна ведомост, изменение на счетоводните записвания чрез коригиращи статии и прилагане на индивидуален сметкоплан.

В рамките на холдинговата структура е изградена единна информационна система за счетоводно обслужване на дъщерните дружества, обезпечаваща своевременна и достоверна информация за вземане на правилни управленски решения, в защита интересите на акционерите.

### **III. Информация по Приложение № 10 от Наредба N 2**

**Информация, дадена в стойностно и количествено изражение относно основните категории стоки, продукти и/или предоставени услуги, с посочване на техния дял в приходите от продажби на емитента като цяло и промените, настъпили през отчетната финансова година**

Основна дейност за „Български транспортен холдинг” АД, е търговската дейност, в това число търговия със светли течни горива, газ пропан-бутан, смазочни материали, гуми и други.

Основен пазар на предлаганите продукти за „Български транспортен холдинг” АД са дъщерните му дружества, които оперират основно в сектор „Транспорт”.

Търговската дейност включва сделки с петролни продукти, характерни със силно еластично търсене, като флукуациите на цената на суровия петрол в световен мащаб, влияят /макар и с известно закъснение/ силно на цените на петролните продукти на международния и вътрешния пазар. Доставните цени на предлаганите продукти са динамични величини, влияещи се също от динамиката на валутния курс и собствената пазарна политика на местните производители.

В края на 2010 г. приходите от продажби на стоки се увеличават с 127 706 лв. или с 4,3% в сравнение с 2009 г. Това се дължи на увеличените цени на горивата, въпреки намалението на количествата продадени горива. През 2010 г. обемът на

продажбите е намалял с 11.77% в сравнение с 2009 г. в резултат на малкото останали търговски обекти вследствие на засилената конкуренция на пазара на дребно на течни горива и продължаващата тенденция на спад в собственото потребление на дружествата - особено влияние оказва прекратяването на превозната дейност в някои от дъщерните дружества..

В края на 2010 г. приходите от продажба на дизелово гориво представляват 70.7% от приходите от продажба на стоки срещу 71% през 2009 г., приходите от продажба на бензини представляват 28,9% от приходите от продажба на стоки срещу 28,3% през 2009 г. През 2010 г. дружеството не е продавало газ пропан –бутан.

Делът на приходите от продажби на гуми и масла е 0,4 % от приходите от продажби и е несъществен за дейността на дружеството.

**Информация относно приходите, разпределени по отделните категории дейности, вътрешни и външни пазари, както и информация за източниците за снабдяване с материали, необходими за производството на стоки или предоставянето на услуги с отразяване степента на зависимост по отношение на всеки отделен продавач или купувач/потребител, като в случай, че относителният дял на някой от тях надхвърля 10 на сто от разходите или приходите от продажби, се предоставя информация за всяко лице поотделно, за неговия дял в продажбите или покупките и връзките му с емитента**

Приходите на “Български транспортен холдинг” АД за 2010 г. са в размер на 3 657 173 лв. По отделни категории дейности приходите са разпределени както следва: от продажби на дизелово гориво – 2 196 295 лв., от продажба на автомобилни бензини – 896 529 лв., от продажба на смазочни материали и други стоки – 13 193 лв.; приходи от услуги – 462 372 лв.; приходи от продажби на продукция – 1884 лв и други приходи ( експл.договори и наеми и др.) - 86 900 лв. Относителният дял на приходите по отделните категории е, както следва: продажби на дизелово гориво – 60,06%, продажба на автомобилни бензини – 24,51%, продажба на смазочни материали и др.стоки– 0,36%. ; приходи от продажба на продукция – 0,05%, приходи от услуги – 12,64% и други приходи – 2,38%.

Всички приходи през отчетния период са реализирани на вътрешния пазар.

Поради динамичността на търговските условия, „Български транспортен холдинг” АД е възприел като основен принцип поддържане на търговски взаимоотношения с повече от един, независими един от друг доставчици за всеки вид предлаган продукт. Целта е да се осигури непрекъснатост на доставките, постоянна възможност за избор на по-добра цена в рамките на местния пазар и максимално използване на предимствата от работата с всеки отделен доставчик, съобразени с текущите потребности.

Процесът на сондиране и проучване на възможностите на пазара на едро е непрекъснат, независимо от съществуващите договорни отношения с доставчици, като не се допуска изключителност на един доставчик, съответно зависимост. „Български транспортен холдинг” АД няма доставчици, които да са свързани лица.

**Информация за сключени големи сделки и такива от съществено значение за дейността на емитента**

През месеците юли и декември 2010г. “Български транспортен холдинг” АД възстанови на депозанта на два транша от по 50 хил. лв. и 40 хил. лв. сумата на депозит, предоставен от дъщерното дружество “Русе – специализирани превози” АД, гр. Русе, с което бе преустановено действието на договора за депозит.

Сделките по доставка на горива, масла, автомобилни гуми и др. представляват обичайна търговска дейност на “Български транспортен холдинг” АД. Информация за тази дейност и дела ѝ в приходите от продажби се съдържа по - горе в този доклад.

**Информация относно сделките, сключени между емитента и свързани лица, през отчетния период, предложения за сключване на такива сделки, както и сделки, които са извън обичайната му дейност или съществено се отклоняват от пазарните условия, по които емитентът или негово дъщерно дружество е страна с посочване на стойността на сделките, характера на свързаността и всяка информация, необходима за оценка на въздействието върху финансовото състояние на емитента**

През месеците юли и декември 2010г. “Български транспортен холдинг” АД възстанови на депозанта на два транша от по 50 хил. лв. и 40 хил. лв. сумата на депозит, предоставен от дъщерното дружество “Русе – специализирани превози” АД, гр. Русе, с което бе преустановено действието на договора за депозит.

Сделките по доставка на горива, масла, автомобилни гуми и др. представляват обичайна търговска дейност на “Български транспортен холдинг” АД и не се отклоняват от пазарните условия. Информация за тази дейност и дела ѝ в приходите от продажби се съдържа по - горе в този доклад.

**Информация за събития и показатели с необичаен за емитента характер, имащи съществено влияние върху дейността му, и реализираните от него приходи и извършени разходи**

В рамките на отчетния период не са възникнали събития и показатели с необичаен за “Български транспортен холдинг” АД характер, имащи съществено влияние върху дейността му и реализираните приходи и извършени разходи.

**Информация за сделки, водени извънбалансово**

През отчетния период “Български транспортен холдинг” АД не е водил сделки извънбалансово.

**Информация за дялови участия на емитента, за основните му инвестиции в страната и в чужбина (в ценни книжа, финансови инструменти, нематериални активи и недвижими имоти), както и инвестициите в дялови ценни книжа извън неговата икономическа група и източниците/начините на финансиране**

Основните инвестиции на “Български транспортен холдинг” АД са дялови участия в дъщерни и други предприятия, придобити през предходни отчетни периоди и отчитани като нетекущи инвестиции. Дългосрочните финансови активи – съучастия в други предприятия се оценяват по цена на придобиване или по себестойност и към края на 2010г. са с балансова стойност, както следва:

<b>I. Инвестиции в дъщерни предприятия</b>	<b>Размер на инвестицията в хил. лв.</b>	<b>Процент на инвестицията от капитала</b>
1."Тексимтранс" АД - Варна	17	39,70
2."Странджа автотранспорт" АД - Царево	13	38,71
3."Автнотрафик" АД - Бургас	45	40,96

4."Транспорт гарант" АД – Велико Търново	19	76,51
5."Товарни превози 91"АД - Видин	10	51,00
6."Автотранс" АД - Монтана	24	91,92
7."Вита-6" АД - Пловдив	16	29,28
8."Филтранс" АД - Пловдив	34	46,10
9."Лом автотранспорт" АД - Лом	18	64,28
10."Транс юг" АД - Петрич	28	41,86
11. "Напредък-тов.превози" АД – Нова Загора	18	45,69
12."Авторемонтен завод - Смолян" АД - Смолян	10	34,89
13."Русе-специализ.превози"АД - Русе	9	35,01
14."Родопи автотранспорт" АД - Девин	23	37,62
15."Троян автотранспорт" АД - Троян	34	38,42
16."Хемус автотранспорт" АД - Габрово	14	41,29
17."Автостарт" АД - Самоков	31	45,36
18."Автотранспорт-Чирпан" АД - Чирпан	86	50,40
<b>Обща сума I:</b>	<b>449</b>	
<b>II. Инвестиции в други предприятия</b>		
1."Хебър транспорт" АД - Пазарджик	26	44,67
2."Магистрали" АД - Карлово	12	5,05
3."Трансфинанс" ООД - Пловдив	3	5,90
4."Трансгард" ООД - Пловдив	3	5,90
5."Трансинг" АД - Пловдив	42	3,28
<b>Обща сума II:</b>	<b>86</b>	

**Информация относно сключените от емитента, от негово дъщерно дружество или дружество майка, в качеството им на заемополучатели, договори за заем с посочване на условията по тях, включително на крайните срокове за изплащане, както и информация за предоставени гаранции и поемане на задължения**

През 2010 г. "Български транспортен холдинг" АД и неговите дъщерни дружества не са сключвали договори за заем, в качеството им на заемополучатели, не са предоставяли гаранции и не са поемали задължения в тази връзка.

**Информация относно сключените от емитента, от негово дъщерно дружество или дружество майка, в качеството им на заемодатели, договори за заем, включително предоставяне на гаранции от всякакъв вид, в това число на свързани лица, с посочване на конкретните условия по тях, включително на крайните срокове за плащане, и целта, за която са били отпуснати**

През отчетния период емитентът и неговите и дъщерни дружества не са сключвали договори за заем, в качеството им на заемодатели и не са предоставяли гаранции.

**Информация за използването на средствата от извършена нова емисия ценни книжа през отчетния период**

През 2010 г. "Български транспортен холдинг" АД не е емитирал ценни книжа.

**Анализ на съотношението между постигнатите финансови резултати, отразени във финансовия отчет за финансовата година и по-рано публикувани прогнози за**

## тези резултати

“Български транспортен холдинг” АД не е публикувал прогнозни финансови резултати за 2010 г.

### **Анализ и оценка на политиката относно управлението на финансовите ресурси с посочване на възможностите за обслужване на задълженията, евентуалните заплахи и мерки, които емитентът е предприел или предстои да предприеме с оглед отстраняването им**

Управлението на финансовите ресурси цели постигането на максимална ефективност на наличния финансов ресурс. Политиката на “Български транспортен холдинг” АД по управлението на финансовите ресурси се състои в съблюдаване на сроковете за плащане договорени с контрагентите, както и в максимално ефективно използване на свободните парични средства на холдинга и дъщерните му компании.

Нетекущите вземания намаляват през отчетния период с 20.81% и в края на периода са в размер на 293 хил. лв. и представляват остатък от вземания от дъщерното дружество “Автостарт” АД, гр. Самоков по отпуснат през 2009г. заем по чл. 280 от Търговския закон. Текущите активи нарастват през периода на 2010г. с 2.83%, като към 31.12.2010г. са с балансова стойност 1 201 хил. лв. Материалните запаси намаляват през отчетния период от 18 хил. лв. до 1 хил. лв. През отчетната 2010г. текущите вземания нарастват спрямо края 2009г. с 1.70% до 1 133 хил. лв. Вземанията от свързани предприятия намаляват през годината от 968 хил. лв. до 943 хил. лв., докато вземанията от клиенти и доставчици нарастват от 87 хил. лв. на 130 хил. лв. Паричните средства нарастват за периода от 42 до 63 хил. лв.

Към края на 2010 г. “Български транспортен холдинг” АД няма нетекущи задължения, а масата на текущите задължения е намалена от 671 хил. лв. към 31.12.2009 г. до 559 хил. лв. към 31.12.2010г. Към края на 2010г. дружеството няма задължения към банкови институции, текущите задълженията към свързани предприятия са намалели през годината с 95 хил. лв. до 444 хил. лв., като през месеците юли и декември 2010 г. “Български транспортен холдинг” АД възстанови на депозанта на два транша, съответно от по 50 хил. лв. и 40 хил. лв. сумата на депозита, предоставен от дъщерното дружество “Русе – специализирани превози” АД, гр. Русе. Текущите задължения към доставчици са намалели през 2010 г. от 39 хил. лв. до 9 хил. лв.

През 2010 г. “Български транспортен холдинг” АД подобрява своите показатели за ликвидност и финансова автономност, коефициентът за текуща ликвидност към 31.12.2010 г. се повишава до 2.1485, спрямо 1.7556 към края на 2009 г., а коефициентът за бърза ликвидност и незабвана ликвидност до 2.1395, спрямо 1.7228 през 2009 г. Коефициентът за абсолютна ликвидност към края на 2010 г. се увеличава до 0.1127, спрямо 0.0626 към края на предходния отчетен период.

Коефициентът за финансова автономност към края на отчетния период се подобрява до 3.0608, спрямо 2.4814 към 31.12.2009 г.

### **Оценка на възможностите за реализация на инвестиционните намерения с посочване на размера на разполагаемите средства и отразяване на възможните промени в структурата на финансиране на тази дейност**

На фона на проблемите, които изпитва транспортният отрасъл, породени от повишаващите се цени на горивата и предизвиканото от икономическата криза свитото потребление в сектора, “Български транспортен холдинг” АД не заявява съществени инвестиционни намерения за финансовата 2011 г.

## **Информация за настъпили промени през отчетния период в основните принципи за управление на емитента и на неговата икономическа група**

През отчетния период не е настъпила промяна в основните принципи за управление на “Български транспортен холдинг” АД и икономическата група.

## **Информация за основните характеристики на прилаганите от емитента в процеса на изготвяне на финансовите отчети система за вътрешен контрол и система за управление на рискове**

“Български транспортен холдинг” АД изготвя финансовите си отчети по стандартите и методиката, описана в счетоводната политика на дружеството, която е неразделна част от настоящия документ.

В дружеството функционира система за вътрешен контрол, която гарантира ефективното функциониране на системите за отчетност и разкриване на информация. Вътрешният контрол се осъществява от Одитен комитет, чиито функции се изпълняват от Управителния съвет на дружеството.

Предложенията за избор на одитор на финансовия отчет са мотивирани пред Общото събрание на “Български транспортен холдинг” АД, като в случаите, когато Управителният съвет е вносител на предложението, то същият се ръководи от установените изисквания за професионализъм.

Управлението на риска се осъществява от Управителния съвет на “Български транспортен холдинг” АД. В своята работа управителният орган цели прилагане на единен подход за управление на риска, включващ идентифициране, оценяване и контролиране на рисковете, които биха повлияли негативно върху дейността на емитента. Управлението на риска е продължителен процес и цели да даде увереност, че основните приоритети на дружеството ще бъдат постигнати, като се ограничи, до колкото е възможно, вероятността от настъпване на събития, имащи негативно влияние и възпрепятстващи достигане на оптимални резултати от дейността на “Български транспортен холдинг” АД.

## **Информация за промените в управителните и надзорните органи през отчетната финансова година**

В рамките на отчетния период не са извършвани промени в управителните и надзорни органи на “Български транспортен холдинг” АД.

**Информация за размера на възнагражденията, наградите и/или ползите на всеки от членовете на управителните и на контролните органи за отчетната финансова година, изплатени от емитента и негови дъщерни дружества, независимо от това, дали са били включени в разходите на емитента или произтичат от разпределение на печалбата, включително:**

- а) получени суми и непарични възнаграждения;**
- б) условни или разсрочени възнаграждения, възникнали през годината, дори и ако възнаграждението се дължи към по-късен момент;**
- в) сума, дължима от емитента или негови дъщерни дружества за изплащане на пенсии, обезщетения при пенсиониране или други подобни обезщетения**

През отчетната 2010 г. на членовете на управителните и контролни органи на “Български транспортен холдинг” АД са изплатени от емитента и негови дъщерни

дружества следните възнаграждения: Койчо Русев -51 447 лв, Божана Петкова – 51 840 лв., Христо Димитров – 51 840 лв., Светла Русева - 34 560 лв., Тодор Попов – 117 778 лв. и Елка Кетипова – 34 560 лв.

**Информация за притежавани от членовете на управителните и на контролните органи, прокуристите и висшия ръководен състав акции на емитента, включително акциите, притежавани от всеки от тях поотделно и като процент от акциите от всеки клас, както и предоставени им от емитента опции върху негови ценни книжа - вид и размер на ценните книжа, върху които са учредени опциите, цена на упражняване на опциите, покупна цена, ако има такава, и срок на опциите**

Акциите от емисията на “Български транспортен холдинг”, притежавани от членовете на управителните и контролни органи на дружеството към края на 2010г., са както следва: Койчо Янков Русев – 48 004 бр., което представлява 14.61% от капитала на дружеството; Христо Георгиев Димитров – 25 039 бр., което представлява 7.62% от капитала на дружеството; Божана Петкова Петкова – 10 640 бр., което представлява 3.24% от капитала на дружеството; Светла Койчева Русева – 35 011 бр., което представлява 10.66% от капитала на дружеството; Тодор Михайлов Попов – 8 616 бр., което представлява 2.62% от капитала на дружеството и Елка Стефанова Кетипова – 0 бр. Всички притежавани от членовете на управителните и контролни органи акции на “Български транспортен холдинг” АД са поименни безналични.

“Български транспортен холдинг” АД не е предоставял опции на членовете на управителните и контролни органи.

**Информация за известните на дружеството договорености (включително и след приключване на финансовата година), в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции или облигации от настоящи акционери или облигационери**

Към момента на изготвяне на настоящия документ не са ни известни договорености, в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции от настоящи акционери в дружеството.

**Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания на емитента в размер най-малко 10 на сто от собствения му капитал; ако общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства надхвърля 10 на сто от собствения му капитал, се представя информация за всяко производство поотделно**

Към края на отчетния период няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания в размер най-малко 10 на сто от собствения капитал на “Български транспортен холдинг” АД. Общата стойност на задълженията или вземанията на емитента по всички образувани производства не надхвърля 10 на сто от собствения капитал на дружеството.

**Данни за директора за връзки с инвеститора, включително телефон и адрес за кореспонденция**

Към датата на изготвяне на настоящия документ функциите на директор за



връзки с инвеститорите на “Български транспортен холдинг” АД се изпълняват от Михаил Тодоров Попов, с адрес за кореспонденция гр. Пловдив 4000, бул. “Христо Ботев” 82, ет. 5, тел.: 032/626082.

### **Промени в цената на акциите на дружеството**

Акциите на дружеството са приети за търговия на “Българска фондова борса – София” АД, “Неофициален пазар акции”, Сегмент “В”, с борсов код 6В2. През 2010г. на регулирания пазар са прехвърлени 365 лота от емисията, на цени между 1.111 лв. и 8.499 лв. за лот. Най-високата цена е постигната при първата за 2010г. сделка с книжа на дружеството - 8.499 лв. за една акция на 04.01.2010г. Най-ниската цена за периода е 1.111 лв. за една акция, постигната при последната за 2010г. сделка с 25 лота от 09.11.2010г.

### **IV. Друга информация по преценка на дружеството**

“Български транспортен холдинг” АД смята, че не е налице друга информация, която да не е публично оповестена от дружеството и която би била важна за акционерите и инвеститорите при вземането на обосновано инвестиционно решение.

Изп. директор на  
“Български транспортен холдинг” АД:

/Т. Попов/